

# دليل المستخدم







شكرًا الاختيارك سيارة GAC Motor التي تنتجها شركة GAC لسيارات الركاب المحدودة (المشار إليها فيما بعد بمركبة الركاب (GAC). من أجل السماح لك بتجربة متعة القيادة التي توفر ها هذه السيارة بسعادة أكبر، يرجى قراءة "دليل التعليمات" بحرص. يتيح لك هذا الدليل فهمًا كاملاً لاستخدام هذه السيارة واحتياطاتها، حيث يمكن أن يؤدي الاستخدام الصحيح لهذه السيارة إلى تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر خدمة السيارة.

يشرح "دليل الضمان والصيانة" المزود مع السيارة خدمات GAC Motor الضمان التي يمكنك الاستمتاع بها من سيارات الركاب GAC، بالإضافة إلى تعليمات الصيانة الدورية لهذه السيارة. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لفهم حقوقك ومسؤولياتك.

بعد قراءة هذا الدليل، يرجى الاحتفاظ به مع سيارتك لسهولة الرجوع إليه. إذا واجهت شيئًا غير واضح أثناء قراءة هذا الدليل، فيمكن لمنجر GAC Motor المعتمد أن يشرح لك ذلك بالتفصيل.

إذا كان لديك أي اقتر احات أو تعليقات، يرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة عملاء سيارات الركاب 9999-158-GAC: 400-

شكرًا لك على دعمك وحبك لشركة GAC Motor ، وأتمنى لك استخدامًا سعيدًا للسيارة!

شركة قوانغتشى لسيارات الركاب المحدودة

## تعليمات السلامة

سلامة كل من أنت والركاب مهم جدا، لذلك قيادة السيارة بسلامة هو مسؤولية المستخدم.

من أجل السماح لكم بمعرفة احتياطات السلامة، قدمنا تعليمات حول خطوات التشغيل والاحتياطات بواسطة علامات مختلفة على السيارة و هذا الدليل، وذلك لتذكير كم بإيلاء الاهتمام بالمخاطر المحتملة التي قد تلحق الأضرار بكم أو الركاب.

لا يمكن سرد جميع الاحتياطات المتعلقة بتشغيل وصيانة السيارة في الدليل، لذلك يجب عليكم إعطاء الحكم الصحيح في الوقت المناسب.

تعليمات السلامة لديها أشكال عديدة، بما في ذلك:

- علامات السلامة لصقها على السيارة.
- تذكيرات السلامة النص الذي توجد العلامات وثلاثة أنواع من الكلمات أي "تحذير" 🛕 أو "ملاحظة" 👁 أو "تذكير" 🚺 أمامه.

↑ تحذیر

 ملاحظة

 تذکیر

 تدکیر

 تد

التعليمات الهامة أو التي سوف تتسبب في الإصابة الشخصية وحتى الوفاة.

التعليمات الهامة نسبيًا أو التي سوف تتسبب في تلف السيارة.

التعليمات العامة والتي لن تتسبب في أي ضرر.

- لا تنطبق بعض الفقرات في هذا الدليل على جميع طرازات السيارة، توجد علامة "\*" وراء نص العنوان عند تعريف المعدات الاختيارية.
- ما لم ينص على خلاف ذلك، فإن التعليمات الواردة في هذا الدليل بشأن اتجاهات السيارة (الأمام، الخلف، اليسار، اليمين) تستند إلى
   اتجاه السيارة.

41	مخاطر غاز العادم	1. احتياطات السلامة الهامة	
42	علامات السلامة	3.6	
43	شغيل والأجهزة		
43	مقصورة القيادة	2.1 خارج السيارة	
43	4.1.1 عجلة القيادة	2.2 داخل استياره	
46	4.1.2 مجموعة التابلوه	3. تعليمات التشغيل الآمن	
53	4.1.3 أضواء الإشارة	3.1 القيادة الآمنة	
57	فتح وإغلاق السيارة	4.2 التعليمات العامة	
57	4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد		
62	4.2.2 المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ		
62	4.2.3 نظام قفل الباب	3.2.1 لماذا ينبغي ربط حزام الأمان	
67	4.2.4 أبواب السيارة	3.2.2 حزام الأمان	
74	4.2.5 باب الجذع	3.3 نظام الوسائد الهوائية	
80	4.2.6 غطاء مقصورة المحرك الأمامية	3.3.1 الحالات التي قد تنتشر الوسائد الهوائية فيها	
81	4.2.7 النوافذ الكهربائية	3.3.2 الحالات التي قد لا تنتشر الوسائد الهوائية فيها	
85	4.2.8 النافذة الكهربائية	3.4 الركوب الأمن للأطفال	
90	4.2.9 العمليات الأساسية لمكافحة سرقة السيارة	9.4.7 التعليمات العامة	
91	أضواء السيارة ومجال الرؤية	4.3 مقعد سلامة الأطفال	
91	4.3.1 مصابيح الإضاءة الخارجية	3.4.3 المعلو مات ذات الصلة بمقعد سلامة الأطفال	
97	4.3.2 مصابيح الإضاءة الداخلية		
100	4.3.3 المفتاح المجمع للماسحات	٠٠. <del>٠٠.٠</del>	

154	4.6.5 وظيفة البلوتوث		102	الحاجب الزجاجي	4.3.4	
155	نظام الإنقاذ في حالات الطوارئ E-CALL*	4.7	103	مرايا الرؤية الخلفية	4.3.5	
156	نظام مكالمات الطوارئ Era-Glonass*	4.8	108	الواقي من الشمس/المظلة*	4.3.6	
457	7.4.211	et te F	109	فق التخزين	المقاعد ومراأ	4.4
15/	القيادة	5. تعیمات	109	مسند الرأس	4.4.1	
157	بدء التشغيل والقيادة	5.1	111	مقعد الصف الأمامي	4.4.2	
157	5.1.1 مفتاح التشغيل والإيقاف		113	مقعد الصف الثاني/الصف الثالث	4.4.3	
158	5.1.2 تشغيل المحرك		120	مرافق التخزين	4.4.4	
159	5.1.3 إيقاف تشغيل المحرك		126	حامل الأكواب الباردة والساخنة	4.4.5	
160	5.1.4 وصف التروس		126	مقبس الطاقة/واجهة USB	4.4.6	
164	نظام الفرامل	5.2	130	نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول	4.4.7	
164	5.2.1 فرامل الخدمة		133	صندوق الأمتعة	4.4.8	
166	5.2.2 نظام فرامل التوقف الإلكتروني (EPB)		134	الملحقات والتعديل	4.4.9	
171	نظام الفرامل الإلكترونية	5.3	136	لهواء	نظام تكييف ا	4.5
171	5.3.1 برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP)		136	التعليمات العامة	4.5.1	
173	5.3.2 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)		137	نظام تكييف الهواء	4.5.2	
174	5.3.3 نظام التحكم في صعود المنحدر (HHC)		147	مخرج الهواء لمكيف الهواء	4.5.3	
175	5.3.4 نظام التحكم في هبوط المنحدر (HDC)		148	ىدە للسيارة	الوسائط المتع	4.6
176	5.3.5 تعويض فشل المعزز الهيدروليكي (HBC))		148	زر التحكم الأيسر على عجلة القيادة	4.6.1	
176	نظام مساعدة القيادة	5.4	149	العمليات الأساسية	4.6.2	
176	5.4.1 نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي		152	الراديو	4.6.3	
186	5.4.2 نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل		153	الموسيقى المحلي	4.6.4	

## الفهرس

244	5.7.2 القيادة في فترة التليين		5.4.3 نظام تخفيف الإصطدام الأمامي
246	5.7.3 النقاط الرئيسية للقيادة		5.4.4 تحديد علامات حدود السرعة
248	5.7.4 استخدام السيارة بكفاءة		5.4.5 رحلة بحرية ذكية بحدود السرعة
248	5.7.5 الوقاية من الحريق		5.4.6 نظام مغادرة الحارة
250	م والصيانة	135 NI 6	5.4.7 الضوء المرتفع التكيفي
250	م والصياد	٥. الاستعدا	5.4.8 نظام مراقبة المنطقة العمياء *
250	تعليمات الصيانة	6.1	5.4.9 نظام التحذير من عبور السيارات الخلفية
250	الصيانة الداخلية	6.2	5.4.10 نظام التحذير المبكر من فتح الباب *
252	الصيانة الخارجية	6.3	5.4.11 نظام مساعدة اقتراب السيارة الخلفية *
256	فحص وإضافة السائل والزيت	6.4	5.4.12 نظام مساعدة الحفاظ على الحارة في حالات الطوارئ * 215
256	6.4.1 الوقود		5.4.13 مستشعرات الرادار والكاميرا
258	6.4.2 زيت المحرك		5.4.14 نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
261	6.4.3 سائل التبريد		5.4.15 الموجه لاهتزاز المقعد*
263	6.4.4 سائل غسل الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات		5.5 نظام مساعدة وقوف السيارة
265	6.4.5 سائل الفرامل		5.5.1 نظام رادار العودة للخلف
267	6.4.6 البطارية		5.5.2 نظام الرؤية الخلفية *
269	فلتر مكيف الهواء	6.5	5.5.3 نظام الوقوف البانور امي *
269	استبدال اللمبة	6.6	5.5.4 نظام وقوف السيارة المتكامل*
269	العجلات	6.7	5.6 نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)
	سلاسل مضادة للانز لاق		5.7 مهارات القيادة
_,		0.0	5.7.1 فحص سلامة القيادة

## الفهرس

التقنية	7. البيانات
رمز تعريف السيارة	7.1
معلمات أبعاد السيارة الكلية	7.2
معلمات وزن السيارة الكلية والمحرك والسائل والزيت 279	7.3
معلمات ناقل الحركة والشاسيه	7.4
مع الحوادث	<ol> <li>التعامل ا</li> </ol>
الأدوات المرفقة بالسيارة	8.1
استخدام مثلث التحذير	8.2
استخدام السترة العاكسة	8.3
استبدال الإطار المثقوب*	8.4
مضخة الهواء وسائل إصلاح الإطارات	8.5
الفيوز	8.6
8.6.1 الفيوز في صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات 297	
8.6.2 الغيوز في صندوق الأجهزة الكهربائية في مقصورة المحرك الأمامية 301	
بدء التشغيل في حالات الطوارئ	8.7
جر السيارة	8.8
خروج السيارة من الحفرة	8.9

#### يحظر القيادة في حالة سكر

حتى كمية صغيرة من الكحول، يمكن أن تقلل من القدرة على التكيف، بالإضافة إلى ذلك، سيصبح وقت الاستجابة أطول بعد شرب الكحول، لذلك يحظر القيادة في حالة سكر.

 ♦ يرجى مراعاة قوانين السلامة على الطرق وإيلاء الاهتمام إلى فسح الطريق أثناء القادة

## تأكد من الحرص على سلامة القيادة

إذا كنت مشغولاً في الرد على المكالمة أو أي شيء آخر والذي يمنعك من التركيز على ظروف الطريق والسيارات الأخرى والمشاة، فقد يؤدي إلى وقوع الحادث. ضع في الاعتبار أنه لا تقم أبذا يتحويل الانتباء أثناء القيادة.

#### التحكم في سرعة السيارة

إن سرعة السيارة الكبيرة للغاية هي واحدة من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية، كلما زادت سرعة السيارة، كانت المخاطر أكبر. لذلك، يرجى اختيار السرعة المناسبة للقيادة الأمنة وفقًا للحالة الفعلية للطريق.

#### ♦ الصيانة الدورية

قد يكون انفجار الإطارات أو العطل الميكانيكي خطيرًا المغاية. من أجل الحد من احتمال حدوث مثل هذه المشاكل، يرجى التحقق دائمًا من ضغط الهواء في الإطارات وحالة الإطارات وإجراء الصيانة الدورية وفقًا للأحكام الواردة في ((دليل الضمان والصيانة)).

#### ♦ تأكد من ربط حزام الأمان بشكل صحيح

إن حزام الأمان هو أفضل جهاز الحماية في حادث الاصطدام. تُستخدم الوسادة الهوائية فقط للمساعدة على حزام الأمان وليس استبداله، لذلك حتى لو كانت السيارة مجهزة بالوسادة الهوائية، تأكد من أنك أنت والركاب يقومون دائمًا بربط حزام الأمان بشكل صحيح.

## ◄ لا تقم أبدًا بترك الأطفال في سيارة غير مأهولة

لا تقم أبدًا بترك الأطفال في سيارة غير مأهولة، وذلك لأنه بمجرد تشغيل واحد أو أكثر من أجهزة التحكم في السيارة عن طريق الخطأ من قبل الطفل، فقد يؤدي إلى الإصابة أو حتى الوفاة. قد يعمل الأطفال أيضا عن طريق الخطأ لتحريك السيارة ويحدث الاصطدام، وبالتالي يؤدي إلى الإصابة أو حتى الوفاة. بالإضافة إلى ذلك، اعتمادًا على تغير درجة حرارة البيئة، فقد تصل درجة الحرارة في داخل السيارة إلى حد أقصى، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

#### ♦ حماية جميع الأطفال

يجب تقييد الأطفال الذين تكون أعمار هم 12 سنة أو أقل على مقعد الصف الثاني وليس على مقعد الصف الثاني وليس على مقعد الصف الأمامي. بالنسبة للرضع والأطفال الصغار، يجب عليهم استخدام مقعد سلامة الأطفال وحزام الأمان ثلاثي النقاط

#### احترس من خطر الوسادة الهوائية

إن الوسادة الهوائية يمكن أن تتقذ الأرواح، ولكنها يمكن أيضا أن تسبب ضررًا خطيرًا أو مميثًا على الركاب الذين هم قريبون جدا من الوسادة الهوائية أو غير مقيدين بشكل صحيح.

إن الوسادة الهوائية هي الأكثر خطورة على الرضع والأطفال الصغار والبالغين بطول قصير نسبيًا، يرجى التأكد من اتباع جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذا الدليل.

#### نظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)

وقد تم تجهيز هذه السيارة مع نظام مسجل بيانات الحدث (EDR). يتمثل الدور الأساسي لـ EDR في تسجيل البيانات أثناء حالات تصادم معينة، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز الطريق، للمساعدة في فهم تشغيل أنظمة المركبات. يتم استخدام EDR خصيصًا لتسجيل البيانات المتعلقة بأنظمة التحكم والسلامة الديناميكية للمركبة في فترة زمنية قصيرة للمساعدة في تحليل الحوادث.

## i تذکیر

تقوم السيارة بتسجيل بيانات EDR فقط عند حدوث درجة معينة من الاصطدام، و لا يقوم EDR بتسجيل البيانات أثناء القيادة العادية.

#### وصف المعنى والاستخدامات المحتملة للبيانات المسجلة بواسطة EDR

عندما نكون عناصر البيانات المسجلة بواسطة EDR هي "عناصر بيانات المستوى أ + عناصر بيانات المستوى ب"، فإن معنى عناصر البيانات المسجلة هو:

معنى البيانات	اسم البيانات
التغيرات في السرعة الطولية للمركبة.	دلتا طولية-V
القيمة القصوى للتغير التراكمي في سرعة السيارة في	الحد الأقصى المسجل دلتا الطولية-V
اتجاه المحور السيني المسجل بواسطة EDR.	
على طول اتجاه المحور السيني، يسجل EDR الوقت	تم الوصول إلى الحد الأقصى لوقت
الذي يستغرقه من الوقت صفر إلى الحد الأقصى للتغير	دلتا-V الطولي المسجل
التراكمي في السرعة.	
يشير إلى النقطة الزمنية التي يصل فيها التسارع المجمّع	علامة القطع
EDR (الجانبي والطولي) إلى نطاق المستشعر لأول	
مرة.	
تعتمد سرعة السيارة على سرعة عجلات عجلات القيادة	سرعة السيارة
الرئيسية.	
يستخدم لاكتشاف ما إذا كان السائق يضغط على دواسة	فرامل الخدمة، تشغيل أو إيقاف
الفرامل.	
حالة مفتاح مشبك حزام مقعد السائق.	حالة حزام الأمان للسائق
النسبة المئوية لموضع دواسة الوقود الفعلي إلى موضع	موضع دواسة الوقود، النسبة المئوية
الضغط الكامل للسائق.	

معنى البيانات	اسم البيانات
رقم تعريف المركبة (VIN) المخصص من قبل الشركة المصنعة للمركبة.	رقم تعريف السيارة
رقم جهاز وحدة التحكم الإلكترونية الذي ينفذ وظيفة تسجيل EDR في السيارة.	رقم جهاز وحدة النحكم الإلكترونية الذي يسجل بيانات EDR
الرقم التسلسلي لوحدة التحكم الإلكترونية في السيارة التي تنفذ وظيفة تسجيل EDR.	الرقم التسلسلي لوحدة التحكم الإلكترونية يسجل بيانات EDR
رقم برنامج ECU الذي ينفذ وظيفة تسجيل EDR في السيارة.	رقم برنامج ECU الذي يسجل بيانات EDR
مكون التسارع المتجه عند نقطة معينة على المركبة في اتجاه المحور السيني.	النسارع الطولي
مكون التسارع المتجه عند نقطة معينة على السيارة في اتجاه المحور Y.	تسارع الجانبي
التغيرات في السرعة الجانبية للمركبة.	دلتا الجانبية-V
القيمة القصوى للتغير التراكمي في سرعة السيارة في التجاه المحور Y المسجلة بواسطة EDR.	الحد الأقصى المسجل دلتا الجانبية-V
الحد الأقصى لقيمة المجموع المربع للدلتا الطولية-V والدلتا المستعرضة المسجلة بواسطة EDR.	مربع الحد الأقصى للمجموع المسجل Delta-V

معنى البيانات	اسم البيانات
عدد الدورات في الدقيقة للعمود المرفقي الرئيسي لمحرك السيارة غير مطلوب للسيارات الكهربائية النقية والمركبات الكهربائية الهجينة.	الثورات في الدقيقة (ص / دقيقة)
عدد المرات التي تم فيها تحويل مفتاح الإشعال من وضع "ايقاف التشغيل" إلى وضع "التشغيل" منذ استخدام وحدة التحكم الإلكترونية التي تسجل بيانات EDR لأول مرة حتى وقوع الحدث.	دورة الطاقة في الحدث
عدد المرات التي يتغير فيها مفتاح الإشعال من وضع "ايقاف التشغيل" إلى وضع "التشغيل" منذ أول استخدام لوحدة التحكم الإلكترونية التي تسجل بيانات EDR حتى وقت قراءة بيانات الحدث.	دورة الطاقة أثناء القراءة
تحديد الحالة لمعرفة ما إذا كانت بيانات الحدث مسجلة بالكامل ومغزنة في وحدة التحكم الإلكترونية التي تسجل بيانات EDR.	سجل بيانات الحدث حالة كاملة
في حالة وقوع حدثين خلال 5 ثوان، فإن الوقت هو الوقت المنقضى من بداية الحدث X إلى بداية الحدث X-1 (هذا الحدث والحدث السابق).	الفاصل الزمني بين هذا الحدث وأخر حدث

e1*1 11 *	-19 10 (
معنى البيانات	اسم البيانات
تاريخ وقوع الحدث.	يوم
الوقت (الساعة) في يوم وقوع الحدث.	ساعة
الوقت من اليوم (بالدقائق) الذي وقعت فيه الحادثة.	نقطة
الوقت من اليوم (بالثواني) الذي وقع فيه الحدث.	ثانية
العتاد الفعلي.	هيأ
النسبة المئوية لفتح دواسة الوقود في المحرك.	موضع دواسة الوقود، النسبة المئوية اللوضع المفتوح على مصراعيه
ينطبق الوضع الفعلي لدواسة الفرامل، من عدم الضغط عليها مطلقاً إلى الضغط عليها بالكامل، على السيارات المزودة بمستشعر موضع دواسة الفرامل.	موقف دواسة القرامل
يُستخدم لاكتشاف ما إذا كانت فرامل الانتظار نشطة أم لا.	حالة نظام وقوف السيارات
حالة المفتاح المستخدم للإشارة إلى نية السيارة للانعطاف أو تغيير المسار.	حالة تبديل الإشارة
الوقت المنقضي من أصل الحدث (T0) إلى أمر نشر شدادات حزام مقعد السائق.	وقت نشر شدادات حزام مقعد السائق

معنى البيانات	اسم البيانات
على طول اتجاه المحور Y، يسجل EDR الوقت الذي يستغرقه من الوقت صفر إلى الحد الأقصى للتغير التراكمي في السرعة.	تم الوصول إلى الحد الأقصى لوقت دلتا-V الجانبي المسجل
الوقت المستغرق من الوقت صفر إلى حدوث الحد الأقصى للمجموع المسجل delta-V تربيع.	حان الوقت للوصول إلى الحد الأقصى للمجموع المسجل delta-V
يكون التغير في زاوية المحور Z النسبية للمركبة قبل وأثناء الحدث إيجابيًا في اتجاه عقارب الساعة.	معدل الانحراف
الإحداثي الزاوي لعجلة القيادة. تشير القيمة صفر (°0) في هذا الإحداثي إلى أن عجلة القيادة في الوضع الأوسط (عند القيادة في خط مستقيم). تشير القيمة الموجبة إلى أن عجلة القيادة تدور عكس اتجاه عقارب الساعة (إلى اتجاه عقارب الساعة) اليسار). مناسب للمركبات المزودة بحساس زاوية التوجيه.	زاوية التوجيه
نهاية حدث التصادم، إذا لم يتم استيفاء هذا الشرط حتى نهاية فترة التسجيل، فيمكن تعريف الاتجاه بأنه وقت آخر نقطة بيانات مسجلة.	ينزع
العام الذي وقع فيه الحدث.	سنة
الشهر الذي وقعت فيه الحادثة.	قمر

	Y
معنى البيانات	اسم البياتات
الوقت المنقضي من بداية الحدث (TO) إلى أمر فتح	وقت توسيع PAB (المرحلة الأولى)
الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في المرحلة	
الأولى.	
الوقت المنقضي من بداية الحدث (T0) إلى أمر فتح	وقت توسيع PAB (المرحلة الثانية)
الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي في المرحلة	
الثانية.	
الوقت المنقضي من بداية الحدث (TO) إلى أمر فتح	وقت نشر SAB للراكب الأمامي
الوسادة الهوائية بجانب الراكب الأمامي.	
الوقت المنقضي من بداية الحدث (TO) إلى أمر فتح	وقت نشر CAB للراكب الأمامي
الستارة الهوائية لجانب الراكب الأمامي.	-
حالة خطأ نظام حماية الركاب.	حالة إنذار نظام تقييد الراكب
حالة إنذار عندما يكتشف نظام مراقبة ضغط إطارات	حالة إنذار نظام الكشف عن ضغط
السيارة أن ضغط إطار واحد أو أكثر منخفض.	الإطارات
حالة خطأ نظام الفرامل، تنطبق على المركبات الموجودة	حالة إنذار نظام الفرامل
في الحافلة في حالة الإنذار هذه	
حالة تشغيل نظام التحكم في السرعة.	حالة نظام التحكم في السرعة
حالة تشغيل نظام الرحلات التكيفية.	حالة نظام الرحلات البحرية التكيفي

معنى البيانات	اسم البيانات
الوقت المنقضي من أصل الحدث (T0) إلى أمر فتح الوسادة الهوائية الأمامية للسانق في المرحلة الأولى.	وقت توسيع DAB (المرحلة الأولى)
الوقت المنقضي من أصل الحدث (T0) إلى أمر نشر الوسادة الهوائية الأمامية لسانق المرحلة الثانية.	وقت توسيع DAB (المرحلة الثانية)
الوقت المنقضي من أصل الحدث (T0) إلى أمر نشر الوسادة الهوائية بجانب السائق.	وقت نشر برنامج التشغيل SAB
الوقت المنقضي من أصل الحدث (T0) إلى أمر فتح ستارة الهواء بجانب السانق.	وقت نشر برنامج التشغيل CAB
حالة مفتاح مشبك حزام مقعد الراكب الأمامي.	حالة حزام مقعد الراكب الأمامي
الوقت المنقضي من بداية الحدث (T0) إلى أمر نشر شدادات حزام مقعد الراكب الأمامي.	وقت نشر شدادات حزام مقعد الراكب الأمامي
يتم عرض حالة كبت الوسادة الهوانية الأمامية للراكب الأمامي، والتي تنطبق على السيارات المزودة بمفتاح كبت الوسادة الهوائية الأمامية.	حالة قمع الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

## كيفية الحصول على أدوات قراءة بيانات EDR

تتطلب قراءة بيانات EDR استخدام معدات تقنية خاصة، إذا كنت بحاجة إلى مزيد من المعلومات، فيرجى الاتصال بمتجر GAC GAC Motor المعتمد للحصول على المشورة.

#### استخراج البيانات من وحدة تحكم EDR

من أجل قراءة البيانات الموجودة في نظام تسجيل بيانات الأحداث (EDR)، يجب عليك استخدام أداة قراءة خاصة نتوافق مع المعيار الوطني "GB39732-2020 نظام تسجيل بيانات أحداث المركبات" أو غيرها من المعايير الوطنية المعمول بها. يرجى العمل وفقًا لـ التعليمات في دليل تعليمات جهاز القراءة.

### وصف مصدر البيانات لسرعة السيارة في عنصر بيانات المستوى أ

1

#### آلية تجاوز تخزين الأحداث غير المقفلة وأنواع الأحداث القابلة للتجاوز

يمكن للحدث الحالي استبدال بيانات الأحداث غير المقفلة السابقة، ولا يمكن استبدال بيانات الأحداث المقفلة ببيانات الأحداث اللاحقة؛

تتضمن الأحداث القابلة للتجاوز (أي الأحداث غير المقفلة) ما يلى:

- لم ينفجر جهاز التقييد الذي لا رجعة فيه؛
- كان تغيير سرعة السيارة في اتجاه المحور السيني خلال 150 مللي ثانية أقل من 25 كم/ساعة.

معنى البيانات	اسم البيانات
حالة تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق.	حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق
حالة تشغيل نظام مكابح الطوارئ التلقائية.	حالة نظام فرامل الطوارئ التلقائي
حالة تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات.	حالة نظام التحكم الإلكتروني بالثبات
حالة تشغيل نظام التحكم في الجر.	حالة نظام التحكم في الجر
الوقت النسبي من آخر نقطة لأخذ عينات البيانات قبل TO إلى TO مناسب للمركبات ذات وظيفة توقيت	مزامنة وقت التوقيت قبل الحدث
TO إلى TO مناسب للمركبات ذات وظيفة توقيت	
مزامنة ما قبل الحدث ويستخدم لمحاذاة البيانات المختلفة	
في الوقت المناسب	

ملحوظة: تخضع البيانات الفعلية المسجلة بواسطة نظام تسجيل بيانات الحدث أعلاه لمعلومات إعلان السيارة.

#### الاستخدامات المحتملة لبيانات EDR

تساعد البيانات المسجلة بواسطة EDR على فهم ظروف الاصطدامات والإصابات بشكل أفضل وتستخدم للمساعدة في تحليل الحوادث.

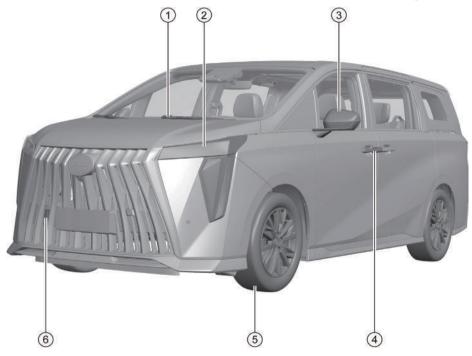
لن تقوم شركة GAC لمركبات الركاب المحدودة بالكشف عن البيانات المسجلة في سجل EDR لأطراف ثالثة إلا في الحالات التالية:

- ترتیب اتفاق مع المالك (أو مستأجر السیارة المستأجرة).
- بناءً على طلب رسمى من الشرطة أو المحكمة أو الجهة الحكومية.
- وإذا لزم الأمر، سيتم استخدام البيانات لدر اسات أداء سلامة المركبات.

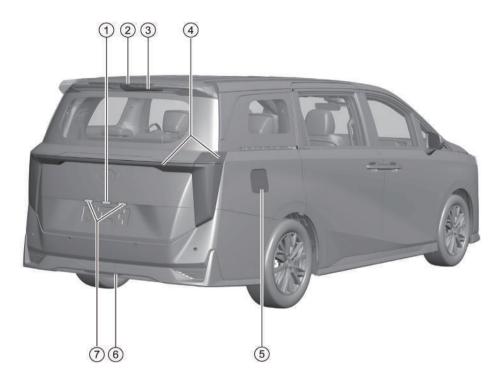
- (1) الماسحات الأمامية
- تغيير شفرات ماسحات الزجاج الأمامي => انظر إلى الصفحة 264
  - المصابيح المجمعة الأمامية
  - تشغيل الأضواء => انظر إلى الصفحة 91
- (3) مرايا الرؤية الخلفية الخارجية => انظر إلى الصفحة 105
- أضواء إشارة الدوران الجانبي => انظر إلى الصفحة 92
  - (4) فتحة قفل الباب => انظر إلى الصفحة 64
    - (5) العجلات => انظر إلى الصفحة 269

  - (6) الجر الأمامي => انظر إلى الصفحة 307

## 2.1 خارج السيارة

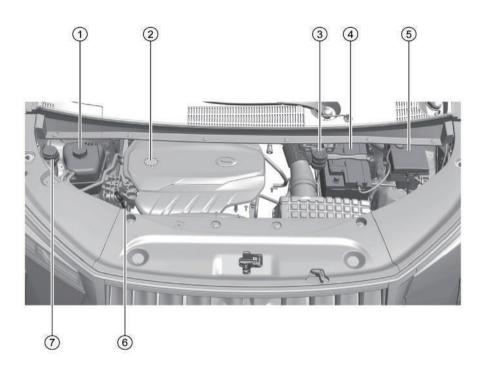


- (1) زر فتح باب الجذع => انظر إلى الصفحة 74
  - ضوء الفرملة رفيع المستوى
    - (3) الماسحة الخلفية
- تغيير شفرات ماسحة الزجاج الخلفي => انظر إلى الصفحة 265
  - (4) المصابيح المجمعة الخلفية
  - (5) لوحة غطاء خزان الوقود => انظر إلى الصفحة 256
- (6) ضوء الضباب الخلفي (يسار)، ضوء الرجوع إلى الخلف (مين)
  - 7 ضوء لوحة الترخيص



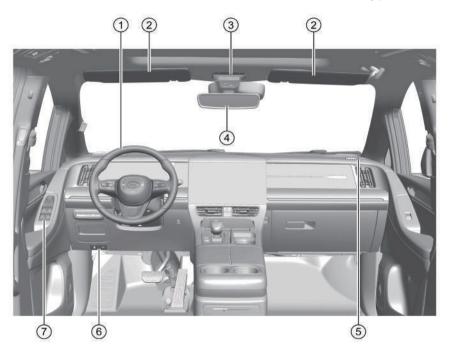
#### مقصورة المحرك الأمامية

- (1) خزان التوسع لسائل تبريد المحرك => انظر إلى الصفحة 262
- (2) غطاء فتحة التزود بزيت المحرك => انظر إلى الصفحة 260
  - (3) خزان سائل الفرامل => انظر إلى الصفحة 266
    - (4) البطارية => انظر إلى الصفحة 267
- ضندوق الأجهزة الكهربائية لمقصورة المحرك الأمامية =>
   انظر إلى الصفحة 295
- (6) مقياس مستوى زيت المحرك => انظر إلى الصفحة 259
- خزان سائل غسل الزجاج الأمامي=> انظر إلى الصفحة
   263

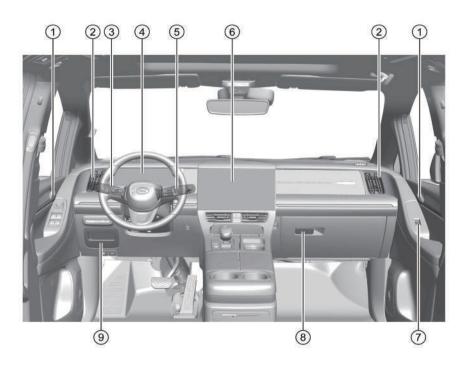


## 2.2 داخل السيارة

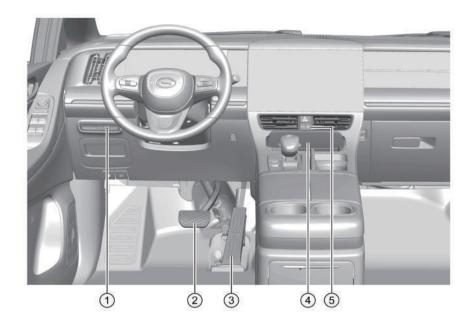
- 1) عجلة القيادة => انظر إلى الصفحة 43
- الأزرار على عجلة القيادة => انظر إلى الصفحة 44
   الو سادة الهوائية الأمامية للسائق => انظر إلى الصفحة 25
  - الوسادة الهراب الوسادة المرابع المال المال
    - 2) الواقي من الشمس => انظر إلى الصفحة 108
    - (3) ضوء السقف الأمامي => انظر إلى الصفحة 97
  - زر نافذة السقف الكهربائية => انظر إلى الصفحة 85
  - زر الباب المنزلق الكهربائي => انظر إلى الصفحة 68
- زر الإنقاذ في حالات الطوارئ \* => انظر إلى الصفحة 155
- (4) مرآة الرؤية الخلفية الداخلية => انظر إلى الصفحة 103
- 5) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي => انظر إلى الصفحة 26
- (6) مقبض فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية => انظر إلى الصفحة 80
- مقبض فتح لوحة غطاء خزان الوقود => انظر إلى الصفحة 256
- ر النافذة الكهربائية على جانب السائق => انظر إلى الصفحة 82
  - زر قفل الباب المركزي => انظر إلى الصفحة 62
- زر تعديل مرايا الرؤية الخلفية الخارجية=> انظر إلى الصفحة 105
- زر طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية => انظر إلى الصفحة 106
  - زر قفل النافذة => انظر إلى الصفحة 82



- 1 المقبض الداخلي => انظر إلى الصفحة 63
- (2) مخرج الهواء لمكيف الهواء => انظر إلى الصفحة 147
  - (3) المفتاح المجمع للأضواء => انظر إلى الصفحة 91
    - (4) مجموعة التابلوه => انظر إلى الصفحة 46
    - أضواء الإشارة => انظر إلى الصفحة 53
- (5) المفتاح المجمع للماسحات => انظر إلى الصفحة 100
  - (6) نظام الصوت => انظر إلى الصفحة 149
- رر النافذة الكهربائية على جانب الراكب => انظر إلى
   الصفحة 83
  - (8) مقبض فتح علبة القفازات => انظر إلى الصفحة 124
- صندوق التخزين للوحة الحماية السفلى في مقصورة القيادة
   انظر إلى الصفحة 121
- صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات => انظر إلى الصفحة 295

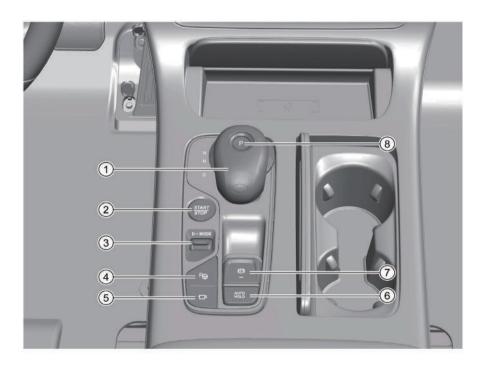


- مجموعة المفاتيح على يسار العدادات:
- زر فتح باب الجذع => انظر إلى الصفحة 75
  - 2 دواسة الفرامل
  - (3) دواسة الوقود
  - (4) صندوق التخزين أسفل منصة العدادات
- منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول => انظر إلى الصفحة 131
- (5) أزرار التحكم في مكيف الهواء => انظر إلى الصفحة 140
- زر مفتاح ضوء التحذير من الخطر => انظر إلى الصفحة 95



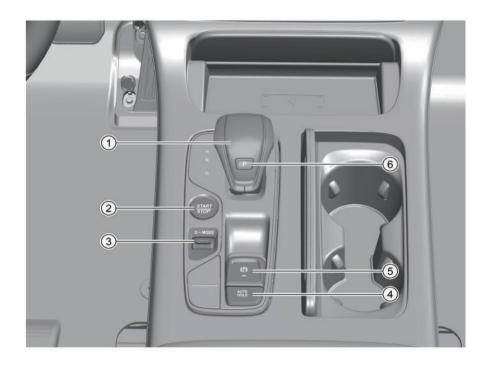
#### النوع الأول:

- (1) رافعة السرعة لناقل الحركة => انظر إلى الصفحة 160
  - (2) مفتاح التشغيل والإيقاف => انظر إلى الصفحة 157
    - (3) زر وضعية القيادة => انظر إلى الصفحة 162
- (4) زر نظام وقوف السيارة المتكامل\* => انظر إلى الصفحة 235
- (5) زر نظام الوقوف البانورامي => انظر إلى الصفحة 230
  - (6) زر التوقف التلقائي => انظر إلى الصفحة 170
- (7) زر نظام فرامل التوقف الإلكتروني => انظر إلى الصفحة
   167
  - 8 زر وضع "P" => انظر إلى الصفحة 160



## النوع الثاني:

- (1) ذراع ناقل الحركة => انظر إلى الصفحة 160
- (2) مفتاح التشغيل => انظر إلى الصفحة 157
- (3) مفتاح وضع القيادة => انظر إلى الصفحة 162
- (4) زر ركن السيارة التلقائي\* => انظر إلى الصفحة 170
- (5) زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني\* => انظر إلى الصفحة
  - (6) "الزر "P" => انظر إلى الصفحة 160



## 1.3 القيادة الآمنة

#### التعليمات العامة 3.1.1

بقدم هذا الفصل المعلومات الهامة عن القبادة الأمنة والنقاط الرئيسية للتشغيل والاقتراحات واحتياطات السلامة لها. من أجل ضمان سلامتك أنت والركاب، يرجى قراءة بعناية واتباع القواعد ذات الصلة

## أ تذكير

يرجى إحضار ((تعليمات الاستخدام)) في السيارة. إذا قمت بإقراض أو إعادة بيع السيارة إلى شخص آخر، فيرجى التأكد من تسليم مجموعة كاملة من الوثائق المرفقة بالسيارة إلى المالك الجديد

- تأكد من اجراء الفحوصات التالية قبل قيادة السيارة:
- تأكد من أن جميع أضواء السيارة تعمل بشكل طبيعي. تأكد من أن بقابا الوقود طبيعية.
  - تأكد من أن مستوى سائل التبريد طبيعيًا.

  - تأكد من أن مستوى سائل الفر امل طبيعيًا.
  - تأكد من أن مستوى زيت المحرك طبيعيًا.
- تأكد من أن بقايا سائل غسل الزجاج الأمامي طبيعية. تأكد من أن ضغط الهواء في الاطار ات طبيعيًا.
- تأكد من إغلاق غطاء مقصورة المحرك الأمامية وقفله بشكل
  - تأكد من أن جميع النوافذ واضحة ومجال الرؤية لها جيد.
    - التأكد من عدم وجود أي شيء يعيق حركة الدواسات.
- قم يتعديل المقعد ومسند الرأس ومرايا الرؤية الخلفية حسب الطول و الشكل.
- قم بحماية الطفل باستخدام مقعد سلامة الأطفال المناسب ومساعدته على ربط حزام الأمان بشكل صحيح.
- قم بربط حزام الأمان بشكل صحيح وتذكير جميع الركاب في السيارة بربط أحزمة الأمان بشكل صحيح.
  - تأكد من أن البيئة المحيطة آمنة.

## ۩ تحذیر

## يرجى مراعاة الاحتياطات التالية عند تركيب وسادة القدم للسانق:

- لا يسمح باستخدام الاثنين أو الأكثر من وسادات القدم بشكل متداخل.
- لا يسمح بوضع وسادة القدم رأسًا على عقب أو عكس الأمام والخلف
- لا يسمح باستخدام وسادة القدم التي لا تتطابق مع طراز السيارة هذا.

#### ● ملاحظة

- لا تدع العوامل الخارجية تشتت انتباهك أثناء القيادة.
- لا تقود السيارة أبدًا عندما تكون قدرتك على الاستجابة منخفضة، على سبيل المثال، يمكن أن يؤدي تناول المخدرات إلى تقليل قدرة الشخص على الاستجابة
  - الالتزام الصارم بقوانين وأنظمة المرور

## موقف الجلوس الصحيح للسائق والركاب

#### موقف الجلوس الصحيح للسائق

- ما إذا كان موقف الجلوس للسائق صحيحًا أم لا يؤثر مباشرة على درجة التعب للسائق وسلامة القيادة. يجب على السائق إجراء العمليات التالية قبل القيادة
- الجلوس بشكل مستقيم وضبط مسند ظهر المقعد إلى الموضع المناسب بحيث يمكن اتكاء الظهر على مسند ظهر المقعد
- ضبط المقعد للأمام والخلف بحيث يمكنك تشغيل جميع الدو اسات بشكل فعال بمجر د انحناء الساق قلبلا
- ضبط مسند الرأس للمقعد بشكل صحيح. => انظر إلى الصفحة 109
  - ربط حزام الأمان بشكل صحيح. => انظر إلى الصفحة 20
    - ضبط موقع عجلة القيادة. => انظر إلى الصفحة 43

## تحذير

لا يسمح أبدًا للسائق بضبط المقعد ومسند الرأس وعجلة القيادة أثناء القيادة، وإلا فقد يؤدى إلى فقدان السيطرة على السيارة ويؤدي إلى وقوع الحادث.

#### موقف الجلوس الصحيح للركاب

من أجل ضمان سلامة الركاب والحد من خطر الإصابة والوفاة في الحادث، يجب على الركاب القيام بما يلي:

- الجلوس بشكل مستقيم وضبط مسند الرأس للمقعد بشكل صحيح. => انظر إلى الصفحة 109
- بجب على الراكب الأمامي ضبط المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقا لاحتباجاته
- يجب على الراكب الأمامي ضبط مسند ظهر المقعد إلى الموضع المناسب بحيث يمكن اتكاء الظهر على مسند ظهر المقعد تمامًا
- ربط حزام الأمان بشكل صحيح. => انظر إلى الصفحة 20
  - يجب وضع القدمين على الأرض.
- عند حمل الأطفال، يجب استخدام مقعد سلامة الأطفال المناسب وفقا للوائح لحماية الأطفال. => انظر إلى الصفحة

## ∕ تحذیر

- يحظر تركيب مقعد سلامة الأطفال على مقعد الراكب الأمامي.
- اذا كان الراكب الأمامي قربيًا للغاية من لوحة العدادات، فقد لا يمكن لنظام الوسائد الهوائية أن يوفر الحماية الفعالة
- يجب الحفاظ على موقف الجلوس الصحيح وربط حزام الأمان بشكل صحيح أثناء القيادة لتجنب التسبب في الإصابة عند الفرملة الطارئة أو عند وقوع الحادث.

## 3.2 حزام الأمان

## 3.2.1 لماذا ينبغي ربط حزام الأمان

حماية السائق والركاب بأحزمة الأمان



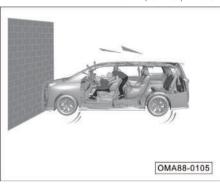
عندما تصطدم السيارة، إذا تم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح، فيمكن تقييد السانق والركاب في الموقع المناسب الحد من القصور الذاتي لتحرك السانق والركاب للأمام ومنع رمي السانق والركاب إلى الأمام، وفي الوقت نفسه، يمكن للسائق والركاب الحصول على أفضل الحماية من الوسادة الهوانية، وبالتالي يخفض مدى الضرر الناتج عن تأثير الاصطدام قدر الإمكان.

#### عندما تصطدم السيارة، يساعد حزام الأمان أنظمة السلامة الأخرى على امتصاص الطاقة الناتجة من الاصطدام ومما يحد من الأضرار التي لحقت السائق و الركاب.

## ⚠ تحذير

لا يمكن للوسادة الهوانية أن تحل محل حزام الأمان. بغض النظر عنما إذا كانت السيارة مجهزة بالوسادة الهوانية، فينبغي ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

## عواقب عدم ربط حزام الأمان



عندما تصطدم السيارة، سيتم رمي السائق والركاب الذين لم يربطون بأحرمة الأمان إلى الأمام تحت القصور الذاتي وبالتالي يتعرضون للإصابة.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة للغاية، ستكون قوة العمل على جسم الإنسان كبيرة للغاية عند حدوث الاصطدام، ولا يمكن للسانق والركاب السيطرة على الجسم بالأيدي على الإطلاق، وسيتم رمي السانق والركاب الذين لم يربطون بأخرمة الأمان إلى الأمام، وسيتم إصابتهم بمجرد اصطدامهم بأي شيء في السيارة.



يجب على الركاب في الصف الخلفي أيضا ربط حزام الأمان بشكل صحيح، وإلا فسيتم رميهم إلى الأمام عند وقوع الحادث. إن الركاب الذين لم يربطون أحزمة الأمان لا تضر فقط أنفسهم، بل أيضا غير هم من الركاب في السيارة.

## 3.2.2 حزام الأمان

#### ضوء التنبيه لحزام الأمان

خوء التنبيه لحزام أمان مقعد السائق

ي ضوء التنبيه لحزام أمان مقعد الراكب الأمامي

عندما يكون مفتاح التشغيل والإيقاف في وضع "ON"، سيكون هناك رسالة الإنذار التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة، إذا لم يربط السائق أو الراكب الأمامي حزام الأمان، فقد يومض ضوء التنبيه المقابل في مجموعة التابلوه لعدة ثوان وثم يبقى مضاءً، وذلك مصحوب برسالة الإنذار.
- عندما تساوي سرعة السيارة 20 كم/ساعة أو أكثر، إذا لم يربط السائق أو الراكب الأمامي حزام الأمان، فقد يومض ضوء التنبيه المقابل في مجموعة التابلوه لفترة من الوقت وثم يبقى مضاءً، وذلك مصحوب برسالة الإنذار وصوت الإنذار المستمر.

#### ● ملاحظة

- يرجى التحقق مما إذا كانت هناك أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي قبل القيادة، وذلك لتجنب إصدار الإنذار الخاطئ من قبل النظام بسبب خطئه في التفكير أن هناك الراكب على هذا المقعد.
- إذا لا يزال هناك إنذار مذكور أعلاه بعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، فيشير ذلك إلى فشل جهاز حزام الأمان، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

## △ تحذیر

يحظر إدخال بديل لسان القفل لحزام الأمان في المشبك للقضاء على الإنذار من عدم ربط حزام الأمان.

## الثاني الثنبيه لحزام أمان مقعد الصف الثاني ألله الثاني

إذا أضاء ضوء التنبيه لحزام أمان مقعد الصف الثاني بلون أبيض، فيشير ذلك إلى أنه قد تم ربط حزام الأمان، وإذا أضاء بلون أحمر، فيشير ذلك إلى عدم ربط حزام الأمان أو وجود العطل في نظام حزام الأمان أو وجود العطل في نظام حزام الأمان بعدل صحيح، إذا لا يزال يضيء ضوء التنبيه بلون أحمر، فقد يكون ذلك بسبب فشل جهاز حزام الأمان، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

ينطفئ ضوء التنبيه لحزام أمان مقعد الصف الثاني بعد الإضاءة لفترة من الوقت، وفي الحالات التالية، سوف يضيء ضوء التنبيه مرة أخرى:

- عند بدء تشغيل المحرك، لم يربط الركاب في الصف الثاني أحزمة الأمان.
- عند فتح/إغلاق الباب الخلفي، لم يربط الركاب في الصف الثاني أحزمة الأمان.
  - يقوم الركاب في الصف الثاني بربط أو فك أحزمة الأمان.

#### جهاز الحد من القوة بالشد المسبق لحزام الأمان\*



يمكن لجهاز الحد من القوة بالشد المسبق لحزام الأمان أن يقلل من الضغط على صدر السائق والركاب وتحسين أداء الحماية.

- قبل حدوث الاصطدام، يتم تقييد السائق والركاب للحفاظ على موقف الجلوس الصحيح ومنع الإفراط في الميل إلى الأمام.
- عند حدوث الاصطدام الشديد وتم استيفاء شروط التنشيط، سيتم تنشيط جهاز الحد من القوة بالشد المسبق لحزام الأمان وبالتالي يتم سحب نسيج حزام الأمان عكس اتجاه وتشديده.

بعد حدوث الاصطدام، يتحرك جسم السائق والركاب إلى الأمام، في هذا الوقت، يتم بدء تشغيل جهاز الحد من القوة بالشد المسبق لحزام الأمان بحيث تكون قوة تقييد الجسم من حزام الأمان في نطاق معين من قيمة القوة لمنع المزيد من الضرر الملحق بالسائق والركاب بسبب الإفراط في قيمة القوة، وفي الوقت نفسه، يعمل حزام الأمان مع الوسادة الهوائية لتحقيق أفضل أداء حماية السلامة.

#### i تذکیر

- عند بدء تشغیل جهاز الحد من القوة بالشد المسبق لحزام الأمان، سیتم الإفراج عن كمیة صغیرة من الدخان غیر المؤذي والضوضاء، وهذا هو أمر طبیعی.
- إن جهاز الحد من القوة بالشد المسبق لحزام الأمان الذي
   قد تم تشغيله لا يمكن استخدامه باستمرار، وسيبقى ضوء
   إشارة (SRS) نظام الحماية المساعدة مم مضاء، يرجى
   الاتصال بالمتجر الخاص قو انغتشى تشو انتشى لاستبداله.

#### ضبط ارتفاع حزام الكتف (المقعد الأمامي فقط)



- التحرك للأعلى: تمسك بالدليل للتحرك للأعلى، واضبط حزام الكتف إلى الارتفاع المناسب.
- التحرك للأسفل: اضغط على مفتاح إلغاء قفل جزء التوجيه (1) للتحرك للأسفل، واضبط حزام الكتف إلى الارتفاع المناسب.
- بعد الانتهاء من ضبطه، تحقق مما إذا تم قفل جزء التوجيه بإحكام.

#### ربط حزام الأمان للمقعد الأمامى



- حافظ على موقف الجلوس الصحيح. => انظر إلى الصفحة 16
- اسحب حزام الأمان للخارج ببطء بسرعة موحدة، وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت التعشيق.
- اسحب حزام الأمان للتأكد من تعشيق أسان القفل بشكل صحيح.

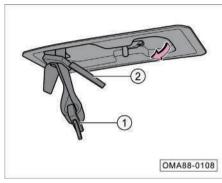
## i تذكير

تكون طريقة ربط حزام الأمان للمقاعد في الصف الثاني/الثالث هي النفس، والسائق لديه مسؤولية عن تذكير الركاب الأخرين بربط أحزمة الأمان بشكل صحيح.

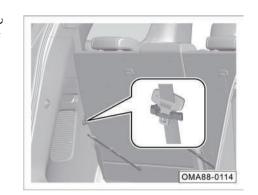


قم بمحاذاة لسان القفل الصغير ① وعلامة المثلث على مشبك القفل للمثبت. تأكد من عدم التواء حزام الأمان. أدخل لسان القفل الصغير ① لحزام الأمان في مشبك القفل للمثبت.

#### ربط حزام الأمان الأوسط للمقاعد في الصف الثالث



 اسحب لسان القفل الصغير (1) ولسان القفل (2) لحزام الأمان من أخدود التثبيت على سقف السيارة.



عند ربط أحزمة الأمان للمقاعد على جانبي الصف الثالث، يجب أو لا سحب إبزيم حزام الأمان من مشبك لوحة التقييم، وثم تحريك نسيج حزام الأمان من المشبك وسحب حزام الأمان لربطه لتجنب تلف المشبك بسبب سحب حزام الأمان.



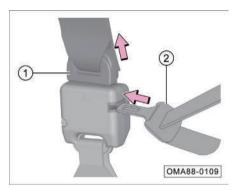
- أدخل لسان القفل لحزام الأمان (2) في مشبك القفل حتى تسمع صوت التعشيق.
- اسحب لسان القفل لحزام الأمان وتأكد من شد لسان القفل لحزام الأمان بشكل صحيح.





- اضغط على الزر الأحمر لمشبك القفل، فسيخرج لسان القفل تلقائيا.
  - تمسك بحزام الأمان لتراجعه ببطء.

## فك حزام الأمان الأوسط للمقاعد في الصف التالث



- اضغط على الزر الأحمر على جانب مشبك القفل، فسيخرج لسان القفل (2) تلقائيا.
- أدخل لسان القفل لحزام الأمان (2) في الأخدود على جانب مشبك القفل للمثبت، فسيخرج لسان القفل الصغير (1) تلقائيا.
  - تمسك بحزام الأمان لتراجعه ببطء.

## ⚠ تحذير

للحد من خطر إصابة السائق والركاب عند الفرملة الطارئة أو عند وقوع الحادث، يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- تأكد من أن جميع الأفراد في السيارة قد تم ربط أحزمة الأمان لهم بشكل صحيح قبل قيادة السيارة.
- يجب استخدام نفس حزام الأمان من قبل شخص واحد فقط، ولا يسمح باستخدام نفس حزام الأمان من قبل عدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).
- لا يسمح بإمالة مسند ظهر المقعد الأمامي بشكل مفرط للحصول على الراحة.
- لا يسمح بوضع حزام الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.
- يجب إدخال لسان قفل حزام الأمان في مشبك القفل على
   الجانب المقابل، ويحظر إدخاله في مشبك القفل في الجانب
   الآخر.
  - يحظر فك حزام الأمان قبل إيقاف السيارة تمامًا.

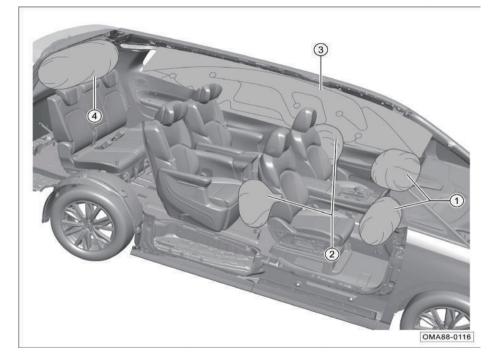
## يجب على المرآة الحامل ربط حزام الأمان بشكل صحيح



كيف أن تربط المرآة الحامل حزام الأمان بشكل صحيح؟

- · اضبط المقعد ومسند الرأس إلى الموقع المناسب.
- تمسك بلسان القفل واسحب حزام الأمان عبر الكتف ببطء مع الحفاظ على حزام الخصر منخفض قدر الإمكان وتجنب ضغطه على البطن.
- · أدخل لسان القفل في مشبك القفل المقابل حتى تسمع صوت التعشيق.
- اسحب حزام الكتف للأعلى بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم، وشد حزام الورك مع ضمان تعشيق لسان القفل بشكل صحيح.

## 3.3 نظام الوسائد الهوائية



اعتمادًا على التكوينات المختلفة، نظام الوسائد الهوائية لديه مواقع الانتشار التوضيحية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للصف الأمامي
- (2) الوسادة الهوائية الجانبية للصف الأمامي
- (المتماثلة في اليسار المتماثلة في اليسار واليمين)
  - الوسادة الهوائية للزجاج الخلفي

## **i** تذکیر

عندما تنتشر الوسادة الهوائية، سوف تنتج كمية صغيرة من الدخان غير المؤذي، وهذا هو أمر طبيعي.

## ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)

بعد تحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "ON"، يضني، ضوء الإشارة مجمع عدة ثوان، وينطفئ بعد اكتمال الفحص الذاتي من النظام

عندما يكون ضوء الإشارة للله في الحالات التالية، يشير ذلك إلى وجود العطل في النظام:

- لا يضيء ضوء الإشارة بعد تحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "ON".
- لا ينطفئ ضوء الإشارة بعد تحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "ON" وقد اكتمل الفحص الذاتي من قبل النظام.
- بعد تحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "NO"، ينطفئ ضوء الإشارة بعد اكتمال الفحص الذاتي، وثم يضيء مرة أخرى.
  - . يضىء أو يومض ضوء الإشارة أثناء قيادة السيارة.

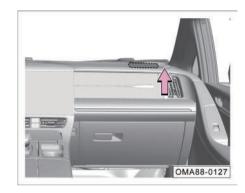
#### ۩ تحذیر

- لا تقم أبدًا بمحاولة إصلاح أو ضبط أو تجديد الوسادة الهوانية.
- تعمل الوسادة الهوانية مرة واحدة فقط، وإذا انتشرت في الحادث، فيجب الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لاستبدالها.
- إذا كان هناك عطل في نظام الوساند الهوانية، فيرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح، وإلا فلا يمكن للنظام تنشيط الوسادة الهوانية أو تنشيطها بشكل غير طبيعي عند حدوث الاصطدام للسيارة.

### الوسادة الهوائية الأمامية للصف الأمامي



يتم تثبيت الوسادة الهوائية الأمامية للسائق داخل عجلة القيادة (الجزء المظلل)، و "AIRBAG" هو شعار الوسادة الهوائية.



يتم تركيب الوسادة الهوائية الأمامية للصف الأمامي في داخل منصة العدادات (جزء الظل بالخط المنقط)، و"AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث الاصطدام الأمامي الخطير للسيارة، إذا تم استيفاء شروط التنشيط، سيقوم النظام بتنشيط الوسادة الهوائية لتتوسع بسرعة، وبالتالي يساعد على حزام الأمان لتوفير الحماية للسائق والركاب. عندما تحدث بعض أنواع حوادث الاصطدام، فقد يقوم النظام بتنشيط الوسائد الهوائية في المواقع الإخرى.

## ﴿ تحذیر

لا تقم أبدا بتعليق أو وضع أي زخرفة على سطح منصة العدادات، وفي عملية قيادة السيارة أو عند تضخم الوسادة الهوانية، سوف تسقط وتنقلب وتتدحرج في جميع أنحاء السيارة، وذلك سيؤثر على القيادة من السائق وإصابة الركاب في السيارة.

قد لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للصف الأمامي في الحالات التالية:

- يكون مفتاح التشغيل والإيقاف في وضع "ACC" أو "OFF".
  - يحدث الاصطدام الأمامي الطفيف.
    - يحدث الاصطدام الجانبي.
    - يحدث الاصطدام الخلفي.
      - يحدث الانقلاب.
    - الحالات الخاصة الأخرى.

## **i** تذکیر

"الطفيف" هو الشعور بجهاز التحكم في الوسادة الهوائية وليس له علاقة مع مدى الضرر على السيارة.

#### الوسادة الهوائية الجانبية للصف الأمامي



يتم تركيب الوسادة الهوائية الجانبية للصف الأمامي في جانب مواجه للباب لمسند ظهر مقعد السائق والراكب الأمامي (جزء الظل بالخط المنقط)، و "AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث الاصطدام الجانبي الخطير للسيارة، إذا تم استيفاء شروط التنشيط، سيقوم النظام بتنشيط الوسادة الهوائية الجانبية على جانب اصطدام السيارة لتتوسع بسرعة، وبالتالي يساعد على حزام الأمان لتو فير الحماية للسائق و الركاب.

عندما تحدث بعض أنواع حوادث الاصطدام، فقد يقوم النظام بتنشيط الوسائد الهوائية في المواقع الأخرى.

قد لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية للصف الأمامي في الحالات التالية .

- يكون مفتاح التشغيل والإيقاف في وضع "ACC" أو "OFF".
  - يحدث الاصطدام الأمامي 100%.
  - يحدث الاصطدام الأمامي الطفيف.
    - يحدث الاصطدام الخلفي.
    - الحالات الخاصة الأخرى

## ًا تذكير

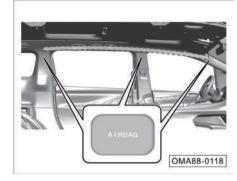
"الطفيف" هو الشعور بجهاز التحكم في الوسادة الهوائية وليس له علاقة مع مدى الضرر على السيارة.



## △ تحذیر

- يرجى اتباع التحذير على حافة الباب، ولا تقم أبدًا باتكاء الجسم على حافة الباب المجهز بالوسادة الهوانية الجانبية أنثاء القبادة.
- لا تقم بتغطية الوسادة الهوانية الجانبية باستخدام غطاء المقعد أو غيرها من الأشياء لتجنب عدم بإمكانية الوسادة الهوانية الجانبية توفير دور الحماية عند وقوع الحادث.

#### الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية



يتم تركيب الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية في الجانبين الأيسر والأيمن للسقف (جزء الظل بالخط المنقط)، و"AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث الاصطدام الجانبي الخطير للسيارة، سيقوم النظام بتنشيط الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية على جانب اصطدام السيارة لتتوسع بسرعة، وبالتالي يساعد على حزام الأمان لتوفير الحماية للسائق والركاب.

عندما تحدث بعض أنواع حوادث الاصطدام، فقد يقوم النظام بتنشيط الوسائد الهوائية في المواقع الأخرى.

قد لا يتم تتشيط الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية في الحالات التالية

- يكون مفتاح التشغيل والإيقاف في وضع "ACC" أو "OFF".
  - بحدث الاصطدام الأمامي %100.
  - يحدث الاصطدام الأمامي الطفيف.
    - يحدث الاصطدام الخلفي.
    - الحالات الخاصة الأخرى.

#### أ تذكب

"الطفيف" هو الشعور بجهاز التحكم في الوسادة الهوائية وليس له علاقة مع مدى الضرر على السيارة.

#### الوسادة الهوائية للزجاج الخلفى\*



يتم تركيب الوسادة الهوائية للزجاج الخلفي في الجزء الخلفي من السقف (جزء الظل بالخط المنقط)، و"AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث الاصطدام الخلفي الخطير السيارة، سيقوم النظام بتنشيط الوسادة الهوائية للزجاج الخلفي لتتوسع بسرعة، وبالتالي يساعد على حزام الأمان لتوفير الحماية للسائق والركاب.

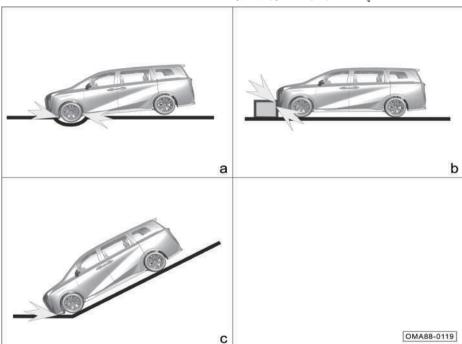
عندما تحدث بعض أنواع حوادث الاصطدام، فقد يقوم النظام بتنشيط الوسائد الهوائية في المواقع الأخرى.

- قد لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية للزجاج الخلفي في الحالات التالية:
- تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "OFF".
  - يحدث الاصطدام الأمامي 100%.
    - يحدث الاصطدام الجانبي.
  - يحدث الاصطدام الخلفي الطفيف.
    - الحالات الخاصة الأخرى.

## **i** تذکیر

"الطفيف" هو الشعور بجهاز التحكم في الوسادة الهوائية وليس له علاقة مع مدى الضرر على السيارة.

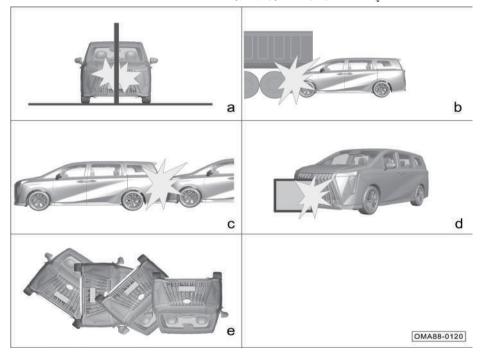
### 3.3.1 الحالات التي قد تنتشر الوسائد الهوائية فيها



- أ. يضرب رأس السيارة الأرض عند المرور عبر الأخدود العميق نسبيًا.
- ب. تصطدم السيارة بنتوءات وحجر الرصيف وإلخ على جانب الطريق.
  - ج. يصطدم رأس السيارة الأرض عند هبوط المنحدر الحاد.

- تصطدم السيارة بالأعمدة الاسمنتية أو الأشجار أو غيرها من الأجسام النحيلة.
  - تصطدم السيارة الجزء السفلي من ذيل الشاحنات الكبيرة.
  - ج. تتعرض السيارة للاصطدام الخلفي من السيارات الأخرى.
    - تصطدم السيارة بالجدار أو السيارة بشكل غير مباشر.
  - تنقلب السيارة إلى الجانب أو تتدحرج السيارة إلى الجانب.

### 3.3.2 الحالات التي قد لا تنتشر الوسائد الهوائية فيها



### 3.4 الركوب الآمن للأطفال

#### 3.4.1 التعليمات العامة

يجب وضع الطفل على مقعد الصف الثاني أو المقعد الأيسر الصف الثالث مع مراعاة اختيار مقعد سلامة الأطفال المناسب وفقًا لحجم الطفل لحمايته.



تُوضع علامات التحذير على السطح الأمامي والخلفي للواقي من الشمس الأيمن لتنكير الراكب الأمامي من خطر الوسادة الهوانية الأمامية. تأكد من قراءة وانباع التعليمات على العلامة.

### ۩ تحذیر

- لا يسمح باستخدام مقعد سلامة الأطفال المواجه للخلف على مقعد محمي من الوسادة الهوانية الأمامية!
- حتى لو كان الطفل قد وضع في مقعد سلامة الأطفال، فلا تسمح باتكاء رأسه أو أي جزء من جسمه على منطقة الباب (منطقة نشر الوسادة الهوانية الجانبية للصف الأمامي أو الوسادة الهوانية من نوع الستارة الجانبية)، وإلا فقد يكون الأمر خطيرًا للغاية عند تضخم الوسادة الهوانية الجانبية للصف الأمامي والوسادة الهوانية من نوع الستارة الجانبية، وستودي قوة التأثير من ذلك إلى إصابة خطيرة وحتى الوفاة للأطفال.
- لا يسمح أبدًا للأطفال بالوقوف أو الركوب على المقاعد.
- لا يسمح أبدًا للأطفال بتشغيل المعدات التي قد تقبض عليهم (مثل النوافذ الكهربائية ونافذة السقف وإلخ).

- ⚠ تحذير
- لا تقم أبدًا بترك الأطفال وحدهم في السيارة!
- لا تقم أبدًا بوضع الرضع والأطفال الصغار على ركبتيك!
- لم يكن حزام الأمان مناسبًا لاستخدامه من قبل الرضع والأطفال الصغار، لأنه قد يؤدي إلى الإصابات عند وقوع الحادث.
- تأكد من عدم إصابة الطفل بسهولة بسبب اصطدامه بجسم صلب في السيارة عند حدوث الاصطدام أو الفرملة الطارنة.
  - يجب تشغيل قفل الطفل للباب في موقع جلوس الطفل.

### 3.4.2 مقعد سلامة الأطفال

### درجة تصنيف مقعد سلامة الأطفال (للإشارة فقط):

- a. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة +0/0
- ينطبق على الرضع مع وزن أقل من 13 كج.

### b. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة |

- ينطبق على الأطفال الصغار مع وزن يتراوح بين 9 كج و18 كج. بالنسبة للأطفال مع وزن أقل من 18 كج (العمر المرجعي 3 سنوات)، يجب تركيب مقعد الطفل مواجهًا للخلف.
  - c. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة [[
- ينطبق على الأطفال مع وزن يتراوح بين 15 كج و25 كج.
  - d. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة [[]
- ينطبق على الأطفال مع وزن يتراوح بين 22 كج و 36 كج.



أ. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة +0/0



ج. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة Ⅱ



ب. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة I



OMA88-0131

د. مقعد سلامة الأطفال من مجموعة ||

بالنسبة لمقعد سلامة الأطفال من مجموعة 1، يوصى باستخدام جيل ثاني من منتجات ويلتون أنجيلا بنموذج: WD002-ZJC. احتياطات التركيب هي كما يلي:

- ضبط مقاعد الصف الثاني للسيارة: يجب ضبطها طوليًا إلى الموقع النهائي.
- ضبط هيئة المقعد: يجب تركيبه في الاتجاه المعاكس وضبط هيئة المقعد إلى وضع أكثر مستقيمًا (بالقرب من وضع عمودي).
- ضبط مسند الرأس: يجب ضبط مسند الرأس لمقعد الطفل على نفس مستوى لارتفاع كثف الطفل.
- يجب تثبيت هوك الشريط العلوي على مسند ظهر مقعد الصف الثاني.
- يجب تمرير الشريط العلوي عبر جانبي مسند الرأس لمقعد الطفل.
- يجب استخدام وسادة المشبك و غلاف الحماية لحزام الكتف.

### أ تذكير

في العملية الفعلية لتركيب مقعد سلامة الأطفال، تأكد من الرجوع إلى تعليمات استخدام مقعد سلامة الأطفال لتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح.

### 3.4.3 المعلومات ذات الصلة بمقعد سلامة الأطفال

معلومات عن مدى انطباق نظام تقييد الأطفال في مختلف مواقع الركوب:

	h s			
المقعد الأيمن والأوسط للصف الثالث	المقعد الأيسر للصف الثالث	مقعد الراكب الأمامي مقعد الصف الثاني المقعد ال		مجموعة الوزن
X	U	U	X	مجموعة 0: أقل من 10 كج
X	U/UF	U/UF	X	مجموعة +0: أقل من 13 كج
X	U/UF/L	U/UF/L	X	مجموعة 18~9 E كج
X	UF	UF	X	مجموعة 25~15 اا كج
X	UF	UF	X	مجموعة 36~22 :III كج

#### ملاحظة: معانى الحروف المملوءة في الجدول:

العنطبق على أنظمة تقييد الأطفال من فئة "عالمية" وافقت عليها مجموعة الوزن هذه.

UF= ينطبق على أنظمة تقييد الأطفال من فنة "عالمية" مواجهة للأمام وافقت عليها مجموعة الوزن هذه.

احينطيق على أنظمة تقييد الأطفال من فنة خاصة على القائمة، وقد تكون أنظمة التقييد هذه من فنة سيارات خاصة أو فنة محدودة أو فنة شبه عالمية.

X=لا ينطبق موقع المقعد هذا على أنظمة تقييد الأطفال من مجموعة الوزن هذه.

بعض مقاعد سلامة الأطفال ستحدد صف الحجم. تأكد من التحقق من صف الحجم وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة والتعبئة والتغليف وتسمية مقعد سلامة الأطفال. للحصول على التعليمات المتعلقة بالتركيب الصحيح، يرجى الرجوع إلى تعليمات استخدام مقعد سلامة الأطفال.

لا يستوفي المقعد الأيمن والمقعد الأوسط للصف الثالث شروط تركيب مقعد سلامة الأطفال.

#### موقع تثبيت ISOFIX المقابل لمقعد سلامة الأطفال ISOFIX

	موقع التثبيت						
المقعد الأيمن والأوسط للصف الثالث	المقعد الأيسر للصف الثالث	مقعد الصف الثاني	مقعد الراكب الأمامي	وحدة التثبيت	وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الوزن
X	X	X	X	ISO/L1	F		
X	X	X	X	ISO/L2	G	سرير الرضع المحمول	
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/R1	E	مجموعة 0: أقل من 10 كج	
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/R1	Е	W 0	
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/R2	D	مجموعة +0: أقل من 13 كج	
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/R3	С	13	
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/R2	D		
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/R3	С		
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/F2	В	مجموعة 18~9 : اكج	
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/F2X	B1		
X	IUF/IL	IUF/IL	X	ISO/F3	Α		
Х	IUF	IUF	Х	_	_	مجموعة 25~15 :II كج	
Х	IUF	IUF	Х	_	_	مجموعة 36~22 :III كج	

#### ملاحظة: معانى الحروف المملوءة في الجدول:

UF- ينطبق على مقاعد سلامة الأطفال SOFIX من فئة "عالمية" مواجهة للأمام ومثبتة بالشريط الطوي وافقت عليها مجموعة الوزن هذه.

Lا-ينطبق على أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX من فنة خاصة على القائمة، وقد تكون أنظمة النقييد هذه من فنة سيارات خاصة أو فنة محدودة أو فنة شبه عالمية.

لموقع الذي لا ينطبق على مقعد سلامة الأطفال من مجموعة الوزن هذه.

بعض مقاعد سلامة الأطفال ستحدد صف الحجم. تأكد من التحقق من صف الحجم وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة والتعبئة والتغليف وتسمية مقعد سلامة الأطفال. للحصول على التعليمات المتعلقة بالتركيب الصحيح، يرجى الرجوع إلى تعليمات استخدام مقعد سلامة الأطفال.



 ادفع اللسان المحدب للأسفل لتمرير حزام الكتف عبر الفجوة الضيقة على حافة مقعد سلامة الأطفال.

### تركيب مقعد سلامة الأطفال باستخدام حزام الأمان ثلاثي النقاط



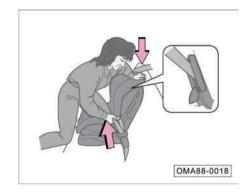
- ضع مقعد سلامة الأطفال على مقعد الصف الخلفي.
- قم بتمرير حزام الأمان عبر مقعد سلامة الأطفال وأدخل لسان الققل في مشبك القفل تمامًا حتى تسمع صوت "نقرة".

### 3.4.4 تركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح

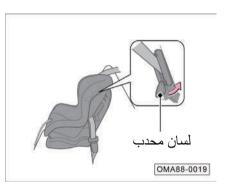
من أجل ضمان حماية أفضل ومنع مسند الرأس من التأثير على أداء مقعد الطفل أثناء الاستخدام، يوصى بإزالة مسند الرأس في الوضع المناسب عند تثبيت مقعد الطفل.

### أ تذكير

في العملية الفعلية لتركيب مقعد سلامة الأطفال، تأكد من الرجوع إلى تعليمات استخدام مقعد سلامة الأطفال لتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح.







ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان المحدب للأعلى. تأكد من عدم التواء حزام الأمان. عند دفع اللسان المحدب للأعلى، اسحب الجزء العلوي من حزام الكتف بحيث لم يعد حزام الأمان فضفاضًا.

- OMA88-0020
- . هز مقعد سلامة الأطفال للأمام والخلف ولليسار واليمين للتأكد من تثبيته بإحكام.
- تأكد من قفل جميع أحزمة الأمان غير المستخدمة التي يمكن الوصول إليها من قبل الأطفال.



إذا لم يكن لمقعد سلامة الأطفال جهاز تثبيت حزام الأمان، فيرجى تركيب مشبك القفل على حزام الأمان.

- بعد إكمال الخطوات 1 و2 المذكورة أعلاه، اسحب حزام الكتف للأعلى وتأكد من حزام الخصر ليس فضفاضًا.
- امسك بإحكام حزام الأمان بالقرب من قطعة القفل. امسك بالجزئين من حزام الأمان معًا بحيث لا ينزلق من قطعة القفل. قم بفك ربط مشبك القفل لحزام الأمان.

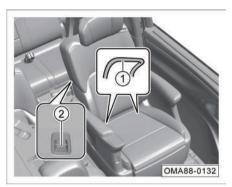
قم بتركيب مشبك القفل كما هو موضح في الشكل. ضع مشبك القفل بالقرب من قطعة القفل قدر الإمكان وأدخل قطعة القفل في مشبك القفل. أدخل الخطوتين 6 و 7.

#### تركيب نظام ISOFIX

كانت مقاعد الصف الثاني في هذه السيارة مجهزة بنظام ISOFIX. المقعد الأيسر للصف الثالث في بعض طرازات السيارة مجهز بنظام ISOFIX أيضا. فيما يلي تعليمات تركيب مقعد سلامة الأطفال بنظام ISOFIX.

### ⚠ تحذير

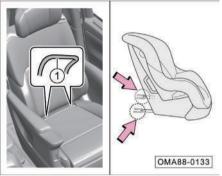
- تُستخدم نقطة تثبيت مقعد سلامة الأطفال المجهزة في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد سلامة الأطفال.
- لا يسمح بتوصيل حزام الشد أو الأشياء الصلبة والحادة أو أي شيء آخر غير مقعد سلامة الأطفال بجهاز التثبيت، وإلا فأته قد يعرض حياة الأطفال للخطر عند وقوع الحادث.



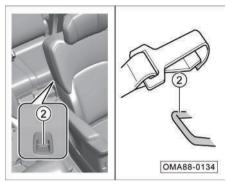
تختفي نقطة التثبيت السفلى 1 لمقعد الصف الثاني في الفجوة بين مسند الطهر ووسادة المقعد؛ وتوجد نقطة التثبيت العلوي 2 وراء مسند ظهر المقعد.



تختفي نقطة التثبيت ① لمقعد الصف الثالث في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد.



 ضع مقعد سلامة الأطفال على المقعد، وابحث عن نقطة التثبيت السفلي (1)، وأدخل أخدود التركيب تحت مقعد سلامة الأطفال-السهم-في نقطة التثبيت السفلي (1) حتى تسمع صوت النقرة.



- قم بتمرير حزام الشد عبر الجزء العلوي من مسند الظهر، واربط حزام الشد بنقطة التثبيت العلوي (2) وتأكد من عدم التواء حزام الشد.
- شد حزام الشد وهز مقعد سلامة الأطفال للتأكد من تثبيته بإحكام.

### 3.5 مخاطر غاز العادم

### غاز أول أكسيد الكربون

هناك غاز أول أكسيد الكربون السام في غاز العادم من المحرك، فيرجى استخدام السيارة بشكل صحيح لمنع دخول غاز أول أكسيد الكربون في السيارة.

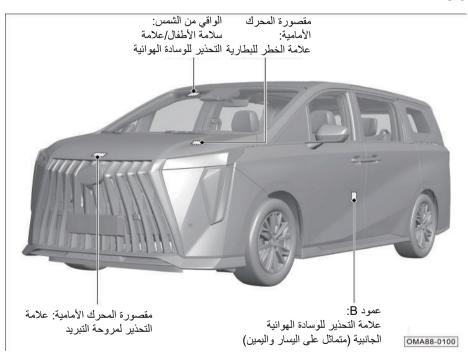
يرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للتحقق مما إذا كان نظام العادم يعمل بشكل طبيعي في الحالات التالية:

- يصدر نظام العادم ضوضاء غير عادية.
- لون غاز العادم من نظام العادم غير طبيعي.

### ⚠ تحذير

- كان غاز أول أكسيد الكربون سامًا، في حالة استنشاق
   كمية كبيرة منه، سيؤدي إلى فقدان الوعي أو حتى الوفاة.
- إذا قمت ببدء تشغيل المحرك لفترة طويلة من الوقت في الأماكن المغلقة (مثل المرآب وإلخ)، فسيتراكم غاز أول أكسيد الكربون بسرعة، مما أدى إلى ارتفاع محتوى غاز أول أكسيد الكربون في السيارة. بعد بدء تشغيل المحرك، يجب مغادرة الأماكن المغلقة على الفور.

### 3.6 علامات السلامة



موضع العلامة كما هو موضح في الشكل: وهو لتنكيركم من المخاطر المحتملة التي مكن أن تسبب إصابات خطيرة أو حتى الوفاة، برجى قراءة هذه العلامات بعناية.

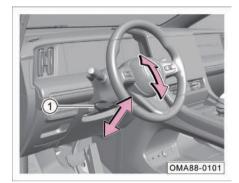
إذا كانت العلامات تسقط أو من الصعب قراءتها، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لاستبدالها.

### أ تذكير

إذا كان هناك أي اختلاف في موقع مشار إليه بالعلامة أو عددها، فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### ⚠ تحذير

- يجب على السائق أن يحمل كلتا يديه في الطوق الخارجي من عجلة القيادة أثناء القيادة (موقع ساعة 9 وساعة 3).
- بعد ضبط عجلة القيادة، يجب قفل عجلة القيادة لمنع تحرك عجلة القيادة أثناء قيادة السيارة.
- لا يمكن ضبط عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة وذلك لتجنب وقوع الحوادث المرورية.
- من أجل ضمان السلامة، يجب أن تواجه عجلة القيادة الصدر،
   وإلا فأن الوسادة الهوانية لن توفر الحماية الفعالة عند وقوع الحادث.



- ادفع مقبض القفل (1) للأسفل لإلغاء قفل عجلة القيادة.
- اضبط عجلة القيادة للأعلى والأسفل ولليسار والخلف حسب الحاجة حتى الموقع المناسب وتأكد من أنه يمكن رؤية مجموعة التابلوه وجميع أضواء الإشارة.
- اسحب مقبض القفل (1) للأعلى لقفل عجلة القيادة، وتأكد من قفلها بإحكام.

### 4.1 مقصورة القيادة

### 4.1.1 عجلة القيادة

ضبط موقع عجلة القيادة



اضبط موقع عجلة القيادة على الموقع المناسب للتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم.

#### أزرار عجلة القيادة



- تشمل الأزرار في الجانب الأيسر زر التحكم في شاشة عرض مجموعة التابلوه وزر التحكم في مثبت السرعة:
  - زر التحكم في شاشة عرض مجموعة التابلوه:
  - تشغيل معلومات الرحلة => انظر إلى الصفحة 48
  - تبديل موضوع العدادات => انظر إلى الصفحة 48

  - تشغيل معلومات الإنذار => انظر إلى الصفحة 51

- زر التحكم في مثبت السرعة
- زر التحكم في مثبت السرعة التكيفي => انظر إلى الصفحة
- زر التحكم في مثبت السرعة المتكامل => انظر إلى الصفحة 186
- زر البوق 📹 : اضغط على الزر، سيصدر البوق صوتًا، وبعد الإفراج عنه، سيتوقف البوق عن إصدار الصوت.

الله على الزر لفترة طويلة من الوقت، وإلا فمن السهل تلف البوق.

- تشمل الأزرار في الجانب الأيمن زر التحكم في نظام الصوت:
- زر التحكم في نظام الصوت => انظر إلى الصفحة 148

### تدفئة عجلة القبادة

تدفئة عجلة القيادة

OMA88-0372

قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى الوضع "ON" واضبط وظيفة تسخين عجلة القيادة على التشغيل أو الإيقاف من خلال النظام الصوتي.

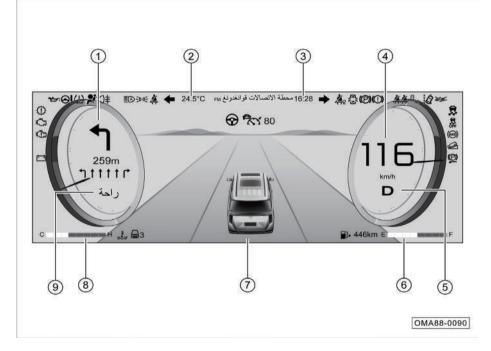
#### ● ملاحظة

بعد تشغيل وظيفة تدفئة عجلة القيادة، إذا لم تشعر بالتغير في درجة الحرارة أو السخونة لفترة طويلة من الوقت، فيجب إيقاف تشغيل هذه الوظيفة على الفور واذهب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

### ۩ تحذير

إذا انخفضت الحساسية بالألم أو درجة الحرارة، فلا تقم أبدًا باستخدام وظيفة تدفئة عجلة القيادة لتجنب حرق اليدين من السلخن.

### 4.1.2 مجموعة التابلوه



### مجموعة التابلوه من 12.3 بوصة (موضوع القيادة الذكية)

- (1) شاشة العرض اليسرى للعدادات
- عرض درجة الحرارة خارج السيارة
  - (3) عرض الوقت
  - 4) عداد السرعة
  - (5) عرض التروس
  - (6) مقياس الوقود
  - (7) شاشة العرض الوسطى للعدادات
- (8) مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
  - (9) وضعية القيادة

### أ تذكير

تشتمل موضوعات مجموعة العدادات على "موضوع عضوي" و"موضوع AVDC" و"موضوع القيادة الذكية". يأخذ الرسم التوضيحي "موضوع القيادة الذكية" كمثال وهو كمرجع فقط. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

#### مقياس سرعة دوران المحرك

يُستخدم مقياس سرعة دوران المحرك للإشارة إلى سرعة الدوران الحالية للمحرك بوحدة x1000 دورة/دقيقة.

#### الملاحظة المحظة

6000 ~ 8000 دورة / دقيقة هي منطقة الحمولة العالية للمحرك، مما قد يتسبب في حماية المحرك ذاتيا وفقدان الوقود وفقدان الطاقة، ويجب تجنب السيارة من العمل في هذا النطاق

#### عداد السرعة

يُستخدم عداد السرعة للإشارة إلى سرعة السيارة الحالية بوحدة كم/ ساعة مع نطاق الإشارة 0~240 كم/ساعة.

### 🔨 تحذیر

من أجل سلامة القيادة، يرجى الالتزام الصارم بقواعد المرور وحظر السرعة الزائدة.

#### مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يُستخدم مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك (مقياس درجة حرارة المياه) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- بعد بدء تشغيل المحرك، يقوم مقياس درجة حرارة المياه بإضاءة عدد الشبكات المقابل حسب درجة الحرارة المختلفة، فستتغير درجة حرارة عمل المحرك تغيرات مختلفة وفقًا لدرجة حرارة الهواء وحمولة المحرك.
- حالات ارتفاع مقياس درجة حرارة المياه: عند صعود المنحدر لمسافات طويلة في الطقس الحار؛ تقليل سرعة السيارة أو إيقاف السيارة بعد القيادة بسرعة عالية؛ استخدام نظام تكييف الهواء والسماح للمحرك بالعمل بسرعة الخمول لفترة طويلة من الوقت في المنطقة بها حركة المرور الكثيفة؛ عند سحب السيارة الخلفية وإلخ.
- حالات انخفاض مقياس درجة حرارة المياه: لم يتم تدفئة المحرك بما فيه الكفاية بعد بدء تشغيله باردًا في الطقس البارد؛ مستوى الهواء الدافئ مجم الهواء كبير نسبيًا في الطقس البارد والخ.

#### مقياس الوقود

يُستخدم مقياس الوقود للإشارة إلى كمية الوقود المتبقية الحالية في خزان الوقود للسيارة.

- نطاق الإشارة ٣-٣-٤، بما في ذلك يشير "E" إلى أن خزان الوقود
   فارغ، ويشير "F" إلى أن خزان الوقود مملوءًا، سيتم إضاءة عدد
   الشبكات المقابل وفقًا لكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.
- لم يكن هناك شبكة أو يتم إضاءة الشبكة الأولى فقط، يشير ذلك إلى عدم كفاية الوقود في خزان الوقود، ويومض ضوء الإشارة ألل في مجموعة التابلوه بلون أصغر مصحوبًا بنص التذكير "يرجى إضافة الوقود" لتذكير السائق بعدم كفاية الوقود، ويرجى إضافة الوقود بأسرع ما يمكن.

#### معلومات عرض التروس

 يتم عرض Pr Rr Nr D وغيرها من معلومات ترس السيارة الحالى وفقًا للإشارات المتلقية.

#### معلومات وضعية القيادة

يتم عرض وضعية القيادة الحالية للسيارة وفقًا للإشارات المتلقية.

#### عرض درجة الحرارة خارج السيارة

يتم عرض درجة حرارة البيئة الحالية خارج السيارة.

#### مجموع عدد الأميال

- يشير إلى عدد الأميال المقطوع حاليًا من السيارة، ويتم عرضه في واجهة معلومات الرحلة.
  - نطاق العرض هو 0~999999 كم.

#### شاشة عرض مجموعة التابلوه

تتضمن المعلومات المعروضة: معلومات القيادة، وحالة السيارة، وخريطة G-value، وحساسية الخاتق، واتجاه استهلاك الوقود، ونظام مساعدة السائق المتقدم، ومركز الإنذار، ومعلومات الصوت والترفيه، وما إلى ذلك.

#### ● ملاحظة

- قد يتم تنشيط وظيفة الحماية من مجموعة التابلوه في درجة الحرارة العالية حيث يصبح سطوع شاشة العرض مظلمًا والذي يمكن استعادته إلى وضعه الأصلي بعد انخفاض درجة حرارة السيارة، وهذا هو أمر طبيعي.
- إذا كانت شاشة عرض مجموعة التابلوه تعرض بشكل غير طبيعي (بما في ذلك شاشة سوداء وشاشة بيضاء وشريط مشرق ونقاط الثلج وغيرها من عرض غير طبيعي)، يجب إيقاف السيارة على القور للسلامة والاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.

### تبديل موضوع مجموعة التابلوه



تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، ويتم تبديل موضوع العدادات بواسطة الضغط القصير على زر "VIEW" في الجانب الأيسر من عجلة القيادة.

- يمكن التبديل بين موضوع العضوية وموضوع الملاحة وموضوع VIEW"، فقط عندما يتم تشغيل ACC/ICA، يمكن القفز تلقاتيا إلى موضوع القيادة الذكية، ولا يمكن التبديل إلى موضوع القيادة الذكية، بالضغط على زر "VIEW" في الحالات الأخرى.
  - لا يمكن التبديل إلى موضوع القيادة الذكية بالضغط على زر "VIEW" عند تشغيل ACC/ICA.

#### معلومات الرحلة



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، بعد التبديل إلى السمة العضوية، اضغط على الزر "OK" الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لمشاهدته عن طريق الاتصال لأعلى/لأسفل.

- تشمل واجهة معلومات الرحلة: هذه الرحلة، والرحلة التراكمية ومجموع عدد الأميال.
- هذه الرحلة: يشير إلى معلومات الرحلة للسيارة في رحلة واحدة بعد تشغيل مفتاح التشغيل والإيقاف (عدد الأميال المقطوعة لهذه الرحلة/متوسط استهلاك الوقود/وقت القيادة)، ومعلومات السيارة هذه لا يمكن إعادة تعيينها.

- الرحلة التراكمية: يشير إلى معلومات الرحلة للسيارة منذ أخر إعادة تعيينها (عدد الأميال المقطوعة التراكمية/متوسط استهلاك الوقود/وقت القيادة)، معلمات السيارة هذه يمكن إعادة تعيينها بواسطة الضغط مطولاً على زر "OK".
  - مجموع عدد الأميال: يشير إلى مجموع عدد الأميال المقطوعة للسيارة، ولا يمكن إعادة تعيينها.

#### حالة السيارة



مصدر طاقة السيارة في وضع "ON". بعد التبديل إلى السمة العضوية، اضغط على الزر "OK" الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتحقق.

تشمل ضغط الهواء في الإطارات ودرجة الحرارة وحالة الباب ومعلومات إنذار حزام الأمان.

تظهر هذه الواجهة تلقائيا عندما يكون ضغط الهواء في الرسم البياتي لقيمة G الإطارات ودرجة حرارتها غير طبيعي ويتم فتح اللبا/بياب المحرك الأمامية أو لم يتم ربط حزام المحرك الأمامية أو لم يتم ربط حزام المحرك الأمامية أو لم يتم ربط حزام



مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، ويمكنك مشاهدته بعد التبديل إلى سمة AVDC.

OMA88-0335

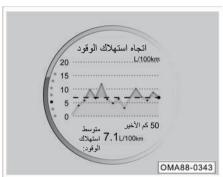
تعرض تسارع قيمة G في الوقت الحقيقي حيث يمثل محور X النسارع الأفقي ويمثل محور Y النسارع العمودي.

#### حساسية الخانق



- يعرض حساسية الخانق وعمق دواسة الوقود وعمق الفرملة الحالية
- يمثل نصف الدائرة الأيسر عمق الفرملة، ويمثل نصف الدائرة الأيمن تسارع دواسة الوقود.

# اتجاه استهلاك الوقود



- مصدر طاقة السيارة في وضع "ON". بعد التبديل إلى السمة العضوية، اضغط على الزر "OK" الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتحقق.
- يعرض اتجاه استهلاك الوقود ومتوسط استهلاك الوقود لـ50 كم الأخير.

### اً تذکیر

- اضغط على زر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لدخول واجهة الإعداد، وتنقسم حساسية الخانق إلى
   5 مستويات، يمكن تحريك زر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للأعلى/الأسفل لتعديل مستوى الخانق (باستثناء موضوع القيادة الذكية).
- يأخذ موضوع AVDC كمثال في الرسم التوضيحي، وذلك للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

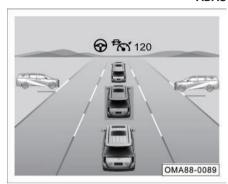
### معلومات تدفق طاقة السيارة الكلية



مصدر طاقة السيارة في وضع "ON". بعد التبديل إلى سمة AVDC، اضغط على الزر "OK" الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتحقق.

عرض حالة ضوء السيارة، وحالة المحرك، وحالة تدفق الطاقة، وحالة إمالة الجسم، وحالة صعود السيارة، وهبوطها، وحالة المنحدر.

#### **ADAS**



عند تشغيل وظيفة ADAS، يتم عرض معلومات المقابلة، بما في ذلك معلومات خط السيارة والمسار الأيمن والأيسر، وانحراف المسار، والتحذير من الاصطدام الأمامي، والمركبة الخلفية\* وغيرها من المعلومات.

### **i** تذکیر

يأخذ موضوع القيادة الذكية كمثال في الرسم التوضيحي، وذلك للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### مركز الإنذار



عادة ما يعرض مركز الإنذار الوضع الحالي للسيارة مع النص أو الصورة، ويجب على السائق دائمًا الإنتباه إلى ما إذا كانت هناك رسالة الإنذار.

- إذا كانت حالة السيارة كلها طبيعية، فلا يعرض رسالة الإنذار.
- إذا تعطلت السيارة أو عند تنشيط/تعطيل الوظائف المعينة، ستنبثق معلومات النص أو الصور على شاشة عرض مجموعة التابلوه لتذكير السائق بحالة السيارة الحالية.

- بعد انبثاق رسالة الإنذار، ستدخل رسالة الإنذار مركز الإنذار بواسطة الضغط على زر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة.
- إذا توجد عدة رسائل الإنذار في مركز الإنذار، فسيعرض مركز الإنذار الأرقام المقابلة وما هو عدد الإنذار النصى المعروض حاليًا.

### أ تذكير

يأخذ موضوع العضوية كمثال في الرسم التوضيحي، وذلك للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

#### معلومات اللصوت والترفيه



 عند تشغيل النظام الصوتي، تعرض معلومات الترفيه الصوتي معلومات التشغيل الحالية للنظام الصوتي.

### أ تذكير

يأخذ موضوع العضوية كمثال في الرسم التوضيحي، وذلك للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

#### إعداد العدادات

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON" وتكون السيارة ثابتة، يمكن ضبط مجموعة العدادات من خلال النظام الصوتي.

### 4.1.3 أضواء الإشارة

وظيفة	ڻون	اسم	أيقونة	رقم سري
يضيء ضوء التنبيه باللون الأحمر للإشارة إلى وجود خطأ في نظام الشحن.	أحمر	ضوء إنذار لنظام الشحن	-	1
يشير ضوء المؤشر المضاء باللون الأصفر إلى وجود خلل في نظام المحرك.	أصفر	ضوء مؤشر المحرك	ιŌ	2
يضيء ضوء التحذير باللون الأحمر للإشارة إلى عدم كفاية ضغط زيت المحرك.	أحمر	ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت	4	3
يشير الضوء الأصفر إلى وجود مشكلة في نظام الانبعاثات.	أصفر	ضوء مؤشر خطأ غير طبيعي	Ũ	4
عندما يومض ضوء إشارة الانعطاف الأيسر وحده، فهذا يعني أن ضوء إشارة الانعطاف الأيسر للسيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، تومض مؤشرات إشارة الانعطاف لليسار/اليمين وجميع مصابيح إشارة الانعطاف الموجودة خارج السيارة معًا.	أخضر	إشارة الانعطاف لليسار وضوء التحذير من الخطر	•	5
يضيء ضوء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى تنشيط نظام مغادرة المسار.	أبيض	صوء مؤشر حالة مغادرة المسار		6
إذا تحول ضوء المؤشر إلى اللون الأصفر، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام مغادرة المسار، وعند حدوث هذه الظاهرة، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.	أصفر			
يضيء ضوء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام المساعدة على مغادرة المسار يعمل بشكل طبيعي أو أن نظام المساعدة على مغادرة المسار يتدخل في عجلة القيادة لتقديم المساعدة في التوجيه.	أزرق			
يومض ضوء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.	أحمر	Ista William State	<u>જે.</u> જ-	
إذا تحول ضوء المؤشر إلى اللون الأصفر، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، وعندما يحدث ذلك، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لإجراء الصيانة في الوقت المناسب.	أصفر	ضوء مؤشر حالة التحذير من الاصطدام الأمامي		7
عندما يضيء ضوء المؤشر باللون الأخضر، فهذا يشير إلى تنشيط نظام مراقبة النقاط العمياء.	أخضر	مؤشر حالة مراقبة النقاط العمياء*	е	0
عندما يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأصفر، فهذا يشير إلى وجود خطأ في نظام مراقبة النقطة العمياء.	أصفر		0,/A	8
يشير الضوء الأحمر إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.	أحمر	ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك		9
يشير ضوء المؤشر المضاء باللون الأحمر إلى وجود عطل في نظام الوسادة الهوائية.	أحمر	ضوء مؤشر نظام تقييد الحركة الإضافي (SRS).	**	10

وظيفة	لون	اسم	أيقونة	ر <u>ق</u> م سري	
يشير ضوء المؤشر الوامض باللون الأصفر إلى انخفاض كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.	أصفر	ضوء مؤشر انخفاض الوقود	. 2 11 12 - 11 2		11
يشير الضوء الأصفر إلى وجود خطأ في دائرة مستشعر مستوى مضخة الوقود.	اطنفر	صوع موسر الحفاض الوقود	u	''	
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي قيد الإعداد وأنه لا توجد سيارة مستهدفة أمامك.	ر مادي	نظام تثبيت السرعة التكيفي بدون ضوء مؤشر السيارة في الأمام	ର*	12	
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي يعمل وأنه لا توجد سيارة مستهدفة أمامك.	أزرق	مؤسر السيارة في الامام	·		
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي في حالة استعداد وأن هناك سيارة مستهدفة أمامك.	رمادي	نظام تثبيت السرعة التكيفي مع ضوء مؤشر السيارة في الأمام	<b>ি</b> ম্প	13	
يضيء ضوء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن نظام تثبيت السرعة التكيفي يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة أمامك.	أزرق	موسر السيارة في الأمام			
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود خلل في نظام تثبيت السرعة التكيفي.	أصفر	ضوء مؤشر خطأ السرعة التكيفي	<del>-</del> 61	14	
عندما يومض ضوء إشارة الانعطاف لليمين بمفرده، فهذا يعني أن ضوء إشارة الانعطاف لليمين في السيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، تومض مؤشرات إشارة الانعطاف لليسار/اليمين وجميع مصابيح إشارة الانعطاف الموجودة خارج السيارة معًا.	أخضر	إشارة الانعطاف لليمين وضوء التحذير من الخطر	<b>→</b>	15	
يضيء ضوء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية. يشير ضوء المؤشر الأحمر الوامض إلى أن فرامل الانتظار الإلكترونية معطلة جزئيًا أو بها عطل.	أحمر	ضوء مؤشر حالة ركن السيارة الإلكتروني (EPB).	<b>(((()</b>	16	
يضيء ضوء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى تنشيط ركن السيارة التلقائي.	أخضر				
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود عطل في نظام فرامل الانتظار الإلكتروني. يشير ضوء المؤشر الأصفر الوامض إلى أن نظام فرامل الانتظار الإلكتروني في وضع الصيانة.	أصفر	ضوء مؤشر خطأ ركن السيارة الإلكتروني (EPB).	<b>©</b>	17	
يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض للغاية أو أن هناك خطأ في نظام توزيع قوة الفرامل (EBD).	أحمر	ضوء مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	<b>(</b> )	18	
يشير الضوء الأصفر إلى وجود خطأ في نظام المساعدة على ثبات السيارة (ESP).	أصفر	ضوء مؤشر نظام المساعدة على ثبات	## <b>?</b> ?	19	
يومض ضوء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة في ثبات السيارة (ESP) يعمل.		السيارة (ESP).	55	''	
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى إيقاف تشغيل نظام المساعدة في ثبات السيارة (ESP).	أصفر	ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام المساعدة على ثبات السيارة (ESP OFF).		20	

وظيفة	لون	اسم	أيقونة	ر <u>قم</u> سري
ضوء أصفر يشير إلى وجود خلل في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).	أصفر	ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).	<b>(</b>	21
يشير ضوء المؤشر المضاء باللون الأصفر إلى وجود خلل في نظام ناقل الحركة. يشير ضوء المؤشر الأصفر الوامض إلى ارتفاع درجة حرارة زيت ناقل الحركة.	أصفر	ضوء مؤشر عطل ناقل الحركة	Ф	22
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).	أصفر	ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).	(!)	23
يشير الضوء الأحمر إلى وجود خطأ في نظام التوجيه الكهربائي (EPS).	أحمر	ضوء مؤشر التوجيه الكهربائي (EPS).	⊕!	24
يضيء ضوء التحذير باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ربط حزام مقعد الراكب الأمامي أو وجود عطل في النظام.	أحمر	ضوء تحذيري لحزام مقعد الراكب الأمامي	<b>♣</b> ₂	25
يضيء الضوء التحذيري باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ربط حزام مقعد السانق أو وجود خلل في نظام حزام الأمان.	أحمر	ضوء تحذيري لحزام مقعد السائق	Ä	26
يضيء ضوء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى تشغيل الضوء العالي.		ضوء مؤشر الشعاع العالي	≣O	27
عندما يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأخضر، فهذا يعني تشغيل مصابيح التعريف وأضواء لوحة العدادات وأضواء لوحة الترخيص والأضواء المحيطة وما إلى ذلك.	أخضر	مؤشر ضوء الموقف	<del>-</del> D0=	28
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأصفر للإشارة إلى تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.	أصفر	مؤشر ضوء الضباب الخلفي	O\$	29
يضيء ضوء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن الضوء العالي المتكيف في وضع الاستعداد. يضيء ضوء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن الضوء العالي التكيفي نشط.	أبيض أزرق	ضوء مؤشر شعاع عالي متكيف	<b>≣</b> Ø	30
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأصفر للإشارة إلى تشغيل نظام التحكم في المساعدة على نزول المنحدرات.	أصفر	ضوء مؤشر المساعدة على المنحدرات	<b>₽</b>	31
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأزرق للإشارة إلى أن ICA قد اكتشف أن السانق يمسك بعجلة القيادة.	أزرق	ضوء مؤشر عجلة القيادة المحمول		
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأحمر للإشارة إلى أن ICA قد اكتشف أن يدي السائق قد رفعتا عن عجلة القيادة لفترة من الوقت.	أحمر		98	32

وظيفة	لون	اسم	أيقونة	رقم سري
يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن التحكم الجانبي ICA في وضع الاستعداد.	ر ماد <i>ي</i>			
يضيء ضوء المؤشر باللون الأزرق للإشارة إلى أن التحكم الجانبي ICA نشط.	أزرق	ضوء مؤشر حالة التحكم الجانبي	❷	33
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود خطأ في التحكم الجانبي ICA.	أصفر			
يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن غطاء المحرك الأمامي أو أي باب أو غطاء صندوق الأمتعة غير مغلق.	أحمر	ضوء مؤشر فتح الباب	魯	34
يضيء ضوء المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى ربط أحزمة الأمان المقابلة في الصف الثاني.	أبيض	ضوء تحذير حزام الأمان في الصف	44	35
يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن حزام الأمان الخاص بالصف الثاني غير مربوط أو أن هناك خللاً في نظام حزام الأمان.	أحمر	الثاني	<b>44</b>	33
عندما يضيء ضوء المؤشر باللون الأبيض، فهذا يعني أن كمية الكربون المتراكمة في فلتر جسيمات محرك البنزين (GPF) تتجاوز حدًا معينًا، ومن الضروري التشغيل بسرعة عالية لأكثر من 40 دقيقة لتنظيف الكربون تلقائيًا.	أبيض	ضوء مؤشر فلتر جسيمات البنزين	. <del></del>	36
عندما يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأصفر، فإنه يشير إلى أن محتوى الكربون المتراكم في مرشح جسيمات محرك البنزين (GPF) زاند عن الحاجة، وأنه من الضروري التشغيل بسرعة عالية لأكثر من 40 دقيقة لتنظيف الكربون تلقائيًا.	أصفر	.(GPF)	- \$   :	30

ملاحظة: ستجري السيارة اختبارًا ذاتبًا عند بدء تشغيلها، وستضيء بعض مصابيح إنذار الأجهزة أو أضواء المؤشر لفترة وجيزة ثم تتطفئ تلقائيًا. إذا ظل ضوء الإنذار أو ضوء المؤشر الموجود على الجهاز مضاء بعد بدء التشغيل، فهذا بشير إلى أن النظام أو الوظيفة ذات الصلة في حالة عمل معينة أو بها خلل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل ضوء مؤشر وضوء تحذيري بالتفصيل، وفي حالة حدوث خطأ، يرجى الذهاب إلى متجر GAC GAC Motor المعتمد أو الاتصال به لفحص السيارة في الوقت المناسب.

### 4.2 فتح وإغلاق السيارة

### 4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد

هذه السيارة مجهزة باثنين من مفاتيح التحكم عن بعد الذكية (بما في ذلك المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ) والرمز الشريطي للمفتاح. إذا كنت بحاجة إلى إعادة تخصيص المفتاح، فيرجى إبلاغ الرمز الشريطي للمفتاح إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي. إذا فقدت الرمز الشريطي للمفتاح، فيرجى إبلاغ رمز VIN للسيارة إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي.

### أ تذكير

بعد بدء تشغيل المحرك، لا تضع مفتاح التحكم عن بعد على منصنة العدادات تحت الزجاج الأمامي، وإلا فقد يظهر موجه "لم يتم الكشف عن المفتاح".

#### قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة

عند تشغيل زر مفتاح التحكم عن بعد في الحالات التالية، قد يكون معوقًا أو غير مستقر:

ترسل الأجهزة القريبة موجات الراديو ذات الإشارات القوية في ذلك الوقت.

- يتم حمل مفتاح التحكم عن بعد مع معدات الاتصالات اللاسلكية أو أجهزة الكمبيوتر المحمولة أو الهواتف المحمولة أو بطاقات التحكم في الوصول أو جهاز إرسال الإشارات اللاسلكية
- ضع مفتاح التحكم عن بعد مع البطاقة الممغنطة (مثل بطاقة البنك وبطاقة الحافلة وإلخ).
  - تلمس الأجسام المعدنية مفتاح التحكم عن بعد أو تغطيها.

### ٠ ملاحظة

إن مفتاح التحكم عن بعد يحتوي على الدائرة الإلكترونية التي تعمل على تنشيط نظام قفل بدء تشغيل مكافحة السرقة، وإذا تلفت الدائرة، فقد لا يمكن بدء تشغيل المحرك، لذلك:

- تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في مكان به أشعة الشمس المباشرة أو درجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة.
- تجنب سقوط مفتاح التحكم عن بعد من الارتفاع أو الضغط عليه من قبل الأشياء الثقيلة.
- تجنب لمس مفتاح التحكم عن بعد مع السائل، وإذا حصل على الرطب عن طريق الخطأ، فيرجى تجفيفه على الفور.

### أ تذكير

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، جميع عمليات لتشغيل زر مفتاح التحكم عن بعد غير صالحة.
- إذا وجدت أن وظيفة إلغاء القفل والقفل لمفتاح التحكم عن بعد غير صالحة، فيرجى محاولة الضغط على الزر على مفتاح التحكم عن بعد بسرعة 3 مرات في وقت قصير لاستعادة وظيفته.

#### تشغيل الزر



- (1) 🔁 : زر القفل
- (2) ن زر الغاء القفل
- (3) ﷺ: زر إلغاء قفل باب الجذع
- (4) المنزلق لليمين كهربائيًا (ر فتح/إغلاق الباب المنزلق لليمين كهربائيًا
- 5 🖫: زر فتح/إغلاق الباب المنزلق لليمين كهربائيًا

- 1 تشغیل الزر
- اضغط قصيرًا على هذا الزر مرة واحدة في نطاق فعال، سيتم إغلاق قعل جميع الأبواب؛ اضغط مطولا على هذا الزر، سيتم إغلاق نوافذ الباب الأربع ونافذة السقف والمظلة تلقانيا، إذا قمت بتحرير إغلاق النوافذ ونافذة السقف والمظلة تلقانيا، إذا قمت بتحرير هذا الزر، ستتوقف عن إغلاق النوافذ ونافذة السقف والمظلة. اضغط باستمرار على هذا الزر مرتين بسرعة لتحقيق وظيفة البحث عن السيارة، سوف يومض ضوء إشارة الدوران 3 مرات سرعة.

### 👁 ملاحظة

عند إغلاق النوافذ ونافذة السقف والمظلة بالتحكم عن بعد، يجب التأكد من عدم وجود أي جزء الجسم (مثل الرأس واليد وإلخ) في غضون مسار حركة إغلاق النوافذ ونافذة السقف والمظلة، و إلا فيكون هناك خطر الإصابة.

### ً تذكير **i**

- يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة قفل السيارة وإغلاق النوافذ تلقائيًا من خلال النظام الصوتي.
- عندما يتم قفل الباب، يومض ضوء إشارة الانعطاف مرة واحدة ويصدر صوت البوق مرة واحدة، ويمكن تشغيل أو إيقاف صوت زقزقة البوق من خلال إعدادات النظام الصوتي.

- 2 تشغیل الزر 🖸
- اضغط قصيرًا على هذا الزر مرة واحد في نطاق فعال، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب؛ اضغط مطولا على هذا الزر، سيتم فتح نوافذ الباب الأربع تلقائيا وترفع نافذة السقف تلقائيا؛ وفي عملية فتح النوافذ ورفع نافذة السقف، إذا قمت بتحرير هذا الزر، ستتوقف عن فتح النوافذ ورفع نافذة السقف.

### أ تذكير

عندما يتم إلغاء قفل الباب، سيومض ضوء إشارة الانعطاف مرتين ويصدر البوق صوت تنبيه مرتين، ويمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت البوق من خلال إعدادات النظام الصوتي.

### i تذکیر

يمكن ضبط زر ① عبر النظام الصوتي لفتح جميع الأبواب الأربعة أو الباب الجانبي للسائق فقط.

#### ٠ ملاحظة

بعد الضغط على الزر ① لإلغاء قفل الباب، إذا لم يتم فتح الباب في غضون فترة من الوقت، فسيقوم النظام بقفل الباب مرة أخرى.

(3) تشغيل الزر كح

الباب الخلفي يدويًا.

- ضمن النطاق الفعال، انقر نقرًا مزدوجًا فوق الزر لفتح الباب الخلفي. - إذا لم يكن الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهربائية، فيجب فتح
- إذا كان الباب الخلفي مزوذا بوظيفة كهربانية، فسيتم فتح الباب الخلفي كهربائيًا حتى الارتفاع المحدد. أثناء عملية الفتح أو الإغلاق، إذا قمت بالضغط على الزر مرة أخرى، فسيتوقف الباب الخلفي عند الوضع الحالي.

- (4) تشغیل الزر
- اضغط مطولا على الزر الله الله فعال مع كون الباب المنزلق مغلفًا تمامًا، سيتم فتح الباب المنزلق الأيسر كهربائيًا، ويصدر مكبر الصوت صوعًا تنبيهيًّا أحياًًا.
- اضغط مطولا على الزر الله أفي نطاق فعال مع كون الباب المنزلق مفتوحًا تمامًا، سيتم إغلاق الباب المنزلق الأيسر كهربائيًا، ويصدر مكبر الصوت صوتًا تنبيهيًّا أحيانًا.
- في عملية فتح أو إغلاق الباب المنزلق الكهربائي، اضغط قصيرًا على الزر 🗐 ، فسيتوقف الباب المنزلق عن العمل.

### أ تذكب

- لا يمكن فتح أو إغلاق اللب المنزلق الكهربائي عن بعد باستخدام مفتاح التحكم عن بعد إلا عند تشغيل وظيفة الباب المنزلق الكهربائية => انظر إلى الصفحة 68.
- عندما تكون السيارة الله مقفلة، واضغط مطولا على الزر
   لفتح الباب المنزلق الايسر، سيصدر البوق صوتًا مرتين.

- (5) تشغیل الزر
- اضغط مطولا على الزر 📵 في نطاق فعال مع كون الباب المنزلق مغلقًا تمامًا، سيتم فتح الباب المنزلق الأيمن كهربانيًا، ويصدر مكبر الصوت صوتًا تنبيهيًا أحيائًا.
- اضغط مطولا على الزر العلى فعال مع كون الباب المنزلق الأيمن المنزلق الأيمن كهربائيًا، ويصدر مكبر الصوت صوتًا تنبيهيًا أحيانًا.
- في عملية فتح أو إغلاق الباب المنزلق الكهربائي، اضغط قصيرًا على الزر ا□، فسيتوقف الباب المنزلق عن العمل.

### ًا تذكير

- لا يمكن فتح أو إغلاق الباب المنزلق الكهربائي عن بعد باستخدام مفتاح التحكم عن بعد إلا عند تشغيل وظيفة الباب المنزلق الكهربائية => انظر إلى الصفحة 68.
- عندما تكون السيارة مقفلة، واضغط مطولا على الزر الله لفتح الباب المنزلق الأيمن، سيصدر البوق صوتًا مرتين.
- عند فتح لوحة غطاء خزان الوقود، لا تعمل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق الأيمن؛ يمكن فتحها أو إغلاقها يدويًا، ولكن يكون فتح الباب المنزلق الأيمن يدويًا محدودًا، وسيكون هناك كثلة ميكانيكية تعوق فتح الباب المنزلق بالكامل حتى لا يتداخل مع لوحة غطاء خزان الوقود. بعد إغلاق لوحة غطاء خزان الوقود، سيتم استعادة الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق الأيمن.

لف مفك البراغي برأس مسطح باستخدام قطعة قماش في

موقع السهم أ والسهم ب، وارفع الغلاف المطلى بكروم لمفتاح

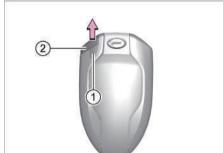
قم بإزالة الغلاف المطلى بكروم (3) و (4) لمفتاح التحكم عن

التحكم عن بعد على اتجاه السهم ج والسهم د.

OMA88-7068

#### خطوات استبدال البطارية





اضغط على زر القفل (1)، وفي الوقت نفسه، اسحب المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ (2) في اتجاه السهم.

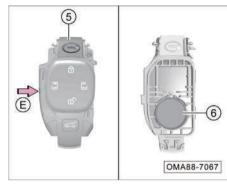
### استبدال البطارية

كل مرة يتم الضغط على الزر على مفتاح التحكم عن بعد فيها، سوف يومض ضوء الإشارة على مفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة، وإذا كان ضوء الإشارة لا يومض أو إنه يطلب من الضغط عليه عدة مرات لقفل أو الغاء قفل الباب، فقد استنفدت طاقة البطارية أو على وشك أن تستنفد، وإذا كنت بحاجة لاستبدال البطارية، فيوصى باستبدالها في المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي.

#### ● ملاحظة

- تأكد من استبدالها ببطارية جديدة مع نفس الجهد المقدر و الحجم.
- استخدام البطارية غير المناسبة قد يتلف مفتاح التحكم عن
- تأكد من الامتثال للقو انين البيئية ذات الصلة عند التعامل مع البطاريات التي استنفدت الطاقة

61



قم بإز الة لوحة الغطاء الزخرفية الشفافة (5).

- لفّ مفك البراغي برأس مسطح باستخدام قطعة قماش وارفع غلاف مفتاح التحكم عن بعد في موقع السهم ه
  - قم بإز الة بطارية مفتاح التحكم عن بعد (6).
  - قم بتركيب مفتاح التحكم عن بعد بالخطوات العكسية.

# 4.2.2 المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ



اضغط على زر القفل (1)، وفي الوقت نفسه، أخرج المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ (2) على اتجاه السهم.

- 4.2.3 نظام قفل الباب
  - زر قفل الباب المركزى

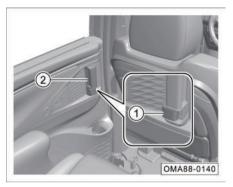


- يمكن قفل والغاء قفل الباب في السيارة باستخدام زر قفل الباب المركزي (1):
- قفل الباب 1 : اضغط على طرف زر قفل الباب المركزي (1 لقفل جميع الأبواب.
- إلغاء قفل الباب ਹ : اضغط على طرف زر قفل الباب المركزي (1) لإلغاء قفل جميع الأبواب.

### ترباس قفل الباب والمقبض الداخلي للسيارة



- إذا كانت السيارة في حالة القفل، فسيتم إلغاء قفل باب السيارة فقط عند سحب أي مقبض داخلي لهذا الباب مرة واحدة؛ اسحب المقبض الداخلي لهذا الباب مرة أخرى لفتح هذا الباب.
- إذا كانت السيارة في حالة إلغاء القفل، فسيتم فتح باب السيارة مباشرة عند سحب أي مقبض باب مرة و احدة.



إن الباب المنزلق له ترباس قفل الباب ① والمقبض الداخلي للسيارة (2).

- · عند دفع ترباس قفل الباب (1) للأمام، سيتم قفل الباب المقابل.
- عند دفع ترباس قفل الباب ① للخلف، سيتم إلغاء قفل الباب المقابل؛ ثم اسحب المقبض الداخلي للسيارة ② للخلف لفتح الداب المنز لق المقابل.

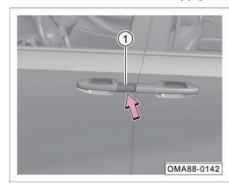
### اً تذكير

عندما يتم فتح قفل سلامة الأطفال => انظر إلى الصفحة 64، حتى لو كان ترباس قفل الباب المنزلق في حالة إلغاء القفل، لا يمكن فتح الباب المنزلق باستخدام المقبض الداخلي للسيارة، وفي هذا الوقت، يجب فتح الباب المنزلق من خارج السيارة. لا تقم أبدًا بسحب المقبض الداخلي للسيارة بقوة مفرطة لتجنب تأفه

#### € ملاحظة

- قبل قيادة السيارة، يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب بشكل صحيح وقفلها.
- لا تسحب المقبض الداخلي للباب في عملية القيادة وذلك لتجنب وقوع الحادث عند فتح الباب.
- عند فتح أو إغلاق الباب، يجب فحص البيئة المحيطة بالسيارة، مثل ما إذا كانت السيارة على المنحدر، وما إذا كان هناك مساحة كافية لفتح الباب وما إذا كانت هناك رياح قوية. عند فتح أو إغلاق الباب، يرجى التمسك بمقبض الباب بشدة للوقاية من أي حركة لا يمكن التنبؤ بها.

#### فتحة قفل الباب



- أخرج المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ. => انظر إلى الصفحة 62
- أدخل المفتاح الميكانيكي في فجوة الغطاء الزخرفي للقفل الميكانيكي في الباب الإمامي الأيسر وارفع الغطاء الزخرفي للأعلى بطلف واسحب مقبض الباب لإزالة الغطاء الزخرفي



- أدخل المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ في فتحة قفل باب السائق.
- يمكن إلغاء قفل باب السائق فقط عند تدوير المفتاح في اتجاه عقارب الساعة.
- يمكن قفل جميع الأبواب عند تدوير المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة.

#### قفل سلامة الأطفال



- التنشيط: قم بتحويل مفتاح قفل سلامة الأطفال (1) من موقع الله المسلمة الأطفال الله من موقع الله المسلمة الأطفال.
- التعطيل: قم بتحويل مفتاح قفل سلامة الأطفال (1) من موقع الله المعالمات المعا

#### وظيفة القفل بالسرعة

بعد إيقاف السيارة، تكون الأبواب في حالة القفل، عندما يتم تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF"، سيتم الغاء قفل الأبواب الأربعة تلقائبا

### أ تذكير

قم بتشغيل أو إيقاف وظيفة إلغاء القفل التلقائي من خلال إعدادات النظام الصوتي.

### وظيفة إلغاء القفل التلقائي

• إذا كان هناك الطفل يجلس على المقعد الخلفي، يجب التأكد من أن قفل الأطفال في حالة التنشيط قبل قيادة السيارة.

أ تذكير

• عند تنشيط قفل سلامة الأطفال، لا يمكن فتح الباب المنز لق باستخدام المقبض الداخلي، في هذا الوقت، لا تسحب المقبض الداخلي بقوة لتجنب تلفه، بل يجب فتح الباب المنزلق من خارج السيارة.

### ∕ تحذیر

بعد تنشيط قفل الأطفال، لا تقم أبدا بترك الأطفال أو الأشخاص ذوى الإعاقة وحدهم في السيارة، وبمجرد قفل السيارة، لا يمكن للأطفال أو الأشخاص ذوى الاعاقة ترك السيارة لحماية أنفسهم في حالات الطوارئ؛ بالإضافة إلى ذلك، من الصعب على رجال الإنقاذ لإنقاذهم بسبب قفل السيارة.

في حالة إغلاق الأبواب بشكل صحيح، عندما يتم تشغيل هذه الوظيفة وتصل إلى السرعة المعينة أو مدة القيادة المعينة، سيتم قفل السيارة

### أ تذكب

- يرجى قراءة المحتوى ذي الصلة أعلاه قبل تشغيل هذه الو ظيفة.
- يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة قفل السرعة من خلال النظام الصوتي.

#### وظيفة إلغاء القفل عند الاصطدام

كان الباب في حالة القفل وطاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، عندما يكتشف النظام أن السيارة تعرضت للاصطدام الخطير، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب تلقائيا، قد لا يعمل هذا النظام في الظروف القصوى اعتمادًا على قوة الاصطدام ونطاق الاصطدام.

#### الغاء القفل النشط الذكي



عندما يتم تشغيل وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي، احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للاقتراب من السيارة حوالي 1 متر، فسيتم إلغاء قفل السيارة تلقائبا.

### أ تذكب

- يمكن تشغيل وظيفة إلغاء القفل النشطة الذكية أو إيقاف تشغيلها من خلال إعدادات النظام الصوتي.
- بعد إلغاء القفل النشط الذكي بنجاح، تومض أضواء إشارة الدوران مرتين، ويصدر البوق صوتًا مرتين.
- عندما تكون السيارة متوقفة لأكثر من 7 أيام، من أجل الحد من استهلاك الطاقة في السيارة الكلية، سيتم تعطيل إلغاء القفل النشط الذكي تلقائيا. في هذا الوقت، يجب إلغاء القفل باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي أو إلغاء القفل بواسطة الحث من مقبض الباب، وبعد بدء تشغيل السيارة، سيتم استعادة وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي.

#### القفل النشط الذكي

- عندما يتم تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، وكانت طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF"، بعد إغلاق جميع الأبواب، احمل مفتاح التحم عن بعد الذكي لمغادرة السيارة، وسيتم قفل السيارة تلقائيا عندما تكون ضمن مسافة حوالي 2 متر من السيارة المدة أكثر من دقيقتين أو تغادر السيارة أكثر من حوالي 2 متر.
- إذا كان المستخدم ضمن مسافة حوالي 2 متر من السيارة لمدة أكثر من دقيقتين، فسيقوم النظام بإيقاف تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي مؤقتًا لغرض توفير الطاقة، ويحتاج المستخدم إلى فتح أي باب مرة أخرى وإغلاقه بشكل جيد قبل تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي.

#### أ تذكير

- يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة القفل النشط الذكي من خلال النظام الصوتى.
- بعد نجاح القفل النشط الذكي، يومض ضوء إشارة الانعطاف مرة واحدة ويصدر صوت البوق مرة واحدة.
- إذا لم يتم إغلاق الباب الخلفي بشكل صحيح، فسوف يصدر إنذار مسموع ومرئي بعد نجاح القفل التلقائي الذكي.

لن تعمل وظيفة القفل النشط الذكي في أي من الحالات التالية:

- طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON".
  - جهد البطارية منخفض.
  - مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة.
- لم يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي ضمن مسافة
   حوالي 2 متر من السيارة.
  - لم يتم إغلاق أي باب.
- يتم رمي مفتاح التحكم عن بعد الذكي إلى داخل السيارة من خلال النافذة
  - يوجد مفتاح التحكم عن بعد الذكي في صندوق الأمتعة.
    - . يتعطل هوائي PEPS.
  - كان مفتاح التحكم عن بعد الذكى قريبًا للغاية من السيارة.

### 👁 ملاحظة\_\_\_

- لا يمكن لوظيفة القفل النشط الذكي إغلاق النوافذ ونافذة السقف تلقانيا، وعند مغادرة السيارة، يجب التأكد من إغلاق جميع النوافذ ونافذة السقف.
- يمكن تشغيل وظيفة "إغلاق النافذة تلقائبًا عند قفل السيارة"
   من خلال إعدادات النظام الصوتي. عند تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي، سيتم إغلاق النوافذ وفتحة السقف تلقائبًا.
- احرص على عدم ترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقة في السيارة عند استخدام وظيفة القفل النشط الذكي.

### 4.2.4 أبواب السيارة



- عند إغلاق الباب من داخل السيارة، تمسك بالمقبض للسحب إلى داخل السيارة.
- عند إغلاق الباب من خارج السيارة، ادفعه إلى الداخل من خارج الباب مباشرة.

#### ● ملاحظة

قبل فتح الباب، يجب الانتباه إلى ما إذا كان هناك السيارات الأخرى أو المشاة في خارج السيارة، وذلك لتجنب حدوث الاصطدام عند فتح الباب ويؤدي إلى وقوع الحادث.

### ۩ تحذیر

- تأكد من إغلاق جميع الأبواب بشكل جيد قبل القيادة، وإلا فقد يتم فتح الباب غير المعلق بشكل جيد أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع الحادث أو الإصابة الشخصية.
- لا تقم أبدًا بفتح أو إغلاق الباب إلا عندما تكون السيارة متوقفة.
- عند إغلاق الباب، لا تضع اليد على حافة الباب، وإلا فسبكون هناك خطر الإصابة.

#### أ تذكير

- إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل جيد، فيرجى إعادة فتح الباب من جديد وثم إغلاقه.
- إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل جيد، فستعرض شاشة عرض مجموعة التابلوه معلومات التوجيه؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون صوت الصفارة.

#### فتح وإغلاق الباب المنزلق كهربائيًا

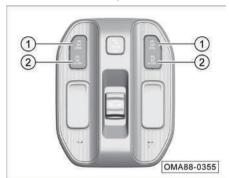


عندما يكون مصدر الطاقة في السيارة في وضع "ON"، يمكن ضبط الباب المنزلق ليفتح يدويًا أو كهربائيًا من خلال النظام الصوتي.

#### اً تذکیر

- عندما يتم إيقاف تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق،
   لا يز ال يحتفظ وظيفة الشفط المساعدة الكهربائية المقابلة.
   عندما يكون الباب المنزلق نصف مغلق، لا يز ال يمكن
   أن ينشط وظيفة الشفط الكهربائي للتأكد من إغلاق الباب المنزلق تمامًا.
- يرجى المحاولة لتجنب التبديل بين تشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق على المنحدر لتجنب فقدان القوة المعززة من قبل الباب المنزلق فجأة، مما يؤدي إلى وقوع الحادث. إذا كان هذا يحدث، من أجل تجنب الخطر الناجم عن الانزلاق المفاجئ، من الباب المنزلق، سيدخل وضع الحماية من السرعة في هذا الوقت حيث يعمل الباب المنزلق فقط في خطوة حتى يتم فتح الباب المنزلق فقط في خطوة حتى يتم فتح الباب المنزلق المناذلة، أه اغلاقه تماماً

#### تشغيل زر لضوء السقف الأمامى



عندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربانية للباب المنزلق، اضغط على الزر على المفتاح المجمع لضوء السقف الأمامي لفتح أو إغلاق الباب المنزلق الكهربائي على الجانب المقابل كهربائيًا.

- اضغط على زر الباب المنزلق (1) لفتح الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربائيًا.
- اضغط على زر الباب المنزلق (2) لإغلاق الباب المنزلق على الجانب المقابل كهر بانيًا.

### **i** تذکیر

- عند فتح لوحة غطاء خزان الوقود، لا تعمل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق الأيمن؛ يمكن فتحها أو إغلاقها يدويًا، ولكن يكون فتح الباب المنزلق الأيمن يدويًا محدودًا، وسيكون هناك كتلة ميكانيكية تعوق فتح الباب المنزلق بالكامل حتى لا يتداخل مع لوحة غطاء خزان الوقود. بعد إغلاق لوحة غطاء خزان الوقود، سيتم استعادة الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق الأيمن.
- عندما يكون الباب المنزلق في حالة القفل، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الفتح الكهربائي للباب المنزلق.
- عندما يتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق أو تنشيط مضاد للانحشار، سيصدر مكبر الصوت صوت الإنذار.

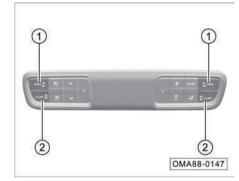
#### وظيفة الحماية الديناميكية للباب المنزلق الكهربائي

- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 5 كم/ساعة، لا يمكن فتح الباب المنزلق باستمرار، بل يمكن إغلاقه فقط، ويصدر مكبر الصوت صوت الإنذار القصير.
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 5 كم/ساعة، لا يزال لا يغلق الباب المنزلق تمامًا، ويصدر مكبر الصوت صوت الإنذار باستمرار لتذكيركم بإغلاق الباب المنزلق.

#### تشغيل مفتاح التحكم عن بعد

عندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق، اضغط مطولا على زر الباب المنزلق على مفتاح التحكم عن بعد، فسيتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربائيًا. => انظر إلى الصفحة 58

#### تشغيل زر لوحة التحكم المركزى الخلفي



عندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق، اضغط على زر لوحة التحكم المركزي الخلفي، سيتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق الكهربائي على الجانب المقابل كهربائيًا.

- اضغط على زر الباب المنزلق (1) لفتح الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربائيًا.
- اضغط على زر الباب المنزلق (2) لإغلاق الباب المنزلق على الجانب المقابل كهر بائيًا.





كانت طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، وعندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق، انقر فوق "نموذج السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" في الواجهة الرئيسية أو "سيارتي" في قائمة التطبيقات لدخول واجهة وظيفة سيارتي، انقر فوق "فتح الباب المنزلق" أو "إغلاق الباب المنزلق" لفتح أو إغلاق الباب المنزلق كهربائيًّا.



#### تشغيل المقبض الخارجي

عندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق، اسحب المقبض الخارجي للباب المنزلق، سيتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق، سيتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق كهربائيًا.

- في حالة فتح الباب المنزلق بالكامل، اسحب المقبض الخارجي (1) لإغلاق الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربانيًا
- في حالة إغلاق الباب المنزلق بالكامل، عند إلغاء قفل الباب المنزلق، اسحب المقبض الخارجي (1)، سيتم فتح الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربائيًا.
- في عملية سير الباب المنزلق، إذا سحب المقبض الخارجي (1)، سيتوقف الباب المنزلق عن الحركة.

### وظيفة مضادة للقرصة للباب المنزلق الكهربائي

1. وضع شريط مضاد للقرصة

كانت فعالة في عملية الإغلاق الكهربائي:

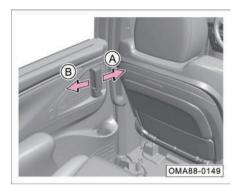
- يتوقف الباب المنزلق عن الإغلاق عند تشغيله، ويتم فتحه كهربانيًا إلى موقع مفتوح بالكامل.
  - 2. وضع الكشف عن العقبات

كانت فعالة في كل من عملية الفتح والإغلاق الكهربائي:

- في عملية الإغلاق الكهربائي، يكتشف الباب المنزلق العقبات التي تمنع إغلاق الباب المنزلق ويتم تنشيط وظيفة مضادة للقرصة ويتوقف الباب المنزلق عن الإغلاق ويفتح كهربائيًا إلى موقع مفتوح بالكامل.
- في عملية الفتح الكهربائي، يكتشف الباب المنزلق العقبات التي تمنع فتح الباب المنزلق، ويتم تنشيط وظيفة مضادة للقرصة، ويغلق الباب المنزلق قليلا وثم يتوقف عن الحركة.

#### أ تذكير

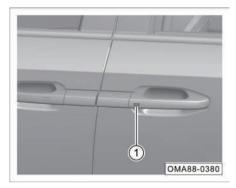
عند تتشيط وظيفة مضادة للقرصة، يصدر مكبر الصوت صوت الإنذار.



#### تشغيل المقبض الداخلي

عندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق وكان ترباس قفل الباب وقفل سلامة الأطفال في حالة إلغاء القفل، اسحب المقبض الداخلي، فسيتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق كهربائيًا.

- اسحب المقبض الداخلي نحو اتجاه السهم أ، فسيتم إغلاق الباب المنزلق المقابل كهربائيًا.
- اسحب المقبض الداخلي نحو اتجاه السهم ب، فسيتم فتح الباب المنزلق المقابل كهربائيًا.
- في عملية سير الباب المنزلق، يمكن سحب المقبض في الاتجاه المعاكس بحيث يتوقف الباب المنزلق عن الحركة.



#### تشغيل زر المقبض الخارجي

عندما يتم تشغيل الوظيفة الكهربائية للباب المنزلق، اضغط مطولا على زر المقبض الخارجي للباب المنزلق، سيتم فتح أو إغلاق الباب المنزلق كهربائيًا.

- في حالة فتح الباب المنزلق بالكامل، اضغط مطولا على الزر (1)، سيتم إغلاق الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربائيًا.
- في حالة إغلاق الباب المنزلق بالكامل، عند إلغاء قفل الباب المنزلق، اضغط مطولا على الزر (1)، سيتم فتح الباب المنزلق على الجانب المقابل كهربانيًا.
- في عملية سير الباب المنزلق، إذا كنت تضغط على الزر
   شيتوقف الباب المنزلق عن الحركة.

#### فتح الباب المنزلق في حالات الطوارئ



عند انقطاع الكهرباء للبطارية أو وجود العطل في قفل الباب الكهربائي، ولا يمكن فتح الباب المنزلق بشكل طبيعي، يمكنك محاولة فتح الباب المنزلق في حالات الطوارئ من داخل السيارة:

ارفع اللوحة الزخرفية أسفل الجزء الخلفي من الباب المنزلق

في موقع السهم.

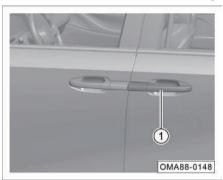


في الوقت نفسه، اسحب الحبل (1) والمقبض الداخلي للباب المنزلق وحاول فتح الباب المنزلق.

### أ تذكير

إذا لم يتمكن من فتح الباب المنزلق في حالات الطوارئ، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

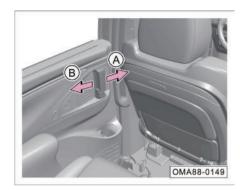
#### فتح وإغلاق الباب المنزلق يدويا



#### تشغيل المقبض الخارجي

عندما يتم إيقاف تشغيل الوظيفة الكهر بائية للباب المنز لق الكهر بائي، يمكن فتح وإغلاق الباب المنزلق يدويًا.

- في حالة فتح الباب المنزلق بالكامل، اسحب المقبض الخارجي (1) لإلغاء القفل واسحب الباب المنزلق لإغلاق الباب المنزلق على الجانب المقابل.
- في حالة إغلاق الباب المنزلق بالكامل، عند الغاء قفل الباب المُّنزلق، أسحب المقبض الخارجي (1) لإلغاء القفل واسحب الباب المنز لق لفتح الباب المنز لق على الجانب المقابل.



### تشغيل المقبض الداخلي

- في حالة فتح الباب المنزلق بالكامل، اسحب المقبض الداخلي في اتجاه السهم أ لإغلاق الباب المنزلق في الجانب المقابل.
- في حالة إغلاق الباب المنزلق بالكامل، عندما يتم الغاء قفل ترباس قفل الباب وقفل سلامة الأطفال، اسحب المقبض الداخلي في اتجاه السهم ب لفتح الباب المنزلق على الجانب المقادل

### اً تذکیر

- إذا كانت قوة إغلاق الباب المنزلق خفيفة للغاية، فقد لا يكون مغلقًا بشكل جيد، ويجب فتح الباب المنزلق من جديد وإغلاقه مرة أخرى.
- إذا لم يتم إغلاق الباب المنزلق بشكل جيد، فستعرض شاشة عرض مجموعة التابلوه معلومات التوجيه؛ وعندما تكون سرعة السيارة أعلى من 5 كم/ساعة، سيصدر مكبر الصوت صوت الإنذار باستمرار.

### △ تحذير

- تأكد من أن جميع الأبواب المنزلقة مغلقة قبل القيادة، وإلا فقد يفتح الباب المنزلق غير المغلق بشكل جيد فجاة، ويؤدي إلى الإصابة الشخصية أو وقوع الحادث.
- لا يمكن فتح أو إغلاق الباب المنزلق إلا عندما تكون السيارة متوقفة.
- عند إغلاق الباب المنزلق، لا تقم أبدا بوضع اليد على
   حافة الباب، وإلا فيكون هناك خطر الإصابة.



#### ● ملاحظة

- يحظر الضغط على منطقة أخدود الباب المنزلق في منطقة
   أا
- يجري فتح أو إغلاق الباب المنزلق، يحظر وضع أي شيء
   في دواسة عتبة الباب المنزلق في منطقة ب أو وضع القدم
   في هذه المنطقة من قبل الركاب.

#### 4.2.5 باب الجذع

#### فتح باب الجذع باستخدام مفتاح التحكم عن بعد

ضمن النطاق الفعال، انقر نقرًا مزدوجًا فوق زر صَے بمفتاح التحكم عن بعد لفتح قفل الباب الخلفي.

- إذا لم يكن الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهربائية، فيجب فتح الباب الخلفي يدويًا.
- إذا كان الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهربائية، فسيتم فتح الباب الخلفي كهربائيًا حتى الارتفاع المضبوط. أثناء عملية الفتح، إذا قمت بالضغط على الزر مرة أخرى، فسيتوقف الباب الخلفي عند الوضع الحالي.

#### ٠ ملاحظة

لم تكن لإشارة الفتح والإغلاق لهذا الزر اتجاه، يؤكد باب الجذع على اتجاه الفتح والإغلاق وفقًا لحالته الحالية واتجاه الحركة السابقة. إذا كان باب الجذع يتوقف عن الحركة في عملية الفتح في المرة السابقة، فانقر مزدوجًا فوق هذا الزر في المرة التالية لإغلاق باب الجذع؛ إذا كان باب الجذع يتوقف عن الحركة في عملية الإغلاق في المرة السابقة، فانقر مزدوجًا فوق هذا الزر في المرة التالية لفتح باب الجذع.

#### فتح باب الجذع بالزر الخارجي



#### OMA88-0155

احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معك، وضمن النطاق الفعال، اضغط على زر الباب الخلفي لفتح الباب الخلفي.

- إذا لم يكن الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهربائية، فيجب فتح الباب الخلفي يدويًا.
- إذا كان الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهربائية، فسيتم فتح الباب الخلفي كهربائيًا حتى الارتفاع المحدد. أثناء عملية الفتح، إذا قمت بالضغط على الزر مرة أخرى، فسيتوقف الباب الخلفي عند الوضع الحالي.

## والقالفا والقفاء في كناو ال

إذا كانت السيارة متوقفة وهي في حالة إلغاء القفل، فيمكنك الضغط على زر فتح باب الجذع مباشرة لفتح باب الجذع دون حاجة لحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي.

اً تذكير

### فتح باب الجذع باستخدام الزر على منصة العدادات



اضغط مع الاستمرار على زر الباب الخلفي الموجود على لوحة القيادة لفتح قفل الباب الخلفي.

- إذا لم يكن الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهربائية، فيجب فتح الباب الخلفي يدويًا.
- إذا كان الباب الخلفي مزودًا بوظيفة كهرباتية، فسيتم فتح الباب الخلفي كهرباتيًا حتى الارتفاع المحدد. أثناء عملية الفتح، إذا قمت بالضغط على الزر مرة أخرى، فسيتوقف الباب الخلفي عند الوضع الحالي.

### أ تذكير

عندما يبدأ فتح باب الجذع كهربائيًا من حالة متوقفة، تومض أضواء إشارة الدوران وتصدر الصفارة صوتًا.

#### ٠ ملاحظة

لم تكن لإشارة الفقح و الإغلاق لهذا الزر اتجاه، يؤكد باب الجذع على اتجاه الفقح و الإغلاق وفقًا لحالته الحالية واتجاه الحركة السابقة. إذا كان باب الجذع يتوقف عن الحركة في عملية الفتح في المرة السابقة، فاضغط مطولا على هذا الزر في المرة التالية لإغلاق باب الجذع؛ إذا كان باب الجذع يتوقف عن الحركة في عملية الإغلاق في المرة السابقة، فاضغط مطولا على هذا الزر في المرة التالية لفتح باب الجذع.

#### فتح باب الجذع بالزر الداخلي\*



- اضغط قصيرًا على الزر الداخلي لباب الجذع، فسيتم إغلاق باب الجذع كهربائيًا.
- في عملية تشغيل باب الجذع، اضغط قصيرًا على الزر الداخلي لباب الجذع للتوقف عن فتح الخلاق باب الجذع مؤقدًا.

إعداد الارتفاع الثاني لباب الجذع:

عند فتح باب الجذع إلى ارتفاع يتراوح بين 55% و 98% من الارتفاع الكلي، اضغط مطولا على الزر الداخلي لباب الجذع لمدة حوالي ثانيتين، سيتم إعداد الارتفاع الثاني لباب الجذع بنجاح، وتصدر الصفارة صوتًا مرتين.

#### ◘ ملاحظة

لم تكن لإشارة الفتح والإغلاق لهذا الزر اتجاه، يؤكد باب الجذع على اتجاه الفتح والإغلاق وفقًا لحالته الحالية واتجاه الحركة السابقة. إذا كان باب الجذع يتوقف عن الحركة في عملية الفتح في المرة السابقة، فاضغط قصيرًا على هذا الزر في المرة التالية لإغلاق باب الجذع؛ إذا كان باب الجذع يتوقف عن الحركة في عملية الإغلاق في المرة السابقة، فاضغط قصيرًا على هذا الزر في المرة التالية لفتح باب الجذع.

#### التحكم بالمفتاح الناعم للنظام الصوتى\*

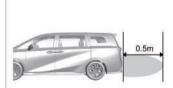


كانت طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، انقر فوق " نموذج السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" في الواجهة الرئيسية لنظام الصوت أو "سيارتي" في قائمة التطبيقات لدخول واجهة وظيفة سيارتي.

- انقر فوق الزر الوظيفي "فتح باب الجذع" أو "إغلاق باب الجذع" لفتح أو إغلاق باب الجذع كهربائيًا.
- يمكن تعيين 20% و 40% و 60% و 80% و 100% من الموقع المستهدف بواسطة سحب باب الجذع، وبعد تحريره، سيتحرك باب الجذع إلى الموقع المستهدف المحدد.

- في عملية تحرك باب الجذع، اسحب أيقونة باب الجذع، فسيتوقف باب الجذع عن الفتح/الإغلاق.
- عندما يفتح باب الجذع إلى ارتفاع يتراوح بين 55% و 98% من الارتفاع الكلي، انقر فوق الزر الوظيفي "حفظ الموقع الحالي" لإعداد الارتفاع الثاني لباب الجذع بنجاح.
- انقر فوق الزر الوظيفي "مسح موقع الذاكرة"، سيتم مسح الارتفاع الثاني لباب الجذع بنجاح.

#### فتح باب الجذع تلقائيًا\*



#### OMA88-0156

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF" والأبواب الأربعة وباب الجذع مغلقة، يحمل المستخدم مفتاح التحكم عن بعد الذكي ويقترب من منطقة الاستشعار لباب الجذع لمسافة حوالي 0.5 متر، يصدر البوق صوتًا، وفي الوقت نفسه، يبدأ ضوء الفرملة رفيع المستوى من الومضان، وإذا بقى المستخدم في موقعه الأصلي أو يتحرك للخلف بخطوة، فسيقتح باب الجذع تلقائيا في حين ومضان أضواء الدوران، وإذا كان المستخدم يغادر منطقة باب الجذع في فترة ومضان ضوء الفرملة رفيع المستوى (يومض 4 مرات)، فلن يفتح باب الجذع.

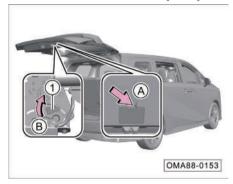
### i تذکیر

- عندما يفتح باب الجذع تلقائيا، سيصدر البوق صوبًا مرة واحدة ويومض ضوء الفرملة رفيع المستوى 4 مرات وفي الوقت نفسه، يبدأ ضوء إشارة الدوران في الومضان مرتين لتذكيرك بايلاء الاهتمام به.
- إذا كنت تغادر منطقة الاستشعار لباب الجذع خلال فترة ومضان ضوء الفرملة رفيع المستوى، فيمكن إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مؤقتًا ولن يفتح باب الجذع.
- ➡ إذا كنت تضغط قصيرًا على زر مفتاح التحكم عن بعد الذي خلال فترة ومضان ضوء الفر ملة رفيع المستوى، فيمكن إيقاف تشغيل هذه الوظيفة مؤقتًا ولن يفتح باب الجذع. إذا كنت ترغب في تشغيل هذه الوظيفة من جديد، فيجب عليك فتح أي باب وثم إغلاقه لإعادة تشغيل وظيفة فتح باب الجذع باستشعار من جديد.
- يمكن ضبط وظيفة فتح الباب الخلفي بالحث أو إيقاف تشغيلها من خلال النظام الصوتي.

#### ● ملاحظة

- عند غسل السيارة، يرجى التأكد من وجود مفتاح التحكم عن بعد الذكي خارج نطاق الاستشعار لباب الجذع، وإلا فأنه قد يؤدي إلى فتح باب الجذع عند وقوف عامل غسيل السيارة في منطقة الاستشعار لباب الجذع. يوصى بإيقاف تشغيل هذه الوظيفة أثناء غسل السيارة.
- عندما تلتقط الأشياء بالقرب من باب الجذع مع حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معك، يرجى ملاحظة أنه قد يؤدي إلى فتح باب الجذع.
- قبل فتح باب الجذع باستخدام الاستشعار التلقائي، يرجى
   التأكد من عدم وجود أي شخص أو عقبة في نطاق حركة
   باب الجذع.

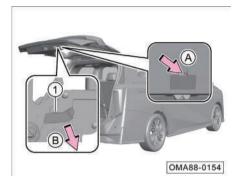
# فتح الطوارئ للباب الخلفي باب خلفي كهربائي



عندما لا يفتح باب الجذع بشكل طبيعي بسبب عدم وجود الطاقة في السيارة أو وجود العطل في باب الجذع، يمكنك محاولة فتح باب الجذع في حالات الطوارئ من داخل السيارة:

- إسقاط مسند ظهر مقعد الصف الثالث. => انظر إلى الصفحة
  - رفع اللوحة الزخرفية على باب الجذع في موقع السهم أ.
- تحريك مفتاح الطوارئ لباب الجذع (1) في اتجاه السهم ب لإلغاء قفل وفتح باب الجذع في حالات الطوارئ.

#### الباب الخلفي اليدوي



عندما تنقطع طاقة السيارة أو يكون هناك عطل في الباب الخلفي و لا يمكن فتح الباب الخلفي بشكل طبيعي، يمكنك محاولة فتح الباب الخلفي بشكل طارئ من داخل السيارة:

- أ. قم بطي مسند ظهر مقعد الصف الثالث. => انظر إلى الصفحة 119
- 2. افتح لوحة الكسوة الموجودة على الباب الخلفي عند الموضع -السهم A-.
- أدر مفتاح الطوارئ بالباب الخلفي (1) في اتجاه السهم B لفتح القفل في حالات الطوارئ وافتح الباب الخلفي.

إغلاق باب الجذع



#### الإغلاق الكهربائي\*

- اضغط على الزر الداخلي لباب الجذع، فسينخفض باب الجذع الكهربائي تلقائيا حتى يتم شفطه للإغلاق. في عملية إغلاقه، اضغط على هذا الزر مرة أخرى، فسيتوقف باب الجذع الكهربائي عن الإغلاق.
- انقر مزدوجًا على الزر على مفتاح التحكم عن بعد الذكي في نطاق فعال، فسينخفض باب الجذع الكهربائي تلقائيا حتى يتم شفطه للإغلاق. في عملية إغلاقه، إذا كنت تضغط على هذا الزر مرة أخرى، فسيتوقف باب الجذع الكهربائي عن الإغلاق.

### أ تذكير

- عندما يغلق باب الجذع الكهربائي كهربائيًا من حالة متوقفة، تومض أضواء الدوران مزدوجًا مرتين.
- عندما يغلق باب الجذع الكهربائي كهربائيًا، تصدر الصفارة صوتًا أحيانًا.
- إذا لم يتم إغلاق باب الجذع بشكل جيد، فستعرض شاشة عرض مجموعة التابلوه معلومات التوجيه.



### ٠ ملاحظة

في عملية إغلاق باب الجذع، لا تقم أبدًا بوضع اليد أو أي جزء من الجسم في منطقة إغلاق باب الجذع لتجنب الإصابة.

- اضغط مطولا على زر باب الجذع على منصة العدادات، فسينخفض باب الجذع الكهربائي تلقائيا حتى يتم شفطه للإغلاق. في عملية إغلاقه، إذا كنت تضغط على هذا الزر مرة أخرى، فسيتوقف باب الجذع الكهربائي عن الإغلاق.
- اضغط على باب الجذع للأسفل يدويًا، فسينخفض باب الجذع الكهربائي تلقائيا حتى يتم شفطه للإغلاق بعد استشعار باب الجذع باتجاه الإغلاق.

#### الإغلاق اليدوي

عندما لا تعمل الوظيفة الكهربائية لباب الجذع، يمكنك إغلاق باب الجذع يدويًا:

اخفض باب الجذع بالقرب من لوحة غطاء المصد الخلفي، ثم
 اضغط عليه بقرة مع كلتا اليدين لإغلاقه.



ادفع آلية القفل في اتجاه السهم لإلغاء قفل غطاء مقصورة المحرك الأمامية تمامًا.

OMA88-0160

### 4.2.6 غطاء مقصورة المحرك الأمامية

فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية



اسحب مقبض فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية أسفل لوحة العدادات على جانب السائق في اتجاه السهم، فسيتم إلغاء قفل غطاء مقصورة المحرك الأمامية ورفعه قليلا.

#### 👁 ملاحظة

- يجب دائمًا إغلاق باب الجذع بإحكام، وإلا فأنه سيؤدي إلى وقوع الحادث بسهولة.
- كن حذرًا عند إغلاق باب الجذع وتأكد من عدم وجود شخص في نطاق حركة باب الجذع.
- ، تأكد من قفل باب الجذع بعد إغلاقه، وذلك لتجنب فتحه تلقائيا فجأة أثناء القيادة.



افتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية للأعلى وادعم غطاء مقصورة المحرك الأمامية باستخدام ذراع الدعم.

#### إغلاق غطاء مقصورة المحرك الأمامية

اخفض ارتفاعه بالقرب من لوحة الجناح، واضغط على الطرف الأمامي من غطاء مقصورة المحرك الأمامية للأسفل بقوة قليلة حتى يتم إغلاقه وقفله بإحكام.

### i تذکیر

- قم بتشحيم الجزء المتحرك من آلية قفل غطاء مقصورة المحرك الأمامية بشكل مناسب، مما يسهل فتح أو إغلاق غطاء مقصورة المحرك الأمامية.
- إذا لم تقم بإغلاق غطاء مقصورة المحرك الأمامية بشكل جيد، فستعرض شاشة عرض مجموعة التابلوه رسالة الإنذار؛ عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 5 كم/ساعة، سوف تصدر الصفارة صوتًا.

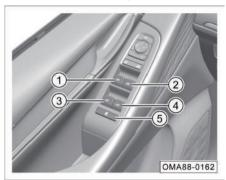
### 4.2.7 النوافذ الكهربائية

يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية عندما نكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"؛ يمكن تشغيلها في غضون حوالي 40 ثانية بعد تحويل طاقة السيارة الكلية من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OF" إذا تم فتح الباب في حوالي 40 ثانية، لا يمكن الاستمرار في تشغيل النافذة الكهربائية.

#### ● ملاحظة

- يرجى إغلاق جميع النوافذ عند مغادرة السيارة.
- كن حذرًا عند إغلاق النوافذ، ولا تقم أبدا بوضع اليد على حافة النافذة، وإلا فقد يكون هناك خطر الإصابة.

#### أزرار النوافذ الكهربائية على جانب السائق



- (1) زر النافذة الكهربائية الأمامية اليسري
- ور النافذة الكهربائية الأمامية اليمنى
- ( النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى
- (4) زر النافذة الكهربائية الخلفية اليمني
  - (5) زر قفل نافذة الركاب

- ارفع الزر ① للأعلى حتى موقع التوقف الأول، فستغلق النوافذ الكهربائية للأعلى حتى الإفراج عن الزر أو صعود النافذة إلى أعلى موقع.
- ارفع الزر (1) للأعلى حتى الحد الأقصى، فسترتفع النوافذ الكهربائية تلقائيا حتى أعلى موقع.
- اضغط على الزر (1) للأسفل حتى موقع التوقف الأول، فستفتح النوافذ الكهربائية للأسفل حتى الإفراج عن الزر أو هبوط النافذة إلى أدنى موقع.
- اضغط على الزر (1) للأعلى حتى الحد الأقصى، فستنخفض النوافذ الكهربائية تلقائيا حتى أدنى موقع.

#### أ تذكير

في عملية الرفع والخفض التلقائي، إذا كنت ترغب في إيقاف النوفذ، فيمكنك الضغط للأسفل على الرفع للأعلى الزر (1) لإيقاف حركتها.

- كانت طريقة التشغيل لأزرار ② و ③ و ④ نفسها مع زر ①، ويمكن تشغيل فقط نافذة الباب المقابل.
- اضغط على زر قفل نوافذ الركاب (5)، سوف يضيء ضوء إشارة الزر، ولا يمكن لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب تشغيل النافذة المقابلة بشكل فعال. إذا كنت ترغب في إلغاء قفله، فاضغط على هذا الزر مرة أخرى، سوف ينطفئ ضوء إشارة الزر.

#### زر النافذة الكهربانية على جانب الراكب الأمامي



لمعرفة طريقة استخدام زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب الأمامي (1)، يرجى الرجوع إلى زر النافذة الكهربائية على جانب السائق.

#### زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب الخلفي



- اضغط على الطرف العلوي من الزر (1) حتى موقع التوقف الأول، فستغلق النافذة للأعلى حتى الإفراج عن الزر أو صعود النافذة إلى أعلى موقع.
- اضغط على الطرف العلوي من الزر (1) حتى الحد الأقصى، فسترتفع النافذة تلقائيا حتى أعلى موقّع.
- اضغط على الطرف السفلي من الزر (1) حتى موقع التوقف الأول، فستفتح النافذة للأسفُّل حتى الإفراج عن الزر أو هبوط النافذة إلى أدنّي موقع.
- اضغط على الطرف السفلي من الزر (1) حتى الحد الأقصى، فستنخفض النافذة تلقائيا حتى أدنى موقع

في عملية الصعود أو الهبوط التلقائي، إذا كنت ترغب في إيقاف النَّافذة، فيمكنك الضغط على الطرف العلوي أو الطرف السَّفلي من الزر (1) لإيقافها.

أ تذكير

#### تهيئة وظيفة مضادة للقرصة

إذا لم يكن للنوافذ الكهربائية وظيفة الصعود بنقرة واحدة، فلا تعمل وظيفة مضادة للقرصة، أو لم تكن حالة التهيئة صالحة تلقائيا بسبب تتشيط وظيفة مضادة للقرصة لعدة مرات في وقت قصير، فيجب إعادة تهيئتها من جديد.

- ارفع زر النافذة الكهربائية للأعلى، وفي هذا الوقت، سترتفع النافذة بخطوة حتى تغلق النافذة تمامًا.
- . بعد إغلاق النافذة تمامًا، ارفع زر النافذة الكهربائية للأعلى باستمرار والحفاظ عليه لمدة حوالي ثانيتين لاكتمال التهيئة.
- 5. بعد الانتهاء من تهيئة النافذة المقابلة، بعد تشغيل النافذة للوصول إلى النهاية بنقرة واحدة، اضغط على زر النافذة الكهربائية باستمرار والحفاظ عليه لمدة حوالي ثانيتين لإيقاف النافذة بقة ة
- ارفع زر النافذة الكهربائية للأعلى للتحقق مما إذا كانت هناك وظيفة الرفع بنقرة واحدة.

### ⚠ تحذير

- في عملية تعلم النهيئة، لم تكن للنافذة وظيفة مضادة للقرصة، فلا تقم بإعاقة إغلاق النافذة باستخدام أي جزء من الجسم أو الأشياء الأخرى، وإلا فقد يتسبب في الضرر ويوثر على نتيجة تعلم النهيئة.
- إذا كان هناك عطل في نظام النافذة الكهربانية، يرجى الذهاب
   إلى المتجر الخاص قو انغتشي تشو انتشي في الوقت المناسب
   للقحص و الإصلاح.

#### وظيفة إغلاق النافذة التلقائي عند قفل السيارة\*

عندما لا يتم إغلاق نافذة السيارة ويتم إغلاق باب السيارة (قل التحكم عن بعد، القفل النشط الذكي)، سيقوم النظام تلقائيا بإغلاق نافذة السيارة لمنع تلف السيارة الناجم عن نسيان إغلاق نافذة السيارة يمكن ضبط وظيفة قفل السيارة وإغلاق النافذة تلقائياً أو إيقاف تشغيلها من خلال النظام الصوتي. إذا فشل إغلاق النافذة تلقائيا بسبب حالات غير طبيعية مثل مضادة للقرصة، فسيصدر البوق صوتًا 4 مرات لتذكير المستخدم بعدم إغلاق النافذة بنجاح.

#### ● ملاحظة

تعمل وظيفة إغلاق النافذة تلقائيا عند قفل السيارة فقط عندما تكون طاقة البطارية وقطع الغيار وإلخ في ظل الظروف العادية، يرجى التأكد من إغلاق النافذة تمامًا قبل مغادرة السيارة.

#### المعايرة التلقائية للنافذة

إذا كانت النافذة لا يمكن أن ترتفع تلقائبا بسبب العوامل الخارجية، فستنخفض النافذة أو لا إلى الأسفل لإجراء المعايرة التلقائية، وثم ترتفع النافذة تلقائبا.

#### ● ملاحظة

في ظل الظروف الخاصة، قد لا يمكن أن ترتفع النافذة المعينة، في هذا الوقت، يجب صعود النافذة ومعايرتها يدويًا.

#### التحذير من عدم إغلاق النافذة

بعد تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF"، وعند فتح باب السائق، إذا كان أي من النوافذ في حالة الفتح، فسيصدر النظام صوت الصفارة للإنذار، وفي الوقت نفسه، سوف تعرض رسالة الإنذار "لم يتم إغلاق النافذة" على شاشة عرض مجموعة التابلوه.

### 4.2.8 النافذة الكهربائية

يمكن تشغيل النافذة الكهربائية عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON".

### أ تذكير

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF"، ويتم فتح بلب السائق عندما لم يتم إغلاق النافذة الكهربائية، ستعرض رسالة "لم يتم إغلاق نافذة السقف" على مجموعة التابلوه مصحوبًا بصوت الصفارة، فيجب التحقق مما إذا تم إغلاق نافذة السقف بشكل جيد في الوقت المناسب.

### ● ملاحظة

يرجى إغلاق نافذة السقف بشكل جيد، وإلا فيكون هناك خطر دخول الماء عندما تمطر.

### فتح وإغلاق نافذة السقف الكهربانية



- إذا كنت ترغب في فتح نافذة السقف قليلا، ادفع مفتاح نافذة السقف ① للخلف لفترة وجيزة، ستتوقف نافذة السقف عن الحركة بعد أن يبدأ التحرك على مسافة قصيرة.
- إذا كنت ترغب في إغلاق نافذة السقف قليلا، ادفع مفتاح نافذة السقف ① إلى الأمام لفترة وجيزة، سنتوقف نافذة السقف عن الحركة بعد أن يبدأ التحرك على مسافة قصيرة.

- ادفع مفتاح نافذة السقف ① للخلف وحافظ عليه لفترة من الوقت، فسنتحرك نافذة السقف تلقائيا حتى حالة الفتح بالكامل.
- ادفع مفتاح نافذة السقف ① للأمام وحافظ عليه لفترة من الوقت، فستتحرك نافذة السقف تلقائيا حتى حالة الإغلاق بالكامل.

### المحظة المحظة

يرجى إغلاق نافذة السقف بالكامل عند مغادرة السيارة. وإلا فقد تسقط الأمطار أو الأشياء الغريبة في السيارة.

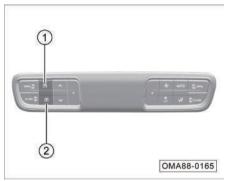
#### مبل نافذة السقف



عندما تكون نافذة السقف في حالة الإغلاق بالكامل، اضغط على مفتاح نافذة السقف ① لميل نافذة السقف للخارج. إذا كنت ترغب في إغلاقها، فادفع مفتاح نافذة السقف ① للأمام.

### تشغيل/إيقاف تشغيل الواقي من الشمس الكهربانية

#### تشغيل زر لوحة التحكم المركزي الخلفي



- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، اضغط على زر لوحة التحكم المركزي الخلفي (1) أو (2) لتشغيل أو إيفاف تشغيل الواقي من الشمس الكهربانية.
- إذا كنت ترغب في فتح الواقي من الشمس قليلا، فاضغط على الزر (1) لفترة وجيزة، ستتوقف الواقي من الشمس عن الحركة بعد أن يبدأ التحرك على مسافة قصيرة.
- إذا كنت ترغب في إغلاق الواقي من الشمس قليلا، فاضغط على الزر (2) لفترة وجيزة، ستتوقف الواقي من الشمس عن الحركة بعد أن يبدأ التحرك على مسافة قصيرة.

€ ملاحظة

في عملية فتح وإغلاق المظلة، يحظر لمس المظلة مع اليدين

أو الأشياء، وإلا فقد يؤدي إلى طي المظلة أو خروجها وحتى

تعطلها

- اضغط على الزر (1 وحافظ عليه لفترة من الوقت، فستتحرك الواقي من الشمس تلقائيا حتى حالة الفتح بالكامل.
- اضغط على الزر (2) وحافظ عليه لفترة من الوقت، فستتحرك الواقي من الشمس تلقائيا حتى حالة الإغلاق بالكامل.

#### التشغيل بالتحكم عن بعد

قم بتحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF"، واضغط مطولا على زر مفتاح التحكم عن بعد 

المستم إغلاق نافذة السقف والواقي من الشمس بالتحكم عن بعد، وفي عملية إغلاقها، يجب الضغط على الزر باستمرار لأنه سيتوقف عن الإغلاق بمجرد تحرير ه.

قع بتحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF"، واضغط مطولا على زر مفتاح التحكم عن بعد آل ، سيتم ميل نافذة السقف بالتحكم عن بعد، وفي عملية ميلها، يجب الضغط على الزر باستمرار لأنه سيتوقف عن الميل بمجرد تحريره.

#### أ تذكير

وظيفة التحكم عن بعد للنافذة الكهر بائية لها وظيفة الميل والإغلاق فقط، وليس هناك وظيفة الفتح.

#### التحكم في شاشة عرض نظام الصوت



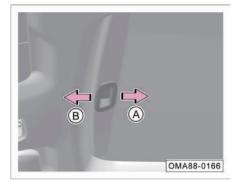
عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، انقر فوق "نموذج السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" في نظام الصوت أو "سيارتي" في قائمة التطبيقات لدخول واجهة وظيفة سيارتي، انقر فوق "تنفس"، 

أ 

أو افتح المظلة بالكامل" وغيرها من الأزرار الوظيفية للتحكم في فتح أو إغلاق المخلة السقف والمظلة.

### 87

#### فتح وإغلاق الواقي من الشمس لنافذة السقف



#### تمسك بالأخدود:

- اسحب على اتجاه السهم أ لفتح الواقي من الشمس لنافذة السقف.
- اسحب على اتجاه السهم ب لإغلاق الواقي من الشمس لنافذة السقف.

### أ تذكير

عند فتح نافذة السقف، ستفتح الواقي من الشمس تلقائيا مع فتح نافذة السقف.

#### الملحظة المحطة

- من أجل تجنب امتصاص تدفق الهواء الناجم في عملية تحرك السيارة بالواقي من الشمس وبالتالي يتلف الواقي من الشمس، لا يمكن إغلاق الواقي من الشمس بالكامل إلا بعد إغلاق نافذة السقف بالكامل.
- قبل إغلاق الواقي من الشمس لنافذة السقف، يرجى إغلاق النافذة الكهربائية أو لا.
- إذا لم يتم إغلاق نافذة السقف الكهربائية ويتم إغلاق الواقي من الشمس لنافذة السقف فقط، فيكون هناك خطر دخول الماء في السيارة.

#### وظيفة مضادة للقرصة لنافذة السقف

نافذة السقف لها وظيفة مضادة للقرصة عند إغلاقها بالانزلاق وإغلاقها من حالة الميل.

- عندما تكون نافذة السقف في منطقة الانزلاق، إذا تم تنشيط وظيفة مضادة للقرصة، فستتحرك نافذة السقف إلى اتجاه فتحها لمسافة معينة وثم تتوقف عن الحركة.
- عندما تكون نافذة السقف في منطقة الميل، إذا تم تنشيط وظيفة مضادة للقرصة، فستتحرك نافذة السقف إلى اتجاه ميلها حتى موقع ميل أقصىي.
- إن وظيفة مضادة للقرصة هي منع القرصة على الأشياء الكبيرة عند إغلاق نافذة السقف. إذا كانت حركة نافذة السقف معوقة عند إغلاق نافذة السقف، فستتوقف نافذة السقف عن الإغلاق وتفتح قليلا على الفور.

#### • ملاحظة

لا نقم بتشغيل نافذة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من 20- درجة مئوية، وذلك لأنه قد لا يمكن تنشيط وظيفة مضادة للقرصة لنافذة السقف في هذه البيئة، وبالتالي يؤدي إلى وقع الحادث، بالإضافة إلى ذلك، فقد تتسبب درجة الحرارة المخدفنة في بعض الضرر للمحرك.

### تهيئة نافذة السقف الكهربانية

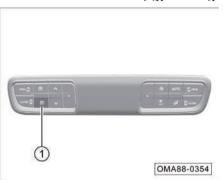
▲ تحذير
 • كن حذرًا عند إغلاق نافذة السقف. تأكد من عدم وجود شخص في نطاق حركة نافذة السقف لتجنب إصابته.
 • إن وظيفة مضادة للقرصة لنافذة السقف لا يمكنها منع القرصة على الإصبع أو الأشياء صغيرة الحجم.
 • ستتوقف نافذة السقف عن مراقبة العقبات في موقع مظق بالكامل، وليس لها وظيفة مضادة للقرصة في هذا الوقت.
 • يرجى ألا تحاول تنشيط وظيفة مضادة للقرصة باليد أو أي جزء من الجسم، والا فقد يكون هناك خطر الاصابة.



ا في بعض الحالات (انقطاع الكهرباء للبطارية فجأة أو عدم استخدام السيارة لفترة طويلة من الوقت)، قد يكون من الضروري تهيئة نافذة السقف وإجراء التعلم الذاتي لها. العمليات المحددة هي كما يلي:

- ادفع المفتاح ① للأمام حتى تتحرك نافذة السقف إلى موقع مغلق بالكامل.
- ادفع المفتاح (1) للأمام باستمرار، فسنتحرك نافذة السقف إلى موقع الميل أولا، ثم تتحرك إلى موقع نصف مفتوح، وأخيرًا تتحرك إلى موقع مغلق بالكامل.
  - . حرر المفتاح (1) للانتهاء من تهيئة نافذة السقف.

#### تهيئة المظلة الكهربانية



- اضغط على الزر (1)، فستتحرك المظلة الكهربائية إلى موقع مغلق بالكامل.
- اضغط مطولا على الزر ( ) باستمرار، ستتحرك المظلة الكهربائية إلى موقع مفتوح بنسبة ثلث، وأخيرًا تتحرك إلى موقع مغلق بالكامل.
  - حرّر الزر (1) للانتهاء من تهيئة المظلة الكهربائية.

#### ● ملاحظة

إذا تعطل نظام نافذة السقف الكهربائية، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

### 4.2.9 العمليات الأساسية لمكافحة سرقة السيارة

#### مكافحة السرقة لجسم السيارة-إلغاء القفل

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "إيقاف التشغيل" وتكون السيارة في حالة محصنة، اقترب من الباب واستخدم مفتاح التحكم عن بعد لفتح القفل أو تشغيل فتح القفل النشط الذكي. سيتم فتح قفل الباب وسيتم إطلاق ميزة مكافحة السرقة ، وسوف تومض إشارة الانعطاف مرتين.

#### مكافحة السرقة لجسم السيارة-القفل

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "إيقاف التشغيل"، يتم إغلاق جميع الأبواب الأربعة وغطاء المحرك الأمامي والباب الخلفي، واترك السيارة بمفتاح التحكم عن بعد، واستخدم مفتاح التحكم عن بعد للقفل أو تشغيل القفل النشط الذكي، وسيتم تشغيل الأبواب قفل وأدخل الحالة المحصنة، وسوف تومض أضواء إشارة الانعطاف مرة واحدة.

### تنشيط مكافحة السرقة لجسم السيارة

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "إيقاف التشغيل" وتكون السيارة في حالة محصنة، ويتم استخدام مقتاح غير قانوني أو يتم فتح قفل الباب بالقوة، يتم تشغيل نظام الحماية من السرقة، ويطلق بوق الحماية من السرقة و تومض أضواء إشارة الانعطاف.

عندما يتم قفل السيارة وتسليحها من خلال جهاز التحكم عن بعد، وإذا تم فتح قفل باب السائق من خلال مفتاح الطوارئ الميكانيكي وتم فتح باب السائق، فسيقوم نظام مكافحة السرقة بإطلاق صفارة الإنذار وإشارة الانعطاف المزدوجة بعد بضع ثواني.

#### اً تذكير

إذا لم يتم تنشيط الإنذار أو في عملية الإنذار، عند الضغط على زر مفتاح التحكم عن بعد أل أو تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "ON"، يمكن إلغاء إنذار مكافحة السرقة، وتدخل السيارة في حالة إلغاء التحصين؛ في حلقة الإنذار الواحدة، يتم تنشيط الإنذار لعشر مرات على الأكثر.

#### مكافحة السرقة للمحرك

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF"، وقد تم تعطيل نظام مكافحة السرقة لجسم السيارة وكان المفتاح القانوني في السيارة، قم بتحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "ON"، إذا تم مصادقة نظام مكافحة السرقة للمحرك بنجاح، فسيقوم النظام بتعطيل مكافحة السرقة للمحرك.

إذا لم يتم مصادقة نظام مكافحة السرقة للمحرك بنجاح، فلا يمكن بدء تشغيل المحرك، ويتم تتشيط إنذار مكافحة السرقة.

#### تعليمات صيانة الجسم ضد السرقة

لحاجة لصيانتها عند الاستخدام العادي، إذا كان لديك أي أسئلة، فيرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي.

### 4.3 أضواء السيارة ومجال الرؤية

### 4.3.1 مصابيح الإضاءة الخارجية

### المفتاح المجمع للأضواء

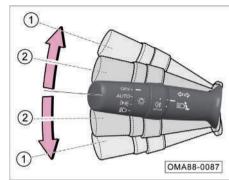


- مفتاح أضواء السيارة
- (2) مفتاح مصابيح الضباب الخلفية

### ً تذكير

- في بعض الظروف (على سبيل المثال الرطوبة الجوية مرتفعة أو غسل السيارة، ولكن ليس على سبيل الحصر أعلاه)، قد يكون هناك بخار أو حتى قطرات الماء على السطح الداخلي من الأضواء، وذلك على غرار الضباب على النافذة أثناء القيادة في المطر، وليس هو العطل.
- إن وقوف السيارة في بينة جافة وتشغيل أضواء السيارة وفي ظل ظروف قيادة السيارة يساعد على تبديد الضباب، ولكن قد يتكرر ظهور الضباب.
- إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو ظاهرة دخول الماء، فيرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشى للفحص.

#### أضواء إشارة الدوران



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، قم بتحريك المفتاح المجمع للأضواء للأعلى أو الأسفل حتى موقع الحد (1)، وقع بتشغيل أضواء إشارة الدوران لليمين أو اليسار ، فستومض أضواء الإشارة المقابلة على مجموعة التابلوه.

#### أضواء إشارة تغيير الحارة

عند تغيير الحارة أو تجاوز السيارة أثناء القيادة، قم بتحريك المفتاح المجمع للأضواء للأعلى أو الأسفل حتى موقع ② وتحريره للسماح لها بالعودة إلى موقعه الأصلي، فستومض أضواء إشارة الدور أن على الجانب المقابل أو أضواء الإشارة المقابلة ◄ أو ◄ في مجموعة التابلوه 3 مرات.

إذا قمت بتحريك المفتاح المجمع للأضواء للأعلى أو الأسفل حتى موقع (2) وحافظ عليه، فستومض أضواء إشارة الدوران على الجانب المقابل أو أضواء الإشارة المقابلة و في مجموعة التابلوه، والتي ستتوقف عن الومضان بعد تحرير ها و السماح لها بالعودة إلى موقعها الأصلى.

#### • ملاحظة

إذا زاد تردد الومضان لأضواء الإشارة المقابلة 
أو أو مجموعة التابلوه بمرة واحدة، فيشير ذلك إلى فشل ضوء إشارة دوران معين للسيارة، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

مفتاح أضواء السيارة



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، يمكن التحكم في تشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (الضوء التلقائي)، (ضوء الموقع) 50€، ( (الضوء المنخفض) آ€ (بواسطة تدوير مفتاح أضواء السيارة ①.

يتم إيقاف تشغيل أضواء السيارة عند تدوير مفتاح أضواء السيارة إلى موضع "OFF".

#### مصباح التشغيل النهاري

عندما يتم بدء تشغيل المحرك ولم يتم بدء تشغيل الضوء المنخفض، فسيتم تشغيل مصباح التشغيل النهاري؛ بعد تشغيل الضوء المنخفض أو انطفاء المحرك، سيتم إيقاف تشغيل مصباح التشغيل النهاري تلقائيا.

#### ضوء الموقع

قم بتدوير مفتاح الأضواء حتى موضع \$200، وافتح ضوء الموقع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الترخيص وغير ها من الأضواء، سوف يضيء ضوء الإشارة المقابل \$200 على مجموعة التابلوه.

#### ● ملاحظة

- إذا تعرض رسالة "يتعطل المستشعر، يرجى التحكم في الأضواء يدويًا" على شاشة عرض مجموعة التابلوه، وفي الوقت نفسه، سوف يحافظ النظام على تشغيل الضوء المنخفض من أجل ضمان السلامة، في هذا الوقت، يجب التحكم في الأضواء يدويًا، والذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
- في بيئة الضباب، سيؤثر على الأضواء التلقائية، يرجى التحكم في الأضواء يدويًا.

#### AUTO (الضوء التلقاني)

قم بتدوير مفتاح أضواء السيارة إلى موقع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

### أ تذكير

بعد تشغيل الضوء التلقائي، ستقوم السيارة بتشغيل أو إيقاف تشغيل الأضواء تلقائيا وفقًا لأضواء البيئة. عندما تصبح أضواء البيئة الخارجية للسيارة أكثر قتامة تدريجيًا، سيتم تشغيل أضواء الموقع والضوء المنخفض في نفس الوقت؛ وعندما تصبح أضواء البيئة الخارجية للسيارة أكثر إشراقًا تدريجيًا، سيتم إيقاف تشغيل أضواء الموقع والضوء المنخفض في نفس الوقت.

#### أ تذكب

من أجل توفير طاقة البطارية، إذا كنت قد نسبت ضوء الموقع، عندما يتم تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF" ولم يتم قفل السيارة، سينطفئ ضوء الموقع تلقائبا بعد إضاءته باستمرار لمدة 15 دقيقة؛ وعندما يتم تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF" ويتم قفل السيارة، سوف ينطفئ ضوء الموقع على الفور.

#### ۩ تحذیر

- عند القيادة في الليل أو على الطرق ذات الروية الردينة،
   لا تقم أبدا بتشغيل ضوء الموقع فقط، وإلا فأنه من السهل
   أن يؤدي إلى وقوع الحادث.
- في الليل أو على الطرق ذات الرؤية الردينة، عندما ينطفئ المحرك وتتوقف السيارة موقتًا، هناك حاجة للاضواء المستخدمة للإشارة إلى موقع السيارة، نظرًا لأن ضوء الموقع لديه وظيفة توفير الطاقة، فلا تقم أبدا باستخدام ضوء الموقع كضوء الفرلمة، بل يجب تشغيل ضوء التحذير من الخطر للانذار.

#### الضوء المنخفض

قم بتدوير مفتاح أضواء السيارة حتى موضع ∑ الشغيل الضوء المنخفض.

#### الضوء المرتفع

- بعد تشغيل الضوء المنخفض، ادفع المفتاح المجمع للأضواء إلى أمام السيارة حتى موقع الحد لتشغيل الضوء المرتفع، سوف يضيء ضوء الإشارة المقابل ⊡ على مجموعة التابلوه.
- ثم اسحب المفتاح المجمع للأضواء إلى خلف السيارة حتى
   موقعه الأصلى لإيقاف تشغيل الضوء المرتفع.

#### ومضان الضوء المرتفع

- اسحب المفتاح المجمع للأضواء إلى خلف السيارة حتى موقع الحد لتشغيل الضوء المرتفع.
- بعد تحريره، سيعود المفتاح المجمع للأضواء إلى موقعه الأصلي تلقائيا لإيقاف تشغيل الضوء المرتفع.

### ًا تذكير

- إن الضوء المرتفع سيسبب توهج سانق السيارة الأخرى على المسافة القريبة، ومن السهل أن يؤدي إلى وقوع الحادث، فيرجى استخدامه بشكل معقول.
- عندما إيقاف تشغيل جميع أضواء السيارة، اسحب دائمًا المفتاح المجمع للأضواء إلى خلف السيارة، سيبقى الضوء المرتفع مضاء، وفي الوقت نفسه، يبقى ضوء الإشارة المقابل Ō
  ق مجموعة التابلوه.

#### التحذير من عدم إيقاف تشغيل الضوء

بعد تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF"، عند فتح باب السائق، إذا كانت المصابيح الأهامية أو ضوء الموقع في حالة مفتوحة، فسيصدر النظام صوت الصفارة للإنذار، وفي الوقت نفسه، سوف تعرض رسالة الإنذار "لم يتم إيقاف تشغيل الضوء" على شاشة عرض مجموعة التابلوه.

#### وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية (اتبعني إلى المنزل)

قم بتشغيل وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصباح الأمامي من خلال النظام الصوتي، وقم بتدوير مقتاح مجموعة الإضاءة إلى الوضع "OFP". وقم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFP". إذا كان الضوء الخارجي مظلمًا نسبيًا، فسوف يضيء الشعاع المنخفض لمدة 30 ثانية تقريبًا، إذا تم فتح أي باب (أربعة أبواب وغطاء المحرك الأمامي والباب الخلفي) خلال هذه الـ 30 ثانية، فسيتم إعادة توقيت المؤقت، وستضاء المصابيح الأمامية ذات الضوء ضبط توقيت المصابيح الأمامية ذات الشعاع ضبط توقيت المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض، قم بإشعالها لمدة 30 ثانية م كرر ذلك.

#### مفتاح مصابيح الضباب الخلفية



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، ويتم تشغيل  $\mathbf{Q}^{\sharp}$  الضوء المنخفض، بمكن التحكم في تشغيل أو إيقاف تشغيل إرمصابيح الضباب الخلفية) بواسطة تدوير مفتاح مصابيح الضباب (2).

- قم بتدوير مفتاح مصابيح الضباب ② حتى موقع 🗗 ، بعد تحريره، سيعود إلى موقع، وتضيء مصابيح الضباب الخلفنة
- قم بتدوير مفتاح مصابيح الضباب (2) مرة أخرى حتى موقع \$ ) ، وبعد تحريره، سيعود إلى موقع، وتنطفئ مصابيح الضباب الخلفة.

#### ضوء التحذير من الخطر



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في أي وضع، اضغط على المفتاح ه ، سوف يومض ضوء الخلفية الأحمر المفتاح لتشغيل ضوء التحذير من الخطر. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء التحذير من الخطر.

بعد تشغيل ضوء التحذير من الخطر، سوف تومض جميع أضواء إشارة الدوران وأضواء الإشارة 

و 

و 

و مجموعة التابلوه في نفس الوقت.

في الحالات التالية، يجب تشغيل ضوء التحذير من الخطر لأجل لفت الناده الأخرين على الطريق والحد من خطر حادث المرور:

- عند حدوث العطل في السيارة.
- عندما يكون هناك ازدحام حركة المرور، وكانت السيارة في نهاية تدفق حركة السيارة.
  - عند جر السيارة الأخرى أو عندما يتم جرها.
- في بيئة رديئة الرؤية، ويطلب من وقوف السيارة مؤقتًا وإنذار السيارة القادمة

#### أ تذكير

- عند استخدام ضوء التحذير من الخطر، سبتم استهلاك
   طاقة البطارية، لذلك يرجى إيقاف تشغيله عندما لا تكون
   هناك حاجة لاستخدامه.
- تأكد من الامتثال للقواعد والأنظمة ذات الصلة بشكل صارم عند استخدام ضوء التحذير من الخطر.
- في حالات الطوارئ، عندما يكون هناك خطأ في ضوء التحذير من الخطر، يجب استخدام الطرق الأخرى التي تتوافق مع أنظمة المرور ذات الصلة لجذب انتباه الأخرين على الطريق.

#### الإضاءة للحصول على السيارة بسلامة

اضغط على زر إلغاء القفل ① على مفتاح التحكم عن بعد في نطاق فعال، سيساعد ضوء الموقع على الإضاءة لبعض الوقت. اضغط على زر إلغاء القفل ① على مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى، فيمكن لضوء الموقع أن يؤخر الإضاءة لبعض الوقت. عندما يتم تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "ON"، ينطفئ ضوء الموقع.

#### الإضاءة للبحث عن السلامة

اضغط على زر القفل 🗗 على مفتاح التحكم عن بعد بسرعة مرتين باستمرار، سوف يضيء ضوء الموقع عدة ثوان، وتومض أضواء إشارة الدوران 3 مرات لتسهيل تحديد موقع السيارة المحدد.

#### ضوء الترحيب لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية\*

- افتح أي باب، فسوف يضيء ضوء الترحيب لمرايا الرؤية الخافية الخارجية تلقائيا.
- أغلق جميع الأبواب، فسوف ينطفئ ضوء الترحيب لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيا.

#### وظيفة الترحيب الذكي

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF" ويتم إغلاق جميع الأبواب وقفلها، يمكن إلغاء قفل/قفل السيارة بالطرق التالية وتنشيط تأثير تدفق الترحيب للمصابيح المجمعة الأمامية والخلفية:
- الغاء القفل/القفل بالتحكم عن بعد باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي.
  - الغاء قفل السيارة بو اسطة حمل المفتاح الذكي للاقتراب منه.
    - القفل التلقائي عند مغادرة السيارة.
- القفل التلقائي دون فتح الباب في فترة من الوقت بعد إلغاء قفله.

#### أ تذكب

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة ضوء الترحيب الذكي من خلال إعدادات نظام الصوت.

#### إشارات الضوء للتوقف المؤقت

عندما يتم تحويل رافعة السرعة من وضع غير "P" إلى وضع "P" " أو تشغيل التوقف التلقائي) AUTO HOLD ( أو تطبيق التوقف الإلكتروني) EPB (، سيتم تنشيط تأثير إشارات الضوء اللتوقف المؤقت ويضيء ضوء الموقع الخلفي عدة ثوان.

بعد تنشيط إشارات الضوء للتوقف المؤقت مرة واحدة، لا يمكن تنشيط إشارات الضوء للتوقف المؤقت للسيارة في المرة القادمة إلا بعد وصول السرعة إلى 30 كم/ساعة.

### أ تذكير

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة ضوء التوقف من خلال إعدادات نظام الصوت.

### 4.3.2 مصابيح الإضاءة الداخلية

#### وظيفة التشغيل التلقائى لضوء السقف



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، أدخل واجهة لوحة التحكم في القيادة بواسطة شريط القوائم في نظام الصوت، وقم بتمريرها لليسار وانقر فوق الزر الوظيفي "ضوء السقف DOOR" وقم بتشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف؛ انقر فوق هذا الزر الوظيفي عمم مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لصوء السقف.

#### وظيفة تأخير إيقاف تشغيل الضوء الداخلي

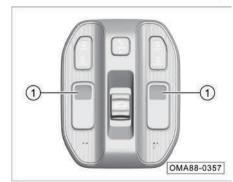
عندما يتم إطفاء جميع أضواء السقف، في شرط أن يتم تشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف:

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF"، افتح أي باب، سوف يضيئ ضوء السقف تلقانيا؛ وينطفئ بعد حوالي 30 ثانية منذ إغلاق الباب.
- عندما نكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF"، اقفل الباب بالتحكم عن بعد، سوف يضيء ضوء السقف تلقانيا؛ وينطفئ بعد حوالي 30 ثانية.
- عندما يتم تحويل طاقة السيارة الكلية من وضع "ON" إلى وضع "OFF"، سوف يضيء ضوء السقف تلقاتيا؛ وينطفئ بعد حوالي 30 ثانية.

#### أ تذكير

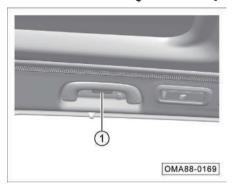
يتم إغلاق جميع أبواب السيارة، وفي فترة تشغيل ضوء السقف خلال الشروط المذكورة أعلاه، اقفل بالتحكم عن بعد أو قم بتحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "ON"، فسوف ينطفئ ضوء السقف تلفائيا.

#### ضوع السقف



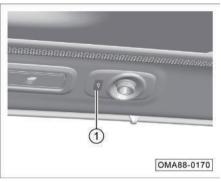
عندما ينطفئ ضوء السقف، اضغط على المفتاح (1)، سوف ضوء السقف على الجانب المقابل؛ اضغط على المفتاح (1) مرة أخرى، سوف ينطفئ ضوء السقف على الجانب المقابل.

#### ضوء السقف للصف الثاني/الصف الثالث



عندما ينطفئ ضوء السقف للصف الثاني/الصف الثالث، اضغط على المفتاح (1)، سوف يضيء الضوء على الجانب المقابل؛ اضغط على المفتاح (1) مرة أخرى، سوف ينطفئ الضوء على الجانب المقابل.





عندما ينطفئ ضوء القراءة على السقف للصف الثاني، اضغط على المفتاح (1)، سوف يضيء ضوء القراءة على الجانب المقابل؛ اضغط على المفتاح (1) مرة أخرى، سوف ينطفئ ضوء القراءة على الجانب المقابل. أدخل إلى واجهة وظيفة Mv Car من خلال الواجهة الرئيسية

للنظام الصوتي "3D Car Model" أو قائمة التطبيق "My

Car "Lighting Effect → Ambient Light". انقر فوق "Car

للدخول إلى واجهة إعداد تأثير الإضاءة المحيطة الداخلية. يمكنك

ضبط سيتم تشغيل الإضاءة المحيطة أو إيقاف تشغيلها وضبط تأثير

ضوء الجو الذكي\*

الإضاءة المحيطة

#### ضوء علبة القفازات

- افتح علبة القفازات، سوف يضيء ضوء علبة القفازات تلقائبا.
- . أغلق علبة القفازات، سوف ينطفئ ضوء علبة القفازات تلقائبا.

#### ضوء صندوق الأمتعة

- افتح باب الجذع، سوف يضيء ضوء صندوق الأمتعة تلقائيا.
- أغلق باب الجذع، سوف ينطفئ ضوء صندوق الأمتعة تلقائيا.

#### ضوع مرآة الغرور\*

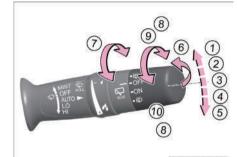
- عند فتح غطاء مرآة الغرور، سوف يضيء ضوء مرآة الغرور تلقائيا.
- عند إغلاق غطاء مرأة الغرور، سوف ينطفئ ضوء مرأة الغرور تلقائيا.

#### ضوء الترحيب للصف الثاني\*



- عند فتح الباب المنزلق، سوف يضيء ضوء الترحيب تلقائيا.
- عند إغلاق الباب المنزلق، سوف ينطفئ ضوء الترحيب تلقائياً.

#### 4.3.3 المفتاح المجمع للماسحات



OMA88-7069

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، يمكن تشغيل المفتاح المجمع للماسحات:

- (1) MIST: المسح اليدوي
- OFF (2): إيقاف تشغيل المسح
  - (3) AUTO: المسح التلقائي
    - (4) LO:المسح ببطء
- HI : المسح بسرعة
- (6) تشغیل نظام غسل الزجاج الأمامي
  - السعيل نظام عسل الرجاج الا.
     مقبض التعديل:
    - ر) معبض اسعدین.
- تعديل حساسية المسح التلقائي (AUTO)

- 8) 🛱: تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي
- (9) OFF إيقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي أو الماسحة الخلفية
  - ON (10): تشغيل الماسحة الخلفية

#### MIST: المسح اليدوي

- قم بتحريك المفتاح المجمع للماسحات إلى موقع الحد (MIST(1) فستعمل الماسحة الأمامية باستمرار.
- قم بتحرير المفتاح المجمع للماسحات للسماح لها بالعودة إلى موقع الحد (OFF2) فستتوقف الماسحة الأمامية عن العمل.

#### OFF: إيقاف تشغيل المسح

قم بتحريك المفتاح المجمع للماسحة إلى موقع (OFF(2)، فستتوقف الماسحة الأمامية عن العمل.

#### AUTO: المسح التلقائي

قم بتحريك المفتاح المجمع للماسحة إلى موقع (@AUTO لتشغيل وظيفة المسح التلقائي، فسيقوم نظام الماسحات بتعديل سرعة المسح وفقًا للأمطار الحالية وسرعة السيارة في الوقت الحقيقي.

قم بتدوير المقبض (7) للأعلى/الأسفل لتعديل حساسية
 المسح، والتي تزيد على التوالي من الأعلى إلى الأسفل
 وتكون أكثر حساسة لقطرات المطر.

#### LO: المسح بيطء

- قم بتحريك المفتاح المجمع للماسحات إلى موقع الحد (LO(4) ستعمل الماسحة الأمامية بسرعة بطيئة نسبيًا.

#### HI: المسح بسرعة

- قم بتحريك المفتاح المجمع للماسحات إلى موقع الحد (HI(5) ستعمل الماسحة الأمامية بسرعة كبيرة نسبيًا.

#### تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي

- اسحب المفتاح المجمع للماسحات إلى خلف السيارة حتى موقع الحد (6)، سوف تبدأ المغسلة الأمامية رش الماء وتعمل الماسحة الأمامية في وقت لاحق.
- حرّر المفتاح المجمع الماسحات السماح له بالعودة إلى موقعه الأصلي، سيتم إيقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي، وتستمر الماسحة الأمامية في العمل عدة ثوان.
- بعد توقف الماسحة الأمامية عن العمل عدة ثوان، ستعمل مرة أخرى لإزالة آثار المياه المتبقية على الزجاج.

#### ● ملاحظة

- قبل استخدام المساحات الأوتوماتيكية في الشتاء، يرجى
   التأكد مما إذا كانت شفرات المساحات متجمدة أم لا.
- تعتبر الماسحة الأوتوماتيكية وظيفة مساعدة، ويجب على السائق تشغيل الماسحة يدويًا عند الضرورة وفقًا لحالة القيادة لضمان سلامة القيادة.

#### تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي

#### ON: تشغيل الماسحة الخلفية

قم بتدوير مقبض الماسحة الخلفية إلى موقع الحد ON(10)، سوف تبدأ الماسحة الخلفية في العمل.

## OFF: إيقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي أو الماسحة الخلفية

 قم بتدوير مقبض الماسحة الخلفية إلى موقع الحد (@OFF)
 سيتم إيقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي أو تتوقف الماسحة الخلفية عن العمل.

# 4.3.4 الحاجب الزجاجي

## الزجاج الأمامي

الزجاج الأمامي مصنوع من الزجاج الأخضر العازل للصوت\*.

## ۩ تحذیر

- يرجى الحفاظ على نظافة سطح الزجاج في جميع الأوقات.
- يرجى لصق علامات البطاقات الضرورية وقفًا لقوانين المرور المحلية. لا تلصق الأوراق أو تطق الأشياء على سطح الزجاج الأمامي بشكل عشواني، وإلا فأنه سيتم إعاقة الروية الأمامية ومن السهل أن يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.



## 4.3.5 مرايا الرؤية الخلفية

#### مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

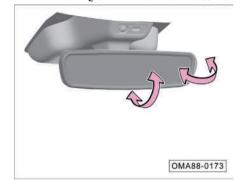
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتوهج\*



يمكن أن يؤدي ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بدويًا إلى تقليل الإنعكاس القادم من الخلف والحفاظ على الرؤية الخلفية في أفضل حالة مر اقية.

- كما هو موضح في الشكل، يكون اللسان في زاوية رؤية خلفية عادية. إذا قمت بتحريك اللسان للأمام، فيمكن انحياز الانعكاس من الخلف لتحقيق وظيفة مقاومة التوهج.
- اسحب اللسان للخلف لضبط زاوية الرؤية الخلفية إلى وضعها الطبيعي.

#### مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للتوهج التلقائية\*

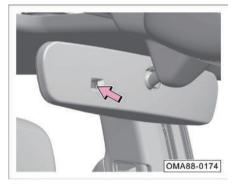


إن مراة الروية الخلفية الداخلية المضادة للتوهج التلقائية تقوم بمراقبة شدة أشعة الضوء الخلفي في الوقت الحقيقي وضبط تأثير انعكاس سطح المرآة تلقائبا، مما يمكن الضوء القوي يعرض الضوء الخافت بدون التوهج عندما ينعكس على عيون السائق بواسطة مرأة الروية الخلفية الداخلية.

- تأكد من ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية إلى الزاوية المناسبة
   قبل قيادة السيارة.
- تمسك بمرآة الرؤية الخلفية الداخلية لضبطها للأعلى والأسفل ولليسار واليمين لضبطها إلى أفضل موقع رؤية خلفية.

#### ملاحظة

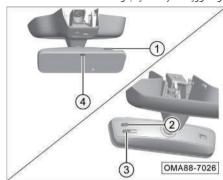
في عملية القيادة، لا تقم بضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتجنب تشتيت الانتباه والتسبب في فقدان السيطرة على السيارة، وبالتالي يؤدي إلى حدوث الخطر.



#### ملاحظة

من أجل ضمان أن مستشعر مرآة الرؤية الخلفية المضادة للتوهج يعمل بشكل طبيعي، لا تقم بتغطية المستشعر المشار إليه في السهم.

## مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بالوسائط المتدفقة\*



كانت مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بالوسائط المتدفقة لديها مزايا أوسع مجال الرؤية وصورة عالية الوضوح مقارنة مع مرأة الرؤية الخلفية الداخلية الثقليدية، وفي الوقت نفسه، يمكنها تقصير نطاق المنطقة العمياء للرؤية الخلفية وتجنب حجب مجال الرؤية للزجاج الخلفي من الركاب أو الأشياء في صندوق الأمتعة، وبالتالي يمكنها ضمان سلامة القدادة

- (1) زر المفتاح/زر القائمة
- (2) زر زیادة الدرجة "+"
- (3) زر زیادة الدرجة "-"
- (4) ضوء التحذير من العطل

#### تعليمات استخدام مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بالوسائط المتدفقة

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC"، سيتم تشغيل وضع الوسائط المتدفقة تلقائيا، اضغط مطولا على الزر (1) لإيقاف تشغيل وظيفة الوسائط المتدفقة.
- اضغط قصيرًا على الزر ① لدخول خيار ضبط سطوع الشاشة، ثم اضغط قصيرا على زر زيادة الدرجة "+" ② أو زر تقليل الدرجة ⑥ لضبط سطوع الشاشة.
- اضغط قصيرًا على الزر ① لدخول خيار ضبط الزاوية العلوي والسفلى للشاشة، وثم اضغط قصيرًا على زر زيادة الدرجة "+" ② أو زر تقليل الدرجة (③ لضبط زاوية العرض.
- اضغط قصيرًا على الزر (1) لدخول خيار ضبط تكبير وتصغير الشاشة، وثم اضغط قصيرًا على زر زيادة الدرجة "+" (2) أو زر تقليل الدرجة (3) لضبط زاوية العرض.



ارتفاع درجة حرارة النظام التبديل إلى وضع العدسة بعد 5 ثوان

#### OMA88-7027

عندما لم يتمكن من عرض وضع الوسائط المتدفقة بسبب ارتفاع درجة الحرارة، سوف يومض ضوء التحذير من العطل، وفي الوقت نفسه، تعرض الأيقونات والتذكير النصي الموضحة في الشكل أعلاه على شاشة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لل سائط المتدفقة

## مرايا الرؤية الخلفية الخارجية



تعطل االفيديو التبديل إلى وضع العدسة بعد 5 ثوان

#### OMA88-7028

عندما لم يتمكن من عرض وضع الوسائط المتدفقة بسبب نقل الفيديو غير الطبيعي، سوف يومض ضوء التحذير من العطل، وفي الوقت نفسه، تعرض الأيقونات والتذكير النصي الموضحة في الشكل أعلاه على شاشة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية للوسائط المتدفقة.

# اً تذكير

إذا تعطل وظيفة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

# ⚠ تحذير

على الرغم من أن مرآة الرؤية الخلقية مع سطح منحن (سطح مددب وسطح كروي) يمكنه توسيع مجال الرؤية، ولكن الصور المنعكسة هي أصغر وأبعد من الكائن الحقيقي، لذلك لا تقم أبدا بالحكم على المسافة من السيارة الخلقية اعتمادًا على الصورة المنعكسة فيها عند تغيير الحارة، وإلا فقد تحدث الحوادث بسبب الخطأ في الحكم.

#### الضبط الكهربائي



- اضغط على طرف "L" أو طرف "R" من زر الاختيار () لاختيار مرأة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الأيسر أو الجانب الأيمن.
- اضغط على زر الضبط (2) لضبط مرأة الرؤية الخلفية المناسبة. الخارجية المختارة إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد الانتهاء من ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يجب استعادة زر الاختيار (1) إلى حالة مستوية.

# ۩ تحذیر

في عملية القيادة، لا تقم بضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية لتجنب تشتيت الانتباه والتسبب في فقدان السيطرة على السيارة، وبالتالي يتسبب في الخطر.

## الطى الكهرباني



- اضغط على زر الطي (3) لطي مرايا الرؤية الخلفية الخلفية الخارجية كهربائيًا.
- اضغط على زر الطي (3) مرة أخرى لتمديد مرايا الرؤية الخافية الخارجية كهربائيًا.

#### الطى التلقائي

- اقفل السيارة من الخارج، فسيتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيا.
- قم بإلغاء قفل السيارة من الخارج، فسيتم تمديد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيا.

## أ تذكير

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة الطي التلقائي للمرايا الخارجية من خلال إعدادات النظام الصوتي.

#### المحظة المحظة

- إذا لم تكن مرايا الرؤية الخافية الخارجية لديها وظيفة الطي الكهربائي أو كانت وظيفة الطي الكهربائي غير صالحة، فيمكن طيها يدويًا، وبعد طيها يدويًا، يرجى استعادتها يدويًا. يتم الانتهاء من استعادتها يدويًا عند سماع صوت "النقر".
- بالنسبة لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية المجهزة بوظيفة الطي الكهربائي، لا تقم أبدا بطيها يدويًا في كثير من الأحيان، وإلا فأنه سوف يتلف آلية الطي الداخلية، وبالتالي يؤدي إلى فشل وظيفة الطي الكهربائي.
- كن حذرًا عند تشغيل وظيفة الطي الكهربائي لمرايا الروية الخلفية الخارجية حتى لا يتم إصابة الأصابع من مرايا الروية الخلفية وقاعدتها.

## انقلاب مرايا الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند العودة للخلف\*

طريقة تخزين موضع سطح المرآة عند انقلاب مرايا الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند العودة للخلف

- طريقة التشغيل للتخزين اليدوي عند الانقلاب للأسفل عند العودة للخلف
- عندما يتم تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، أدخل إلى النظام الصوتي لتشغيل وظيفة الرجوع إلى الخلف والقلب لأسفل في مرآة الروية الخلفية الخارجية.
- اضغط على دواسة الفرامل وقم بتحويل رافعة السرعة إلى وضع R"".
- اضبط سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل على موقع العودة للخلف المناسب، وبعد الانتهاء من ضبطه، قم بتحويل رافعة السرعة إلى أوضاع أخرى، فسيتم تخزين هذا الموقع كموضع انقلاب سطح المرآة للأسفل عند العودة للخلف.

- طريقة التشغيل للتخزين التلقائي عند الانقلاب للأسفل عند العودة للخلف
- عندما يتم تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، أدخل إلى النظام الصوتي لتشغيل وظيفة الرجوع إلى الخلف والقلب لأسفل في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
- انقر فوق الزر الوظيفي "الإعداد" لضبط زاوية مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيا لضبط سطح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على الجانبين إلى موقع العودة للخلف المناسب، وبعد الانتهاء من ضبطه، انقر فوق الزر الوظيفي "موافق"، فسيتم تخزين هذا الموقع كموضع انقلاب سطح المرأة للاسفل عند العودة للخلف.

توفر وظيفة الانقلاب لأسفل في مرأة الرؤية الخلفية الخارجية للمستخدمين وظيفة مساعدة الرجوع إلى الخلف، ويتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضيًا، ويمكن تشغيلها وضبط موضع مرأة الرؤية الخلفية من خلال النظام الصوتي. عند الرجوع للخلف، تنقلب مرايا الرؤية الخلفية على كلا الجانبين للأسفل، وعند الخروج من وضعية الرجوع للخلف، تعود مرايا الرؤية الخلفية إلى وضعها قبل الرجوع للخلف، وعند إغلاقها، لن تنقلب للأسفل.

وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب



أنخل الواجهة الرئيسية للتحكم في مكيف الهواء الأمامية يواسطة نظام الصوت، انقر فوق الزر الوظيفي (1) هج لتشغيلها/إيقاف تشغيلها، وسوف يضي، ضوء الزر هج عند تشغيلها.

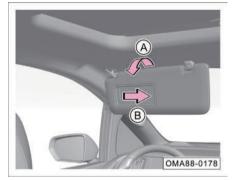
- بعد تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، يمكن إزالة الضباب أو الصقيع على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي.
- بعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة تلقانيا أو انقر فوق الزر الوظيفي أأله من أخرى في عملية العمل لإيقاف تشغيل هذه الوظيفة يدويًا، وينطفئ ضوء الزر

#### ● ملاحظة

- بعد إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب تلقائيًا، إذا كنت لا تزال بحاجة إلى إزالة الضباب أو الصقيع، فيرجى الضغط على الزر جرا مرة أخرى.
- لا تقم أبدا باستخدام وظيفة إزالة الضباب وإزالة الصقيع باستمرار لفترة طويلة من الوقت، وإلا فقد كانت درجة حرارة السخان مرتفعة بشكل مفرط ويؤدي إلى تلف السخان.
- إذا لم تكن هناك حاجة لاستخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، فيرجى إيقاف تشغيل هذه الوظيفة لتجنب إهدار طاقة البطارية.

# 4.3.6 الواقي من الشمس/المظلة\*

## الواقى من الشمس للصف الأمامي



- قم بتقليب الواقي من الشمس على جانب السانق أو الراكب الأمامي على اتجاه السهم ألحجب أشعة الشمس من الزجاج الأمامي.
- إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة الزينة، فقم بخفض حاجب الشمس وافتح غطاء مرآة الزينة في اتجاه السهم B. وفي الوقت نفسه، سيضنيء ضوء مرآة الزينة\* تلقائبًا. عند إغلاق غطاء مرآة الزينة، سينطفئ ضوء مرآة الزينة\* تلقائبًا.



بعد تقليب الواقي من الشمس على جانب السائق أو الراكب الأمامي، اسحبها على اتجاه السهم أ إلى الخارج من القوس المتحرك لحجب أشعة الشمس من النافذة الجانبية.

⚠ تحذير

يجب الالتزام بدقة بما يلى للحد من خطر وقوع الإصابة

لا تقم أبدا بضبط مسند الرأس في عملية القيادة.
 يجب أن يكون مسند الرأس دائمًا في موقع التركيب. إذا قمت بإزالة مسند الرأس أو لم يتم تركيب مسند الرأس بشكل صحيح، فمن السهل جدا أن يسبب إصابات خطيرة

عند وقوع الدادث أثناء القيادة.

والوفاء في الحادث:

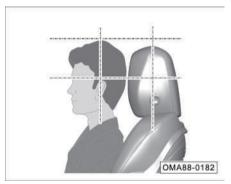
#### مظلة النافذة الجانبية للصف الثاني\*



اسحب المقبض ① للأعلى، فسيتم تثبيت مظلة النافذة الجانبية على هوك إطار الباب لحجب أشعة الشمس من النافذة الجانبية.

# 4.4 المقاعد ومرافق التخزين

# 4.4.1 مسند الرأس

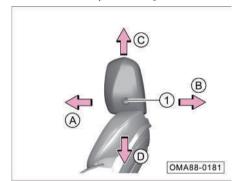


إن ضبط مسند الرأس بشكل صحيح هو أمر بالغ الأهمية لحماية السائق والركاب والحد من معدل الإصابة في الحوادث.

يجب على جميع السائقين والركاب ضبط مسند الرأس إلى موضع صحيح (كما هو موضح بالشكل) حسب الحجم.

#### 109

ضبط ارتفاع مسند الرأس للمقعد الأمامي (ينطبق على مسند الرأس القابل لضبطه يدويًا إلى اتجاهات أربعة)\*



ضبط مسند الرأس للأمام والخلف

اضغط على زر القفل (1) وادفع مسند الرأس على اتجاه السهم أ أو السهم ب لضبط مسند الرأس للتحرك للأمام أو

ضبط مسند الرأس للأعلى و الأسفل

- رفع مسند الرأس: اسحب مسند الرأس للأعلى مباشرة حتى موضع مطلوب على اتجاه السهم ج.
- خفض مسند الرأس: اضغط على زر القفل (1)، واضغط على مسند الرأس للأسفل حتى موضع مطلوب على اتجاه السهم د.

#### ضبط ارتفاع مسند الرأس للمقعد الأمامي (ينطبق على مسند الرأس القابل لضبطه يدويًا إلى اتجاهين)\*



- خفض مسند الرأس: اضغط على زر القفل (1) واضغط على مسند الرأس للأسفل حتى موضع مطلوب.
- رفع مسند الرأس: اسحب مسند الرأس للأعلى مباشرة حتى موضع مطلوب.

# **i** تذکیر

كانت طريقة الضبط لمسند الرأس القابل لضبطه يدويًا إلى اتجاهين لمقعد الصف الثاني/الصف الثالث هي نفسها.

#### مسند الرأس للنوم



- خفض مسند الرأس: اضغط على زر القفل (1) واضغط على مسند الرأس للأسفل حتى موضع مطلوب.
- رفع مسند الرأس: اسحب مسند الرأس للأعلى مباشرة حتى موضع مطلوب.
- تمسك بالمشبك (2) على جانبي مسند الرأس لتحريك مسند الرأس للأمام لضبط الجزء الأمامي من مسند الرأس للأمام.

## 4.4.2 مقعد الصف الأمامي

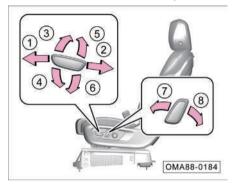
# أ تذكير

عند قياس عمق وسادة المقعد، يجب ضبط موقع الأمام والخلف للمقعد إلى الجزء الأوسط من القضيب المنزلق، وضبط مسند ظهر المقعد إلى حالة الاستخدام العادي (25 درجة).

# ^ تحذیر

- لا تقم أبدا بوضع الأشياء تحت المقعد الأمامي، وإلا فقد تقع الأشياء بين المقعد والقضيب الدليلي وإعاقة قفل المقعد.
- نظرًا لأنه سوف تبتعد عن موقف الجلوس الصحيح عند ضبط المقعد، ومن السهل للغاية التسبب في وقوع الإصابات والوفاة، فلا يمكن ضبط المقعد الأمامي إلا عندما تكون السيارة متوقفة.
- بعد تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "OFF"، لا ترال تعمل آلية ضبط المقعد الكهرباني، فلا تقم أبدا بترك الأطفال وحدهم في السيارة لمنع سوء تشغيلهم للمقعد الكهرباني، مما يتسبب في وقوع الحادث.

#### المقعد الكهربائي\*



ضبط المقعد للأمام والخلف:

- ادفع المفتاح على اتجاه السهم (1) أو السهم (2) لضبط المقعد للانز لاق إلى الأمام أو الخلف.
- ضبط الطرف الأمامي من الوسادة لرفعه أو خفضه (مقعد السائق فقط):
- قم بتحريك المفتاح على اتجاه السهم (3) أو السهم (4) لضبط الطرف الأمامي من وسادة المقعد لرفعه أو خفضه.
  - ضبط المقعد لرفعه أو خفضه (مقعد السائق فقط):
- قم بتحريك المفتاح على اتجاه السهم ﴿ كَلَ أُو السهم ﴿ ) لضبط المقعد لرفعه أو خفضه.

## ضبط مسند الظهر للأمام والخلف:

- قم بتحريك المفتاح على اتجاه السهم (7) أو السهم (8) لضبط مسند الظهر المقعد للأمام أو الخلف.

#### المقعد اليدوي\*



تعديل المقعد الأمامي والخلفي:

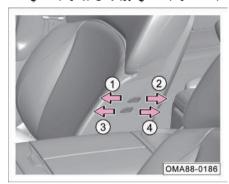
- اسحب ذراع الضبط لأعلى في اتجاه السهم (1)- وقم بتحريك المقعد للأمام أو للخلف. بعد تحرير ذراع الضبط، قم بتحريك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام. تعديل مسند الظهر للأمام والخلف:
- اسحب مقبض الضبط لأعلى في اتجاه السهم (2)، واضبط مسند الظهر على الوضع المناسب، ثم حرر المقبض

#### ضبط مسند الخصر لمقعد السائق\*



- اضغط على المفتاح على اتجاه السهم ① والسهم ② والسهم ③ والسهم ④ لدعمه للاعلى وتقاصه للأسفل ودعمه للأمام وتقاصه للخلف.

#### ضبط مقعد الراكب الأمامي كهربانيًا من قبل الراكب الخلفي\*

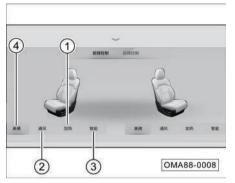


ضبط مسند الظهر للأمام والخلف:

ضبط المقعد للأمام والخلف:

- اضغط على المفتاح على اتجاه السهم (1) أو السهم (2) لضبط مسند الظهر للمقعد للأمام أو الخلف.
- اضغط على المفتاح على اتجاه السهم ③ أو السهم ④ لضبط المقعد للانز لاق للأمام أو الخلف.

#### تهوية/تدفئة المقعد\*



قم بتحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "ON"، وانقر فوق الزر الوظيفي <sup>OFF</sup> في الجزء الأسفل الأيمن من شاشة عرض نظام الصوت لإخراج واجهة إعداد تهوية/تدفئة المقعد.

- (1) التدفئة
- انقر فوق "التدفئة"، سبتم تشغيل المستوى الثالث من التدفئة افتراضيًا، ويمكن تبديل وتتشيط مستوى التدفئة بواسطة النقر فوق الزر 1/2/3.
- كانت درجة حرارة تدفئة المقعد لديها ثلاثة مستويات، ومن بينها درجة الحرارة على المستوى الثالث هي أعلى، ودرجة الحرارة على المستوى الثاني هي متوسطة، ودرجة الحرارة على المستوى الأول هي منخفضة نسبيًا.

مقعد الصف الثاني/الصف الثالث

## 2 التهوية

- انقر فوق "التهوية"، سيتم تشغيل المستوى الثالث من التهوية افتراضيًا، ويمكن تبديل مستوى التهوية بواسطة النقر فوق الزر 1/2/3.
- كانت تهوية المقعد لديها ثلاثة مستويات، ومن بينها حجم تدفق الهواء الهواء على المستوى الثالث هو أعلى، وحجم تدفق الهواء على المستوى الثاني هو متوسط، وحجم تدفق الهواء على المستوى الأول هو منخفض نسبيًا.
  - (3) منطقة المشهد الذكي
- انقر فوق "الذكي" لتشغيل الوضع الذكي لتهوية وتدفئة المقعد.
  - (4) إيقاف التشغيل
- انقر فوق "إيقاف التشغيل" لإيقاف تشغيل وظيفة تهوية/تدفئة المقعد.

# ٠ ملاحظة

- من أجل تجنب تلف المكونات الكهربائية في المقعد، لا تقم أبدا بالركوع على المقعد أو الضغط على نقطة معينة من المقعد ومسند الظهر.
- إذا كنت لم تشعر بأي تغيير في درجة حرارة المقعد أو شعرت بالسخونة بعد تشغيل التدفئة لفترة طويلة من الوقت، فيجب إيقاف تشغيل وظيفة تدفئة المقعد على الفور والذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
- إذا وجدت أن مروحة المقعد لم تعمل بعد تشغيل وظيفة تهوية المقعد، فيجب إيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقعد والذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

# ضبط المقعد للأمام والخلف يدويًا\*:

OMA88-7070

ضبط مقعد الراكب للصف الثاني

اسحب مقبض الضبط على اتجاه السهم لضبط المقعد للانز لاق للأمام أو الخلف. بعد الإفراج عن مقبض الضبط، قم بتمريك المقعد للأمام والخلف قليلا حتى يتم قفل الية قفل المقعد باحكام.

# ۩ تحذیر

إذا كنت حساسًا لتغيير درجة الحرارة من وظيفة تدفئة المقعد، فلا تستمر في استخدام وظيفة تدفئة المقعد لتجنب الحرق من قبل الساخن.

#### ضبط مسند الظهر للأمام والخلف كهربانيًا:



عندما لم تكن اللوحة في وضع النوم (يضيء ضوء الأحرف)، اضغط على الزر (1) أو الزر (2) لضبط مسند ظهر المقعد للأمام أو الخلف؛ وعندما تكون اللوحة في وضع النوم (أي تنطفئ اللوحة باكمله)، يجب الضغط على اللوحة لإضاءة اللهحة قل تشغلها

# أ تذكير

عند ضبط مسند ظهر المقعد، يجب تجنب التنخل مع اللوحة الزخرفية لجسم السيارة؛ وإذا كان هناك حاجة لضبط مسند ظهر المقعد إلى موقع أقصى زاوية، فيجب تحريك المقعد للأمام إلى حد أقصى،

#### ضبط المقعد للأمام والخلف كهربانيًا\*:



عندما لم تكن اللوحة في وضع النوم (يضيء صوء الأحرف)، اضغط على الزر (1) أو الزر (2) لضبط مسند ظهر المقعد للانز لاق للأمام أو الخلف؛ وعندما تكون اللوحة في وضع النوم (أي تنطفئ اللوحة بأكمله)، يجب الضغط على اللوحة لإضاءة اللوحة قبل تشغيلها.

## ًا تذكير

- عند ضبط المقعد للأمام والخلف كهربائيًا، إذا حدث التواء المقعد من الجانب الواحد أو لا يمكن ضبطه، فيجب الذهاب إلى المتجر الخاص قو انغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
- عند قياس عمق وسادة المقعد، يجب ضبط موقع الأمام والخلف للمقعد إلى الجزء الأوسط من القضيب المنزلق، وضبط مسند ظهر المقعد إلى حالة الاستخدام العادي (25 درجة).
- عند صعود ونزول السيارة من الركاب في الصف الخلفي،
   يجب الحرص على تجنب إدخال الأشياء الحادة (أحذية عالية الكعب والمظلات وإلخ) في أخدود القضيب المنزلق،
   وخاصة عندما ترتدي النساء أحذية عالية الكعب، يجب الحرص على إدخالها في أخدود القضيب المنزلق ويؤثر على حركتها، وبالتالي يتسبب في السقوط.

#### ضبط دعامة ساق مقعد الصف الثاني



عندما لم تكن اللوحة في وضع النوم (يضيء ضوء الأحرف)، اضغط على الزر (1) أو الزر (2) لدعم دعامة الساق للأعلى والأمام\* وتقلص دعامة الساق للأسفل والخلف\*؛ وعندما تكون اللوحة في وضع النوم (أي تتطفئ اللوحة باكمله)، يجب الضغط على اللوحة لإضاءة اللوحة قبل تشغلها.

#### ذاكرة موقع مقعد الصف الثاني\*



) ه ضوء - اضبط المقعد على الموقع المناسب واضغط مطو لا على الزر 2) لدعم (1) لحفظ موقع المقعد الحالي، واضغط قصيرا على الزر ق للأسفل (1) لاستخراج موقع المقعد المحفوظ.

## تدفئة/تهوية مقعد الصف الثاني

 التحكم فيها بواسطة مفتاح لوحة مسند الذراع لمقعد الصف الخلفي



- . كانت طاقة السيارة الكلية في وضع "ON".
- اضغط على الزر (1)، يضيء ضوء الإشارة للزر، ويبدأ تدفئة المقعد على الجانب المقابل.
- اضغط على الزر (2)، يضيء ضوء الإشارة للزر، ويبدأ تهوية المقعد على الجانب المقابل.
- اضغط على الزر المقابل مرة واحدة حيث سيتغير المستوى مرة واحدة، ويتغير المستوى بشكل دوري على ترتيب "OFE-3-2-1-OFF"

 التحكم فيها بواسطة مفتاح الزر الوظيفي لنظام الصوت للصف الأمامي



- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، انقر فوق الزر الوظيفي "OF في الجزء الأسفل الأيمن من شائشة عرض نظام الصوت لدخول واجهة تهوية وتدفئة المقعد، وانقر فوق "مقعد الصف الخلفي"، وطريقة التشغيل هي نفسها مع مفتاح تهوية/تدفئة مقعد الصف الأمامي.
- كانت درجة حرارة تدفئة المقعد/حجم تدفق الهواء المقعد لديها ثلاثة مستويات، ومن بينها درجة الحرارة/حجم تدفق الهواء على المستوى الثالث هو أعلى، والمستوى الثاني هو متوسط، والمستوى الثالث هو مذخفض نسبنًا.

## ● ملاحظة

- من أجل تجنب تلف المكونات الكهربائية في المقعد، لا تقم أبدا بالركوع على المقعد أو الضغط على نقطة معينة من الوسادة ومسند الظهر.
- إذا كنت لم تشعر بأي تغيير في درجة حرارة المقعد أو شعرت بالسخونة بعد تشغيل التدفئة لفترة طويلة من الوقت، فيجب إيقاف تشغيل وظيفة تدفئة المقعد على الفور والذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

# ⚠ تحذير

إذا كنت حساسًا لتغيير درجة الحرارة من وظيفة تدفئة المقعد، فلا تقم أبدا باستخدام وظيفة تدفئة المقعد لتجنب الحرق من قبل الساخن.

#### تدليك مقعد الصف الثاني

 التحكم فيها بواسطة مفتاح لوحة مسند الذراع لمقعد الصف الخلفي



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، اضغط على الزر ① لتشغيل وظيفة التدليك للمقعد؛ واضغط على هذا الزر مرة أخرى لايقاف تشغيل وظيفة التدليك.

# i تذکیر

بعد تشغيل وظيفة التدليك للمقعد، إذا لم يتم إيقاف تشغيلها بواسطة الضغط على الزر (1) فستتوقف تلقانيا من العمل بعد التدليك لمدة 15 دقيقة؛ وإذا كنت بحاجة إلى التدليك، فاضغط على الزر (1) مرة أخرى لإعادة تشغيلها.

#### التحكم فيها بواسطة مفتاح الزر الوظيفي لنظام الصوت SPA بنقرة واحا للصف الأمامي



أدخل واجهة وظيفة "سيارتي" بواسطة قائمة تطبيقات لنظام الصوت في الصف الأمامي، وانقر فوق الزر الوظيفي " مقصورة الركوب المقعد الخلفي الأيسر/الخلفي الأيمن" لدخول واجهة التحكم في مقعد الصف الثاني:

- وضع التدليك: إيقاف التشغيل، امتداد الجسم، تخفيف الضغط للخصر، وتخفيف التعب.
- انقر فوق الزر الوظيفي المقابل، فسيقوم المقعد بالتدليك حسب الوضع المقابل.

#### SPA بنقرة واحدة لمقعد الصف الثاني\*



- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، اضغط على الزر (1)، سوف يضيء ضوء الإشارة، ويتم تشغيل وظيفة SPA بنقرة واحدة، والتي ترتبط مع ضوء الجو والامتداد بترك المقعد والتدليك وغيرها من الوظائف، وبالتالي يخلق جو التمتع المربح مثل SPA للركاب. اضغط على الزر (1)، سوف ينطفئ ضوء الإشارة، ويتم الخروج من وظيفة SPA بنقرة واحدة واستعادة الوضع قبل تشغيل الوظيفة.
- عندما لم يكن الموقع القياسي للمقعد الأيسر والأيمن في الصف الثاني (أو موقع الترحيب، موقع SPA بنقرة واحدة) نفسه، اضبط المقعد للأمام أو الخلف حتى موقع الحد واضغط مطولا عليه لمدة ثانية واحدة لاستعادة موقعه في المصنع.

# i تذكير

قبل تشغيل وظيفة SPA بنقرة واحدة، يرجى التأكد مقدمًا من فضاء الصف الأمامي والصف الثالث لتجنب الإصابة.

## الترحيب لمقعد الصف الثاني\*

عندما يكون مصدر الطاقة في السيارة في وضع "ON"، قم بضبط وظيفة الترحيب بمقعد الصف الثاني على التشغيل أو الإيقاف من خلال النظام الصوتي.

#### استعادة مقعد الصف الثاني بنقرة واحدة\*



اضغط قصيرًا على زر الاستعادة (1)، فسيتم استعادة موقع الأمام والخلف لمقعد الصف الثاني ومسند الظهر ودعامة الساق له إلى موقعه الأصلي، وإذا كان هناك خطر من تحامل على الساق في عملية الاستعادة، فيمكنك الضغط على أي زر من زر ضبط المقعد للأمام والخلف/زر ضبط مسند الظهر ازر ضبط دعامة الساق للتوقف من استعادة المقعد.

## مسند الذراع المركزي لمقعد الصف الثالث

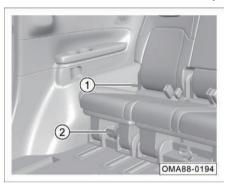


افتح مسند الذراع المركزي للصف الثالث على اتجاه السهم.

# أ تذكير

لا يسمح للركاب بالجلوس على مسند الذراع المركزي، إذا لزم الأمر، فيجب استعادة مسند الذراع المركزي إلى مسند الظهر.

#### ضبط مقعد الصف الثالث



- اسحب الحبل (1) للأمام لضبط مسند ظهر المقعد للأمام أو الخلف.
- اسحب مقبض الضبط (2) للأعلى لضبط المقعد للانزلاق للأمام أو الخلف بعد الإفراج عن مقبض الضبط، قم بتحريك المقعد للأمام والخلف قليلا حتى يتم قفل ألية قفل المقعد بإحكام.

# وظيفة انقلاب وطي مقعد الصف الثالث



فك ربط حزام الأمان للمقعد الأوسط في الصف الثالث => انظر إلى الصفحة 22 وارجعه ببطء إلى فتحة التثبيت في السقف.



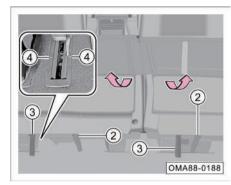
ارجع حزام الأمان إلى فتحة التثبيت في السقف.



- اخفض مسند الرأس لمقعد الصف الثالث إلى موقع أدنى.
- اسحب حبل مفتاح اتكاء مسند الظهر (1) لإلغاء القفل، وذلك يمكن طي مسند الظهر للأمام.

# أ تذكير

كان الجزء السفلى من جانب المقعد مجهزًا بالحبل أيضا، ووظيفته نفس الحبل (1).



إذا كنت بحاجة إلى الحصول على مساحة أكبر لتخزين الأمتعة، فيمكنك طي مسند ظهر المقعد، وثم سحب شريط الغاء قفل القضيب المنزلق، (2) لضبط القضيب المنزلق، وادفع المقعد للامام حتى ظهور علامة قابلة الطي (4). اسحب الحبل (3) وراء وسادة المقعد، وتقلب مقعد الصف الثالث على اتجاه السهم.

# i تذكير

إن مقعد الصف الثالث هو مقعد قابل للطي والانقلاب المنقسم مستقلا بنسبة أربعين وستين في المئة، والذي يمكن تحقيق مجموعة متنوعة من مساحة التخزين.



- قم بتثبيت هوك التثبيت في مسند الرأس لمقعد الصف الثاني بإحكام.
- حرّر هوك التثبيت واتكا المقعد ببطء حتى قفله في المشبك، وارفع مسند الظهر لدفعه حتى موقع مستقيم لاستعادة مسند الظهر.

# 4.4.4 مرافق التخزين

أخدود التخزين في اللوحة الزخرفية للباب



يمكن وضع زجاجات المشروبات والخرائط والكتيبات وغيرها من الأشياء فيه.

#### أخدود التخزين للوحة الحماية السفلى في مقصورة القيادة



يمكن وضع الأشياء الصغيرة فيه

#### صندوق التخزين أمام منصة العدادات



بعد الضغط على غطاء صندوق التخزين لفتحه تلقائيا، يمكن وضع الأشياء الصغيرة فيه.

#### صندوق التخزين أسفل منصة العدادات



يمكن وضع الكتب و ipad وغير ها من الأشياء.

# أ تذكير

هذه المنطقة هي منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، فيجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول قبل وضع الأشياء فيها. => انظر إلى الصفحة 131

#### حامل الأكواب



حامل الأكواب للصف الأمامي

بعد الضغط على غطاء حامل الأكواب للصف الأمامي لفتحه تلقائيا، يمكن استخدام حامل الأكواب للصف الأمامي ووضع زجاجات المشر وبات فيه.

## i تذکیر

منطقة الزر هذه ليست مقاومة للماء، وعند وضع زجاجات المشروبات في حامل الأكواب للصف الأمامي، يجب أن يبقى ثابتًا مع ضمان عدم رش المشروبات بالقرب من الزر لتجنب تلف المكونات الإلكترونية الداخلية.



حامل الأكواب للصف الثاني (خلف صندوق مسند الذراع) - يمكن وضع زجاجات المشروبات فيه.



حامل الأكواب المختفي لمقعد الصف الثاني

اضغط على الزر (1) أسفل مقعد الصف الثاني لإخراج حامل الأكواب المختفي، ويمكن وضع زجاجات المشروبات فيه.



حامل الأكواب على الباب المنزلق

يمكن وضع زجاجات المشروبات فيه



حامل الأكواب للصف الثالث

- يقع حامل الأكواب للصف الثالث على جانبي مقعد الصف الثالث، ويمكن وضع زجاجات المشروبات فيه.



يمكن وضع الهاتف المحمول فيه.

## ۩ تحذیر

لا تقم أبدا بوضع المشروبات الساخنة على حامل الأكواب، وإلا فقد ترش المشروبات الساخنة أثناء القيادة وتحرق السانق والركاب.

#### علبة القفازات على جانب الراكب الأمامي



- اسحب مقبض الفتح لفتح علبة القفازات والتي يمكن وضع حقيبة الملفات وغيرها من الأشياء فيه.
- ادفع علبة القفازات حتى تسمع صوت "نقرة" لإغلاق علبة القفازات.

#### ∴ تحذی

يجب أن تكون علبة القفازات مغلقة أثناء القيادة، وإلا فقد تطير الأشياء في علبة القفازات وتصاب الركاب عند الفرملة الطارنة أو وقوع الحوادث.

## صندوق مسند الذراع المركزي للصف الأمامي



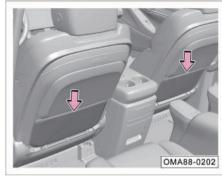
اضغط على المفتاح (1) لفتح غطاء صندوق مسند الذراع المركزي للصف الأمامي والذي يمكن وضع المحفظة وغيرها من الأشياء.

شبكة التخزين خلف صندوق مسند الذراع المركزي لمقعد الصف الأمامي



- اسحب شبكة التخزين على اتجاه السهم، ويمكن وضع زجاجات المشروبات وغيرها من الأشياء فيها.
- ادفع شبكة التخزين خلف صندوق مسند الذراع المركزي حتى تسمع صوت "نقرة" لإغلاق شبكة التخزين خلف صندوق مسند الذراع المركزي.

## حقيبة التخزين لمسند ظهر مقعد الصف الأمامي



اسحب حقيبة التخزين للخلف، ويمكن وضع الكتب والمظلات القابلة للطي وغيرها من الأشياء فيها.

#### لوحة الطاولة الصغيرة لمقعد الصف الثاني\*



- اضغط على مفتاح إلغاء القفل(1)، فسيخرج القسم الصغير من لوحة الطاولة الصغيرة، اسحبه للأعلى حتى ترك لوحة الطاولة الصغيرة مسطحة.
- عندما تكون السيارة متوقفة، يمكن وضع الأكواب على لوحة الطاولة الصغيرة، أو التوقيع على الوثائق.

#### ● ملاحظة

- لا تضع يدك في موقع طي لوحة الطاولة أثناء العمل، وإلا فقد يؤدي إلى القبضة على اليد.
- كان أقصى حمل للوحة الطاولة الصغيرة 10 كج، لا تستخدمها لوضع الأشياء الأثقل.

لا يمكن فتح لوحة الطاولة الصغيرة لاستخدامها إلا عندما تكون السيارة متوقفة، ويحظر استخدامها أثناء قيادة السيارة، إذا لم تلتزم بالتعليمات، فقد يؤدي إلى وفاة الركاب أو الإصابة الخطيرة.

## 4.4.5 حامل الأكواب الباردة والساخنة

التشغيل وإيقاف التشغيل



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، اضغط على الزر ① للتبديل على التوالي بين " التدفئة → التبريد به إيقاف التشغيل". عندما يتم تشغيل وظيفة التدفئة أو التبريد، يضيء ضوء إشارة الزر، وعندما يتم إيقاف تشغيل وظيفة التدفئة أو التبريد، ينطفئ ضوء إشارة الزر.

- i تذكير

  ان حامل الأكواب الأيمن فقط لديه وظيفة التبريد/التدفئة.
- إن وظيفة التبريد/التدفئة لحامل الأكواب هي بالضبط وظيفة العزل الحراري، أي أن المشروبات الباردة تسخن ببطء اكثر والمشروبات الساخنة تبرد ببطء اكثر.

# 4.4.6 مقبس الطاقة/واجهة USB

مقبس الطاقة للصف الأمامي



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقبس الطاقة لتوصيله بجهاز الشحن لاستخدامه.

## مقبس الطاقة خلف صندوق مسند الذراع المركزي\*



- · اضغط على الغطاء وسيفتح تلقائيًا.
- عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON" بمكن استخدامه عن طريق توصيل جهاز الشحن.

## اً تذكير

يمكنه دعم ما يصل إلى معدات 12 فولت/120 واطر

# واجهة USB للصف الأمامي

أ تذكير

• يدعم استخدامه من قبل معدات 12 فولط/120 واطمن حد

 عند توصيل معدات التحول الأخرى بمقبس الطاقة، قد يتداخل مع المفتاح، لذلك يجب إبعاد المفتاح الذكي عن واجهة التحول ومعدات التحول، وإلا فأنه سوف بؤثر على

الكشف للمفتاح.



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، قم بتوصيل الأجهزة المحمولة لاستخدامها.

# أ تذكير

- تدعم واجهة USB1 (1) وظائف الشحن وتشغيل الوسائط وOTG (التوصيل البيني للهاتف المحمول).
  - واجهة USB2 (2) تدعم الشحن وتشغيل الوسائط.

#### واجهة TYPE-C للصف الأمامي\*



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، قم بتوصيل الأجهزة المحمولة لاستخدامها.

# أ تذكير

تُستخدم واجهة TYPE-C للشحن فقط.

#### واجهة USB خلف صندوق مسند الذراع المركزي\*



- اضغط على لوحة الغطاء، فستخرج لوحة الغطاء تلقائيا.
- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "NO"، يمكن استخدامها مباشرة بعد توصيل المعدات.

# اً تذکیر

تُستخدم واجهة USB خلف صندوق مسند الذراع المركزي للشحن فقط.

واجهة TYPE-C خلف صندوق مسند الذراع المركزي\*



- اضغط على لوحة الغطاء، فستخرج لوحة الغطاء تلقائيا.
- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "NO"، يمكن استخدامها مباشرة بعد توصيل المعدات.

# أ تذكير

تُستخدم واجهة TYPE-C للشحن فقط.

#### واجهة TYPE-C للمقعد الأيمن في الصف الثاني



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، قم بتوصيل الأجهزة لاستخدامها.

# اً تذكير

تستخدم واجهة TYPE-C للمقعد الأيمن في الصف الثاني للشحن فقط.



واجهة USB للمقعد الأيسر في الصف الثاني

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، قم بتوصيل الأجهزة لاستخدامها.

# أ تذكير

تُستخدم واجهة USB للمقعد الأيسر في الصف الثاني للشحن

#### فصل اتصال معدات الشحن المر تبطة بمقيس الطاقة لتجنب تلف المعدات الكهربائية بسبب تذبذب التيار الكهربائي.

- ۩ تحذیر
- يحظر استخدام مقبس الطاقة عندما لا يوجد أي شخص في السيارة. إن سوء استخدام مقبس الطاقة يؤدي بسهولة إلى نشوب الحريق.

● ملاحظة

• من أجل تجنب تلف نظام أجهزة السيارة، لا تقم أبدًا

• يجب عليك استخدام الأجهزة الكهربائية المتوافقة مع مو اصفات التو افق الكهر و مغناطيسي الوطنية فقط. • عند تشغيل أو ابقاف تشغيل طاقة السيارة الكلية، بجب

يتوصيل معدات الشحن بمقيس الطاقة

• لا تسمح للأطفال بتشغيله واستخدامه.

#### واجهة USB في الجانب الأيسر من الصف الثالث



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، قم بتوصيل الأجهزة لاستخدامها.

### أ تذكي

تُستخدم واجهة USB في الجانب الأيسر من الصف الثالث للشحن فقط.

#### واجهة USB في الجانب الأيمن من الصف الثالث\*



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ACC" أو "ON"، قم بتوصيل الأجهزة لاستخدامها.

## أ تذكير

تُستخدم واجهة USB في الجانب الأيمن من الصف الثالث للشحن فقط.

## 4.4.7 نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

إن نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول يحقق الشحن اللاسلكي للهاف المحمول بدون ربطه بالكابل بواسطة الحث الكهر ومغناطيسي.

## ٠ ملاحظة

لا ينطبق نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحول على جميع الهواتف المحمولة، بل ينطبق على الهواتف المحمولة التي قد حصلت على شهادة "Qi"، في حالة وقوع أي حادث بسبب استخدام أي هاتف محمول لم يحصل على شهادة "Qi" أو غير ها من أجهزة الاستقبال للشحن اللاسلكي، فلن تحمل هذه الشركة أية مسؤولية وخسائر ناجمة عن ذلك.

## مفتاح الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON":

- الطريقة الأولى: تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول من خلال واجهة إعداد نظام الصوت.
- الطريقة الثانية: انقر فوق Ф في الزاوية البمنى العليا من شريط حالة النظام الصوتي، قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الشحن اللاسلكي بهاتفك المحمول.



نقع منطقة فعالة للشحن اللاسلكي في أخدود التخزين أمام رافعة السرعة، يرجى محاذاة لفائف شحن الهاتف المحمول بعلامة "Qi" أثناء الشحن لضمان الشحن العادى للهاتف المحمول.

# i تذکیر

بعد تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، ستتغير الحالة ً \$\bar{\texts}\$ وفقًا لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، وبعد النقر على الأيقونة، ستظهر الرسالة النصية المقابلة.

حالة الرمز

. 111 . 11

موجه	الحاله	اللون	الرمز
تم إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول	إيقاف التشغيل	الرمادي	ġ
تم تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، يرجى استخدام المعدات التي قد حصلت على شهادة Qi	الاستعداد	الأبيض أو الأسود	ø
-	جاري الشحن/ مشحون بالكامل	الأخضر	ø
يرجى الرجوع إلى جدول "عطل الشحن اللاسلكي للهاتف	عطل الشحن	الأحمر	qi

المحمول"

#### عطل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

محتوى الموجه	أسباب العطل	
درجة الحرارة مرتفعة بشكل مفرط، يرجى إزالة الهاتف المحمول وحاول مرة أخرى في وقت لاحق	درجة الحرارة داخل وحدة الشحن اللاسلكي مرتفعة بشكل مفرط	
يوجد الجسم الغريب المعدني أو لم يتم وضع الهاتف المحمول في مكان صحيح، يرجى إز الة الجسم الغريب أو إعادة وضع الهاتف المحمول	يوجد الجسم الغريب المعدني في منطقة وضع وحدة الشحن اللاسلكي أو لم يتم وضع الهاتف المحمول في مكان صحيح	
الجهد غير طبيعي، يرجى إزالة الهاتف المحمول وحاول مرة أخرى في وقت لاحق	جهد إمدادات الطاقة لوحدة الشحن اللاسلكي منخفض للغاية أو مرتفع للغاية	
الطاقة غير طبيعية، يرجى إزالة الهاتف المحمول وحاول مرة أخرى في وقت لاحق	طاقة الشحن المطلوبة من الهاتف المحمول كبيرة بشكل مفرط، أو طاقة إرسال وحدة الشحن اللاسلكي كبيرة بشكل مفرط	
تم إيقاف الشحن، يرجى إزالة الهاتف المحمول وحاول مرة أخرى في وقت لاحق	حالة الهاتف المحمول غير طبيعية	

#### أ تذكير

- بالنسبة لأبة مشكلة ناجمة عن الاستخدام غير الطبيعي (على سبيل المثال التوصيل بلفائف الشحن اللاسلكي في الخارج وإلخ)، لن تتحمل الشركة أية مسؤولية، وإذا تم تفكيك أو تجديد منتج في أي وقت ماضي، فسيتم إنهاء خدمة الضمان مجائا
  - يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط في وقت واحد.
- على الطرق الوعرة، قد يحدث توقف متقطع عن الشحن واستعادة الشحن أثناء إجراء الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، وإذا كان الهاتف المحمول ببعد عن منطقة الشحن ويتوقف من الشحن، فيجب إعادة نقل الهاتف المحمول إلى منطقة قابلة للشحن.
- تحتاج وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول إلى مشاركة كل من طرف السيارة وطرف الهاتف المحمول، وإذا كان هناك عطل في السيارة أو الهاتف المحمول، فقد يؤدى إلى عدم الإمكانية للشحن.
- عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية، فقد يتوقف عن شحن الهاتف المحمول، ويستمر في شحنه بعد انخفاض درجة الحرارة.

## 4.4.8 صندوق الأمتعة

من أجل ضمان الاستقرار التشغيلي للسيارة، يجب وضع الأشياء بشكل موحد قدر الإمكان عند تحميل الأمتعة، بالإضافة إلى ذلك، يجب وضع الأشياء الثقيلة في الطرف الأمامي من صندوق الأمتعة.

## 🛕 تحذیر

- عند نقل الأشياء الثقيلة، سيتغير مركز الثقل للسيارة، وإذا
   كانت الأشياء الثقيلة في صندوق الأمتعة تنزلق فجأة،
   فسيودي إلى التغيير في الاستقرار التشغيلي للسيارة.
- يجب أن تكون الأشياء في صندوق الأمتعة ثابتة، وإلا فقد ترمي الأشياء إلى الأمام عند القرملة الطارنة أو وقوع الحادث، مما يؤدي إلى إصابة الركاب في السيارة.
- يحظر وضع المواد الخطرة الهشاشة والقابلة للاشتعال والانفجار في صندوق الأمتعة.

# △ تحذیر

- لا تضع أي شيء بين الهاتف المحمول ولوحة الشحن أثناء الشحن. إن الجسم غير المعدني سيودي إلى انخفاض أداء الشحن. قد يتلف الأشياء مثل بطاقات ممغنطة أو بطاقات رقاقة. قد يتم تدفئة الأجسام الغريبة المعدنية مثل المفتاح والعملات المعدنية، مما يتسبب في مخاطر سلامة القيادة.
- إذا كنت ترغب في وضع الجسم الغريب المعدني في منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي بواسطة قائمة نظام الصوت لتجنب تدفئة المعدن في منطقة الشحن، مما يتسبب في مخاطر السلامة.
- عندما لم يكن السانق في السيارة، لا تضع الهاتف المحمول في السيارة لشحنه لتجنب وقوع الحوادث الأمنية غير الضرورية.
- أثناء عملية قيادة السيارة، لا تحقق من حالة شحن الهاتف المحمول لفترة طويلة من الوقت لتجنب وقوع الحوادث المرورية.

#### ٠ ملاحظة

- لا ترش الماء في صندوق التخزين لتجنب تلف المكونات الإلكترونية بسبب دخول الماء في وحدة الشحن اللاسلكي.
- لا تضع الأشياء الثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- إذا كان هناك عطل في المنتج ولا يمكن استخدامه بشكل طبيعي، يرجى التوقف عن استخدامه والذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
- عند إجراء الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، إذا وجد الجسم الغريب المعدني بين الهاتف المحمول ومنطقة الشحن، فيرجى إزالة الجسم الغريب باليد على الفور حتى لا تحرق. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي على الفور وإزالة الجسم الغريب بعد أن يبرد.
- يرجى عدم رش أشياء صغيرة مثل الحصى والرمل وفتات الخبز وقصاصات الورق وما إلى ذلك في منطقة الشحن لتجنب دخول المروحة الداخلية والتسبب في ضوضاء غير طبيعية.

#### سعة صندوق الأمتعة



يمكن زيادة سعة صندوق الأمتعة بواسطة طي أو انقلاب مقعد الصف الثالث => انظر الى الصفحة 119

#### ● ملاحظة

عند وضع المواد السائلة، يجب التأكد من الخزان مختومًا ولا يتسرب السائل. حاول ألا تضعها على مسند ظهر المقعد المتروك على الأرض لمنع تسرب السائل وتبلل المقعد.

# 4.4.9 الملحقات والتعديل

يتم لصق ملصق البيانات والعلامة التي تحمل البيانات والمعلومات الهامة بشأن استخدام السيارة على غطاء خزان الوقود وإطار قفل غطاء مقصورة المحرك الأمامية وغيرها من مكونات السيارة عند مغادرة السيارة من المصنع. لا تقم أبدًا بإزالة أو تلف الملصق والعلامة، بل يجب الحفاظ دائمًا على البيانات والمعلومات فيها واضحة للقراءة.

الشركة تعتمد على أحدث تكنولوجيا السلامة في تصميم السيارة لضمان أن السيارة لديه السلامة النشطة والسلامة السلبية الممتازة. لذلك، من أجل الحفاظ على خصائص السيارة الممتازة، تأكد من استشارة المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي قبل تركيب الملحقات أو استبدال قطع الغيار.

يوصى باستخدام دائمًا الملحقات وقطع الغيار المعتمدة من قبل الشركة. إذا قمت بتركيب قطع الغيار غير الأصلية للشركة، فلن تحمل الشركة أي ضمان للجودة.

## ⚠ تحذير

إن تركيب الملحقات غير المناسبة أو تجديد السيارة قد يؤثر على الاستقرار التشغيلي للسيارة وخصائصها الأخرى، وقد يودي إلى وقوع حوادث الإصابة الخطيرة وحتى الوفاة.

إذا كنت ترغب في تركيب هاتف السيارة وجهاز الإنذار و جهاز الإرسال والاستقبال اللاسلكية ذات الاستخدام المزدوج ونظام الصوت بقوة منخفضة وإلخ، فينبغي التأكد من عدم التدخل في نظام التحكم الإلكتروني في السيارة مثل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

#### تعديل السيارة

- إن إز الله قطع الغيار على السيارة أو استبدال قطع الغيار الأصلي باستخدام قطع الغيار غير المستخدم خاصًا لطراز السيارة قوانغتشي تشوانتشى سوف يتلف بشكل خطير الاستقرار التشغيلي للسيارة و مو ثو قيتها. على سبيل المثال:
- تركبب العجلات والإطارات ذات الحجم الأكبر أو الأصغر سوف يتدخل في العمل الطبيعي لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) وغيرها من الأنظمة للسيارة.
- إن تعديل عجلة القيادة وغير ها من مر افق السلامة قد يتسبب في فشل النظام.

# ∕ تحذیر

• سوء تعديل أو تركيب الملحقات غير المناسبة لهذه السيارة يمكن أن يؤدي إلى حدوث العطل ووقوع الحادث بسهولة. يوصى باستخدام دائمًا الملحقات وقطع الغيار المعتمدة من قبل الشركة، ذلك لأن والملاءمة والموتوقية والسلامة لهذه الملحقات وقطع الغيار قد تم التحقق منها بدقة من قبل الشركة.

تأكد من أن الملحقات لن تسبب أي أضواء تصبح خافتة أو تؤثر على التشغيل العادي أو أداء السيارة.

يجب ملاحظة ما يلى قبل تركيب أي من الملحقات:

لا تقم يتركب الملحقات على عمود B وعبر نافذة الباب الخلفي في السيارة المجهزة بالوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية. ذلك لأن تركيب الملحقات في هذه المنطقة سيتدخل في العمل الطبيعي للوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية.

# أ تذكير

عند إضافة المنتجات عالية الجودة (مثل مسند الرأس وغلاف المقعد ووسادة القدم ووسادة واقية من الشمس وإلخ)، قد تكون هناك VOC في المنتجات رديئة الجودة و لا تتفق مع المعايير الوطنية وتنبعث منها رائحة غير طبيعية، مما يؤثر على جودة الهواء في السيارة، لذلك يوصى باختيار المنتجات عالية الجودة من المصنع الأصلى لضمان بيئة قيادة مريحة.

- ۩ تحذیر
- إن سوء تعديل او إصلاح هذه السيارة قد يضعف حماية الوسادة الهوائية، مما يؤدي إلى عطل النظام ويتسبب في الحوادث المميتة. لا يسمح بتركيب أو توصيل الملحقات مثل حامل كوب الشرب وحامل الهاتف المحمول الي غلاف مكونات الوسادة الهوائية أو نطاق عمل الوسادة الهوانية
- ان سوء تشغيل السيارة أو تعديلها غير المناسب (تعديل المحرك أو نظام الفرامل أو قطع الغيار التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات) كلها سوف يؤثر على وظيفة نظام الوسائد الهوائية، مما يؤدي إلى وقوع حوادث الاصابة الخطيرة وحتى الوفاة.
- لا يسمح بتركيب العجلات والاطارات غير المعتمدة من قبل هذه الشركة.
- إن تعديل الجزء الأمامي من السيارة ومقصورة المحرك الأمامية قد يضعف أداء السيارة في مجال حماية المشاة، مما بشكل انتهاكًا لقو اعد المرور

# 4.5 نظام تكييف الهواء

#### 4.5.1 التعليمات العامة

يمكن لفلتر مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار التي تأتي من الخارج من مدخل الهواء لنظام تكييف الهواء.

يجب تنظيف واستبدال فاتر مكيف الهواء بانتظام وفقًا للتعليمات الواردة في "جدول الصيانة الدورية" في ((دليل الضمان والصيانة)). إذا كانت السيارة تسير دائمًا في المناطق التي تعاني من سوء نوعية الهواء، فيجب تقصير فترة استبدال فلتر مكيف الهواء. إذا لم يكن تنفق الهواء من مخرج الهواء لمكيف الهواء على نحو سلس مثل المعتاد، فقد يكون ذلك بسبب انسداد فلتر مكيف الهواء الهزاء القذر، يجب تنظيف أو استبدال فلتر مكيف الهواء بأسرع ما يمكن.

## ۩ تحذی

إذا كان الهواء في السيارة غانم، فقد يجعل السانق يعاني من السهل التعب بسهولة وضعف الروح وتشتيت الانتباه، ومن السهل للغاية أن يتسبب في وقوع الحوادث ويؤدي إلى الإصابة والوفاة، لذلك يجب استخدام وضع تداول الهواء وفقا للحالة.

#### 👁 ملاحظة

عندما يحدث العطل في نظام تكييف الهواء (على سبيل المثال عدم التبريد وخروج الرائحة الغربية وإلخ)، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.

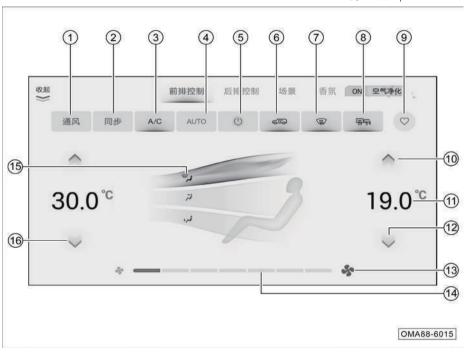
## ً تذكير

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، يمكن تشغيل نظام تكييف الهواء.
- عندما يتم تشغيل مكيف الهواء، سيكون هناك ظاهرة التنقيط أسفل السيارة، إن وقوف السيارة لفترة طويلة من الوقت مع تشغيل مكيف الهواء سيؤدي إلى تراكم المياه أسفل السيارة، وهذا أمر طبيعي.
- يجب إزالة بانتظام الثلج والجليد وأوراق الشجر على لوحة غطاء ماسحة الزجاج الأمامي لتجنب انسداد مدخل الهواء لمكيف الهواء وضمان سحب الهواء لنظام تكييف الهواء بشكل طبيعي.
- لا يمكن لنظام تكييف الهواء أن يحقق أقصى قدر من التأثير
   إلا بعد إغلاق النوافذ ونافذة السقف، ولكن عند درجة حرارة داخل السيارة عالية بعد تعرضها لأشعة الشمس القوية، يجب فتح النوافذ لفترة قصيرة من الوقت لتبديد الحرارة في السيارة قبل تبريدها باستخدام مكيف الهواء.
- عند تشغيل مكيف الهواء، يوصى بتجنب فتح النوافذ أو الأبواب لفترة طويلة من الوقت لمنع تكثف الهواء الرطب خارج السيارة في مخرج الهواء غير المحسوس وتشكيل الماء المكثف، ولكن في الطقس الحار والرطب، إذا كان هناك كمية قليلة من الندى، فهو أمر طبيعي.

#### 4.5.2 نظام تكييف الهواء

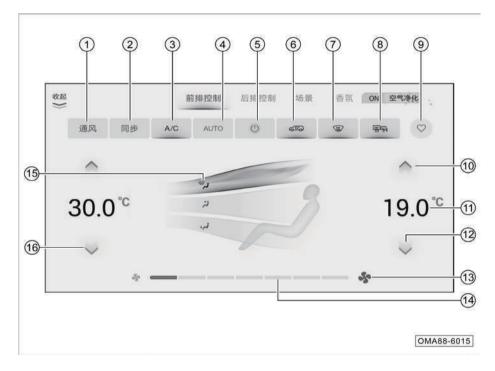
## وصف واجهة التحكم في تكييف الهواء الأمامي

- (1) زر التهوية الناعم\*
- (2) الزر الوظيفي لمزامنة درجة الحرارة في المناطق الثلاث
  - (3) A/C الزر الوظيفي لتبريد مكيف الهواء
  - (4) AUTO الزر الوظيفي للوضع التلقائي
  - (5) الزر الوظيفي لتشغيل/إيقاف تشغيل مكيف الهواء
    - - 6 🖘 الزر الوظيفي لتداول الهواء الداخلي
      - 🛋 الزر الوظيفي لنداول الهواء الخارجي
- آلزر الوظيفي لإزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الأمامي
- (8) 開開 الزر الوظيفي لإزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلفي ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية
  - (9) كالمفاتيح الناعمة لمشهد الاختصار المفضل\*
    - 10 🔨 الزر الوظيفي لزيادة درجة الحرارة
      - (11) عرض درجة الحرارة
    - (12) 🗸 الزر الوظيفي لتقليل درجة الحرارة



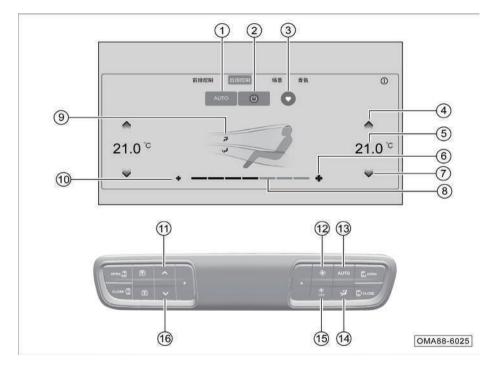
#### وصف واجهة التحكم في تكييف الهواء الأمامي (تابع)

- (13) 🦑 الزر الوظيفي لزيادة سرعة الرياح
  - (14) عرض مستويات حجم الهواء
- (15) أم الزر الوظيفي لوضع تدفق الهواء
- (16) 🦠 الزر الوظيفي لتقليل سرعة الرياح



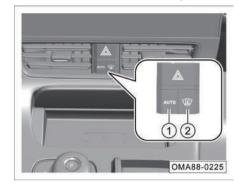
#### تعليمات واجهة التحكم في مكيف الهواء الأمامي

- 1 مفتاح التشغيل التلقائي للوضع التلقائي
- الزر الوظيفي لتشغيل/إيقاف تشغيل مكيف الهواء
  - (3) 🌣 المفاتيح الناعمة لمشهد الاختصار المفضل\*
    - (4) ٨ الزر الوظيفي لزيادة درجة الحرارة
      - (5) عرض درجة الحرارة
    - 6) 🗫 الزر الوظيفي لزيادة سرعة الرياح
    - - (8) عرض مستويات حجم الهواء
- (9) 💏 الزر الوظيفي لاختيار وضع تدفق الهواء للصف الخلفي



- 10 🗞 الزر الوظيفي لتقليل سرعة الرياح
  - 11 ^ زر زیادة درجة الحرارة
- ﴿ ( زيادة سرعة الرياح للصف الخلفي
  - (13) AUTO زر الوضع التلقائي
  - (14) نمر زر تبديل وضع تدفق الهواء
  - ور تقليل سرعة الرياح/إيقاف التشغيل الشغيل
    - 16 🗸 زر تقليل درجة الحرارة

#### أزرار التحكم في مكيف الهواء



- در AUTO/OFF ①
- (2) زر إزالة الصقيع/إزالة الضباب للزجاج الأمامي

#### عرض درجة الحرارة

يُستخدم الزر الوظيفي لتعيين درجة الحرارة على واجهة مكيف الهواء الأمامي لنظام الصوت في ضبط درجة الحرارة المستهدفة في المنطقة اليسرى واليمنى للصف الأمامي، ويتم عرض قيمة درجة الحرارة على التوالي على شاشة عرض نظام الصوت.

يُستخدم زر تعبين درجة الحرارة على لوحة التحكم المركزي للصف الخلفي والزر الوظيفي لتعبين درجة الحرارة على واجهة مكيف الهواء الخلفي لنظام الصوت لتعبين درجة الحرارة في الصف الخلفي، ويتم عرض قيمة درجة الحرارة هذه على شاشة عرض الكريستال السائل للوحة مكيف الهواء الخلفي وشاشة عرض لوحة التحكم المركزي للصف الخلفي.

من خلال تمرير "قيمة درجة الحرارة" صعودًا وهبوطًا على شاشة عرض نظام الصوت، يمكن ضبط درجة الحرارة بخطوة 0.5 درجة مئوية.

#### زر ضبط درجة الحرارة

- يمكن تعيين درجة حرارة داخل السيارة بواسطة النقر فوق الزر الوظيفي على شاشة عرض الزر الوظيفي على شاشة عرض نظام الصوت. اضغط مطولاً على الزر الوظيفي أو أو الزر الوظيفي (يعتبر الضغط الأكثر من 0.5 ثانية ضغطًا مطولاً)، فستبدأ درجة الحرارة في التمرير، أفرج عنه التمرير.
- كانت درجة الحرارة المحددة قابلة للضبط في غضون 18.5 مرجة مئوية. عندما تكون درجة مئوية بخطوة 0.5 درجة مئوية. عندما تكون درجة الحرارة المحددة أقل من 18.5 درجة مئوية، فسوف تعرض درجة الحرارة LO)، وعندما تكون أعلى من 13.5 درجة مئوية، فسوف تعرض درجة الحرارة HI.

في الوضع التلقائي، سوف يستمر النظام في العمل لتنفق الهواء بكمية كبيرة عند دخول LO/HI.

في الوضع التلقائي، من أجل الحصول على درجة حرارة داخل السيارة الأكثر مثاليًا، يوصى بتعيين درجة الحرارة على 25 درجة مئوية، ويمكنك ضبط درجة الحرارة بالذات إذا لزم الأمر.

#### المحظة المحظة

كانت درجة الحرارة المعروضة على شاشة عرض نظام الصوت قيمة مستهدفة لتعيين درجة الحرارة، وليس قيمة مقاسة فعلية لدرجة حرارة داخل السيارة.

#### زر A/C

- انقر فوق الزر الوظيفي A/C على شاشة عرض نظام الصوت، فسيبدأ نظام تكييف الهواء في تشغيل وظيفة التبريد.
- انقر فوق الزر الوظيفي A/C مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة التبريد لنظام تكييف الهواء.

#### تعيين حجم الهواء

- انقر فوق الزر الوظيفي ﴿ ﴿ ﴾ في نظام الصوت، اضغط على الزر ﷺ ﴾ ﴾ على لوحة التحكم المركزي للصف الخلفي، فسيتم زيادة/تقليل مستوى واحد من سرعة الرياح، سوف تعرض شاشة عرض نظام الصوت مستوى سرعة الرياح المقابل.
- في الوضع التلقائي، سوف يتحكم نظام تكبيف الهواء تلقائيا في سرعة الرياح، قم بتشغيل الزر الوظيفي ﴿ / ﴿ والزر ﷺ / ﴿ ، فسيتحول النظام من الوضع التقائي إلى الوضع اليدوي.

#### إيقاف تشغيل مكيف الهواء

انقر فوق الزر الناعم ألى الموجود على شاشة نظام الصوت لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، أو اضغط على الزر ألى الموجود بلوحة التحكم المركزية الخلفية لتقليل مستوى صوت الهواء حتى يتم إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء؛ في الوضع التلقائي لمكيف الهواء ، اضغط على الزر الفعلي "AUTO" الموجود على لوحة التحكم في تكييف الهواء لإيقاف تشغيل مكيف الهواء.

- بعد إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء:
- لا يمكن إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء عند النقر فوق الزر الوظيفي 空号 والزر الوظيفي مم والزر الوظيفي 哪哪 لنظام الصوت.
- لا يعمل عند النقر فوق الزر الوظيفي "مزامنة" في نظام الصوت والضغط على الزر أمراً على لوحة التحكم المركزي الصف الخلفي.
- انقر فوق الزر الناعم \\ \ النظام الصوتي، الزر الناعم \\ \ الزر الناعم (زيادة سرعة الرياح) \\ الزر الناعم (AIC) ، الزر الناعم (AUTO) ، واضغط المن الزر الناعم AUTO) ، واضغط على الزر AUTO) ، الزر \\ الزر كالكم الموجود \ على لوحة التحكم المركزية الخلفية لتشغيل نظام تكبيف الهواء.

#### تداول الهواء

من خلال النقر المستمر على 500 و 500 بنظام الصوت، يمكن تبديل وضع عمل مخمدات الهواء الداخلية والخارجية بين الدوران الداخلي والتدوير الخارجي.

- صح التداول الداخلي للهواء: يدخل تداول الهواء في وضع التداول الداخلي.
- التداول الخارجي للهواء: يدخل تداول الهواء في وضع التداول الخارجي.

#### ● ملاحظة

- إن تداول الهواء الداخلي لفترة طويلة سوف يسبب تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، ولا يساعد السائق على البقاء مستيقظًا.
- إن استخدام تداول الهواء الداخلي في الطقس البارد أو الممطر يمكن أن يؤدي بسهولة إلى ظهور الضباب على النوافذ، مما يؤثر على خط الرؤية أثناء القيادة، وقد يؤدي إلى وقوع الحوادث الخطيرة.

#### الوضع التلقاني

انقر فوق الزر الوظيفي AUTO لنظام الصوت واضغط على الزر على لوحة التحكم المركزي للصف الخلفي، سوف يضيء ضوء الزر AUTO ، ويبدأ نظام تكييف الهواء وضع التشغيل التلقائي بالكامل، وسيتم التحكم في الوظائف التالية تلقائبًا وفقًا لدرجة الحرارة المحددة:

- درجة حرارة الهواء.
- حجم الهواء من مخرج الهواء.
  - ضع تدفق الهواء.
  - وضع تداول الهواء\*.
- حالة عمل وظيفة تبريد مكيف الهواء.

#### إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الأمامي

اضغط على الزر س على لوحة التحكم في مكيف الهواء للصف الأمامي أو الزر الوظيفي س على واجهة مكيف الهواء في نظام الصوت، يضيء ضوء الزر، ويتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الأمامي.

اضغط على الزر مرة أخرى، سوف ينطفئ ضوء الزر آ آآ ويتم ايفاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الأمامي، ويعود إلى وضعه قبل إزالة الصقيع؛ أو اضغط على الزر ، سيدخل الوضع التقائي ويمكن أيضا إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي.

انقر فوق واجهة التحكم في مكيف الهواء للصف الأمامي على شاشة

عرض نظام الصوت أو شريط الأدوات المقيمة في أسفل شاشة

عرض نظام الصوت وانقر فوق زر وضع تدفق الهواء لضبط وضع

قم بتحويل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء،

وانقر فوق الزر الوظيفي فم لتبديل وضع تدفق الهواء يدويًا؛ في الوضع التلقائي، سيقوم نظام تكييف الهواء بالتحكم في وضع تدفق

الهواء تلقائيا، وعند تشغيل الزر الوظيفي فم ، سوف يخرج النظام

عند الاختيار يدويًا بواسطة واجهة التحكم في مكيف الهواء الأمامي،

انقر فوق الزر الوظيفي مم للتبديل بين الأنواع التالية من وضع

وضع تدفق الهواء للوجه نحم : يخرج الهواء من مخرج

وضع تدفق الهواء للوجه والقدم فمرًا: يخرج الهواء من

مخرج الهواء للوحة العدادات ومخرج الهواء في فضاء القدم. وضع تدفق الهواء للقدم نمم ا: يخرج الهواء من مخرج

وضع تدفق الهواء

وضع تدفق الهواء للصف الأمامي

تدفق الهواء للصف الأمامي.

من الوضع التقائي.

تدفق الهواء بدورة:

الهو اء للوحة العدادات.

الهواء في فضاء القدم.

#### إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلفى

اضغط على هذا الزر الله مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلفي. إذا لم تقم بإيقاف تشغيل وظيفة وزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلفي يدويًا، فسيتم ابقاف تشغيل هذه الوظيفة تلقائبًا بعد العمل لمدة 15 دقيقة.

#### أ تذكب

- في حالة عدم بدء تشغيل المحرك، قد يؤدي استخدام وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الخلفي لفترة طويلة من الوقت إلى انخفاض جهد البطارية، مما يتسبب في عدم الإمكانية ببدء تشغيل السيارة.
- في حالة انخفاض الطاقة الكهربائية، سيتم الحد من وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الخلفي لضمان أداء بدء الحركة.

انقر فوق زر إراقة في نظام الصوت لتشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلُّفي، ويتم تدفئة الزجاج الخلفي ومرايًّا الرؤبة الخلفية الخارجية كهربائيًا.

#### ● ملاحظة

- عند تعبین در جة الحرارة في الأبرد، قد بؤدي استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب إلى ظهور الضباب خارج الزجاج الأمامي، مما يؤثر على خط الرؤية أثناء القيادة، مما قد يؤدي إلى وقوع الحوادث الخطيرة. عند استخدام وظيفة إزالة الضباب، يوصى بتعيين درجة الحرارة على الموقع الساخن أو الدافئ.
- عند استخدام وظيفة إزالة الضباب وإزالة الصقيع، إذا قمت بابقاف تشغيل و ظيفة التبريد لمكيف الهواء بدويًا، فسيؤدي إلى ظهور الضباب على الزجاج الأمامي، مما يؤثر على خط الرؤية أثناء القيادة، مما قد يؤدي إلى وقوع الحوادث
- عند استخدام وظيفة إزالة الضباب وإزالة الصقيع، من أجل إز الله الصقيع و إز الله الضباب بسر عة، يكون مستوى حجم الهواء الافتراضي أكثر من 5، كان الضوضاء في مخرج الهواء كبير نسبيًا، إذا كنت ترغب في تقليل الضوضاء، فيمكنك تقليل حجم الهواء يدويًا بشرط ضمان خط الرؤية أثناء القيادة

- وضع تدفق الهواء للقدم وللزجاج الأمامي و السلام الهواء الأمامي الهواء الأمامي ومخرج الهواء في فضاء القدم
- وضع تدفق الهواء للزجاج الأمامي فر®: يخرج الهواء من مخرج الهواء لإزالة الصقيع للزجاج الأمامي.

وضع تدفق الهواء للصف الخلفي

اضغط على زر وضع تدفق الهواء على لوحة التحكم المركزي للصف الخلفي أو الزر الوظيفي لضبط وضع تدفق الهواء للصف الخلفي في نظام الصوت لتحقيق التحكم في وضع تدفق الهواء للصف الخلفي. يتم عرض وضع تدفق الهواء على لوحة التحكم المركز ي للصف الخلفي.

يمكن تشغيل الزر مم التبديل بين وضع تدفق الهواء للوجه مم ووضع تدفق الهواء للوجه والقدم مم وضع تدفق الهواء للقدم

في الوضع التلقائي، وضع تدفق الهواء هو جزء من منطق التحكم التلقائي، ويتم اختيار وضع تدفق الهواء تلقائيا من نظام تكييف الهواء. إن العوامل الأساسية التي تؤثر على وضع تدفق الهواء هي درجة حرارة الهواء، عندما تكون درجة حرارة الهواء مرتفعة نسبيًا، فسيتدفق معظم الهواء القدم؛ وعندما تكون درجة حرارة الهواء مالهواء الهواء وحديد وحد

#### أ تذكب

- يُستخدم وضع تدفق الهواء للوجه والقدم مُمرًا أساسًا في الربيع والخريف عندما تكون درجة حرارة خارج السيارة منخفضة نسبيًا. لذلك كانت درجة حرارة مخرج الهواء العلوي أقل قليلا من درجة حرارة مخرج الهواء السفلى، وهذا أمر طبيعي.
- يمكنك ضبط درجة الحرارة تشعر براحة فيها بواسطة ضبط وضع تدفق الهواء وتعيين درجة الحرارة ومنحنى الراحة وغيرها من الطرق.
- من أجل التأكد من أن نظام تكييف الهواء يمكن التحكم تلقائيا في جميع أوضاع تدفق الهواء بشكل فعال، يرجى وضع جميع مخارج الهواء في السيارة في حالة مفتوحة.
- عند بدء التشغيل باردًا في فصل الشتاء، سوف يبدأ في الانتقال من وضع تدفق الهواء للزجاج الأمامي في الوضع التلقائي.

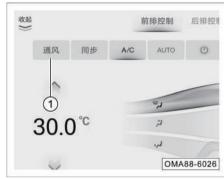
#### وضع متزامن



انقر فوق الزر الوظيفي "مزامنة" (1) في واجهة التحكم في مكيف الهواء في نظام الصوت، يضيء ضوء الإشارة، ويتم تشغيل وضع المزامنة، في هذا الوقت، يخرج نظام تكييف الهواء من وضع التحكم في ثلاث مناطق ويدخل وضع التحكم في منطقة واحدة، ويتم التحكم في درجة الحرارة في منطقة السيارة الكلية في نفس الوقت.

انقر فوق الزر الوظيفي "مزامنة" (1) مرة أخرى، ينطفئ ضوء الإشارة، ويتم إيقاف تشغيل وضع المزامنة، في هذا الوقت، يدخل نظام تكييف الهواء في وضع التحكم في ثلاث مناطق، ويتم التحكم مستقلا في درجة الحرارة في المنطقة على جانبي الصف الأمامي ومنطقة الصف الخلفي.

#### تهوية بزر واحد



انقر فوق الزر الناعم "التهوية" (1) الموجود على واجهة التحكم في تكييف هواء النظام الصوتي لتشغيل وضع التهوية.

#### مشهد مكيف الهواء



قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء، وانقر فوق الزر الوظيفي "المشهد" لدخول واجهة مشهد مكيف المداء

- . المشهد الافتراضي 1
- التبريد السريح: 18 درجة مئوية، AUTO: وضع التشغيل،
   وكان منحنى مكيف الهواء هو التبريد بسرعة حتى تصل إلى
   درجة الحرارة المستهدفة.

- 2. المشهد الافتراضي 2
- التدفئة السريعة: 28 درجة مئوية، AUTO: وضع التشغيل، وكان منحنى مكيف الهواء هو التبريد بسرعة، ويبقى في الطاقة القصوى حتى تصل إلى درجة الحرارة المستهدفة.
  - 3. اضافة الينود المخصصة
- يتم إضافة حالة مكيف الهواء الحالي إلى المشهد المخصص حسب الحاجة.

#### عطر المكيف\*

يمكن أن يؤدي تشغيل العطر إلى تحسين حالة الهواء في السيارة. يتم إطلاق العطر بنمط نبضى فريد لتجنب تأثير التعود الشمي. شروط الاستخدام

- . يوصى بتشغيل مكيف الهواء للحصول على تجربة عطرية أفضل.
- تتراوح درجة الحرارة داخل السيارة بين 10 درجة مئوية و 28 درجة مئوية.
  - تم تركيب صندوق البخور ولم ينفد عمره الإفتراضي.

#### قم بتشغيل أو ابقاف تشغيل عطر تكبيف الهواء



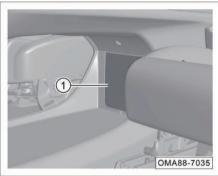
- يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، ويتحول النظام الصوتى إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء، وانقر على الزر الناعم "العطر" للدخول إلى واجهة التحكم في
- انقر لتحديد نوع العطر للدخول إلى واجهة التحكم في العطر المقابلة، حيث يمكنك تشغيل وإيقاف وضبط تركيز العطر.

- قد تؤثر الحالات التالية على تجربتك في تركيز العطر:
  - فتحة السقف و الأبو اب و النو افذ مفتوحة.
  - مكيف الهواء في وضع التدوير الخارجي.
  - در جة الحر ارة والرطوبة داخل السبارة.
    - عمر علية العطر
    - الحالة الجسدية، مثل التعب أو الجوع.
- عندما يتم إطلاق عطر معين لفترة طويلة ثم يتم تحويله إلى عطر آخر، فقد لا يكون ملحوظا في وقت قصير.

#### ● ملاحظة

- إذا كان قالب عطر معين على وشك الاستخدام أو تم استخدامه، وقمت بالنقر فوق لاستخدام العطر في هذا الوقت، فستظهر نافذة منبثقة تشير إلى أن قالب العطر على وشك الاستخدام أو تم استخدامه .
- إذا تم استخدام كتلة العطر، فمن المستحسن الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لاستبدال كتلة العطر قبل استخدامها مرة أخرى.

#### علية عطر



بتم تثبيت صندوق العطر داخل لوحة العدادات الثانوية لاستبدال كتلة العطر، تحتاج إلى إز الة الغطاء (1). يوصى بالذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لاستبدال كتلة العطر

#### 4.5.3 مخرج الهواء لمكيف الهواء

مخرج الهواء على الجانبين الأيسر والأيمن من لوحة العدادات



قم بتحريك اللسان (1) لضبط اتجاه الرياح أو إيقاف تشغيل مخرج الهواء.

#### مخرج الهواء المركزى للوحة العدادات



قم بتحريك اللسان (1) لضبط انجاه الرياح أو إيقاف تشغيل مخرج الهواء.





قم بتحريك اللسان (1) لضبط اتجاه الرياح أو إيقاف تشغيل مخرج الهواء.

#### 4.6 الوسائط المتعددة للسيارة

#### 4.6.1 زر التحكم الأيسر على عجلة القيادة



- (1) ◄ الزر
- عند وضع الراديو، اضغط قصيرًا على هذا الزر، سنقوم المحطة الإذاعية بالبحث تلقائيًا نحو التردد المنخفض، وتترقف عن البحث التلقائي عند لقاء المحطة الإذاعية الفعالة وتبدأ في تشغيله.
- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط قصيرًا على هذا الزر للتغيير إلى المسار السابق.

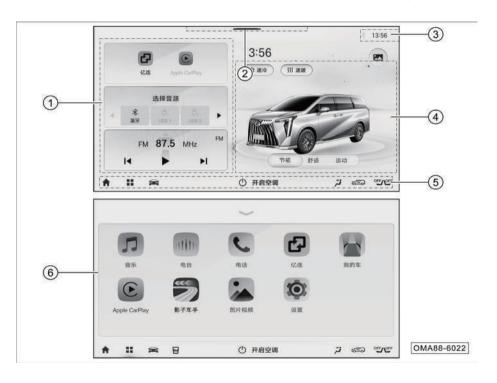
- (2) أجب وأغلق الهاتف
- هناك مكالمة واردة، اضغط لفترة قصيرة للرد على المكالمة.
  - هناك مكالمة واردة، اضغط لفترة طويلة لرفضها.
  - أثناء المكالمة، اضغط لفترة قصيرة لتعليق المكالمة.
    - (3) الأزر
- في وضع الراديو، اضغط قصيرًا على الزر، ستقوم المحطة الإذاعية بالبحث تلقائيًا نحو التردد العالي، وتتوقف عن البحث التلقائي عند لقاء المحطة الإذاعية الفعالة وتبدأ في تشغيله.
- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط قصيرًا على هذا الزر التغيير إلى المسار التالي.
- (ر تبدیل مصدر الصوت/زر ضبط مستوی الصوت/زر کتم الصوت
- FM o AM o H الزر باستمرار للتبدیل: AM o DAB o DAB o USB1 o USB2 بلوتوث AM o DAB o USB1 o DAB.
- اضغط مطولا على هذا الزر لكتم صوت مصدر الوسائط، وبعد كتم الصوت، اضغط مطولا على هذا الزر لإلغاء كتم الصوت.
- قم بتحريك هذا الزر للأعلى/الأسفل لضبط مستوى الصوت.
  - (5) زر الصوت
- قم بتوصيل هاتفك المحمول بنظام الصوت وابدأ تشغيل وظيفة CarPlay أو Yilian. اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لبدء تشغيل CarPlay أو صوت Yilian، واضغط لفترة قصيرة مرة أخرى لإنهاء الصوت.

#### 4.6.2 العمليات الأساسية

- 1 منطقة البطاقة الذكية
- (2) منطقة إشارة القائمة المنسدلة
  - (3) شريط حالة النظام
  - (4) منطقة المشهد الذكي
  - (5) شريط الأدوات السفلى
  - (6) واجهة قائمة التطبيق



- مخطط واجهة النظام الصوتي هو للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.
- في ظل ظروف درجات الحرارة المرتفعة، قد يقوم النظام الصوتي بتشغيل الحماية وسيخف سطوع الشاشة، وسوف يتعافى بعد انخفاض درجة حرارة السيارة، وهذا أمر طبيعي.



#### شريط القائمة المنسدلة

يمكن استدعاء القائمة المنسدلة بواسطة التمرير للأسفل من الجزء العلوي من الشاشة (منطقة شريط القائمة المنسدلة) في أي واجهة أخرى. يمكن النقر فوقه أو التمرير حللأعلى لسحب شريط القائمة المنسدلة. في واجهة شريط القائمة المنسدلة، إذا لم يكن هناك عملية، سبتم تراجع القائمة المنسدلة تلقائبًا بعد فترة من الوقت.

انقر فوق الزر الوظيفي في شريط القائمة المنسدلة لتشغيل/إيقاف تشغيل الوظيفة المقابلة أو دخول الواجهة الوظيفية المقابلة.

#### سيارتى

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، انقر فوق "نموذج السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" في الواجهة الرئيسية لنظام الصوت أو "سيارتي" في قائمة التطبيقات لدخول واجهة وظيفة سيارتي.

يمكنه التحكم في "الفتح والإغلاق (فتحة السقف، حاجب الشمس، النوافذ، باب صندوق الأمتعة\*، الباب المنزلق الكهربائي)"، "المقصورة (تعديل المقعد\*، تعديل مرأة الرؤية الخلفية، طي مرأة الرؤية الخلفية)"، "الإضاءة المحيطة" \*" للضبط.

#### CarPlay



يتيح لك CarPlay استخدام التنقل وإجراء المكالمات وإرسال الرسائل واستقبالها والاستماع إلى الموسيقى مع الاستمرار في التركيز على القيادة.

- الطريقة الأولى:
- استخدم كابل USB لتوصيل منفذ USB الخاص بالهاتف المحمول والكمبيوتر المضيف، وبعد نجاح الاتصال، سينتقل النظام تلقائيًا إلى واجهة CarPlay الرئيسية، وسيتم تمييز أيقونة "Apple CarPlay" على واجهة النظام.
- عندما تكون في واجهات وظائف أخرى، يمكنك الدخول إلى نظام CarPlay بالنقر فوق أيقونة "Apple CarPlay" في قائمة التطبيق.

#### الطريقة الثانية:

- قم بتشغيل Bluetooth على الهاتف المحمول، وابحث عن الجهاز المحمول على واجهة اتصال Bluetooth الخاصة بالسيارة، وانقر على الجهاز المحمول، وحدد CarPlay للاتصال اللاسلكي في واجهة مربع التحديد بعد نجاح الاتصال.
  - العودة إلى تشغيل نظام السيارة:
- انقر على أيقونة "GAC" في واجهة قائمة تطبيق Car العودة إلى نظام السيارة.
- انقر فوق أيقونة "Apple CarPlay" في واجهة قائمة تطبيق النظام الصوتي للدخول إلى التوصيل البيني للهاتف المحمول CarPlay مرة أخرى.

#### الطربقة الثانية·

انقر على أبقونة Yilian للدخول إلى واجهة الاتصال، وقم بمسح رمز الاستجابة السريعة بهاتفك المحمول للاتصال لاسلكبًا

العودة إلى تشغيل نظام السيارة

- انقر على أيقونة ألم لواجهة نظام Yilian للعودة إلى نظام السبارة.
- انقر على أيقونة "Yilian" في واجهة قائمة تطبيق النظام الصوتى للدخول إلى Yilian Mobile Internet مرة أخرى.

## يليان



يتيح لك Yilian Mobile Interconnect مو اصلة التركيز على القيادة أثناء استخدام وظائف مثل التنقل وإجراء المكالمات والاستماع الى الموسيقي وتسجيل الشاشة على هاتفك المحمول إذا لم بتم تثبيت تطبيق Yilian على هاتفك، فابحث عن تطبيق Yilian من خلال متجر تطبيقات الهاتف المحمول أو امسح رمز الاستجابة السريعة الموجود على السيارة لتنزبله

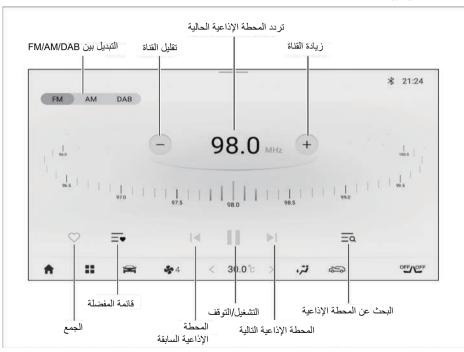
#### الطربقة الأولى:

بتم توصيل هاتف Android الذي يدعم وظيفة Yilian بواجهة USB للكمبيوتر المضيف من خلال كابل بيانات، انقر على أيقونة Yilian على جانب السيارة للدخول و الاتصال تلقائبًا بـ Yilian.

#### أ تذكير

- تستند الوظائف و التطبيقات المدعومة من CarPlay على ما نشر على الموقع الرسمي لشركة آبل، ووفقا للمعلومات التي نشرت من قبل شركة آبل في عام 2019، تدعم وظيفة Apple CarPlay الهاتف المحمول آبل بإصدار iPhone5 وأكثر
- عند استخدام CarPlay، يرجى التأكد مما إذا تم تشغيل وظيفة CarPlay في إعداد الهاتف المحمول Phone → العالمي → تقييد الوصول، وإلا فإن الهاتف المحمول iPhone بمكن استخدامه فقط لجهاز iPod، و لا بمكن استخدام Apple CarPlay.
- يرجى استخدام كابل البيانات الأصلى iPhone، وإلا فقد يؤدي إلى عدم القدرة على توصيله.

#### 4.6.3 الراديو



أدخل واجهة تشغيل الراديو بالطرق التالية:

- أدخل واجهة تشغيل الراديو بواسطة النقر فوق بطاقة "المحطة الإذاعية" على الواجهة الرئيسية.
- اضغط قصيرًا باستمرار على زر تبديل مصدر الصوت الأيمن على عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة تشغيل الراديو.
- أدخل واجهة تشغيل الراديو بواسطة النقر فوق الزر الوظيفي "المحطة الإذاعية" على واجهة قائمة التطبيقات.

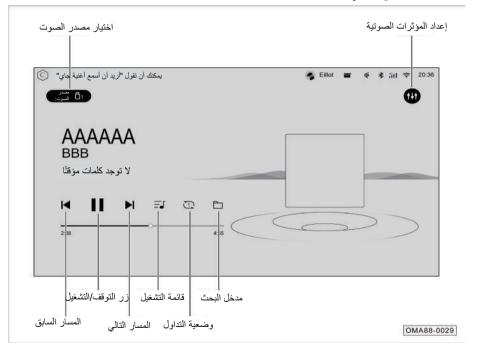
#### 4.6.4 الموسيقي المحلي

أدخل واجهة تشغيل الموسيقي المحلية بالطرق التالية:

- أدخل واجهة الموسيقى المحلية بواسطة النقر فوق بطاقة "الوسائط" على الواجهة الرئيسية.
- اضغط قصيرًا باستمرار على زر تبديل مصدر الصوت الأيمن على عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة الموسيقي المحلية.
- أدخل واجهة الموسيقى المحلية بواسطة النقر فوق الزر
   الوظيفي "الموسيقي المحلية" على واجهة قائمة التطبيقات.

#### **i** تذکیر

يدعم نظام الصوت فقط أجهزة USB بتنسيقات NTFS و exFAT، ويدعم الموسيقي التي لا تفقد البيانات.



#### 4.6.5 وظيفة البلوتوث

أدخل وضع البلوتوث بالطرق التالية:

- أدخل واجهة قائمة التطبيقات وانقر فوق الزر الوظيفي "هاتف البلوتوث" لدخول وضع البلوتوث.
- انقر فوق بطاقة "هاتف البلوتوث" في منطقة البطاقة الذكية لدخول وضع البلوتوث.
- . انقر فوق أيقونة لل في شريط الحالة في الزاوية العلوي اليمنى من واجهة نظام الصوت لدخول وضع البلوتوث.



إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث المتصل به، فأدخل واجهة اتصال البلوتوث بالطرق المذكورة أعلاه.

## عطل في اتصال البلوتوث

الحلول	الأسباب المحتملة
يتم إعداد البلوتوث للجهاز على "مرئي للجميع" أو قابل للبحث عنه أو مفتوح للكشف	إعداد البلوتوث للجهاز غير صحيح
تأكد من توافق إصدار بلوتوث الجهاز، وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى أحدث إصدار وحاول مرة أخرى	الجهاز الحالي غير متوافق مع نظام البلوتوث في السيارة
يوصى بحذف جهاز البلوتوث المنصل سابقًا	بلوتوث الهاتف المحمول له سجلات اتصال الأجهزة الأخرى

بعد تشغيل وظيفة البلوتوث بالنقر فوق الزر الوظيفي 

"مفتاح البلوتوث"، سيقوم جهاز السيارة بالبحث عن أجهزة 
البلوتوث المحيطة تلقائها.

بعد اتصال البلوتوث، سيتم تسليط الضوء على أيقونة شريط الحالة.

انقر فوق الزر الوظيفي آ امزامنة دفتر العناوين تلقانيا" لمزامنة رقم الهاتف المحمول ودفتر العناوين والوسائط وغيرها من المعلومات.

انقر فوق الزر الوظيفي ۞ لمفتاح البلوتوث مرة أخرى لقطع اتصال البلوتوث.

## زر الاتصال في حالات الطوارئ



يمكن لكل من وظيفتي المساعدة التلقائية والمساعدة اليدوية في حالات الطوارئ الاتصال بجهات اتصال الطوارئ.

في حالات الطوارئ

4.7 نظام الانقاذ

الاتصال في حالات الطوارئ.

\*E-CALL

- المساعدة التلقائية: اذا واجهت السيارة اصطدامًا عرضيًا وانفجرت الوسادة الهوائية، فسوف تقوم شركة GAC Motor Telematics يتنشبط وظبفة المساعدة التلقائية في الاصطدام و الاتصال تلقائيًا برقم اتصال الطوارئ المحدد
- مساعدة الطوارئ البدوية: عندما لا تعمل وظيفة المساعدة التلقائية، اضغط يدويًا على زر اتصال الطوارئ لتنشيط وظيفة مساعدة الطوارئ البدوية واتصل برقم جهة اتصال الطوارئ المحدد.



(1) زر SOS: اضغط مع الاستمرار (3 ثوان)، تقوم إنترنت سيار ات GAC Motor بتنشيط وظيفة المساعدة اليدوية في حالات الطوارئ وتتصل برقم اتصال الطوارئ المحدد.

#### أ تذكي

- هذه الوظيفة متاحة فقط ليعض الطرازات، يرجى الرجوع الى السيارة الفعلية
- رقم هاتف الاتصال في حالات الطوارئ عند بيع السيارة، سيتم إدخال رقم هاتف الاتصال في حالات الطوارئ الذي حددته بمو افقتك
- إذا كنت بحاجة إلى تغيير رقم هاتف جهة الاتصال في حالات الطوارئ، فيرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد لتغيير ه
- يرجى استخدام زر الاتصال في حالات الطوارئ فقط عند الضرورة.

# 4.8 نظام مكالمات الطوارئ \*Era-Glonass

تتضمن وظيفة مكالمة الطوارئ مكالمة طوارئ تلقائية ومكالمة طوارئ يدوية. مكالمة الطوارئ التلقائية هي وظيفة تعمل على تشغيل وظيفة مكالمة الطوارئ تلقائيًا في حالة استيفاء شروط نظام معينة أثناء اصطدام السيارة، بينما يجب تشغيل مكالمة الطوارئ البدوية بالضغط يدويًا على زر مكالمة الطوارئ.

يمكن لكل من مكالمات الطوارئ التلقائية ووظائف مكالمات الطوارئ اليدوية الاتصال بخدمات الطوارئ.

- مكالمة طوارئ تلقانية: إذا اصطدمت السيارة أو انقلبت عن طريق الخطأ، فسيقوم نظام مكالمات الطوارئ -Era Glonass بتنشيط المكالمة التلقانية لوظيفة المساعدة والاتصال بخدمات الطوارئ.
- مكالمة طوارئ يدوية: عندما لا تعمل وظيفة مكالمة الطوارئ التلقائية، اضغط يدويًا على زر مكالمة الطوارئ لتنشيط وظيفة مكالمة الطوارئ اليدوية والاتصال بخدمات الطوارئ.

#### زر الاتصال في حالات الطوارئ



في حالة حدوث تصادم مروري أو أي حالة طارئة تتطلب خدمات الاستجابة للطوارئ، اتبع الخطوات التالية:

- إذا يومض ضوء مؤشر الزر (1) باللون الأخضر أو ظل مضاءً، فهذا يعني أنه تم تتشيط مكالمة الطوارئ التلقائية.
- إذا كانت وظيفة مكالمة الطوارئ التلقائية لا تعمل، فيرجى الضغط مع الاستمرار على زر مكالمة الطوارئ (1) (حوالي ثانيتين)، وستبدأ وظيفة مكالمة الطوارئ اليدوية. إذا قمت بإجراء مكالمة طوارئ في الوضع اليدوي ولم تتصل بعد إلى خدمة الطوارئ، يرجى الضغط على الفور اضغط على زر اتصال الطوارئ (1) 5 مرات للإلغاء.

3. إذا تعذر الاتصال بخدمات الطوارئ لأي سبب من الأسباب، يومض ضوء مؤشر الزر ① باللون الأحمر وستسمع رسالة صوتية "مكالمة الطوارئ غير متاحة". في هذه الحالة، استخدم هاتفك المحمول الشخصي للاتصال بخدمات الطوارئ.

#### NOTE i

- لا تقم بتشغيل وظائف الأزرار الأخرى للنظام الصوتي أثناء مكالمة طوارئ من نظام مكالمات الطوارئ -Era.
   Glonass.
- هذه الوظيفة متاحة فقط لبعض الطرازات، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

#### 5.1 بدء التشغيل والقيادة

#### 5.1.1 مفتاح التشغيل والإيقاف



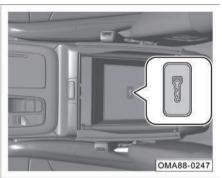
لا يمكن تشغيل مفتاح التشغيل و الإيقاف (مفتاح START STOP) إلا عند الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في داخل السيارة.

# عندما تكون رافعة السرعة لناقل الحركة في وضع "P" وتضغط على دواسة الفرامل، سوف يصبح ضوء الخلفية لمقتاح التشغيل والإيقاف إلى لون أخضر، اضغط على مقتاح التشغيل والإيقاف لندء تشغيل المحرك.

عندما تكون رافعة السرعة لناقل الحركة في وضع "P" ولم يتم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح الإشعال، سيتم التبديل بين " ON←ACC←OFF ←OFF ".

- OFF: يكون ضوء الخلفية لمفتاح التشغيل والإيقاف بلون أبيض، ويتم إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل والإيقاف.
- يكون ضوء الخلفية لمفتاح التشغيل والإيقاف بلون برتقالي،
   وكانت الطاقة من 12 فولط وغيرها من الملحقات متاحة.
- يكون ضوء الخلفية لمفتاح التشغيل والإيقاف بلون برتقالي، ويضيىء ضوء الخلفية لمجموعة التابلوه، وجميع المعدات الكهربائية متاحة.

#### وضع Limphome



إذا كانت شاشة عرض مجموعة التابلوه تعرض "لم يتم الكشف عن المفتاح" بسبب انخفاض طاقة البطارية لمفتاح التحكم عن بعد الذي أفقيًا في موقع علامة المفتاح في الجزء السفلى من صندوق مسند الذراع للصف الأمامي، وثم اضغط على مفتاح التشغيل والإيقاف للتبديل إلى وضع "ACC" أو اصغط على دواسة الفرامل، بعد أن يصبح ضوء الخلفية لمفتاح التشغيل والإيقاف إلى لون أخضر، اضغط على مفتاح التشغيل والإيقاف الدي تشغيل المحرك.

إن طريقة بدء التشغيل هذه هي بدء التشغيل المؤقت في حالات الطوارئ، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي بأسرع ما يمكن.

#### 5.1.2 تشغيل المحرك

- احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للدخول في السيارة.
- تأكد من وجود رافعة السرعة في وضع "P" أو وضع "N".
- اضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن ضوء الإشارة لمفتاح التشغيل والإيقاف يصبح إلى لون أخضر.
  - اضغط على مفتاح التشغيل والإيقاف لبدء تشغيل المحرك.

#### ا النصيحة أ

إذا كان المحرك يتم بدء تشغيله باردًا، فيجب تشغيله بسرعة الخمول لتدفئته مسبقًا قبل قيادة السيارة. في الوقت نفسه، نظرًا لأن غماز الصمام يحتاج إلى بضع ثوان للوصول إلى ضغط العمل الطبيعي، وسوف يحدث ضوضاء التشغيل، وهذا أمر طبيعي.

#### ● ملاحظة

- لا يمكن بدء تشغيل المحرك لمدة أكثر من 15 ثانية، وإذا لم يتم بدء تشغيل المحرك بنجاح، فيجب الانتظار لمدة حوالي 30 ثانية قبل المحاولة مرة أخرى.
- بعد بدء تشغیله، لا تقم أبدا بالضغط على دواسة الوقود فجأة للسماح للمحرك بالدوران بسرعة عالية أو بحمولة زائدة، وإلا فأنه من السهل للغاية أن يتلف المحرك.
- إذا كانت البطارية قصيرة من الكهرباء والمحرك لا يمكن
   أ، يبدأ، فيمكنك بدء تشغيله في حالات الطوارئ بواسطة استخدام كابل البطارية لبدء تشغيل السيارة الأخرى. => انظر إلى الصفحة 304
  - يحظر بدء تشغيل المحرك عن طريق الدفع أو الجر.

- ⚠ تحذير
- لا يسمح ببدء تشغيل المحرك لفترة طويلة من الوقت في الأماكن ذات التهوية السينة أو في الأماكن المغلقة.
   وذلك أن غاز عادم المحرك يحتوي على الغازات الضارة،
   ويمكن أن يجعل الشخص فاقد الوعي وحتى اختتق وحتى الموت.
- لا تقم أبدا بالسماح للمحرك بالدوران بسرعة الخمول دون حراسة.
- لا تقم بإضافة تركيب جهاز مساعدة بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. وإلا فأنه قد يؤدي بسهولة إلى تشغيل المحرك بسرعة عالية أو وقوع حادث الانقجار.

۩ تحذیر

• عند مغادرة السيارة، يجب إيقاف تشغيل المحرك وتطبيق

• لا تقم أبدا بترك الناس في السيارة، وإلا فقد تؤدى السيارة

المغلقة بسهولة إلى الاختناق والغيبوية وحتى الوفاة.

• لا تقم أبدا بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة

فرامل التوقف وحمل مفتاح السيارة معك.

للاشتعال والانفجار

#### ﴿ تحذیر

يحظر إطفاء المحرك في حالات الطوارئ في ظروف التشغيل العادية للسيارة، مما يؤدي بسهولة إلى تلف السيارة وفشل حماية السلامة والتوجيه المعزز ووقوع الحوادث المرورية.

#### الاحتياطات عند وقوف السيارة

عند إيقاف السيارة، يجب تحويل رافعة السرعة إلى وضع "P" أو وضع "N" مع مراعاة الاحتياطات التالية:

- احرص على اتجاه وقوف السيارة، ولا يسمح برش غاز العادم نحو النباتات وتلف الحزام الأخضر.
- حاول إيقاف السيارة على الطريق المستقيم وتجنب إيقاف السيارة على المنحدر الحاد.
- عند وقوف السيارة على المنحدر، يجب توجيه العجلات الأمامية إلى حافة الطريق بغض النظر عنما إذا كانت السيارة تواجه لأعلى أو أسفل المنحدر.
- يجب على السيارة تطبيق فرامل التوقف وإيقاف تشغيل المحرك وجميع الأضواء وغيرها من الأجهزة الكهربائية.
- عند مغادرة السيارة، تأكد من حمل الأشياء الثمينة ومفتاح السيارة معك وتأكد من قفل نافذة السقف والنوافذ والأبواب وباب الجذع بالفعل.

#### 5.1.3 إيقاف تشغيل المحرك

- قم بإيقاف السيارة بثبات وتطبيق فرامل التوقف.
  - قم بالتحول إلى وضع "P".
- حزر دواسة الفرامل واضغط على مفتاح التشغيل والإيقاف
   لايقاف تشغيل المحرك.

#### أ النصيحة

بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد تظل مروحة الرادياتير تعمل لفترة من الوقت.

#### إطفاء المحرك في حالات الطوارئ

في عملية قيادة السيارة، اضغط مطولا على مفتاح التشغيل والإيقاف أو اضغط على مفتاح التشغيل والإيقاف ثلاث مرات باستمرار بسرعة، سيتحول مفتاح التشغيل والإيقاف من وضع "ON" إلى وضع "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إطفاء المحرك في حالات الطوارئ.

لا يمكن إعادة تشغيل المحرك من جديد إلا إطفاء المحرك في حالات الطوارئ بضع ثوان، قم بإعادة تشغيل المحرك على النحو التالي:

بعد تحويل رافعة السرعة إلى وضع "P" أو وضع "N"، اضغط على مفتاح التشغيل والإيقاف لبدء تشغيل السيارة.

#### 159

#### 5. تعليمات القيادة

#### 5.1.4 وصف التروس



كانت رافعة السرعة لديها أوضاع " P، R، N، D"، عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، سوف تعرض مجموعة التابلوه معلومات الوضع المقابل بعد تحويله.

ادفع رافعة السرعة للأمام، سيكون هناك اثنين من نقاط المقاومة عند التحول من وضع "D" إلى وضع "R"، وهو موقع وضع "D" عند الوصول إلى نقطة المقاومة الأولى، وهو موقع وضع "R" عند الوصول إلى نقطة المقاومة الثافادة

ادفع رافعة السرعة للخلف، سيكون هناك اثنين من نقاط المقاومة عند التحول من وضع "R" إلى وضع "D"، وهو موقع وضع "N" عند الوصول إلى نقطة المقاومة الأولى، وهو موقع وضع "D" عند الوصول إلى نقطة المقاومة الثانية.

#### ۩ تحذير

لا يمكن التحول إلى وضع "R" أو "P" إلا عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا، وإلا فأنه سوف يتلف ناقل الحركة.

#### P: وضع وقوف السيارة



بعد إيقاف السيارة تمامًا، اضغط على هذا الوضع لتحقيق وقوف السيارة.

#### N: الوضع المحايد

- تحول إلى هذا الوضع عند التوقف المؤقت.
- عندما تكون رافعة السرعة في وضع "P"، اضغط على دواسة الفرامل وادفع رافعة السرعة للأمام حتى موقع المقاومة الأول، فستتحول رافعة السرعة إلى وضع "N".
- عندما نكون رافعة السرعة في وضع "D"، اضغط على دواسة الفرامل وادفع رافعة السرعة للأمام حتى موقع المقاومة الأول، فستتحول رافعة السرعة إلى وضع "N".
- عندما تكون رافعة السرعة في وضع "R"، اضغط على دواسة الفرامل وادفع رافعة السرعة للخلف حتى موقع المقاومة الأول، فستتحول رافعة السرعة إلى وضع "N".

#### △ تحذیر

في عملية قيادة السيارة، لا تقم أبدا بتعشيق النرس في وضع "N" للانزلاق، وإلا فأنه من السهل أن يؤدي إلى وقوع الحوادث.

#### R: وضع العودة للخلف

- تحول إلى هذا الوضع عند العودة للخلف.
- اجعل السيارة متوقفة تمامًا، وعندما تكون السيارة في وضع "P" أو "M" أو "D"، اضغط على دواسة الفرامل لدفع رافعة السرعة للأمام والتحول إلى وضع "R".

#### أ النصيحة

- توجد معلومات عرض الوضع الحالي في العدادات، يرجى
   إيلاء الاهتمام بعرضها.
- عندما لم يتم بدء تشغيل المحرك، لا يمكن دخول وضع "D" (وضع التقدم للأمام) ووضع "R" (وضع العودة للخلف) المطلوب.
- عندما يتعطل نظام النقل ولا يمكن التحول خارجًا من وضع "P"، يرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.

#### 5. تعليمات القيادة

#### D: وضع التقدم للأمام

- تحول إلى هذا الوضع أثناء القيادة العادية.
- اضغط على دواسة الفرامل، واسحب رافعة السرعة للخلف حيث بمكن تعشيق الترس في وضع "D" من وضع "،"P", "N", "P".

#### وضعية القيادة

- وضعية ECO (اقتصادية): في هذه الوضعية، كانت استجابة القوة الدافعة متأخرة قليلا، واستهلاك الوقود هو أكثر اقتصادًا.
- وضعية COMFORT (مريحة): في هذه الوضعية، كانت استجابة القوة الدافعة واستهلاك الوقود معتدلة.
- وضعية SPORT (رياضية): في هذه الوضعية، كانت استجابة القوة الدافعة سريعة واستهلاك الوقود مرتفع نسبيًا.

#### اختيار وضعية القيادة





عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، يمكن اختيار وتبديل وضعية القيادة بواسطة زر لوحة التحكم في القيادة في شريط الأدوات في الجزء السفلى من نظام الصوت. أ النصيحة

• لكل وضعية قبادة هناك زر اعادة تعبين المحتوى فيها،

• إذا كنت ترغب في حفظ وضع القيادة الحالي، فأنت بحاجة

الشركة المصنعة بنقرة واحدة.

في المرة التالية التي تقوم فيها بتشغيلها.

ويمكن استعادة الإعدادات الأولية لهذه الوضعية من

إلى تشغيله من خلال إعدادات النظام الصوتي، حيث

ستنتقل السيارة إلى وضع القيادة الحالى بشكل أفتراضي



عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، يمكن اختيار وتبديل وضعية القيادة بواسطة "سانق الظل" في قائمة التطبيقات لنظام الصوت.

## تعيين الوضعية الحالية



- الطريقة الأولى: يمكن إعداد معلمات وضعية القيادة الحالية بواسطة "ساتق الظل ب تعيين الوضعية الحالية" في قائمة التطبيقات لنظام الصوت.
- الطريقة الثانية: قم بتديل مقبض وضعية القيادة (D-MODE) لتنبثق واجهة "وضعية القيادة" في نظام الصوت، انقر فوق "تعيين الوضعية الحالية" لإعداد معلمات وضعية القيادة الحالية.

#### 5.2 نظام الفرامل

#### 5.2.1 فرامل الخدمة

في بعض ظروف القيادة والطقس، عند الضغط على دواسة الوقود لأول مرة أو الضغط عليها بخفة، قد تسمع صوت الصرير أو الصراخ أو غيرها من الضوضاء من الفرامل، أو تسمع أحياتًا ضوضاء الفرملة في عملية الفرملة خفيفة ومتوسطة الشدة، ولا سيما في السيارات الجديدة (لم يتم تليين الفرامل)، وهذا أمر طبيعي، ولا يعني أن هناك عطل في نظام الفرامل ويؤثر على سلامة وأداء الفرملة.

#### ● ملاحظة

- إذا كان هناك صوت احتكاك حاد بين المعادن والمعادن،
   فقد تقترب بطانة الاحتكاك للغرامل من حد التأكل، ويجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح.
- إذا كانت السيارة لا تزال تهتز أو تثرثر عجلة القيادة باستمرار اثناء الفرملة، فيجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح.

#### أ النصيحة

- لا تضع القدم على دواسة الفرامل للراحة أثناء قيادة السيارة، وإلا فقد ترتفع درجة حرارة الفرامل إلى مستوى مرتفع للغاية، ويتم تآكل بطانة الاحتكاك للفرامل وأقراص الفرامل بشكل مفرط وزيادة مسافة الفرملة.
- الاستمرار في استخدام الفرامل سوف يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وفقدان مؤقت من أداء الفرملة.
- في ظروف القيادة العادية، نظرًا لأنه سيتم تأكل بطانة الاحتكاك القرامل، فسيتراكم غيار بطانة الاحتكاك للقرامل على العجلات، وكان غبار العجلات أمر لا مفر منه، ولن يكون له تأثير على أداء القرملة.
- إذا لم تستخدم بطانة الاحتكاك للفرامل وأقراص الفرامل أو كان معدل استخدامها منخفض ويؤدي إلى التصدا، فقد يؤدي إلى الضوضاء في الفرامل عند استخدامها لأول مرة، وهذا أمر طبيعي. يوصى بتنظيف بطانة الاحتكاك للفرامل وأقراص الفرامل بواسطة إجراء الفرملة لعدة مرات في المناطق وظروف الطريق الأمنة.

#### معزز الفرامل

يُستخدم معزز الفرامل لتحسين الضغط المطبق على دواسة الفرامل من قبل السائق، ولكن لا يعمل معزز الفرامل إلا عند تشغيل المحرك. إذا لم يتمكن معزز الفرامل من العمل بشكل طبيعي بسبب العطل أو عند جر السيارة، فيجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل لتعويض عمل معزز الفرامل.

#### i تحذیر

- لا تقم أبدا بإيقاف تشغيل المحرك للسماح بانزلاق السيارة بالقصور الذاتي، وإلا فأته من السهل للغاية أن يتسبب في وقوع الحادث! وذلك لأنه لا يعمل معزز الفرامل في هذا الوقت، وبالتالي سيتم إطالة مسافة الفرملة إلى حد كبير.
- إذا لم يعمل معزز الفرامل (على سبيل المثال عند جر السيارة)، فيجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر بكثير من المعتاد أثناء الفرملة.

#### ⚠ تحذير

إن الإطارات الجديدة وبطانة الاحتكاك للفرامل الجديدة التي لم يتم تليينها ليست لها أفضل خصائص الالتصاق والاحتكاك.

- الإطارات الجديدة ليست لها قوة الالتصاق الأفضل، لذلك يجب قيادة السيارة بعناية في غضون أول 500 كم لتجنب وقوع الحادث!
- في أول 200 كم300- كم، بطانة الاحتكاك للفرامل الجديدة لم تكن لها أفضل خصانص الاحتكاك، وينخفض تأثير الفرملة قليلا، لذلك يجب تلبينها. يمكن تعويض تأثير الفرملة بزيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
   كما يجب تليين بطانة الاحتكاك للفرامل الجديدة التي قد تم استبدالها.
- لا تكون قريبة للغاية من السيارات الأخرى أو في الحالات التي تطلب من الفرملة الطارنة بسهولة أثناء القيادة. يجب أن تكون حذرًا بشكل خاص عند استخدام الإطارات الجديدة وبطانة الاحتكاك للفرامل الجديدة التي لم يتم تليينها وذلك للقضاء على حدوث الحالات المذكورة أعلاه وتجنب وقوع الحوادث!

#### تأثير الفرملة ومسافة الفرملة

إن تأثير الفرملة ومسافة الفرملة يتأثر أساسًا من بيئة القيادة وظروف الطريق وطريقة القيادة.

لا يمكن لبطانة الاحتكاك للفرامل المتأكلة أن توفر الفرملة الفعالة. 
تعتمد سرعة تأكل بطانة الاحتكاك للفرامل أسامنا على ظروف 
استخدام السيارة وطريقة القيادة لها. إذا كانت السيارة تسير دائمًا 
في المناطق الحضرية أو على مسافات قصيرة أو استخدامها كسيارة 
سباق، فيوصى بزيادة تردد فحص سمك بطانة الاحتكاك للفرامل 
في فترة الصيانة المنصوص عليها في ((دليل الضمان والصيانة)). 
بعد الخوض في الماء أو الأمطار الغزيرة أو غسل السيارة، قد تكون 
بطانة الاحتكاك للفرامل رطبة أو مجمدة (في فصل الشناء)، مما 
يؤدي إلى انخفاض تأثير الفرملة، في هذه الحالة، يجب الضغط بخفة 
على دواسة الفرامل، مما تسبب في احتكاك الفرامل لتوليد الحرارة 
وتبخر الماء حتى يتم استعادة تأثير الفرملة.

#### ⚠ تحذير

عندما تكون الفرامل رطبة أو مجمدة أو تسير السيارة على سطح الطريق الملح، قد تتأخر الفرملة، وبالتالي يؤدي إلى إطالة مسافة الفرملة، لذلك يجب الحرص على منع وقوع الحوادث.

- في حالة زيادة مسافة الفرملة أو حدوث العطل في نظام الفرامل، سيتم زيادة معدل وقوع الحادث.
  - اضغط بخفة على دو اسة الفر امل للتحقق من الفر امل.
- اضغط بخفة على دواسة الفرامل لتجفيف الفرامل أو إزالة الجليد أو الملح المضاد للانزلاق على الفرامل.

#### ∕ تحذیر

إذا كانت درجة حرارة الفرامل مرتفعة للغاية، فسيتم تقليل تأثير الفرملة وزيادة مسافة الفرملة!

- احرص على تجنب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل زائد.
- عند هبوط المنحدر، سوف يتم زيادة حمل الفرامل للسيارة، مما يجعل الفرامل أكثر سخونة.
- لا تقم أبدا بالضغط على دواسة الفرامل باستمرار، مما تسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل زائد وزيادة مسافة الفرملة. بل يجب تنفيذ الفرملة المتقطعة وفقًا لظروف الطريق وحركة المرور.

#### ۩ تحذیر

- يجب استبدال سائل الفرامل مرة واحدة كل سنتين. إذا بقى سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة للغاية، فقد يكون هناك مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام عند الفرملة، ويتدهور بشكل خطير من تأثير الفرملة ويؤدي إلى انخفاض سلامة القيادة، وحتى يؤدي إلى فشل نظام الفرامل ويتسبب في وقوع الحادث بسهولة!
- بعد تركيب المفسد الأمامي غير القياسي وبعد تلف المفسد، سوف تعوق تدفق الهواء البارد إلى الفرامل، ويؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل زائد وتدهور تأثير الفرملة.

#### 5.2.2 نظام فرامل التوقف الإلكتروني (EPB)

يمكن للسائق تطبيق أو تحرير فرامل التوقف بواسطة تشغيل زر نظام فرامل التوقف الالكتروني. يمكنك استخدام وظيفة مساعدة بدء التشغيل على المنحدر، في حالة وقوف السيارة وربط حزام الأمان بشكل جيد، بعد الضغط على دواسة الوقود، سيتم تحرير التوقف الإلكتروني تلقائيا لتوفير مساعدة القيادة المريحة للسائق.

#### أ النصيحة

- تختار EPB مختلف استراتيجيات قوة التحامل في المحدرات المختلفة، ويمكن LEPB تلبية متطلبات وقوف السيارة على المنحدر بدرجة الانحدار %30 من الحد الأقصى، وإذا قمت بوقوف السيارة على المنحدر بدرجة الانحدار أكثر من %30، فسيكون هناك خطر من الانزلاق على المنحدر حيث سوف تقوم EPB بالقرملة بالتحامل، وهذا هو أمر طبيعي.
- بعد انز لاق السيارة على الطريق وتنفيذ التحامل من PB مرة أخرى بعد وقوف السيارة على منحدر بدرجة الانحدار أقل من 30%، إذا كانت السيارة لا تزال تنزلق للأسفل، في هذا الوقت، يرجى الضغط على دواسة الفر امل للفر ملة وقيادة السيارة إلى طريق مسطح لإيقافها بشكل ثابت، يوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

#### تطبيق الفرملة للتوقف الثابت



- عندما نكون السيارة متوقفة، اسحب زر نظام فرامل التوقف الإلكتروني للأعلى على اتجاه السهم أو اضغط على زر وضع ج)، سوف يضيء ضوء الإشارة للزر وضوء الإشارة للزر في مجموعة التابلوه، مشيرًا إلى أنه قد تم تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني.
- عندما يتم تحويل رافعة السرعة من وضع غير "P" إلى وضع "P"، سيتم تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني تلقائيا.

#### أ النصيحة

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "OFF"، يمكن
   أيضا تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني.
- بعد إيقاف السيارة بثبات، يجب تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني أولا.
- عند تطبیق فرامل التوقف الإلكتروني، سوف ینتج ضوضاء التشغیل، و هذا هو أمر طبیعي.
- إذا كان هناك سيارة مقطورة أو كانت السيارة متوقفة على منحدر كبير (بدرجة الانحدار أكثر من 30%)، إذا كانت السيارة تنزلق على المنحدر، ولا تزال تنزلق بعد تحاملها EPB مرة أخرى، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل في هذا الوقت وقيادة السيارة إلى طريق مسطح لإيقافها بثبات.
- بعد تحامل EPB، يمكن ضمان عدم انز لاق السيارة على
   المنحدر بدرجة الانحدار 30% لمدة 5 دقائق، وإذا حدث الانز لاق في غضون 5 دقائق، فسوف تحامل EPB مرة أخرى.
- تأكد من تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني عند وقوف السيارة.

#### ● ملاحظة

قبل مغادرة السيارة، وخاصة عند وقوف السيارة على المنحدر، قم بتحويل رافعة السرعة إلى وضع P وتطبيق فرامل التوقف الإلكتروني وتأكد من أن السيارة لا تتحرك.

#### △ تحذیر

لا يسمح أبدا بتقليل سرعة السيارة باستخدام فرامل التوقف الإلكتروني في الظروف غير الضرورية أثناء القيادة، وذلك لأن فرامل التوقف تطبق الفرملة فقط على العجلات الخلفية، ومن السهل أن يودى إلى وقوع الحوادث المرورية.

#### تحرير فرامل الوقوف الثابت



- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، اضغط على دواسة الغرامل، واضغط على زر التوقف الإلكتروني EPB فسوف ينطفئ ضوء الإشارة للزر، وينطفئ ضوء الإشارة ((P) في العدادات، مشيرًا إلى أنه قد تم تحرير فرامل التوقف الإلكتروني.
- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، أغلق الباب واربط حزام الأمان، وقم بتحويل رافعة السرعة من وضع P إلى وضع غير P، فسيتم تحرير EPB تلقائيا، وينطفئ ضوء الإشارة لحالة التوقف الإلكتروني (EPB) في العدادات، مشيرًا إلى أنه قد تم تحرير فرامل التوقف الإلكتروني.

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، أغلق اللب واربط حزام الأمان، وتكون رافعة السرعة في وضع D أو وضع R، اضغط على دواسة الوقود، فسيتم تحرير EPB تلقائيا، وينطفئ ضوء الإشارة ((P) في العدادات، مشيرًا إلى أنه قد تم تحرير فرامل التوقف الإلكتروني.

#### i النصيحة

- إذا لم تضغط على دواسة الفرامل، عند الضغط على زر التوقف الإلكتروني EPB، لن يتم تحرير التوقف الإلكتروني، وتعرض رسائل الإنذار على مجموعة التابلوه مصحوبًا بصوت الصفارة.
- عند تحرير فرامل التوقف الإلكتروني، سوف ينتج ضوضاء التشغيل، وهذا أمر طبيعي.
- عندما لم تكن طاقة بطارية السيارة كافية، لا يمكن للنظام تحرير فرامل التوقف الإلكتروني، إذا سمحت الظروف، يمكن بدء تشغيل السيارة باستخدام كابل البطارية لبدء تشغيل السيارة الأخرى قبل تحرير فرامل التوقف، يرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.
- إذا لم تستخدم فرامل التوقف الإلكتروني لفترة طويلة من الوقت، فسيقوم النظام بالفحص تلقائيا ويمكنك سماع ضوضاء التشغيل.
- اضغط مطولا على زر EPB، وفي الوقت نفسه، اضغط على زر بدء التشغيل بنقرة واحدة لإيقاف تشغيل طاقة السيارة الكلية لتحقيق وظيفة السحب في وضع "OFF".

#### تطبيق الفرملة الطارئة الديناميكية



إذا كانت فرامل الخدمة غير صالحة أثناء قيادة السيارة، فيمكنك محاولة لسحب زر التوقف الإلكتروني EPB باستمرار، وتحرير زر التوقف الإلكتروني EPB أو الضغط على دواسة الوقود، فسيخرج النظام من الفرملة الطارئة.

#### أ النصيحة

- اسحب زر نظام فرامل التوقف الإلكتروني للأعلى عند قيادة السيارة، سوف تعرض معلومات الإنذار على شاشة عرض مجموعة التابلوه مصحوبًا بصوت الصفارة للإنذار.
- في عملية تباطؤ السيارة، حرّر مفتاح التوقف الإلكتروني
   أو اضغط على دواسة الوقود، سوف تستعيد فرامل التوقف حالة التحرير لها. إذا سحبت زر التوقف الإلكتروني
   EPB للأعلى باستمرار حتى تتوقف السيارة، فستبقى فرامل التوقف في حالة الجمع.

#### المحظة المحظة

لا تستخدم الفرملة الطارئة الديناميكية إلا عند الضرورة، لأنه من السهل أن يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية، وكانت مسافة الفرملة أطول من الفرملة بالضغط على دواسة الفرامل، وفي الوقت نفسه، يمكن تقصير عمر خدمة نظام فرامل التوقف.

#### ● ملاحظة

- إذا كان هناك أي من الظواهر التالية، يرجى تشغيل فرامل التوقف الإلكتروني مرة أخرى، وإذا لا تزال هناك ظاهرة العطل، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.
- إذا وامض ضوء الإشارة ((P) بلون أحمر باستمرار، فيشير ذلك إلى كون فرامل التوقف الإلكتروني في حالة الجمع جزئيا/التحرير أو وجود العطل في النظام.
- إذا أضاء ضوء الإشارة (۞) بلون أحمر في حالة عدم تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني، فيشير ذلك إلى وجود العطل في النظام.

#### التوقف الإلكتروني (AUTO HOLD)

#### التشغيل وإيقاف التشغيل



عند بدء تشغيل المحرك وإغلاق باب السائق وربط حرام أمان السائق، اضغط على زر التوقف الإلكتروني، سوف يضيء ضوء الإشارة للزر ويتم تشغيل وظيفة التوقف التلقائي. اضغط على هذا الزر مرة أخرى، فسوف ينطفئ ضوء الاشارة للزر، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة التوقف التلقائي.

#### تنشيط

عندما يتم تشغيل هذه الوظيفة، تدعم الحفاظ على الفرامل وتحريرها تلقائيا في حالة التشغيل والإيقاف. عندما توقف السائق السيارة، فستتوقف السيارة ذاتيًا لتجنب انزلاق السيارة عند بدء الحركة.

#### الخروج

سيتم الخروج من التوقف التلقائي في الحالات التالية، ولن تقفل فرامل التوقف:

- . الضغط على دواسة الوقود عند بدء الحركة.
- إيقاف تشغيل المحرك في عملية قيادة السيارة.
  - تحرير التوقف الإلكتروني يدويًا.
- الضغط على زر التوقف التلقائي عند الضغط على دواسة الفرامل.

من أجل ضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة التوقف التلقائي التي تم تفعيلها بموجب الشروط التالية ويتم قفل فرامل التوقف:

- إيقاف تشغيل المحرك.
- فتح باب السائق أو فك ربط حزام الأمان في حالة متوقفة.
- الضغط على زر التوقف التلقائي لإيقاف تشغيل التوقف التلقائي.

#### i النصيحة

إن حالة تشغيل وإيقاف تشغيل النظام لديها وظيفة الذاكرة، بعد بدء تشغيل السيارة وإغلاق باب السائق وربط حزام أمان السائق، تكون حالة تشغيل وإيقاف تشغيل النظام نفسها عند انقطاع التيار الكهربائي للسيارة.

#### ● ملاحظة

عند المرور عبر جهاز غسل السيارة وغيرها من آليات تنقل السيارة بالحزام الناقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة التوقف التقاني، وإلا فلا يمكن أن تتحرك السيارة أو تحيد عن مسار القدادة.

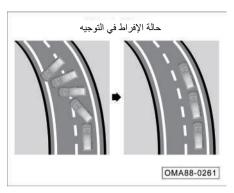
#### 5.3 نظام الفرامل الإلكترونية

#### 5.3.1 برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP)

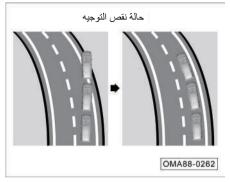
نظام الاستقرار الإلكتروني لجسم السيارة (ESP) يمكنه الحد بشكل فعال من خطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

يحدد نظام ESP نية السائق على أساس زاوية دوران عجلة القيادة سرعة السيارة وغيرها من المعلومات ويقارن ذلك مع ظروف القيادة الفعلية للسيارة باستمرار. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال، تنزلق السيارة جانبيًا)، سيعمل ESP على تطبيق قوة الفرملة على العجلة المقابلة لتصحيحه.

يعيد ESP السيارة إلى حالة التشغيل المستقر بواسطة قوة الالتواء الناجمة عن الفر ملة.



إذا كانت السيارة تميل إلى الإفراج في التوجيه (أي تناوب الذيل)، فسوف يطبق النظام الفرملة على العجلات الأمامية خارج المنحني.



- إذا كانت السيارة تميل إلى نقص التوجيه (أي زاوية الانعطاف كبيرة اللغاية)، فسوف يطبق النظام الفرملة على العجلات الخلفية داخل المنحني.
- بالنسبة للسيارات غير المجهزة بـESP، سوف تنحرف عن مسار القيادة الطبيعي أثناء القيادة، أما للسيارات المجهزة بـESP فيمكن تصحيح قوة الفرملة لها وفقًا لكمية الانز لاق الجانبي لمنع انحرافها عن المسار.

#### التشغيل وإيقاف التشغيل



كان ESP في حالة التشغيل افتراضيًا عند قيادة السيارة. يدخل واجهة نظام الصوت، انقر فوق زر لوحة التحكم في القيادة في شريط الأدوات في الجزء السفلي لدخول لوحة التحكم في القيادة، انقر فوق الزر الوظيفي "نظام استقرار جسم السيارة" لإيقاف تشغيل ESP (إيقاف تشغيل TCS فقط)، وفي هذا الوقت، يضيء ضوء الإشارة على محموعة التابلوه و تعرض معلو مات الاندار المحمود على محموعة التابلوه و تعرض معلو مات الاندار المحمود المحمود على المحمود على المحمود على المحمود على المحمود على المحمود المحمود على المحمود المحمود على المحمود الم

لن يعمل نظام الاستقرار الإلكتروني ESP إلا عند تشغيل السيارة، من أجل سلامة القيادة، يجب تشغيل نظام الاستقرار الإلكتروني ESP يمكن تعطيل وظيفة ESP في الحالات الخاصة التالية:

- تسير السيارة مجهزة بسلاسل مضادة للانز لاق.
  - تسير على طرق الثلج العميق أو اللينة.
- تكون عالقة في الطريق الموحلة وغيرها من الطرق وتحتاج إلى التحرك للأمام والخلف.

#### ● ملاحظة

إن سوء تشغيل السيارة أو تعديلها غير المناسب (تعديل نظام الفرامل أو قطع الغيار التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات) كلها سوف يؤثر على وظيفة نظام الاستقرار الإكتروني ESP.

- ۩ تحذير
- تأكد من ضبط سرعة السيارة وفقًا للظروف المناخية وظروف الطريق وحركة المرور، ولا تقم أبدا بقيادة السيارة بخطر باستخدام وظيفة السلامة الإضافية التي يوفرها النظام لتجنب وقوع الحوادث.
- لا يمكن ESP أن يتجاوز الحد المادي من قوة التصاق الطريق، ولا سيما عندما تتحرك السيارة على الطرق الزلقة أو جر المقطورة.
- يجب على السائق ضبط طريقة القيادة في أي وقت وفقًا لظروف الطرق وحركة المرور.
- لا يمكن أن يقلل ESP من الحوادث الناجمة عن أساليب القيادة غير المناسبة مثل السرعة الزائدة أو المسافة من السيارة الأمامية قريبة للغاية.

#### نظام التحكم في الجر (TCS)

إن نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام التحكم في المسار، وهو يحدد ما إذا كانت العجلات الدافعة تنزلق حسب سرعة دوان العجلات الدافعة تنزلق حسب سرعة دوان العجلات الدافعة وسرعة دوران العجلات الدافعة أكبر من سرعة دوران عجلات النقل، سيعمل على الحد من سرعة دوران العجلات الدافعة لمنع انزلاق السيارة. عند فرملة السيارة على سطح أملس، سوف تنزلق العجلات حتى فقدان التحكم في الاتجاه. وبالمثل، عند بدء تشغيل السيارة أو التسارع السريع، قد تنزلق العجلات الدافعة أيضا، وقد يؤدي إلى فقدان التحكم في الاتجاه وحدوث الخطر عند السير على طرق الثلج والجليد وغيرها من سطح أملس. إن نظام التحكم في الجريعمل على التحكم في القوة الدافعة تلقائيا عند تسارع السيارة بحيث تكون كمية انزلاق الإطارات في نطاق معقول، وبالتالي يحافظ على استقرار تشغيل السيارة.

#### 5.3.2 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) هو جهاز السلامة النشط. عند فرملة السيارة، إذا كانت العجلات الأمامية مغلقة، فسوف تفقد السيارة الفدرة على التوجيه. لا يمكن للسائق تحقيق عمليات التوجيه المطلوبة لتجنب العقبات والمشاة أثناء الفرملة والانعطاف للسيارة. إذا كانت العجلات الخلفية مغلقة، فقد يصبح استقرار الفرملة للسيارة أسوأ، وفي إطار قوة جانبية صغيرة للغاية (مثل قوة الرياح الجانبية)، سوف تتناوب السيارة الذيل وحتى يحدث الانعطاف وغيرها من الظواهر الخطرة. بالإضافة إلى ذلك، عند انغلاق العجلات، سيؤدي الخطرارات إلى تقصير كبير في عمر خدمة الإطارات.

لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) المثبت على السيارة، قد تتم إضافة فيه جهاز التحكم الإلكتروني على أساس نظام الفرامل الأصلي للسيارة. تمثل وظيفتها في: ضبط تلقانيا قوة الفرملة على العجلات في عملية فرملة السيارة لمنع انغلاق المكابح للعجلات، مما يتم تحقيق أفضل أداء فرملة وتحسين سلامة القيادة إلى حد كبير.

#### مزايا نظام ABS

- الاستفادة الكاملة من كفاءة الفرامل، وتقصير وقت الفرملة ومسافتها.
- منع الانزلاق الجانبي وتناوب الذيل للسيارة عند الفرملة الطارئة، ولديه الاستقرار الجيد في القيادة.
- يمكن التوجيه عند الفرملة الطارئة، ولديه القدرة الجيدة على
   التشغيل للتوجيه.
- يمكن تجنب الاحتكاك الشديد بين الإطارات والأرضية والحد من تآكل الاطارات.
- يتكون نظام ABS من نظام التحكم الإلكتروني في منع انغلاق المكابح ونظام الفرامل العادي، ويتكون نظام التحكم الإلكتروني لمنع انغلاق المكابح من المستشعر وجهاز التحكم و آلية التشغيل.

#### التشخيص الذاتي لنظام منع انغلاق المكابح (ABS)

جهاز التحكم الإلكتروني لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) لديه وظائف التشخيص الذاتي والحماية من الفشل، وعندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، سيقوم النظام بالفحص الذاتي، وإذا لم يعمل النظام بشكل طبيعي، فييقى ضوء الإشارة ( (ABS) لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) مضاء، فيجب إنهاء عمل ABS واستعادة الفرملة العادية، يوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح.

#### ● ملاحظة

- سبؤثر سوء تشغیل السیارة وتعدیلها غیر المناسب (علی سبیل المثال: تعدیل نظام الفرامل أو قطع الغیار التی تؤثر علی أداء العجلات والإطارات) كلها سوف یؤثر علی وظیفة ABS.
- یجب استخدام الإطارات بالحجم المحدد، وإذا كانت أبعاد الإطارات غير صحيحة أو لم يكن حجم جميع الإطارات متسفًا، فلا يمكن أن يعمل ABS بشكل فعال.

### ۩ تحذیر

تأكد من ضبط سرعة السيارة وفقًا للظروف المناخية وظروف الطريق وحركة المرور، ولا نقم أبدا بقيادة السيارة بخطر باستخدام وظيفة السلامة الإضافية التي يوفرها النظام لتجنب وقوع الحوادث.

### نظام توزيع قوة الفرملة بالتحكم الإلكتروني (EBD)

إن نظام توزيع قوة الفرملة بالتحكم الإلكتروني (EBD) هو جزء من ABS، ويعمل EBD على توازن توزيع قوة الفرملة للعجلات الأمامية والخلفية وفقًا لحمولة السيارة أثناء الفرملة التقليدية للسيارة.

### نظام مساعدة الفرملة الهيدروليكية (HBA)

إن نظام مساعدة الفرملة الهيدروليكية (HBA) يمكنه مساعدة السائق في الفرملة الطارئة، فإنه يمكن تحديد ما إذا كان هناك حاجة إلى إجراء الفرملة الكاملة حسب سرعة ضغط السائق على دواسة الفرامل. طالما أن السائق يضغط على الدواسة إلى نهاية المطاف، فإن النظام سوف يزيد قوة الفرملة تلقائيا حتى القيمة الحرجة لبدء تشغيل نظام منع انغلاق المكابح (ABS). إذا كان السائق يحرر دواسة الفرامل، فسيخفض النظام قيمة الفرملة إلى القيمة المحددة.

### ^ تحذیر

إن نظام مساعدة الفرملة الهيدروليكية يمكنه تحسين سلامة القيادة، ولكن لا يمكنه تجاوز قوانين الحركة، يرجى ضبط سرعة القيادة وفقًا نظروف الطريق وسرعة السيارة المحددة.

### 5.3.3 نظام التحكم في صعود المنحدر (HHC)

نظام التحكم في هبوط المنحدر (HHC) هو نظام السلامة النشط الذي يتم تمديد وظائف البرنامج باستناد على نظام ESP، ويُستخدم أساسا لمساعدة السائق على بدء الحركة على منحدر حاد على نحو سلس.

بعد أن توقف السيارة، سوف يكشف النظام عنما إذا كانت السيارة على منحدر بواسطة مستشعر التسارع الطولي. وبعد ذلك، عندما تبدأ السيارة الحركة لصعود المنحدر من حالة متوقفة (صعود المنحدر بالعودة للخلف)، سوف المنحدر بالقدم للأمام أو صعود المنحدر بالعودة للخلف)، سوف يدخل النظام في حالة العمل تقاتيا. عند بدء الحركة وبعد تحرير دواسة فرامل الخدمة من السائق، سجافظ النظام على قوة الفرملة السابقة وبالتالي ضمان أن السيارة لا تزال متوقفة، وتقلل من ضغط السابقة وبالتالي ضمع زيادة عزم الدوران، ومما يمكن تحقيق منع انزلاق السيارة الخلف في الفاصل الزمني بين تحرير دواسة الفرامل واضغط على دواسة الوقود، وبالتالي تحسين سلامة وموثوقية بدء الحركة على المنحدر للسيارة.

### 5.3.4 نظام التحكم في هبوط المنحدر (HDC)

بعُمل HDC على تطبيق قوة الفر ملة الجانيًا بو اسطة ESP للتباطؤ عند هيوط المنحدر

#### التشغيل والقاف التشغيل



عندما تكون سرعة السيارة أقل من 38 كم/ساعة، انقر فوق زر لوحة التحكم في القيادة 🕿 في شريط الأدوات في الجزء السفلي من نظام الصوت لدخول واجهة لوحة التحكم في القيادة، وانقر فوق الزر الوظيفي "نظام التحكم في هبوط التلال" لتشغيل نظام التحكم في هبوط المنحدر (HDC)، و يبقى ضوء الإشارة كي على محموعة التابلوه مضاءً

نظام التحكم في هبوط المنحدر (HDC) هو نظام فرعي LESP. في عملية هبوط المنحدر، ولم يضغط السائق على دواسة الفرامل،

لم يتم سحب التوقف الإلكتر وني.

يتم بدء تشغيل نظام التحكم في مساعدة صعود المنحدر إذا كان السائق بضغط على دواسة الفرامل عند توقف السيارة شريطة أن يتم استيفاء الشروط الأساسية المذكورة أعلاه.

لم يتم الضغط على دو اسة الوقود.

كانت السيارة في حالة متوقفة.

ظروف العمل

- انقر فوق هذا الزر مرة أخرى لابقاف تشغيل HDC، وينطفئ ضوء الإشارة على مجموعة التابلوه في
- عندما تزيد سرعة السيارة من 65 كم/ساعة، سبتم ابقاف تشغبل HDC تلقائبا

### التحكم في سرعة السيارة HDC

تعمل وظيفة HDC في نطاق السرعة 11~38 كم/ساعة تقريبًا، و عندما تكون سرعة السيارة في هذا النطاق، يمكنك ضبط سرعة السيارة بواسطة الضغط على/تحرير دواسة الوقود أو دواسة الفر امل، سوف يعتمد النظام على سرعة السيارة عند تحرير دواسة الوقود ودواسة الفرامل. عندما بعمل HDC، بدل ومضان ضوء الإشارة على مجموعة التابلوه على أن HDC يعمل حاليًا.

#### تعطل وظيفة HDC

- في بعض الظروف الخاصة مثل هبوط المنحدر الطويل، سنكون وظيفة HDC غير متوفرة مؤقتًا بسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل زائد.
- في هذا الوقت، سوف تعرض "درجة حرارة نظام الفرامل مرتفعة بشكل مفرط، يرجى القيادة بهدوء" على مجموعة التابلوه، ويجب على السائق إيلاء الاهتمام بسلامة القيادة. إذا كنت بحاجة إلى استعادة الوظيفة، فيجب عليك إيقاف السيارة والانتظار حتى تبرد درجة حرارة الفرامل.

# 5.3.5 تعويض فشل المعزز الهيدروليكي (HBC)

عند فشل جهاز معزز الفراغ للسيارة، يمكن لوظيفة HBC تعويض عدم كفاية الفراغ المؤقت بسبب فشل الفراغ وزيادة ضغط الفرملة. في الوقت نفسه، سوف تعرض معلومات الإنذار على مجموعة التابلوه، يرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح.

# 5.4 نظام مساعدة القيادة

### 5.4.1 نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي

إن ACC هو اسم مختصر لنظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي، والذي يمكن ضبط مسافة متابعة السيارة الأمامية تلقائيا أثناء مثبت السرعة.

يكشف ACC المسافة والسرعة النسبية بين السيارة الأمامية على نفس المسار وهذه السيارة في الوقت الحقيقي بواسطة الرادار بموجات ملليمتر المثبتة على الجزء الأمامي من السيارة وكاميرا أمامية ذكية على الزجاج الأمامي.

- عندما تكون هناك السيارة في الأمام، إذا توقفت السيارة الأمامية، فسيتحكم ACC في هذه السيارة لتتوقف تلقائيا مع السيارة الأمامية تبدأ الحركة، السيارة الأمامية تبدأ الحركة، فسيتحكم ACC في هذه السيارة لإعادة بدء الحركة من جديد في فترة قصيرة من الوقت من التوقف عن المتابعة، قم بتحريك قضيب "OK" متعدد الوظائف للأعلى أو اضغط على دواسة الوقود لبدء الحركة والقيادة متابعة السيارة.
- إذا كان هناك السيارة في الأمام وسرعتها أقل من السرعة المحددة من قبل السائق، فسيتحكم ACC في هذه السيارة لمتابعة القادة بالمسافة الأمنة
- إذا لم تكن هناك سيارة في الأمام، فسيتحكم ACC في هذه السيارة للسير بسرعة ثابتة محددة.

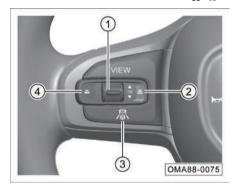
# i النصيحة

احتياطات استخدام مستشعر الرادار وكاميرا الأمامية الذكية. => انظر إلى الصفحة 218

### ⚠ تحذير

- ACC ليس هو نظام السلامة أو جهاز الكشف عن العقبات أو جهاز التحذير من الاصطدام أو نظام منع الاصطدام، بل هو نظام الراحة، ويجب على السائق الحقاظ دائمًا على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- تأكد من استخدام نظام ACC بحذر وفقًا للروية وظروف الطقس وظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت، ويجب على السانق الحفاظ دائمًا على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة من السيارات الأخرى.
- لا يمكن النظام ACC أن يحل محل اهتمام السائق وقراراته. يجب على السائق أن يكون دائمًا مسؤولاً عن ضمان قيادة السيارة بأمان بسرعة مناسبة والحفاظ على مسافة مناسبة مع السيارات الأخرى.

#### تشغيل الزر



- ① الله المال : ذراع "OK" متعدد الوظائف
- استعادة ACC/تسارع (تحريكه للأعلى)
  - تأكيد/تعيين (الضغط)
  - تباطؤ (تحريكه للأسفل)

     ند نادة مدة موسا
- 2 : زر زيادة مدة ومسافة المتابعة
- (3) خَمَّ : تنشيط/تعطيل ACC (الضغط القصير)/تبديل وضع مثبت السرعة (الضغط الطويل)
  - 4 : زر تقليل مدة ومسافة المتابعة

#### تعليمات الواجهة



- عندما يتم تنشيط ACC، سوف تقفز واجهة العدادات إلى موضوع القيادة الذكية تلقائيا. عندما يكون في واجهة القيادة الذكية، يستجيب الزر الأيسر من عجلة القيادة على النحو التالي:
  - ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي:
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي كه الله بلون رمادي، فيشير ذلك إلى وجود ACC في حالة القمع أو الاستعداد، وهناك سيارة مستهدفة في الأمام؛ وإذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي كه بلون أزرق، فيشير ذلك إلى أن ACC في العمل، وهناك سيارة مستهدفة في الأمام.
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي هي به بنون رمادي، فيشبر ذلك إلى وجود ACC في حالة القمع أو الاستعداد، ولم يكن هنك سيارة مستهدفة في الأمام؛ وإذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي كلى بلون أزرق، فيشير ذلك إلى أن ACC في العمل، ولم يكن هناك سيارة مستهدفة في الأمام.

- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي 🚮 بلون أصفر، فيشير ذلك إلى وجود العطل في ACC، يجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
  - عشير إلى سرعة مثبت السرعة المعينة.
  - 3 يشير إلى السيارة الأمامية التي يتم الكشف عنها.
  - مدة و مسافة مثبت السرعة المعينة مع السيارة الأمامية.

عندما لم تكفي قدرة الفرملة ACCL للحفاظ على المسافة المناسبة بين هذه السيارة والسيارة الأمامية، سوف يعرض النظام "يرجى تولي السيارة على الفور" وتعرض العدادات معلومات الإنذار مصحوبًا بالصوت، وفي هذا الوقت، يجب على السائق الضغط على دو اسه الفرامل و فقًا لمتطلبات النظام لتقليل سرعة السيارة.

#### بدء تشغيل ACC

اضغط قصيرًا على الزر هرك، سوف يضيء ضوء الإشارة الأزرق المقابل الله في مجموعة التابلوه، وتدخل السيارة في حالة التحكم من ACC.

### أ النصيحة

- كانت السرعة المستهدفة الدنيا لمثبت السرعة التي يمكن تعيينها 15 كم/ساعة.
- عندما تكون رافعة السرعة لناقل الحركة في وضع غير
   التقدم للأمام، لا يمكن الدخول في التحكم من ACC.

#### الخروج من ACC

يمكن الخروج من التحكم من ACC بواسطة الإجراءات التالية:

- فتح باب السائق.
- فك ربط حزام الأمان للسائق.
- . الضغط على دو اسة الفر امل.
- الوجود في وضع غير التقدم للأمام.
- الضغط القصير على الزر \ أأنه (يصبح ضوء الإشارة المقابل على مجموعة التابلوه إلى لون رمادي، ويخرج من ACC مع الحفاظ على السرعة المعينة).
  - تشغیل زر نظام EPB.
  - إيقاف تشغيل نظام EPB.
  - عند تشغيل نظام HDC.

- يمكن استعادة طرق الخروج من مثبت السرعة التكيفي التالية بواسطة تحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف:
  - عند الضغط على دواسة الفرامل.
  - الضغط القصير على الزر 🖟.
- الوجود في وضع غير التقدم للأمام (يجب وضع رافعة السرعة في وضع D).
  - تشغیل زر نظام EPB (یجب تحریر نظام EPB).
  - إيقاف تشغيل نظام ESP (يجب إعادة تشغيل ESP).

#### استعادة ACC

عندما يكون ضوء الإشارة المقابل على مجموعة التابلوه بلون رمادي، يمكن إعادة تعيين وظيفة مثبت السرعة التكيفي بواسطة العمليات التالية·

- قم بتحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف للأعلى، فسوف يضيء ضوء الإشارة المقابل على مجموعة التابلوه بلون أزرق، وستعيد سرعة السيارة إلى القيمة المحفوظة لسرعة مثبت السرعة المحددة وتدخل في حالة التحكم في مثبت
- اذا لم بتم تعبين سرعة مثبت السرعة، فسيقوم النظام بتعبين سرعة السيارة الحالية كسرعة مثبت السرعة (إذا كانت سرعة السيارة الحالية أقل من 15 كم/ساعة، فسيتم تعيين سرعة مثبت السرعة على 15 كم/ساعة).

#### زيادة سرعة مثبت السرعة

إذا كنت ترغب في زيادة سرعة السيارة، فيرجى القيام بما يلي:

- اضغط على دواسة الوقود لزيادتها إلى سرعة السيارة المستهدفة وقم بتحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف للأعلى (الحفاظ على حالة الصغط على دواسة الوقود) لتثبيت السرعة بسرعة محددة أعلى
- قم بتحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف 📳 للأعلى لفترة قصيرة من الوقت، سيتم زيادة سرعة السيارة بمقدار 5 كم/ ساعة في كل مرة.
- قم بتحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف 🗐 للأعلى لفترة طويلة من الوقت، سيتم زيادة سرعة مثبت السرعة بمقدار 5 كم/ساعة باستمر ارحتى تحرير الزر

### أ النصيحة

- يمكن تعيين سرعة مثبت السرعة على 130 كم/ساعة من الحد الأقصىي.
- عند الضغط على دواسة الوقود للتسارع، سوف تخرج السيارة من التحكم في مثبت السرعة المحددة مؤقتًا وتسرع مع نية السائق؛ وبعد تحرير دواسة الوقود، سوف تستعيد السيارة التحكم في مثبت السرعة ACC وسرعة مثبت السرعة المحددة

# قم يتحربك ذراع "OK" متعدد الوظائف 🗐 للأسفل لفترة

طويلة من الوقت، سيتم تقليل سرعة مثبت السرعة بمقدار 5 كم/ساعة باستمر ارحتى تحرير الزر في عملية مثبت السرعة، اضغط على زر الصلاح على عجلة

قم بتحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف 💷 للأسفل لفترة

قصيرة من الوقت، سيتم تقليل سرعة السيارة بمقدار 5 كم/

إذا كنت ترغب في تقليل سرعة السيارة، فيرجى القيام بما يلي:

تقليل سرعة مثبت السرعة

ساعة في كل مرة.

القيادة (الخروج من ACC) للانزلاق أو اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى سرعة السيارة المستهدفة، اضغط على 🗟 قصيرًا التحقيق مثبت السرعة يسرعة السيارة المستهدفة.

#### ضبط مدة ومسافة المتابعة ACC



بعد تحويل طاقة السيارة الكلية إلى وضع "ON"، كانت المساقة من السيارة الأمامية عند بدء تشغيل النظام هي الوضع المحفوظ في المرة السابقة (كانت مسافة متابعة السيارة للوضع الرابع أبعد). يمكن تحويل وضع المسافة مع السيارة الأمامية بواسطة الضغط مقديرًا على الزر  $\equiv$  أو الزر  $\equiv$ ، ويمكن تحويل الوضع الأول وفي كل مرة الضغط عليه، وتسلسل التحويل هو "الوضع الأول الوضع الثاني  $\rightarrow$  الوضع الثاني  $\rightarrow$  الوضع الرابع"، "الوضع الرابع"، الوضع الزابع في الوقت تعرض شاشة عرض مجموعة التابلوه الأشرطة الأفقية بعدد نفس عدد التروس.

#### تنشيط ACC بعد متابعة السيارة حتى تتوقف

في عملية متابعة السيارة الأمامية، إذا توقفت السيارة الأمامية، سوف تتوقف هذه السيارة أيضا. خلال فترة متابعة السيارة والتوقف، سيقوم ACC بزيادة الضغط بنشاط بواسطة ESP للحفاظ على السيارة متوقفة؛ وبعد فترة من الوقت، سيقوم ACC بالحفاظ على السيارة متوقفة بواسطة بدء تشغيل EPB. عندما تغادر السيارة الحالية، سيتم تنشيط ACC لهذه السيارة في الحالات الثلاث التالية:

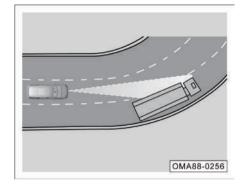
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي بلون أزرق، فبعد مغادرة السيارة الأمامية، يمكن ACCL أن يأخذ زمام المبادرة في استعادة وإعادة تشغيل السيارة.
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة النكيفي الله باون رمادي ولم يتم بدء تشغيل EPB، سوف تعرض "مثبت السرعة في الانتظار" على مجموعة التابلوه، وإذا كانت هناك السيارة في الأمام، فيمكن للسانق إعادة تنشيط ACC بواسطة تحريك ذراع "OK" متعدد الوظائف للأعلى أو الضغط على دواسة الوقود؛ وإذا لم تكن هناك السيارة في الأمام، فيمكن للسائق إعادة تنشيط ACC بواسطة الضغط على دواسة الوقود لضمان السلامة.
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي الهجم بلون رمادي وتم تشغيل EPB، فيجب على السائق تحرير وثم تحرير ذراع "OK" متعدد الوظائف للأعلى، فيمكن لـ ACC استعادة وإعادة تشغيل السيارة.

#### حد النظام

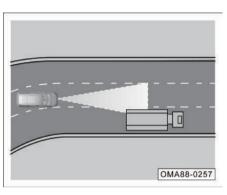
يتعرض ACC لحد القوانين الفيزيائية وهناك بعض القيود على النظام، وفي بعض ظروف القيادة، قد يشعر السائق بالتأخر في الاستجابة من ACC أو لم يتمكن من السيطرة على السيارة كما هو متوقع، لذلك يجب أن يكون السائق على استعداد لتولي السيارة في أي وقت.

في الحالات التالية، سوف تؤثر على وظيفة مستشعر نظام الرادار بموجات ماليمتر، ويجب على السائق أن يكون في حالة تأهب خاصة:

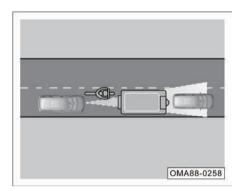
 التباطؤ لإيقاف السيارة. إذا كانت السيارة الأمامية تقوم بالفرملة الطارئة وتتوقف، فيجب أن يقوم ACC بالتباطؤ أو يطالب طلب التولى. يجب على السائق التدخل في الفرملة بنشاط وفقًا لإنذار طلب التولى حتى أن السيارة توقفت تمامًا.



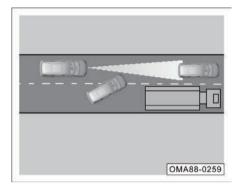
المرور عبر المنحنى عند المرور عبر المنحنى، قد لا يمكن مستشعر نظام الرادار بموجات ملليمتر أو مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية التقاط السيارة الأمامية في نفس الحارة، أو قد يستجيب للسيارات في الحارة المجاورة. في هذه الحالة، قد لا يستجيب ACC على السيارة الأمامية أو يطبق الفرملة على السيارة لتقليل سرعة السيارة. اضغط على دواسة الفرامل أو قم بإلغام ACC.



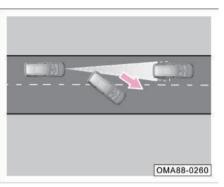
الخروج من المنحنى عند الخروج من المنحنى الطويل، نظرًا لأن النظام سوف يحسب مسبقا الحارة، فقد يستجيب مستشعر نظام الرادار بموجات ملليمتر للسيارات في الحارة المجاورة ويقوم بالفرملة على هذه السيارة. يمكن قطع عملية الفرملة هذه بواسطة الضغط على دواسة الوقود.



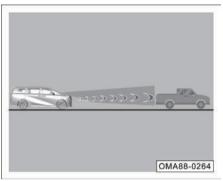
السيارات الأمامية الضيقة وتدفق حركة المرور على شكل Z يمكن للمستشعر التعرض على السيارات الأمامية الضيقة والسيارات الأمامية التي تسير على اليسار وعلى اليمين من وقت لاخر إلا عندما تدخل نطاق الكشف له، في حين أن النظام لا يمكنه التعرف على السيارات خارج نطاق الكشف للمستشعر. لا يمكن لنظام ACC التعرف على السيارات الضيقة مثل الدراجات النارية، وفي الوقت نفسه، هناك خطر من أن نظام ACC لا يمكنه التعرف بدقة على المسافة مع السيارات المعدلة والسيارات التي لا تقوم بالنقل بانتظام في الأمام، ذلك لا يوصى بأخذ هذا النوع من السيارات كسيارة المام، ذلك لا يوصى بأخذ هذا النوع من السيارات كسيارة







إذا خرجت السيارة المستهدفة الأمامية من حارتها فجأة، وظهرت سيارة متوقفة في مسافة قريبة، فسيتأخر مستشعر نظام الرادار بموجات ملليمتر ومشغل الفرامل في رد الفعل، وبالتالي لا يستجيب الفرامل في الوقت المناسب.



لا تستخدم ACC في حالة ازدحام حركة المرور في المناطق الحضرية وضعف الرؤية (الليل/الإضاءة العكسية/ المطر/الثلج/الضباب الكثيف والخ). إن نظام ACC قد لا يتخذ تدابير القرملة الناس أو الحيوانات، والسيارات الضيقة مثل الدراجات الكهربائية، والمقطورات المنخفضة الهيكل، والسيارات القريبة أو المتوقفة، والشاحنات/الشاحنات الصغيرة منخفضة السرعة أو المتوقفة، فيجب على السائق توخي الحذر الخاص وعلى استعداد لتولى السيارة.

### i النصيحة

- لا تقم أبدا بضرب مستشعر الرادار بموجات ملليمتر. إذا كان المستشعر في غير موضعه بسبب الضرب، فلا يزال يتدهور أداء النظام حتى لو تم صيانته وتصحيحه، مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل النظام.
- إذا كان سطح مستشعر الرادار بموجات ملليمتر أو الكاميرا الأمملية الذكية متسخًا أو تم تغطيته بالأمطار الغزيرة والثلج والجليد والحمأة وإلخ، فقد لا يعمل ACC، سوف تعرض "الكاميرا الأمامية محجوبة" و "خط الأفق للكاميرا الأمامية محجوب" على شاشة عرض مجموعة التابلوه. بعد تنظيف الأوساخ على سطح المستشعر، سيتم إعادة تعيين الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.
- لا تقم أبدا برش الطلاء أو لصق الملصق وغيرها من الأشياء الزخرفية على المصد الأمامي أو الشعار الرئيسي الأمامي، وإلا فقد يؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بمو جات مللمتر.
- لن يستجيب ACC للأشخاص والحيوانات والسيارات التي تعبر طوليًا أو تتجه هذه السيارة في نفس الحارة.

درجة حرارة الفرامل مرتفعة للغاية إذا كانت درجة حرارة الفرامل مرتفعة للغاية بسبب الفرملة الطارئة أو هبوط المنحدر الحاد، فسيتم إيقاف تشغيل ACC مؤقتًا، في الوقت نفسه، سوف تعرض الرسائل النصية التالية "لم يتم استيفاء ظروف العمل لمثبت السرعة" على شاشة عرض مجموعة التابلوه, بعد ذلك، لا يمكن تتشيط ACC مرة أخرى. لا يمكن إعادة تتشيط ACC إلا انخفاض درجة حرارة الفرامل إلى

- العوامل التي قد تتدهور وظيفة الاستشعار:
- إن الأمطار الغزيرة، وضباب المياه، والثلج والجليد والحمأة كلها قد تتدهور وظيفة مستشعر الرادار بمرجات ملليمتر، مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل ACC مؤقتًا. في الوقت نفسه، تعرض الرسائل النصية التالية "الرادار الأمامية محجوبة" و "لم يتم استيفاء ظروف العمل لمثبت السرعة" على شاشة عرض مجموعة التابلوه. في هذا الوقت، لا يمكن أن يعمل نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي.
- في المناطق ذات درجة الحرارة المنخفضة أو الباردة، يظهر الضباب والصقيع على الزجاج الأمامي بسبب الفرق في درجة الحرارة أو الصقيع، مما يؤدي إلى حجم مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية، وسوف تعرض الرسائل النصية التالية "خط الأفق للكاميرا الأمامية محجوب" و "لم يتم استيفاء ظروف العمل لمثبت السرعة" على شاشة عرض مجموعة التالمو، في هذا الوقت، لا يمكن أن يعمل نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي.
- في ظروف درجة الحرارة المرتفعة، لا يمكن استخدام نظام ACC، ويمكن إعادة تتشيط نظام ACC بعد انخفاض درجة الحرارة.

### أ النصيحة

- عند قيادة السيارة عبر مفترق الطرق أو حزام التباطؤ أو الرصيف الحاد أو خط حمار وحشي أو عند تغيير الحارات أو مدخل ومخرج الطرق السريعة أو أقسام البناء، يجب الخروج من نظام ACC واستخدام القيادة اليدوية الكاملة، حتى لا تتسارع السيارة تلقائيًا إلى السرعة المحددة في هذه الحالات ويؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.
- يمكن لنظام ACC أن يجعل السيارة تخرج تلقائيا بعد توقف قصير من السيارة أو الحصول على تأكيد السائق (زر التحكم أو دواسة الوقود). في هذه الفترة، يجب على السائق التأكد من عدم وجود المقبات أو غيرها من المشاركين في حركة المرور مثل المشاة/الدراجات أمام السيارة.
- إذا لم يتمكن ACC من العمل بشكل طبيعي، فلا تستمر في استخدامه، بل يوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

### أ النصيحة

- قد لا يستجيب ACC في بعض الحالات. على سبيل المثال، عندما تقترب السيارة من السيارة المتعطلة أو السيارة التي تنتظر بسبب ازدحام المرور وغيرها من العقبات المتوقفة، أو عندما تقترب السيارة التي تسير على نفس الحارة من هذه السيارة، فقد لا يستجيب النظام.
- يمكن لـACC أن يحقق فقط قوة الفرملة المحدودة، ولا يمكنه تحقيق الفرملة الطارئة.
- لا تضع القدم على دواسة الوقود دون قصد، وإلا فإنه سيجعل ACC لا يقوم بالفرملة على السيارة. إذا كان المائق بضغط على دواسة الوقود، فقد يؤدي إلى الإفراط في التحكم في سرعة السيارة والمسافة.
- عندما تسير السيارة في الأمطار الغزيرة وأيام الثلج، من الصعب أو من المستحيل أن يتعرف النظام على السيارات الأمامية، فيجب إيقاف تشغيل ACC.
- قد يستجيب ACC مسبقًا في بعض الحالات. إذا كانت السيارة في الحارة المجاورة لديها اتجاه التغيير إلى هذه الحارة، فستقوم السيارة بتباطؤ الحركة وفقًا لحكمها المسبق، يجب على السائق إيلاء الاهتمام بظروف حركة المرور في جميع الأوقات.

### أ النصيحة

- عندما يكون ACC في حالة التشغيل، فقد يتم تغطية حالة ACC المعروضة على شاشة عرض مجموعة التابلوه من قبل الوظائف الأخرى (على سبيل المثال، عند وجود المكالمة الهاتفية الواردة).
- بعد تنشيط ACC ويقوم النظام بتطبيق الفرملة على السيارة تلقائيا، سوف يكون هناك صوت مختلف عن الفرملة اليدوية أو الضغط التلقائي على دواسة الفرامل، وهذا أمر طبيعي. هذا الصوت وحركة الدواسة ناجمة عن تشغيل نظام الفرامل، ولا داعى للقلق.
- بعد انقطاع التيار الكهربائي للسيارة الكلية، سيتم حذف سرعة مثبت السرعة المخزنة.
- يمكنك الضغط على دواسة الوقود في أي وقت لزيادة سرعة السيارة. بعد تحرير دواسة الوقود، سيقوم النظام بإعادة ضبط سرعة السيارة إلى سرعة مثبت السرعة المحددة سانقًا.
- بعد دخول النفق، فقد يدخل مستشعر الرادار بموجات ملليمتر والكاميرا الأمامية الذكية في وضع العمي، وقد يتم إيقاف تشغيل ACC مؤقتًا.

### ۩ تحذیر

توجد فيها الطرق أو على الطرق الترابية، بل يمكن تشغيل

تم الكشف عنها من قبل مستشعر الرادار بموجات ملليمتر

والكاميرا الأمامية الذكية، لذلك قد لا يعطى الاندار أو قد

بكون هناك بعض التأخير عند اعطاء الاندار. لا تقم أبدا

المسافة مع السيارة الأمامية أقرب فأقرب، وكانت سرعة

السيارة أعلى من السرعة الأمامية، فلا يمكن لتأثير

الفرملة لـACC أن يضمن السلامة، ويجب على السائق

الضغط على دواسة الفرامل للسبر بسرعة منخفضة

عندما تكون على وشك أن تصطدم مع السيارة الأمامية.

بانتظار للإنذار، بل ينبغي تطبيق الفرملة عند الحاجة.

• لا ينتمي ACC إلى نظام مضاد للاصطدام. إذا كانت

ACC فقط على رصف الأسفلت والاسمنت والخ.

• ان إنذار موجه التولى لـACC ينذر فقط السيارات التي

- لا تقم بتشغيل ACC عند القيادة في المناطق التي لا • لا يمكن أن تغطى وظائف ACC جميع سيناريوهات القيادة وظروف حركة المرور والطقس والطرق.
  - تُستخدم وظيفة ACC فقط لاستكمال وظيفة مساعدة القيادة. حتى عند استخدام هذه الوظيفة، فلا يمكنها أن تحل محل الاهتمام والحكم الخاص بك. أنت مسؤول عن الحفاظ على مسافة آمنة والسرعة، بالإضافة إلى ذلك، إذا لم يتمكن ACC من الحفاظ على السرعة المناسبة أو الحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارة الأمامية، فيجب عليك التدخل فيه
  - لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تستخدم أبدا ACC عند القيادة في المناطق الحضرية وازدحام حركة المرور وكثرة الانحناءات وسوء أحوال الطرق (على سبيل المثال هناك ظاهرة التجمد والضياب والتغطية بالحصي والأمطار الغزيرة والتعرض للتزلج على الماء) وغيرها من الحالات

- لن يستجيب ACC أو يستجيب بشكل محدود فقط في الحالات التالية:
  - هناك فرق كبير بين سرعة السيارة والسيارة الأمامية.

⚠ تحذیر

- السفر على الطرق المختلفة، تغيير الحارة أو السفر على الطرق بقطر صغيرة.
- هناك المشاة أو الحبوانات أو الدراجات أو الدراجات ذات العجلات الثلاث أو السيارات المتوقفة والخ أو العقبات غير المتوقعة
  - حالة المرور المعقدة.
- السيارة القادمة أو السيارة التي تسير على الطرق المتقاطعة
- المقطورات والشاحنات المنخفضة أو السيارات ذات الخصائص غير النظامية
- لذلك، يجب الحرص على مراقبة حركة المرور والاستجابة بشكل مناسب لها، ولا تقم أبدا بالانتظار حتى أن النظام يتعرف على الهدف أو يقوم النظام بالفرملة الذاتية، بل يجب تطبيق الفرامل عند الحاجة.

### ۩ تحذیر

### 5.4.2 نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل

إن ICA هو اسم مختصر لنظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل. يمكن لـICA ضبط المسافة مع السيارة الأمامية تلقانيا أثناء تثبيت السرعة والحفاظ على السيارة في منتصف الحارة (يشار إليه فيما يلي "مساعدة التوجيه")، ويمكن استخدام سرعات مثبت السرعة في نطاق 0~130 كم/ساعة.

يقوم ICA باكتشاف المسافة والسرعة النسبية بين السيارات التي تسير على المسار الأمامي وهذه السيارة بواسطة الرادار بموجات ملليمتر المثبتة على الجزء الأمامي من السيارة وكاميرا أمامية ذكية على الزجاج الأمامي، ويقوم باكتشاف علامات الحارة على الطريق بواسطة كاميرا أمامية.

يمكن لـCAI تحسين راحة القيادة وتوفير تجربة القيادة الأكثر استرخاء، على سبيل المثال عند القيادة لمسافة طويلة في تدفق حركة المرور السلس على الطرق السريعة.

### i النصيحة

احتياطات استخدام مستشعر الرادار وكاميرا الأمامية الذكية. => انظر إلى الصفحة 218

#### تعليمات التشغيل

- حدد "Integrated Cruise" من خلال واجهة إعداد النظام الصوتي لتشغيل وظيفة ICA، وحدد "Adaptive" لإيقاف تشغيل وظيفة ICA.
- بعد اختيار مساعدة مثبت السرعة المتكامل، يمكن تنشيط ICA بواسطة استخدام طريقة تشغيل ACC. => انظر إلى الصفحة 177

### أ النصيحة

- عند إيقاف تشغيل ACC أو تشغيله أو تنشيطه، يمكن تبديل وضع مثبت السرعة.
- عندما يحدث العطل المحدد الذي لا يؤثر على ACC في ICA، سوف يقفز وضع مثبت السرعة تلقائيا إلى مثبت السرعة التكيفي. في هذا الوقت، لا يمكن للسائق اختيار الدخول إلى مساعدة مثبت السرعة المتكامل، ولكن لا يز ال مثبت السرعة التكيفي متاح للاستخدام العادي.
- إن النظام لديه وظيفة حفظ وضع مثبت السرعة، بعد بدء تشغيل السيارة، سيكون وضع مثبت السرعة نفسه عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

### واجهة العرض لمجموعة التابلوه



- ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي:
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي كه بلون رمادي، فيشير ذلك إلى أن ACC في حالة القمع أو الاستعداد، وهناك سيارة مستهدفة في الأمام؛ وإذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي كه بلون أزرق، فيشير ذلك إلى أن ACC في العمل، وهناك سيارة مستهدفة في الأمام.
- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي هي بيون رمادي، فيشير ذلك إلى أن ACC في حالة الاستعداد، ولم تكن هناك سيارة مستهدفة في الأمام؛ وإذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي هي بلون أزرق، فيشير ذلك إلى أن ACC في العمل، ولم تكن هناك سيارة مستهدفة في الأمام.

- إذا أضاء ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكيفي المحمد بلون أصفر، فيشير ذلك إلى وجود العطل في ACC، يجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

- 2) يشير إلى سرعة مثبت السرعة المعينة.
- ③ يشير إلى السيارة الأمامية التي يتم الكشف عنها.
  - (4) يشير إلى خط الحارة.
- عندما لم يكشف النظام عن خط الحارة الفعال، فلن يتم عرضه، و عندما يكشف عنه، سيعرض بلون رمادي، و يعرض بلون أزرق عندما يتم تنشيط وظيفة ICA أو تعمل وظيفة مساعدة التوجيه عند مغادرة الحارة. يعرض بلون أحمر عندما تتذر مساعدة مغادرة الحارة.
  - (5) يشير إلى ضوء الإشارة لوظيفة ICA.

تعتمد وظيفة ICA على علامات الحارة على الطريق، وبعد تشغيل وظيفة ICA، قد لا يزال بكون ضوء الإشارة ICA بلون رمادي، وسيتم تنشيط مساعدة التوجيه تلقائيا بعد أن النظام يكشف عن علامات الحارة الفعالة، ويصبح ضوء الإشارة لمساعدة التوجيه إلى لون أزرق.

يرجى ملاحظة ما يلى قبل تشغيل ICA)، وإلا فأنه لا يمكن تشغيل الوظيفة، وفي الوقت نفسه، ينبثق الموجه النصى بعدم استيفاء ظروف العمل لنظام مثبت السرعة في مجموعة التابلوه، للمزيد من الاحتياطات التشغيلية، يرجى الرجوع إلى فصل ACC. => انظر الى الصفحة 177

- إغلاق الباب
- ربط حزام الأمان.
- السيارة في وضع التقدم للأمام.
  - تحرير دواسة الفرامل.

### قطع مساعدة التوجيه

يمكن قطع التحكم في توجيه السيارة من وظيفة ICA مؤقتًا من خلال العمليات التالية:

- تحویل عجلة القیادة باستمر ار
- تشغيل أضواء إشارة الدوران.
- تشغيل ضوء التحذير من الخطر.
  - تغيير الحارة يدويًا.

عند إجراء العمليات المذكورة أعلاه، إذا أصبح ضوء الإشارة لمساعدة التوجيه على مجموعة التابلوه من لون أزرق ﴿ إلى لون رمادي ﴿ فَيشير ذلك إلى أن مساعدة التوجيه قد انسحبت مؤقدًا. بعد إيقاف العمليات المذكورة أعلاه، سيتم استعادة وظيفة ICA تلقانيا عند استيفاء الشروط.

#### مساعدة التوجيه

في وضع ICA، سيتم تتشيطه تلقائيا بشرط تشغيل ACC والكشف عن علامات الحارة الفعالة على الجانبين.

إن وظيفة ICA سوف تسمح السيارة للحفاظ على مركز علامات الحارة على الجانبين أثناء السفر.

إن وظيفة ICA سوف يتم قمعها وتصدر موجهًا لوظيفة مساعدة التوجيه في الحالات التالية:

- لا توجد خطوط الحارة على الطرق أو خطوط الحارة عليه غير واضحة.
  - انحناء خطوط الحارة عالى جدا (انعطاف حاد).
- ترك عجلة القيادة بكلتا اليدين لفترة طويلة من الوقت، ويوجه النظام لتوليتها.
  - خطوط الحارة واسعة للغاية أو ضيقة للغاية.
    - سر عة السيارة أعلى من 130 كم/ساعة.
- بعد قمع الوظيفة، سيتم إعادة تنشيط وظيفة ICA تلقائيا بمجرد إعادة استيفاء شروط التنشيط من جديد.

### أ النصيحة

عندما تعمل مساعدة التوجيه، لا يز ال يمكن للسائق توجيه عجلة القيادة لتشغيل السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران المطبق من النظام غير مناسب، فيمكنه التحكم في السيارة للسفر حسب نية السائق في أي وقت.

#### الكشف عن الامساك بالبد و الموجه



OMA88-0076

عندما بكشف ICA عن ترك عجلة القبادة بكلتا البدين من السائق لفترة طويلة من الوقت، سوف يرسل النظام موجهًا للتولى. سوف يكون هناك وميض بكلتا اليدين هر فوق ضوء الإشارة ICA، في الوقت نفسه، سوف ينبثق الموجه النصبي. إذا كان السائق لا يز ال لم يولي، فسيتم ترقية الموجه، وتعرض الصورة أعلاه على مجموعةً التابلوه مصحوبًا بصوت الإنذار، وسيكون هناك موجه باهتزاز المقعد ليعض طر از ات السيارة.

عندما يلتقى السائق موجه الاستيلاء، فيجب عليه التمسك بعجلة القيادة على الفور . لا داعي للذعر، وتجنب تدوير عجلة القيادة بزاوية كبيرة. عندما يكشف نظام ICA عن عزم قوة اليد المطبق على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك عجلة القيادة، ويختفى موجه التولي. يتم إعادة تنشيط و ظيفة ICA تلقائيا.

لاحظ أنه بعد اصدار موجه التولي بعجلة القبادة، اذا لم بولي عجلة القيادة لفترة من الوقت، فسوف تتوقف من مساعدة التوجيه لوظيفة ICA

### أ النصيحة

قد يحكم ICA على حالة وضع يد السائق برفق على عجلة القيادة كما لو كانت كلتا يديه تخرج من عجلة القيادة بخطأ. في هذا الوقت، بمجرد التمسك قليلا يعجلة القيادة أو هز ها بشكل طفيف، يمكن للنظام الكشف عن عزم القوة على عجلة القيادة، سوف يختفي موجه التولي.



يرجى التولى على الفور

#### OMA88-0065

يمكن لـ CA أأن يستخدم فقط قدرة الفرملة المحدودة لنظام فرامل الخدمة، وعندما يحتاج النظام إلى تدخل السائق في الفرملة، سوف تعرض رسائل الإنذار على مجموعة التابلوه مصحوبًا بصوت الانذا،

عندما يلتقي السائق موجه الاستيلاء، يجب الضغط على دواسة الفرامل لتطبيق الفرملة على الفور.

بعد الضغط على دواسة الفرامل، سيتم تعطيل وظيفة ICA، إذا كان هناك حاجة لإعادة تشغيل ICA عند القضاء على حالات الطوارئ، فاضغط قصيرا على الزر الله ألم أو قم بتحريك زر "OK" متعدد الوظائف للأعلى لإعادة تتشيط وظيفة ICA أو استئنافها.

#### لأخده

طريقة التشغيل لاستعادة وظيفة ICA وضبط سرعة مثبت السرعة وضبط مدة ومسافة متابعة السيارة وبدء التشغيل بعد متابعة السيارة حتى التوقف نفسها ACC. للمزيد من التفاصيل، اطلع على قسم ACC. => انظر إلى الصفحة 180.

#### القيود الوظيفية

- كانت قدرة نظام التوجيه ونظام الفرامل التي يمكن استخدامها من قبل وظيفة ICA محدودة، لذلك لا يمكن لوظيفة ICA الحفاظ على المسافة المناسبة بين السيارات في جميع ظروف الطريق، ولا يمكن الحفاظ على السيارة في الحارة في جميع ظروف الطريق.
- قد يكشف نظام ICA عن علامات الحارة بخطأ أو لا يمكنه الكشف عن علامات الحارة، وقد يكشف بخطأ عن السيارة المستهدفة أو لا يمكنه الكشف عن السيارة المستهدفة في الأمام.
- يتم تشغيل وظيفة نظام ICA ويظهر أنه يعمل، ولكن في الحالات التالية، قد يتأثر النظام أو يعمل بخطأ أو لا يعمل:
- الطقس مثل المطر أو الثلج أو الضباب أو العواصف الرملية والذي يؤدي إلى سوء الرؤية.

- الزجاج الأمامي متسخ أو تالف أو ضبابي أو يوجد الحاجز وإلخ في منطقة الكاميرا الأمامية الذكية.
- أشعة الشمس المباشرة، وأضواء السيارة القادمة وتعكس الضوء من المياه المتراكمة على الطريق وغيرها من الحالات التي تؤدي إلى ضعف الرؤية.
- تغيرت ظروف الإضاءة تغيرًا كبيرًا، على سبيل المثال دخول/الخروج من النفق.
  - ظروف الإضاءة الليلية غير جيدة.
    - علامات الحارة غير قياسية.
  - لون علامات الحارة الخاصة، مثل منطقة البناء.
- علامات الحارة غير واضحة، على سبيل المثال رقيقة جدا أو بالية أو ضبابية أو مغطاة بالأوساخ/علامات الفرملة/الثلج المتر اكم/الماء المتر اكم إلخ.
- لا توجد علامات الحارة، أو كان لون علامات الحارة قريبًا مع لون الرصيف وحافة الطريق.
- حواجز أو أشياء أخرى تلقي بظلالها على علامات الحارة.
- قريبة للغاية من السيارة الأمامية أو تحجب السيارة الأمامية الجزء أو الكل من علامات الحارة.
  - تحجب مرافق البناء وإلخ علامات الحارة.
- توجد العلامات أو الأشياء التي تشبه علامات الطريق مثل علامات الفرملة والعلامات الأخرى المطبوعة على الطريق وحافة الطريق وحواف الحارة وإلخ.
  - زيادة أو قلة عدد الحارات.

- عبور علامات الحارة معقدة.
- علامات الحارة على الجانبين الأيسر والأيمن أكثر من اثنين.
  - الحارات واسعة للغاية أو ضيقة للغاية.
- تغيير العلامات على المدى القصير، مثل مدخل ومخرج المنحدر.
- الانحناء لعلامات الحارة عالي بشكل مفرط أو يتغير بشدة (مثل منحني S).
  - السفر على المنحدر الحاد أو الطريق المائل أو المنحني.
    - سطح الطريق وعر أو متجمد أو متراكم الماء وإلخ.
      - تهتز السيارة بشدة.

كانت مساعدة السرعة LCA نفس ACC، للمزيد من ظروف العمل المحدودة، اطلع على قسم ACC => انظر إلى الصفحة 180.

في الحالات التالية، قد يتأثر أداء التحكم في مساعدة التوجيه للنظام:

- الحمل الزائد للسيارة.
- ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي.
  - سطح الطريق و عر .
  - الرياح الجانبية القوية.
- يقوم السائق بتعديل قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة.

- تعديل قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة إلى قطع الغيار غير المطابقة من المصنع الأصلى.
  - سوء تجميع قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة.

### △ تحذیر

- يحتاج السائق إلى معرفة ما إذا كانت ظروف حركة المرور وإلخ مناسبة لاستخدام مساعدة مثبت السرعة المتكامل. لا تستخدم مساعدة مثبت السرعة المتكامل تحت ظروف حركة المرور في المناطق الحضرية والتقاطعات وسطح الطريق بالثلج والماء المتراكم والطقس السبئ والطرق الجبلية والطرق الوعرة ومدخل ومخرج الطرق السريعة وإلخ. لا تستخدم نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل في حالة ربط السيارة بالمقطورة.
- سوء استخدام نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل أو الإهمال قد يودي إلى وقوع الحادث، ويكون السائق دائمًا مسؤولا عن القيادة بشكل كامل حتى عند استخدام نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل.
- الالتزام بقواعد السلامة المرورية والقيادة الأمنة والحضارية هي دائمًا مسؤولية الساتق حتى لو كان يستخدم نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل.

- ⚠ تحذير
- إن مساعدة مثبت السرعة المتكامل هي وظيفة مساعدة القيادة فقط، ولا يمكنه التعامل مع جميع ظروف الطريق وحركة المرور والطقس، ويكون السائق دائمًا مسؤولا عن القيادة بشكل كامل، ويجب عليه دائمًا إيلاء الاهتمام بظروف الطريق والتحكم بنشاط في السيارة.
- قبل استخدام مساعدة مثبت السرعة المتكامل، يجب على السائق قراءة جميع القصول في دليل المستخدم عن هذه الوظيفة لمعرفة القيود المفروضة على النظام لهذه الوظيفة.
- إن نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل ليس هو نظام تجنب الاصطدام. يجب على السائق التدخل فيه عندما لم يقوم النظام بالتحكم المناسب فيه.
- لا يمكن لنظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل تغطية جميع ظروف القيادة، ولا يمكن أن يحل محل السانق. يجب على السانق دائمًا التمسك بعجلة القيادة والتحكم بنشاط في الميارة. إذا لم يوفر نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل مساعدة مناسبة أو كانت المساعدة غير مناسبة، فيجب على السائق التدخل فيه في الوقت المناسب.

### ۩ تحذير

إن نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل لديها قيود مثل:

- نظرًا لسوء الأحوال الجوية وضرر خطوط الحارة وغيرها من الأسباب، قد يغفل في التعرف على علامات الحارة أو يتعرف عليها بخطأ، بحيث لا ينتج مساعدة التوجيه عند الحاجة أو يولد مساعدة التوجيه غير الضرورية بخطأ.
- يستخدم نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل فقط قدرة نظام التوجيه المحدودة، ولا يمكنه تغطية جميع ظروف القدادة.
- لا يعمل نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل على جميع ظروف حركة المرور، في حالة وجود انحناء مفرط في علامات الحارة قبل المنعطفات الحادة أو عدم وجود علامات الحارة وغيرها من الظروف، قد تخرج مساعدة الته حده فحأة.

### 5.4.3 نظام تخفيف الاصطدام الأمامي

يقوم نظام تخفيف الإصطدام الأمامي بالكشف عن المسافة والسرعة النسبية بين الأجسام على المسار الأمامي وهذه السيارة وفقًا للرادار بموجات ملليمتر المثبتة على الجزء الأمامي من السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي ويجمع الإجراءات التشغيلية الأخرى للسائق (على سبيل المثال الضغط على دواسة القود وغيرها من المعلومات) لتقييم مستوى خطر الاصطدام المسبق، ويصدر الإنذار لتذكير السائق باتخاذ التدابير عند حدوث خطر الاصطدام، وعندما يتم الكشف عن الاصطدام الذي على وشك أن يحدث، سيقوم النظام بالفرملة على السائق بالفرملة، ولكن قوة الفرملة ليست كافية لتجنب الاصطدام، فسيزيد النظام من قوة الفرملة تلقائيا لتجنب أو تخفيف الاصطدام.

#### كاننات قابلة للكشف عنها:



- السبارة
- العربة ذات العجلتين
  - الماشي

### أ النصحة

انظر إلى احتياطات استخدام مستشعر الرادار والكاميرا الأمامية الذكية. => انظر إلى الصفحة 218

#### التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي

يقوم باكتشاف الأجسام الأمامية بواسطة الرادار بموجات ملليمتر المثبتة على المصد الأمامي وكاميرا أمامية ذاكية على الزجاج الأمامي وتذكير السائق بالاصطدام الذي على وشك أن يحدث.

عندما يقوم نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، هناك ثلاثة أنواع من الموجهات:

#### 1. التحذير من المسافة

عندما يتم تشغيل التحذير من المسافة لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي، سوف يومض ضوء الإشارة لنظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي على مجموعة التابلوه ويوجد الموجه بالرسوم المتحركة على مجموعة التابلوه. عدد

#### 2. التحذير من الاقتراب

عندما يتم تشغيل التحذير من المسافة لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي، سوف يومض ضوء الإشارة لنظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي على مجموعة التابلوه، وفي الوقت نفسه، سوف تصدر مجموعة التابلوه صوت الإنذار والموجه بالرسوم المتحركة.

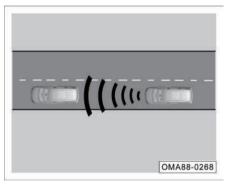
#### 3. الفرملة الوجيزة

يتم تشغيل الفرملة الوجيزة عندما يكون هناك خطر كبير من الاصطدام بين السيارة والسيارة المستهدفة المتحركة، وذلك لتذكير السائق بتطبيق الفرملة على الفور بشكل أفضل.

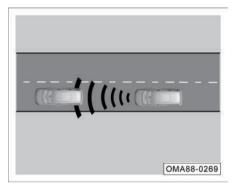
#### مساعدة الفرملة النشطة

يقوم باكتشاف الأجسام الأمامية على أساس الرادار بموجات ماليمتر المثبتة على المصد الأمامي وكاميرا أمامية ذاكية على الزجاج الأمامي، وتكون السيارة على استعداد للدخول إلى حالة الفرملة الطارنة للاصطدام الذي على وشك أن يحدث، ويوفر المساعدة أثناء الفرملة ويتم تتشيط وطيفة مساعدة الفرملة النشطة.

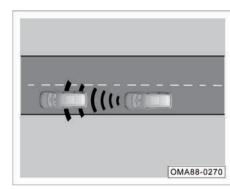
#### مستوى الفرملة النشطة



الفرملة على المستوى الأول: يقوم بالفرملة الوجيزة عند الاقتراب من السيارة الأمامية.



الفرملة على المستوى الثاني: يقوم بالفرملة الطارئة التلقائية بخفة عند الاقتراب منه أكثر.



الفرملة على المستوى الثالث: يقوم بالفرملة الكاملة تلقائيا عندما يصعب تجنب الاصطدام الخلفي.

#### التشغيل وإيقاف التشغيل



- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، سيتم تشغيل وظيفة التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة.
- يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي ووظيفة مساعدة الفرامل النشطة من خلال النظام الصوتي.
- عند إيفاف تشغيل التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة، سوف تتبثق نافذة التأكيد الثانوي على شاشة عرض متعددة الوظائف تعمل بلمس، انقر فوق "تأكيد" أو "إلغاء" لتأكيد عملية المفتاح.

### أ النصيحة

- يمكن أيضًا ضبط مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي
   من خلال النظام الصوتي، وهي "بعيدة ومتوسطة وقريبة".
   تحتوي مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة ذاكرة لتذكر مسافة التحذير الأخيرة التي تم ضبطها.
- بعد إيقاف تشغيل التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي
   ومساعدة الفرملة النشطة، لن يقوم النظام بالإنذار أو
   الفرملة على السيارات والمشاة المستهدفة.
- بعد إيقاف تشغيل التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة، يتم تشغيل التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة تلقائيًا افتراضيًا بعد تحويل طاقة السيارة الكلية من وضع "OFF" إلى وضع "ON" مرة أخرى.

- نظام تخفيف الاصطدام الأمامي لديه القيود المادية وقيود النظام، على سبيل المثال، سيتعرض التحدير المسبق من الاصطدام الأمامي ووظيفة مساعدة الفرملة النشطة للتدخل من السائق في بعض الحالات، مما يؤدي إلى التشغيل غير المقصود أو تأخير التشغيل. لذلك، يرجى البقاء في حالة تأهب في أي وقت وأخذ زمام المبادرة في السيطرة إذا لزم الأمر.
- يمكن أن تؤدى الظروف التالية إلى تأخير العمل أو عدم عمل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي:
- عندما يكون الخلوص الأرضى للسيارة الأمامية عاليًا للغاية، مثل نصف مقطورة إلخ.
- عندما يكون الجزء الخلفي من السيارة الأمامية منخفضًا، مثل مقطورة منخفضة
- عندما بكون شكل السبارة الأمامية غير منتظم، مثل جرار أو سيارة هوبر.
- عندما يتغير سطوع البيئة المحيطة فجأة، مدخل ومخرج
- عندما يكون الجزء الخلفي من السيارة الأمامية صغيرًا نسبيا، مثل شاحنة فارغة.
- عندما يكون كائن قابل للكشف في الأمام يتسارع ويتباطؤ وينعطف فجأة.

- عندما يقطع كائن أمامي قابل للكشف في أمام هذه السيارة
- عندما تكون العربة الأمامية هي دراجات على شكل خاص، مثل الدراجات متعددة اللاعبين وإلخ.
  - عند قيادة السيارة بسرعة عالية جدا.
    - عند القبادة على المنحدر
    - عند القيادة على المنحنى الضيق.
- عند الضغط بعمق على دواسة الوقود أو تسارع السيارة بسرعة.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة المساعدة أو كانت الوظيفة غير طبيعية
  - يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESP يدويًا.
  - تدخل السيارة في التحكم من ESP.
- كان سطح المنطقة التي توجد فيه الكامير ا الأمامية الذكية أو سطح مستشعر الرادار متسدًا أو مغطيًا من الأجسام الغريبة. عند عودة السيارة للخلف.
  - في حالة من الفوضي المرورية.
  - عند سحب السيارة الأخرى من جسم السيارة.
- يقف المشاة على جزيرة السلامة المرورية أو على المنعطف. المشاة مغطاة كليًا أو جزئيًا من قبل الكائنات الأخرى، على

سبيل المثال، عامل حامل السلم/ماشي مع المظلة وإلخ.

الأجسام المعدنية أمام السيارة.

- الماشى الذي يرتدى الملابس الغريبة أو القناع، على سبيل المثال، ملابس الكر نفال.
- عندما تكون القابلية للرؤية ضعيفة، مثل غروب الشمس، الليل، الثلج والجليد، الأمطار الغزيرة، الضباب الكثيف، والإضاءة العكسية وإلخ.
- يمكن أن تؤدي الظروف التالية إلى عمل النظام أيضا عندما لا يكون من الممكن أن تصطدم السيارة:
- عندما يكون هناك صورة الكائن القابل للكشف عنه في الأمام.
- عندما تتجاوز السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أو تنعطف لليمين/اليسار .
- عندما تتجاوز السيارة التي تكون على استعداد لتغيير الحارة أو تنعطف لليمين/اليسار
  - عندما يكون هناك كائن قابل للكشف في مدخل المنحني.
- تتغير هذه السيارة حارتها في عملية تجاوز الكائن القابل للكشف عنه
- تقترب هذه السيارة من الهدف القابل للكشف في الطريق المتعرج أو عند تغيير مسار القيادة.
- عندما تسير السيارة تحت إطار البوابة ولوحة الإعلانات وعلامات الطريق وإلخ
- عندما يكون هناك غطاء البئر واللوحة الفولاذية وغيرها من

### ﴿ تحذیر

- يمكن لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي أن يزيد من سلامة القيادة لكم، ولكن لا يمكن أ، يتعارض مع قوانين الفيزياء، فلا تقم أبدا بقيادة السيارة في خطر باستخدام الوظائف المتوفرة من نظام تخفيف الاصطدام الأمامي. يجب على السائق أن يكون دائما على استعداد لتطبيق الفرامل على السيارة لتقليل سرعة السيارة وتجنب العقبات.
- يعمل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي فقط على الإنذار وتخفيف الاصطدام للسيارات/المشاة التي تم الكشف عنها بواسطة مستشعر الرادار والكاميرا الأمامية الذكية، لذلك فقد لا يستجيب أو قد يكون هناك تأخير في الاستجابة. لا تقم أبدا بالانتظار لعمل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، بل يجب على السابق تطبيق الفرملة عند الحاجة.
- يوفر نظام تخفيف الاصطدام الأمامي فقط الإندار لتجنب الاصطدام والفرملة المحدودة للسائق للحد من الأضرار الناجمة عن الاصطدام، ولا يمكن أن تمنع تلقانيا من وقوع الحوادث أو الإصابة الشخصية، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة مع السيارات الأخرى.

- عندما تقترب من أعمدة الكهرباء والدرابزين والأشجار وغيرها من الأجسام.
- عندما تمر السيارة عبر العشب وفروع الأشجار واللافتات وغيرها من الكائنات التي قد تلمس هذه السيارة.
- عند القيادة بالقرب من الأشياء التي تعكس موجات الراديو.

### ۩ تحذیر

يجب إيقاف تشغيل وظيفة مساعدة الفرملة النشطة في الحالات التالية:

- كانت السيارة مجرورة.
- كانت السيارة على طاولة اختبار الأسطوانة الدوارة.
- حدث العطل في مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا
   الأمامية الذكية.
- هناك قوى خارجية (مثل الاصطدام الخلفي) تعمل على مستشعر الرادار.

- △ تحذیر
- عند تشغيل نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، يجب على السائق الحفاظ دانمًا على السيطرة على السيارة أثناء القيادة وتحمل المسوولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة مع السيارات الأخرى.
- لا تتجاهل أبدا أضواء التحذير الساطعة والتذكير المعروض على العدادات، وإلا فقد يؤدي إلى وقوع الحوادث والإصابات الخطيرة.
- لذلك، يجب الانتباه إلى ظروف حركة المرور، ولا تعتمد بشكل مفرط على وظيفة مساعدة الفرملة النشطة، فإن وظيفة مساعدة الفرملة النشطة هي فقط أداة مساعدة القيادة، ويجب على السائق مسؤولاً عن الحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارة الأمامية والتحكم في السرعة للفرملة في الوقت المناسب. استعد على الفرملة أو التوجيه إذا لزم الأمر.

### أ النصيحة

- بواسطة الضغط على دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة،
   يمكن إنهاء الإنذار من التحذير المسبق من الاصطدام
   الأمامي والتدخل في الفرملة من مساعدة الفرملة النشطة.
- عندما توجه ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، عند قيادة السيارة على الطريق المتعرج)، قد يصدر الإنذار غير الضروري والتدخل في الفرملة من التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرملة النشطة.
- عند تنشيط مساعدة الفرملة النشطة، سبتم تطبيق الفرملة على السيارة حيث قد يكون هناك شعور الاهتزاز على دواسة الفرامل أو يشعر التصلب في دواسة الفرامل، وهذا أمر طبيعي.
- عندما تتأثر من العوامل مثل التدخل من المجال الكهرومغناطيسي وسبب الهدف نفسه أو البيئة، سيتعرض الكشف للتدخل وينخفض الأداء.

### 5.4.4 تحديد علامات حدود السرعة

إن TSR هو اسم مختصر لتحديد علامة حد السرعة. يقوم TSR بالكشف عن لوحة حد السرعة على الطريق الأمام بواسطة الكاميرا الأمامية الذكية المثبتة على الزجاج الأمامي، وفي الوقت نفسه، يدمج البيانات الصادرة من ملاحة نظام الصوت لتوفير معلومات حد السرعة للسائق وتذكير السائق بتجاوز السرعة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من الحد الأقصى للسرعة.

#### التشغيل وإيقاف التشغيل



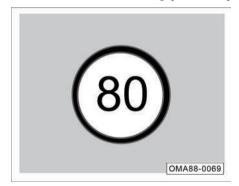
قم بتشغيل أو إيقاف التعرف على علامة الحد الأقصى للسرعة من خلال إعدادات النظام الصوتي.

بعد تشغيل هذه الوظيفة، يتم تشغيل الكامير االأمامية الذكية عندما يتم التعرف على علامة حد السرعة على الطريق أمامك، سيتم دمجها يتم عرض قيمة علامة حد السرعة على الجهاز، إذا كان الجهاز الحالي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة معينة من الحد الأقصى للسرعة، مجموعة العدادات سيستمر رمز علامة حد السرعة في الوميض.

### أ النصيحة

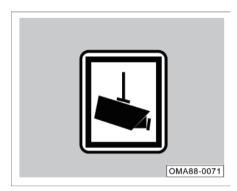
إن النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل، وبعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

#### وصف شاشة العرض





إذا كانت العدادات تعرض الأيقونة المذكورة أعلاه، فيشير ذلك إلى أن الطريق الحالى له جهاز مراقبة اختبار السرعة بالعين



الألكتر ونبة

اذا كانت العدادات تعرض الأبقونة المذكورة أعلاه، فبشبر ذلك الي أنه تم تحديد شر وطحد السرعة للطريق، بما في ذلك ولكن لا تقتصر على لوحة حد السرعة العامة ولوحة حد السرعة المجمعة ولوحة حد السرعة حسب المركبة.

عندما تكون سرعة السيارة الفعلية أكبر من قيمة حد السرعة المشار إليها في العدادات، سوف تومض علامة حد السرعة للعدادات لفترة من الوقت.

### ∕ تحذیر

من أجل تجنب التدخل في السائق بشكل متكرر، إذا كانت قيمة حد السرعة على الطريق لا تتغير وتتجاوز السيارة السرعة باستمرار، فسيتم تشغيل موجه تجاوز السرعة مرة واحدة فقط؛ يجب على السائق قيادة السيارة بعناية مع إيلاء الاهتمام بسرعة السيارة ولا تعتمد كثيرًا على هذه الوظيفة.

#### القبود الوظيفية

حتى إذا تم تشغيل وظيفة التعرف على علامة حد السرعة وقد بدأت بالفعل، فقد تقوم بالكشف بخطأ أو لا يمكنها الكشف عن لوحة حد السرعة بسبب العوامل البيئية والظروف لا مفر منها. في الحالات التالية، قد يتأثر النظام منه أو لا يعمل:

أن السيارة على وشك الدخول أو في قسم اختبار السرعة الفاصل

الكامير ا الأمامية الذكية محجوبة أو منز عجة من الضوء القوي.

- لم يتم تشغيل المصابيح الأمامية أو لا يمكن أن تلمع المصابيح الأمامية تمامًا إلى لوحة حد السرعة في الليل أو في النفق الذي فيه ضوء ضعيف.
  - لوحة حد السرعة محجوبة جزئيًا أو كليًا.
  - لوحة حد السرعة بالية أو ضبابية أو متسخة.
- لوحة حد السرعة موضوعة بشكل غير منتظم، على سبيل المثال بشكل ملتوي أو مائل.
- لوحة حد السرعة محجوبة من قبل السيارات والعقبات على جانب الطريق.
- تم بناء الطريق مؤقتًا، وقد تم تغيير خصائص حد السرعة بالفعل.
- لم يتم تحديث بيانات الملاحة على الإنترنت في الوقت المناسب أو كانت غير دقيقة.
- كانت الطرق غير منتظمة، ويتم التعرف على لوحات الطرق الأخرى كلوحة حد السرعة بخطأ.
- تحديد المواقع للملاحة غير دقيق، مما يؤدي إلى إخراج معلومات حد السرعة للطريق الآخر.

### ۩ تحذیا

- يمكن لوظيفة التعرف على علامة حد السرعة أن تتعرف فقط على العلامات ذات الصلة بالسرعة ولا يمكنها التعرف على العلامات الأخرى على الطريق.
- يمكن لوظيفة التعرف على علامة حد السرعة أن تتعرف على الحد الأقصى من السرعة على الطريق، ولا تعتمد أبدًا على التعرف على علامة حد السرعة لتحديد سرعة السيارة المناسبة، بل يجب قيادة السيارة في نطاق السرعة الأمنة وفقًا لظروف حد السرعة والطريق.
- يمكن لوظيفة التعرف على علامة حد السرعة أن تعمل في
   جميع الظروف، يجب على السانق دائما تحمل المسؤولية
   النهائية عن القيادة الآمنة للسيارة، والامتثال للقوانين
   المنطبقة وقواعد المرور على الطريق.

### 5.4.5 رحلة بحرية ذكية بحدود السرعة

يشار إلى السرعة الذكية المحددة للسرعة باسم ISL-ACC. عندما تكون هناك علامة حد للسرعة على المسار الأمامي، يستخدم ISL-ACC معلومات التعرف على علامة الحد الأقصى للسرعة (TSR) لإصدار مطالبة بمزامنة السرعة المستهدفة للقيادة، ويمكن للسائق اختيار ما إذا كان يريد مزامنة السرعة المستهدفة للقيادة أم لا.

### التشغيل وإيقاف التشغيل

قم بتشغيل أو إيقاف التحكم الذكي في حد السرعة من خلال إعدادات النظام الصوتي.

بعد تشغيل هذه الوظيفة، يتم تشغيل وظيفة TSR في نفس الوقت، وبعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، تظل وظيفة TSR في حالتها السابقة.

### أ النصيحة

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة حالة التبديل. بعد بدء تشغيل السيارة، ستكون حالة التبديل هي نفس حالة آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

#### متطلبات تشغيل الحد الأقصى للسرعة ISL-ACC

لتشغيل مطالبة الحد الأقصى للسرعة ISL-ACC، يجب استيفاء المتطلبات التالية:

- ISL-ACC قيد التشغيل.
- ACC في حالة صالحة للعمل.
- السرعة المستهدفة الحالية لـ ACC سرعة لوحة حد السرعة TSR أكبر من اختلاف إعدادات النظام.
- يتعرف TSR على لافتة حد السرعة لأول مرة أو يتعرف على أن سرعة لافتة حد السرعة قد تغيرت.

بعد تشغيل مطالبة حد السرعة ISL-ACC، سيُطلب من السائق خلال الخمس ثوانِ التالية ما إذا كان يريد مزامنة علامة حد السرعة الحالية TSR.

#### سرعة الهدف المتزامنة لـ ISL-ACC

عندما تتعرف السيارة على علامة حد السرعة وتظهر رسالة نصية على لوحة العدادات:

- يضغط السائق لفترة وجيزة على الزر "موافق" للإشارة إلى أن السائق يوافق على مزامنة علامة حد السرعة، ويتم ضبط السرعة المستهدفة لـ ACC على سرعة إشارة حد السرعة الحالية.
- إذا لم يقم برنامج التشغيل بإجراء عملية مفتاح OK بعد حوالي 5 ثوان من ظهور معلومات المطالبة، فهذا يعني أن برنامج التشغيل لا يأخذ مطالبة حد السرعة المتزامنة، وتظل السرعة المستهدفة لـ ACC دون تغيير.

### 5.4.6 نظام مغادرة الحارة

يعمل نظام مغادرة الحارة على الحد من الحوادث الناجمة عن مغادرة الحارة اللاوعي.

يقوم نظام مغادرة الحارة بالكشف عن علامة الحارة على الطريق بواسطة الكاميرا الأمامية الذكية المثبتة على الزجاج الأمامي وتحليل سلوك السائق وحركة السيارة، وإعطاء الإنذار أو التنخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف عندما تنحرف السيارة من الطريق دون وعي بسبب التعب أو الارتباك أو إجراء المكالمة الهاتفية. عادة ما يعطي الإنذار أو يتنخل في عجلة القيادة عند عبور العجلات الأمامية علامات الحارة.

سيقوم النظام بمراقبة عزم الدوران على عجلة القيادة عندما يختار السائق وضع المساعدة من "التوجيه" و"التوجيه والتحذير" ويحقق ظروف عمل نظام مغادرة الحارة. عندما يترك السائق عجلة القيادة بكلتا اليدين لفترة طويلة من الوقت، فسيصدر النظام إنذارًا إلى السائق.

#### التشغيل وإيقاف التشغيل



أدخل إلى واجهة إعدادات النظام الصوتي لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة المساعدة على مغادرة المسار.

عندما يتم تشغيل الوظيفة، يمكنك أن ترى أن الزر في حالة التشغيل، ويضيء ضوء الإشارة أن أن لنظام مغادرة الحارة في مجموعة التابلوه؛ وعندما يتم إيقاف تشغيل الوظيفة، يمكنك أن ترى أن الزر في حالة إيقاف التشغيل، وينطفئ ضوء الإشارة لنظام مغادرة الحارة في مجموعة التابلوه.

إن النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل، وبعد تشغيل السيارة، سنكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

#### اختيار وضع مساعدة مغادرة الحارة

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، أدخل واجهة إعداد وظيفة المساعدة على مغادرة المسار في النظام الصوتي وحدد وضع المساعدة على مغادرة المسار.

- التوجيه
- عند اختيار "التوجيه"، يتدخل النظام فقط في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.
  - التحذير
  - · سيصدر النظام التحذير فقط عند اختيار "التحذير".
    - التوجيه والتحذير
- عند اختيار "التوجيه والتحذير"، بالإضافة إلى إصدار التحذير، سوف يتدخل النظام أيضا في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

النظام لديه وظيفة حفظ وضع مساعدة مغادرة الحارة، وبعد تشغيل السيارة، سوف يكون وضع مساعدة مغادرة الحارة نفس الخيار في المرة السابقة عند انطفاء المحرك للسيارة.

### موجه الإنذار

يتم تشغيل موجه الإنذار من مغادرة الحارة فقط عندما يكون وضع المساعدة "التحذير" أو "التوجيه والتحذير".

- عندما تكون السرعة المعروضة على العدادات أكبر من 65 كم/ساعة ويكشف النظام عن علامة الحارة الفعالة على الجانب الواحد على الأقل، فيضيء ضوء الإشارة ألى النظام على مجموعة التابلوه بلون أزرق. هذا يدل على أن النظام يلبي متطلبات التتشيط، وسوف يصدر الإنذار من مغادرة الحارة عندما تتحرف السيارة من الحارة. عندما يكون هناك علامة الحارة على الجانب الواحد فقط، سيقوم النظام بالإنذار على هذا الجانب فقط.
- عندما يضيء ضوء الإشارة أنه البلون أزرق، وإذا انحرفت السيارة من الحارة في أي من الحالات التالية، فلن يصدر النظام الإنذار، ويصبح ضوء الإشارة إلى لون أبيض.
- الضغط على دواسة الفرامل بأكبر قوة الفرملة لإبطاء السرعة.
  - تشغيل ضوء إشارة الدوران على الجانب المقابل.
    - تشغيل ضوء التحذير من الخطر.
      - تدوير عجلة القيادة بسرعة.
    - · مرور الوقت القصيير من آخر إنذار.
    - القيادة بالضغط على علامة الحارة باستمرار
- يطالب النظام من السائق بتولي السيارة عند تركه عجلة القيادة.

عندما يكون ضوء الإشارة ﴿ الله عنه الله عنه عندما يكون ضوء الإشارة ﴿ الله عند عناك الله عنه عناك الله عنا الله عنه الله عنا الله عنا الله عنه الله ع أي من الإجراءات المذكورة أعلاه، وتنحرف السيارة عن الحارة (تتحرف السيارة من الحارة دون وعي بسبب التعب أو الارتباك أو إجراء المكالمة الهاتفية من السائق)، يصدر النظام الإنذار إلى السائق، ويعرض موجه علامة الحارة الحمراء بواسطة مجموعة التابلوه مصحوبًا بصوت الإنذار

#### مساعدة التوجيه

يتم تشغيل موجه المساعدة في تصحيح الانحراف عند مغادرة الحارة فقط عندما يكون وضع المساعدة "التوجيه" أو "التوجيه والتحذير". عندما تكون السرعة المعروضة على العدادات أكبر من 65 كم/ ساعة ويكشف النظام عن علامة الحارة الفعالة على الجانب الواحد على الأقل. يضيء ضوء الإشارة ﴿ على مجموعة التابلوه يلون أزرق فيشبر ذلك الى أن النظام قد بتدخل في عجلة القيادة في هذا الوقت ويقوم بالمساعدة في تصحيح الانحراف. عندما يتم التعرف على حافة الحارة على الجانب الواحد فقط، سيقوم النظام بتصحيح الانحر اف على هذا الجانب فقط.

عندما يضيء ضوء الإشارة ﴿ الله الله عندما يضيء ضوء الإشارة ﴿ المعرفت السيارة من الحارة في أي من الحالات التالية، فلن يدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

- الضغط على دواسة الفرامل بأكبر قوة الفرملة لإبطاء السرعة
  - تشغيل ضوء اشارة الدوران على الجانب المقابل
    - تشغيل ضوء التحذير من الخطر
      - تدوير عجلة القبادة بسرعة
    - مرور الوقت القصير من آخر إنذار.
    - القيادة بالضغط على علامة الحارة باستمرار
- يطالب النظام من السائق بتولى السيارة عند تركه عجلة القبادة

عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف، يمكن أن يشعر السائق بأن النظام يطبق عزم الدوران على عجلة القيادة، ويعرض موجه علامة الحرارة الزرقاء على محموعة التابلوه

#### موجه الاستبلاء



عندما بكشف نظام مغادرة الحارة عن ترك السائق عجلة القيادة يكلتا البدين لفترة طويلة من الوقت، سوف بصدر النظام موجهًا للتولى، وتعرض الصورة المذكورة أعلاه على مجموعة التابلوه مصحوبًا بصوت الإنذار، وسيكون هناك موجه باهتزاز المقعد لبعض طرازات السيارة.

عندما ياتقى السائق موجه الاستيلاء، فيجب عليه التمسك بعجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وتجنب تدوير عجلة القيادة بقوة دون داع. عندما يكشف نظام مغادرة الحارة عن عزم قوة اليد المطبق على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق بمسك عجلة القيادة، ويختفي موجه التولي. يتم إعادة تنشيط نظام مغادرة الحارة من جديد تلقائيا

### أ النصيحة

قد يحكم النظام على حالة وضع بد السائق برفق على عجلة القيادة بخطا. في القيادة كما لو كانت كاتا يديه تخرج من عجلة القيادة بخطا. في هذه الحالة، عندما يصدر النظام موجه التولي بعجلة القيادة، يجب على السائق فقط النمسك قليلا بعجلة القيادة أو هز ها بشكل طفيف، يمكن للنظام الكشف عن عزم القوة على عجلة القيادة، سوف يختفي موجه التولي.

#### الموجهات الأخرى

- عندما يكشف النظام عن الكاميرا الأمامية الذكية عمية، سوف يعرض الموجه النصى "خط الأفق للكاميرا الأمامية محجوب" على مجموعة التابلوه.
- في كثير من الأحيان، هذا هو بسبب اتساخ الزجاج الأمامي أو تعرض الكاميرا الأمامية الذكية لأشعة الشمس المباشرة المنخفضة والخ. لن يتلف نظام مغادرة الحارة من ذلك، ولا حاجة للفحص والإصلاح.
  - يمكن للسائق محاولة رش الماء على الزجاج الأمامي ومسحه.

عندما يكشف النظام عن العطل، سوف يعرض الموجه النصي "يرجى التحقق من نظام مساعدة مغادرة الحارة" على مجموعة التابلوه، ويضيء ضوء الإشارة ألى المنجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي باسرع ما يمكن للقحص والإصلاح.

### القيود الوظيفية

- حتى لو كان نظام مغادرة الحارة قد تم تشغيله ويعمل، قد يكشف النظام عن علامات الحارة بخطأ أو لا يمكنه الكشف عن علامات الحارة بسبب العوامل البينية والظروف لا مفر منها. في الحالات التالية، قد يتأثر النظام منه أو لا يعمل:
- خط الأفق سيء، على سبيل المثال يكون هناك المطر أو الثلج أو الضباب أو قبة الماء وإلخ.
- الزجاج الأمامي متسخ أو ضبابي أو يوجد الحاجز أمام الكاميرا الأمامية الذكية.
- درجة حرارة محيطة الكاميرا الأمامية الذكية عالية للغاية بسبب أشعة الشمس المباشرة.
- توجد ظاهرة التوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والسيارة القادمة وتعكس الضوء من الماء المتراكم على الطريق والخ.
- تغير السطوع في الهواء الطلق فجأة، على سبيل المثال دخول/الخروج من النفق.
- لم يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو في النفق الذي فيه ضوء ضعيف.
- لا توجد علامات الحارة، أو من الصعب التمييز بين لون علامات الحارة ولون الرصيف.

- علامات الحارة غير واضحة، على سبيل المثال رقيقة جدا أو بالية أو ضبابية أو مغطاة بالأوساخ/ الثلج المتراكم.
- زيادة أو قلة عدد الحارات أو عبور علامات الحارة معقدة.
- علامات الحارة على الجانبين الأيسر والأيمن أكثر من اثنين.
- توجد العلامات أو الأشياء التي تشبه علامات الحارة على الطريق.
- حواجز أو أشياء أخرى تلقي بظلالها على علامات الحارة.
- تغيير العلامات على المدى القصير، مثل مدخل ومخرج المنحدر أو الطريق السريع.
  - السفر على المنحدر الحاد أو الطريق المنحني.
- قريبة للغاية من السيارة الأمامية أو تحجب السيارة الأمامية علامات الحارة.
  - تهتز السيارة بشدة.

### ⚠ تحذير

- نظام مغادرة الحارة هو فقط نظام مساعد، ولا يمكنه التحكم في السيارة بنشاط لإجراء تغيير الحارة أو الحفاظ على الحارة. يكون السائق مسؤولا دائمًا إيلاء الاهتمام بظروف الطريق والتحكم بنشاط في السيارة، تأكد من التمسك بعجلة القيادة دائمًا والتحكم بنشاط في السيارة.
- إن سوء استخدام نظام مغادرة الحارة أو الإهمال فيه قد يودي إلى وقوع الحادث، فلا تعتمد على نظام مغادرة الحارة أو تحاول القيادة الخطرة باستخدام نظام مغادرة الحارة.

#### ● ملاحظة

- عندما يكشف نظام مغادرة الحارة عن مغادرة الحارة غير المقصودة، سوف يصدر الإنذار أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. لا داعي للذعر وتجنب تدوير عجلة القيادة بقوة دون داع.
- عندما يكشف نظام مغادرة الحارة عن ترك عجلة القيادة بكلتا البدين من السائق لفترة طويلة من الوقت، لا داعي للذعر وتجنب تدوير عجلة القيادة بقوة دون داع أو هز عجلة القيادة دون داع. يجب على السائق الحفاظ على التمسك بعجلة القيادة بشدة وقيادة السيارة بشكل طبيعي.
- عندما تختار وضع مساعدة مغادرة الحارة من "التحذير"،
   لن يصدر النظام التدخل في التوجيه وموجه التولي،
   وعندما تختار الوضع "التوجيه"، لن يصدر النظام موجه الانذار.

في الحالات التالية، قد يتأثر الأداء عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف:

- الحمل الزائد للسيارة.
- ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي.
  - سطح الطريق و عر.
  - الرياح الجانبية القوية.
- يقوم السائق بتعديل قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة.
- تعديل قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة إلى قطع الغيار غير المطابقة من المصنع الأصلي.
  - سوء تجميع قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة.

### أ النصيحة

عندما يقوم نظام مغادرة الحارة بالتنخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف، لا يزال يمكن للسائق تنوير عجلة القيادة للسيطرة على السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران لتصحيح الانحراف المطبق من قبل النظام غير مناسب، يمكن للسائق السيطرة على السيارة في أي وقت حسب نية السائق.

### ۩ تحذیر

- إن نظام مغادرة الحارة لا يحدد دانماً خطوط الحارة وحواف الحارة. نظرًا لسوء الأحوال الجوية والإضاءة الليلية السيئة وتراكم الماء والثلج على الطريق وضرر خطوط الحارة والظلال المتوقعة على سطح الطريق وغيرها من الأسباب، قد يغفل في التعرف على خطوط الحارة أو حواف الحارة يتعرف عليها بخطأ.
- بالتالي قد يغفل في تشغيل الوظيفة أو تشغيلها بخطأ، لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور وقيادة السيارة بعناية.

### ۩ تحذیر

- تجنب تعرض الكاميرا الأمامية الذكية للنظام للتأثير القوي والرطوبة والحرارة، ويحظر تفكيك المكونات بالذات. لا تضع الأشياء التي تعكس الضوء على لوحة العدادات، وذلك لأن هذه الأشياء ليس فقط من السهل أن تؤدي إلى توهج السائق، ولكن أيضا قد تعكس الأضواء في مجال الرؤية للكاميرا الذكية الأمامية للنظام وتؤثر على العمل الطبيعي للوظيفة.
- لا تقم بتلوين الزجاج الأمامي وإضافة طبقة الصور غير القياسية، أي شيء إضافي يؤثر على الرؤية من الكاميرا الأمامية قد يؤثر على العمل الطبيعي للنظام.
- احرص على تجنب الاصطدام أو التعديل للمصد أو جسم السيارة، وإلا فقد يؤثر على العمل الطبيعي لنظام مغادرة الحارة.

### △ تحذیر

- إذا كان النظام لا يمكنه الكشف عن خطوط الحارة ويحكم على أن السانق قد ترك الحارة عمدًا (على سبيل المثال عند الكشف عن دوران عجلة القيادة بسرعة أكبر) أو إذا كانت سرعة السيارة تساوي أو أكبر من 130 كم اساعة أو تساوي أو أقل من 60 كم اساعة والخ، حتى لو كانت السيارة تنحرف أو تغادر الحارة، لن يقوم النظام بالإنذار أو التدخل في التوجيه.
- يستخدم النظام فقط قدرة محدودة على التوجيه، وبالتالي
   لا يضمن تصحيح السيارة للعودة إلى حارتها في أي ظرف
   من الظروف.
- إن الضوضاء داخل السيارة أو خارجها قد تمنعك من سماع صفارات الإندار، لذلك ليس هناك ما يضمن أن كنت سوف تكون على علم بالإندار الصادر من نظام مغادرة الحارة تحت أي ظرف من الظروف.

### 5.4.7 الضوء المرتفع التكيفي

إن ADB هو اسم مختصر للضوء المرتفع التكيفي، وهو نظام التحكم في الضوء المرتفع الذكي الذي يمكن تغيير الضوء المرتفع تكيفيًا وفقًا لظروف الطريق. يقوم نظام ADB بتشغيل الضوء المرتفع أو الخروج منه للسائق وفقًا لحالة القيادة وحالة البيئة وحالة السيارات الأخرى على الطريق؛ ويتم تغيير نوع الضوء المرتفع تكيفيًا وفقًا لموضع السيارة في خط الأفق أمام السيارة لتجنب التسبب في توهج مستخدمي الطرق الأخرين.

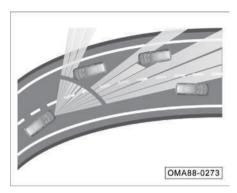
### تشغيل الضوء المرتفع التكيفي



 مع وجود مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الشعاع العالي التكيفي من خلال إعدادات النظام الصوتي. عند تشغيلها، تدخل وظيفة ADB في وضع الاستعداد؛ وعند إيقاف تشغيلها، لا يمكن للمركبة تشغيل وظيفة ADB.

قم بتحويل مفتاح أضواء السيارة إلى موقع ① وبشرط الكون في وضع الضوء المرتفع وسطوع البيئة منخفض وتشغيل الضوء المنخفض تلقائيا، كانت سرعة السيارة أكبر من 25 كم/ساعة، ويسمح بتنشيط وظيفة ADB للضوء المرتفع التكيفي، وفي هذا الوقت، يدخل الضوء المرتفع في حالة التحكم الذكي، وتكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ ساعة وسوف تخرج من الضوء المرتفع التكيفي تلقائيا.

OMA88-0088



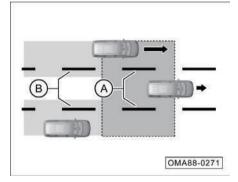
- إذا كانت الكاميرا الأمامية الذكية تكشف عن وجود صفوف من مصابيح الشوارع على الطريق الحالي، فلن يتم تشغيل الضوء المرتفع تلقائيا.
- في الطريق دون مصابيح الشوارع، سيقوم النظام بتبديل نوع الضوء المرتفع تلقائيا وفقًا لموقع السيارة الأمامية لتجنب توهج سائق السيارة الأمامية، وفي الوقت نفسه تحافظ المناطق الأخرى على الإضاءة بالضوء المرتفع.

### ٠ ملاحظة

- في الطقس السيئ مثل الضباب الكثيف (يقوم المستخدم بتشغيل مصابيح الضباب يدويًا) أو الأمطار الغزيرة (تمسح الماسحات بسرعة)، من أجل ضمان سلامة القيادة، لن يتم تشغيل الضوء المرتفع تلقائيا.
- عندما يكون هناك عطل في قطع الغيار التي تشارك في تحقيق الوظيفة أو هناك العطل في النظام، لن يتم تشغيل الضوء المرتفع تلقائيا.

## 5.4.8 نظام مراقبة المنطقة العمياء \*

يقوم نظام مراقبة المنطقة العمياء باكتشاف السيارات في المنطقة خلف العمياء في مجال رؤية مرايا الروية الخلفية الخارجية والمنطقة خلف المنطقة العمياء المثبتة على الجزء المنطقة العمياء المثبتة على الجزء الخلفي من السيارة. عندما يتم الكشف عن سيارة تقترب بسرعة، سيقوم النظام بتذكير السائق بواسطة الإشارات البصرية من مرايا الروية الخالجية.



- . A: المنطقة العمياء للحارة المجاورة.
  - المنطقة خلف المنطقة العمياء

#### التشغيل وإيقاف التشغيل



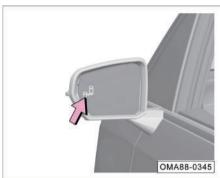
عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، أدخل إلى واجهة إعداد النظام الصوتي لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مراقبة النقطة العمياء.

إذا تم تشغيل النظام بشكل طبيعي، فسوف يضيء ضوء الإشارة هها لمرايا الروية الخلفية الخارجية لفترة وجيزة، ويصبح ضوء الإشارة لما لحالة الوظيفة على مجموعة التابلوه إلى لون أخضر. إذا تم الكشف عن العطل في النظام، فيصبح ضوء الإشارة هها على مجموعة التابلوه إلى لون أصفر، وسوف تعرض رسالة التوجيه بالخطأ على شاشة عرض مجموعة التابلوه. يتم إيقاف تشغيل النظام، وينطفى ضوء الإشارة.

### طريقة الإنذار

أ النصيحة النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل واختيار الوضع، وبعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل واختيار الوضع نفس حالتها عند إطفاء المحرك

للسيارة في المرة السابقة.



يقوم نظام مراقبة المنطقة العمياء بتذكير السائق بواسطة ضوء الإشارة الأصغر هه والله على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، ويمكن الضوء الإشارة تعديل السطوع تلقانيا وفقًا لظروف الإضاءة الذاحية.

#### ● ملاحظة

بعد بدء تشغيل السيارة أو عند تشغيل النظام، سوف يضيء ضوء الإشارة الأصفر سها لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية لمدة ثانيتين، وذلك يشير إلى أنه تم تشغيل الوظيفة بشكل طبيعي.

#### ظروف العمل

في عملية قيادة السيارة (تكون سرعة السيارة أكثر من 15 كم/ ساعة)، في الحالات الثلاث التالية:

- · تدخل السيارة الأخرى في المنطقة العمياء في مجال الرؤية من الخلف أو الجانب.
  - تقترب سيارة بسرعة من الحارات المجاورة الخلفية.
- تدخل السيارة المنطقة العمياء من الأمام وتبقى هذه السيارات في المنطقة العمياء لأكثر من فترة من الوقت.

في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام إنذارًا، ويضيء ضوء الإشارة على مرآة الرؤية الخلفية على الجانب المقابل، وإذا تم تشغيل ضوء إشارة الدوران على نفس الجانب، فسيصبح ضوء الإشارة إلى الومضان لتذكيرك بخطر تغيير الحارة.

#### ٠ ملاحظة

عند تجاوز السيارة بسرعة، لا يمكن للسيارة المتوقفة لفترة وجيزة في المنطقة العمياء لمجال الرؤية تنشيط الإنذار.

#### الإنذار الخاطئ

عندما لم يكن هناك السيارة في المنطقة العمياء، فقد يصدر النظام إنذارًا، وقد يصدر النظام إنذارًا خاطئًا في الحالات التالية:

- سياج الطريق.
- الجدران الخرسانية على الطريق السريع.
  - منطقة البناء.
  - المنعطفات الحادة حول المبنى.
    - الشجيرات والأشجار



كان الإنذار الخاطئ مؤقتًا ويمكن تعديله تلقائيا.

### مستشعر الرادار



مستشعر الرادار لنظام مراقبة المنطقة العمياء، موقع التركيب له كما هو موضح أعلاه.

#### ● ملاحظة

يرجى التأكد من عدم تغطية المنطقة المحيطة بمستشعر المصد الخلفي بالجليد والثلج أو غيرها من الأشياء.

إذا كان المستشعر يتعرض للتدخل، فسوف ينخفض أداء النظام، وسوف تعرض "رادار المنطقة العمياء محجوبة" على مجموعة التابلوه وتصدر الإنذار. إذا استوفيت أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائيا إلى حالة التشغيل العادية:

- تم الكشف عن السيارتين على الجانبين الايسر والأيمن.
- تم إيقاف تشغيل طاقة السيارة الكلية وإعادة تشغيله من جديد.

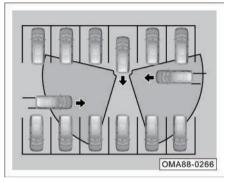
إذا كان المستشعر لا يزال يتعرض للتنخل بعد إعادة تشغيل السيارة من جديد، فسوف يقوم النظام بتذكيرك بتعرض المستشعر للتنخل ويصدر الإنذار. إذا كانت مجموعة التابلوه تعرض "يرجى التحقق من نظام المساعدة الجانبية"، فيشير ذلك إلى وجود العطل في النظام، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

- في بعض الحالات الخاصة، قد لا يمكن أن يعمل نظام مراقبة المنطقة العمياء بشكل طبيعي أو قد لا يعمل:
- أهداف الكشف صغيرة للغاية، مثل الدراجات وعربة الموازنة الكهربائية وإلخ.
  - كانت الأهداف متوقفة.
  - البيئة المناخية الخارجية قاسية للغاية، مثل المطر والثلج.
    - عند القيادة على الطرق المنحنية والمنحدرة وإلخ.

### ۩ تحذير

- نظام مراقبة المنطقة العمياء هو نظام مساعد القيادة،
   ولا يمكنه أن يحل محل السائق في مراقبة ظروف حركة المرور الخارجية، ولا يمكنه أن يحل محل السائق في الحكم.
- من أجل ضمان السلامة، يجب على السائق ألا يعتمد اعتمادًا كليًا على رادار مراقبة المنطقة العمياء، بل يجب على السائق الحفاظ على الاستخدام السليم لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية على الحاندن.

### 5.4.9 نظام التحذير من عبور السيارات الخلفية



تعمل وظيفة التحذير من عبور السيارات الخلفية على اكتشاف المنطقة العمياء على جانبي الجزء الخلفي من السيارة بواسطة رادار المنطقة العمياء المثبتة في الجزء الخلفي من السيارة. أثناء عودة السيارة للخلف، عندما يتم الكشف عن سيارة تقترب بسرعة، سيقوم النظام بتذكير السائق بواسطة الإشارات البصرية لمرايا الرؤية الخارجية والصورة البانورامية. سيقوم النظام بالفرملة النشطة عند الضرورة للحد من خطر الاصطدام.

# ﴿ تحذير

- نظام التحذير من عبور السيارات الخلفية هو نظام مساعدة القيادة، ولا يمكنه أن يحل محل السانق في مراقبة ظروف حركة المرور الخارجية، ولا يمكنه أن يحل محل السانق في الحكم.
- من أجل ضمان السلامة، يجب على السانق ألا يعتمد اعتمادًا كليًا على رادار مراقبة المنطقة العمياء، بل يجب على السانق الحفاظ على الاستخدام السليم لمرآة الروية الخلفية الداخلية ومرايا الروية الخلفية الخارجية على الجانبين.

## التشغيل وإيقاف التشغيل

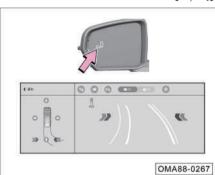
عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مساعدة عبور السيارة الخلفية من خلال واجهة إعداد النظام الصوتي.

بعد بدء تشغيل السيارة أو عند تشغيل الوظيفة من المستخدم، سوف يضيء ضوء الإشارة الله الله الله الله للمنه المنافية لمدة ثانية، وذلك يشير إلى أن النظام يبدأ بشكل طبيعي.

# أ النصيحة

إن النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل، وبعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

### طريقة الإنذار



- التنبيه البصري: سيتم تنبيه السائق بواسطة ضوء الإشارة الأصفر على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية فضلاً عن ومضان السهم الأحمر في الصورة البانورامية على جانب السيارة القادمة ويمكن لضوء الإشارة ضبط السطوع تلقائيا وقاً لظروف الإضاءة الخارجية.
- التنبيه السمعي: سيكون هناك صوت الإنذار كتنبيه تكميلي في نفس الوقت.
- الفر ملة النشطة: عندما يتم تنشيط وضع الفر ملة ويز داد خطر الاصطدام باستمرار، سبقوم النظام بالفر ملة النشطة. يمكن للسائق اختيار أسلوب الإنذار المرغوب فيه في نظام الصوت.

€ ملاحظة

كان الإنذار الخاطئ مؤقتًا ويمكن تعديله تلقائيا.

# أ النصيحة

يمكن تحديد وضع إنذار وظيفة مساعدة عبور السيارة الخلفية كـ "تحذير" أو "تحذير وفرملة" من خلال واجهة إعداد النظام الصوتى.

### ظروف العمل

يتطلب تنشيط الوظيفة استيفاء الشروط التالية:

- كانت السيارة في حالة العودة للخلف، وتكون رافعة السرعة في وضع R.
  - سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.
- مفتاح الوظيفة في حالة التشغيل، والوظيفة خالية من المتاعب. عندما تكتشف الرادار عودة السيارة للخلف، وهناك سيارة تقترب
- عدما تخلطت الزادار عوده الشيارة للخلف، وهناك خطر من الاصطدام مع بسرعة على كلا الجانبين من الخلف، وهناك خطر من الاصطدام مع هذه السيارة، سوف تصدر موجهًا على النحو التالي:
- يومض ضوء الإشارة الأصفر الله على مرآة الرؤية الخلفية الخافية الخافية الخار .
- في الصورة البانورامية، سوف يظهر الضوء الأحمر الوامض على الجانب الخطر من الجزء الخلفي من السيارة.
  - سوف يصدر النظام صوت الإنذار كإنذار تكميلي.

عندما يختار السائق وضع المساعدة "التحذير والفرملة"، سيقوم النظام بتنشيط الفرامل حتى توقف السيارة.

### ٠ ملاحظة

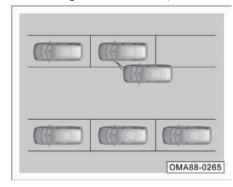
لا يمكن لهذه الوظيفة الكشف عن الأجسام الخلفية بواسطة السيارات الأخرى أو العقبات.

## الإنذار الخاطئ

عندما لا نكون هناك سيارة في منطقة الكشف، قد يصدر النظام أيضا إنذارًا، في الحالات التالية، قد يصدر النظام إنذارًا خاطئًا:

- سياج الطريق.
- الجدران الخرسانية على الطريق السريع.
  - منطقة البناء
  - المنعطفات الحادة حول المبنى.
    - الشجيرات والأشجار.
- قريبة للغاية من السيارة الخلفية عند وقوف السيارة.
  - موقف السيار ات الداخلي.

# 5.4.10 نظام التحذير المبكر من فتح الباب \*



تعمل وظيفة التحذير المبكر من فتح الباب على اكتشاف الحارات المجاورة عند إيقاف السيارة بواسطة رادار المنطقة العمياء المثبتة على الجزء الخلفي من السيارة، عندما يتم الكشف عن السيارة تقترب بسرعة وهناك الخطر عند فتح باب هذه السيارة، سيقوم النظام بتنبيه السائق بواسطة الإشارات البصرية لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية وصوت الانذار.

# △ تحذیر

- نظام التحذير المبكر من فتح الباب هو نظام مساعدة القيادة، ولا يمكنه أن يحل محل السائق في مراقبة ظروف حركة المرور الخارجية، ولا يمكنه أن يحل محل السائق في الحكم.
- من أجل ضمان السلامة، يجب على السائق ألا يعتمد اعتمادًا كليًا على رادار مراقية المنطقة العمياء، بل يجب على السائق الحفاظ على الاستخدام السليم لمرآة الروية الخلفية الداخلية ومرايا الروية الخلفية الخارجية على الجانبين.

### التشغيل وإيقاف التشغيل

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، أدخل إلى واجهة إعداد النظام الصوتي لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من فتح الباب.

# أ النصيحة

النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل، وبعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

#### طريقة الإنذار

- يقوم نظام التحذير المبكر من فتح الباب بتذكير السائق بواسطة ضوء الإشارة المهال الأصفر على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، ويمكن لضوء الإشارة ضبط السطوع تلقاتيا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.
- تكشف الرادار عن السيارة القادمة من الخلف الجانبي عند فتح الباب، سيقوم النظام بتشغيل الإنذار، ويومض ضوء الجو للباب بلون أحمر للتذكير.

#### ظروف العمل

- يتطلب تنشيط الوظيفة استيفاء الشروط التالية:
  - كانت السيارة في حالة متوقفة.
- تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON" أو في غضون 3 CC" إلى وضع "ON" إلى وضع "OFF".
- مفتاح الوظيفة في حالة التشغيل، والوظيفة خالية من المتاعب.

عندما تكشف الرادار عن السيارة خلف الحارات المجاورة وقد يكون هناك خطر الاصطدام عند فتح الباب من السائق، يضيء ضوء التحذير  $\mathbb{Q}_{m}$  الأصفر على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على جانب الخطر، وإذا كان السائق لا يزال يفتح الباب في هذا الوقت، فسيومض ضوء التحذير  $\mathbb{Q}_{m}$  ويومض ضوء الجو للباب بلون أحمر التذكير وسيصدر الموجه الصوتي.

## ٠ ملاحظة

لا يمكن لهذه الوظيفة الكشف عن الأجسام الخلفية بواسطة السيارات الأخرى أو العقبات.

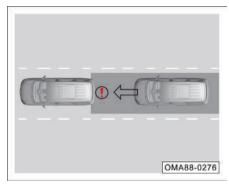
## الإنذار الخاطئ

- عندما لم يكن هناك سيارة في منطقة الكشف، فقد يصدر النظام إنذارًا أيضا، في الحالات التالية، قد يصدر الإنذار الخاطئ:
  - سياج الطريق.
  - · الجدر إن الخرسانية على الطريق السريع.
    - منطقة البناء
    - الشجير ات و الأشجار
  - قريبة للغاية من السيارة الخلفية عند وقوف السيارة.
    - توجد سيارة أكبر حجمًا خلف السيارة.

## • ملاحظة

لا يمكن لهذه الوظيفة الكشف عن الأجسام الخلفية بواسطة السيارات الأخرى أو العقبات.

## 5.4.11 نظام مساعدة اقتراب السيارة الخلفية \*



يعمل نظام مساعدة اقتراب السيارة الخلفية على مراقبة الهدف خلف السيارة في الوقت الحقيقي بواسطة رادار المنطقة العمياء المثبتة في الجزء الخلفي من السيارة، عندما يقود السائق السيارة على الطريق بشكل طبيعي، وتوجد السيارة المستهدفة تقترب بسرعة على نفس الحارة في الخلف، سيصدر النظام رسالة الإنذار ويصدر إشارات الإنذار بالاصطدام الخلفية إلى السيارة الخلفية.

## ٠ ملاحظة

نظام مساعدة اقتراب السيارة الخلفية هو وظيفة مساعدة فقط، ولا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية، بل يجب على السائق دائمًا الحذر من البيئة المحيطة.

#### التشغيل وإيقاف التشغيل

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، أدخل إلى واجهة إعداد النظام الصوتي لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مساعدة اقتراب السيارة التالية.

# أ النصيحة

النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل، وبعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

## طريقة الإنذار

تعمل وظيفة مساعدة اقتراب السيارة الخلفية على توجيه السيارة التي تقترب بسرعة من الخلف بواسطة تنشيط الضوء الوامض المزدوج للومضان بسرعة بنشاط.

### ظروف العمل

يتطلب تنشيط الوظيفة استيفاء الشروط التالية:

- تم بدء تشغيل السيارة وتكون في وضع العودة للخلف.
- مفتاح الوظيفة في حالة التشغيل، والوظيفة خالية من المتاعب.
   عندما تكشف الرادار عن السيارة الخلفية في نفس الحارة وكانت
   سرعة الاقتراب كبيرة للغاية، فسيتم تنشيط الوظيفة في هذا الوقت
   لتذكير سائق السيارة الخلفية للحد من خطر الاصطدام الخلفي.

### ● ملاحظة

- لا يمكن لهذه الوظيفة الكشف عن الأجسام الخلفية بواسطة السيارات الأخرى أو العقبات.
- عندما تتحرك السيارة الخلفية بسرعة كبيرة للغاية، فقد لا يمكن للوظيفة أن تصدر الإنذار في الوقت المناسب.
- لا يمكن لهذه الوظيفة تشغيل الإنذار عندما السائق قد قام بتشغيل مفتاح التحذير من الخطر.

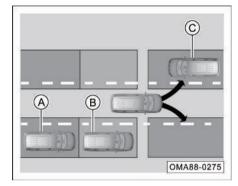
## الإنذار الخاطئ

عندما لم يكن هناك سيارة في منطقة الكشف، فقد يصدر النظام إنذارًا أيضا، في الحالات التالية، قد يصدر الإنذار الخاطئ:

- عندما تكون في موقف السيارات.
- عندما تكون في الطرق الوعرة.
  - منطقة البناء
  - الشجيرات والأشجار



# 5.4.12 نظام مساعدة الحفاظ على الحارة في حالات الطوارئ \*



- . A: المنطقة العمياء للحارة المجاورة.
- B: المنطقة خلف المنطقة العمياء.
- · C المنطقة العاكسة للحارات المجاورة

تعمل وظيفة مساعدة الحفاظ على الحارة الطارئة بواسطة رادار المنطقة العمياء المثبتة على الجزء الخلفي من السيارة والكاميرا الأمامية الذكية والرادار الأمامية بموجات ملليمتر. يتم مراقبة منطقة الحارات المجاورة الأمامية والخلفية للسيارة في الوقت الحقيقي، عندما تغادر السيارة هذه الحارة و هناك خطر الاصطدام بين السيارات في الحارات المجاورة، سيقوم النظام بتذكير السائق والحفاظ على السيارة في هذه الحارة بنشاط للحد من خطر الاصطدام.

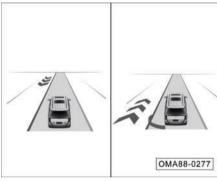
## التشغيل وإيقاف التشغيل

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة الحفاظ على حارة الطوارئ من خلال واجهة إعداد النظام الصوتى.

## أ النصيحة

- عندما يقوم السائق بتشغيل وظيفة مساعدة الحفاظ على الحارة الطارئة، سيتم تشغيل وظيفة مراقبة المنطقة العمياء بنشاط.
- النظام لديه وظيفة ذاكرة حالة التشغيل وإيقاف التشغيل،
   وبعد تشغيل السيارة، ستكون حالة التشغيل وإيقاف التشغيل
   نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

## طريقة الإنذار



- التنبيه البصري: سوف يعرض الإنذار في مجموعة التابلوه حيث سوف تصبح خطوط الحارة على الجانب الخطر إلى لون أحمر، وتصبح السيارة المستهدفة الخطرة إلى لون أحمر للتوجيه. إذا تم تلبية متطلبات الإنذار عند مرافقة المنطقة العمياء في هذا الوقت، فسوف يضيء ضوء الإشارة  $Q_{m}$  لم النا الرؤية الخلفية الخارحية.
- مساعدة التوجيه: سيقوم النظام بالتحكم في عجلة القيادة بنشاط لإبقاء السيارة في نفس الحارة حيث يمكن للسانق أن يشعر عزم القوة المطبق على عجلة القيادة من النظام.

#### ظروف العمل

يتطلب تنشيط الوظيفة استيفاء الشروط التالية:

- كانت السيارة في وضع التقدم للأمام وسرعة السيارة أكبر من
   65 كم/ساعة.
  - كان نظام مر اقبة المنطقة العمياء في حالة التشغيل.
- لا يوجد العطل في نظام مراقبة المنطقة العمياء ونظام مغادرة
   الحارة

عند الكشف عن الخطر عند تغيير الحارة، سيقوم النظام بالتحكم في التوجيه بنشاط وإصدار الإنذار في مجموعة التابلوه.

## ● ملاحظة

- نظام مساعدة الحفاظ على الحارة في حالات الطوارئ هو وظيفة مساعدة فقط، ولا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية، بل يجب على السائق دائمًا الحذر من البيئة المحيطة.
- يجب على السائق التمسك دائمًا بعجلة القيادة للتحكم بنشاط في السيارة.

## ● ملاحظة

- قد لا تعمل الوظيفة بشكل طبيعي إذا كانت بيئة الطريق لا تستوفي ظروف عمل نظام مغادرة الحارة. => انظر إلى الصفحة 202
- قد لا تعمل هذه الوظيفة أيضا عندما لا تعمل الرادار الأمامية بشكل طبيعي.
- قد لا تعمل الوظيفة بشكل طبيعي عندما لا يمكن أن تعمل وظيفة مراقبة المنطقة العمياء بشكل طبيعي.
- عندما تكشف الوظيفة عن ترك عجلة القيادة بكلتا اليدين
   من السائق لفترة طويلة من الوقت، سوف يصدر الإنذار،
   ولا داعي للذعر وتجنب تدوير عجلة القيادة بقرة دون داع.
   يجب على السائق الحفاظ على النمسك بعجلة القيادة بشدة
   وقيادة السيارة بشكل طبيعي.
- عندما تتدخل الوظيفة في عجلة القيادة لمساعدة الترجيه،
   لا يزال يمكن للسائق تدوير عجلة القيادة لتشغيل السيارة.
   عندما يشعر السائق أن عزم الدوران لتصحيح الانحراف المطبق من قبل النظام غير مناسب، يمكن للسائق السيطرة على السيارة في أي وقت حسب نية السائق.

في الحالات التالية، قد يتأثر الأداء عندما يتدخل النظام في عجلة

يتم تعديل قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة إلى قطع

سوء تجميع قطع الغيار المتعلقة بالتحكم في السيارة.

القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف:

ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي.

الغيار غير المطابقة من المصنع الأصلى.

الحمل الزائد للسبارة

سطح الطريق و عر .

الرياح الجانبية القوية.

## الإنذار الخاطئ

- عندما لا تكون هناك سيارة في منطقة الكشف، قد يصدر النظام أيضا إنذارًا، في الحالات التالية، قد يصدر النظام إنذارًا خاطئًا:
- خط الأفق سيء، على سبيل المثال يكون هناك المطر أو الثلج
   أو الضباب أو قبة الماء وإلخ.
- الزجاج الأمامي متسخ أو ضبابي أو يوجد الحاجز أمام الكاميرا الأمامية الذكية.
- درجة حرارة محيطة الكاميرا الأمامية الذكية عالية للغاية بسبب أشعة الشمس المباشرة.
- توجد ظاهرة التوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والسيارة القادمة وتعكس الضوء من الماء المتراكم على الطريق وإلخ.
- تغير السطوع في الهواء الطلق فجأة، على سبيل المثال دخول/الخروج من النفق.
- لم يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو في النفق الذي فيه ضوء ضعيف.
- لا توجد علامات الحارة، أو من الصعب التمييز بين لون علامات الحارة ولون الرصيف.
- علامات الحارة غير واضحة، على سبيل المثال رقيقة جدا أو بالية أو ضبابية أو مغطاة بالأوساخ/ الثلج المتراكم.
  - الحارات واسعة للغاية أو ضيقة للغاية.
- · زيادة أو قلة عدد الحارات أو عبور علامات الحارة معقدة.

- علامات الحارة على الجانبين الأيسر والأيمن أكثر من اثنين.
- توجد العلامات أو الأشياء التي تشبه علامات الحارة على الطريق.
- تغيير العلامات على المدى القصير، مثل مدخل ومخرج المنحدر أو الطريق السريع.
  - السفر على المنحدر الحاد أو الطريق المنحنى.
- قريبة للغاية من السيارة الأمامية أو تحجب السيارة الأمامية علامات الحارة.
  - تهتز السيارة بشدة.
- تمر السيارة عبر سياج الطريق والجدران الخرسانية على
   الطريق السريع، والشجيرات والأشجار وإلخ.
  - تمر السيارة عبر حزام التباطؤ أو رصيف الحفر.
    - تمر السيارة عبر منطقة البناء الكثيفة.
  - · تسير السيارة على المنحدر الحاد أو الطرق المنحنية.
- تغطي الرادار الأمامية ورادار المنطقة العمياء الخلفية اليسرى واليمنى بالقذارة أو المطر أو الثلج.

## • ملاحظة

كان الإنذار الخاطئ مؤقتًا ويمكن تعديله تلقائيا.

217

## 5.4.13 مستشعرات الرادار والكاميرا

#### مستشعر الرادار بموجات ملليمتر

يثبت مستشعر الرادار بموجات ملليمتر في الجزء الأوسط من شبكة المصد الأمامي، ويُستخدم للكشف عن ظروف حركة المرور، والذي يمكن الكشف عن السيارات الأمامية التي تبعد عن السيارة بمسافة معينة.

في الحالات التالية يجب ضبط ومعايرة مستشعر الرادار بموجات ماليمتر:

- قد تم تفكيك وتركيب حامل تحديد الموقع لتركيب مستشعر الرادار بموجات ملليمتر.
  - قم تم تفكيك وتركيب مستشعر الرادار بموجات ماليمتر.
- قد تم ضبط زمة المقدمة أو الميل الخارجي للعجلات الخلفية في عملية تحديد مواقع العجلات الأربع.
  - بعد حدوث الاصطدام السيارة.

# أ النصيحة

- پجب استخدام الأدوات والأجهزة الخاصة المحددة لضبط ومعايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر. إذا كنت بحاجة إلى ضبط ومعايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر، فتاكد من الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للقيام بالإعمال ذات الصلة.
- عند تعطل أو اختلال مستشعر الرادار بموجات ملليمتر،
   فقد يؤثر على نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي.

### التعليمات الخاصة بمستشعر الرادار بموجات ملليمتر

مستشعر الرادار بموجات ملليمتر مثبت أمام السيارة، ولا يسمح بوجود العقبات الأخرى في نطاق الكشف لمستشعر الرادار بموجات ملليمتر. لا تقم أبدا بتركيب إطار لوحة الترخيص وغيرها من العقبات عند تركيب لوحة الترخيص الأمامية. وإلا فأنه سوف يؤثر على أداء الكشف لمستشعر الرادار بموجات ملليمتر، ونتيجة لذلك، قد لا يعمل نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل ونظام تخفيف الإصطدام الأمامي.

## ● ملاحظة

- إذا كان مستشعر الرادار بموجات ملليمتر متسخًا أو محجوبًا من إطار لوحة الترخيص أو مغطيًا من الأمطار الغزيرة والثلج والجليد والطين وإلخ، فقد لا تعمل الوظائف ذات الصلة بمستشعر الرادار بموجات ملليمتر ويتم تعطيل الوظائف أو التوجيه بالأعطال ذات الصلة للعدادات، ويمكن استعادة الوظيفة بعد تنظيف الأوساخ.
- عندما يكون هناك الانعكاس القوي للموجات فوق الصوتية للرادار بموجات ملليمتر (على سبيل المثال: موقف السيارات)، فقد تتأثر الوظائف ذات الصلة بمستشعر الرادار بموجات ملليمتر.
- يحظر تغطية الجزء الأمامي من الرادار بموجات ملليمتر وحوله بالملصقات وأضواء مساعدة القيادة وإطار لوحة الترخيص أو ما شابه ذلك، وإلا فقد يؤثر على الوظائف ذات الصلة بمستشعر الرادار بموجات ملليمتر.
- يوصى بإزالة الثلج المتراكم على سطح المستشعر باستخدام الفرشاة؛ ويوصى بإزالة الجليد على سطح المستشعر باستخدام مزيل الجليد غير قابل للذوبان.

## الكاميرا الأمامية الذكية

كانت هناك كاميرا أمامية ذكية مثبتة على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي والتي تُستخدم للكشف عن البيئة المحيطة، أقصى مسافة التعرف على المشاة دون عانق يمكن أن تصل إلى 80 متر (في ظل ظروف مثالية الإضاءة وغيرها من العوامل البينية)، والحد الأدنى من ارتفاع الكشف عن المشاة من الكاميرا هو 0.8 متر، وفي الحالات التالية، يجب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية:

- تم تفكيك واستبدال الزجاج الأمامي أو حامل الكامير ا الأمامية الذكية.
  - تم تفكيك واستبدال مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية.

# أ النصيحة

إذا تعطلت فقط الكاميرا الأمامية الذكية، فسيتعطل نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل ونظام مغادرة الحارة ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام الضوء المرتفع الذكي.

## 👁 ملاحظة

- قد يؤدي إصلاح الجسم الأمامي من السيارة إلى تغيير في اتجاه مستشعر الرادار بموجات ملليمتر، مما يؤثر على الوظائف ذات الصلة بالرادار بموجات ملليمتر (مثبت السرعة التكيفي/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل/ نظام تخفيف الإصطدام الأمامي). لذلك، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للإصلاح.
- إذا تلف مستشعر الرادار بموجات ملليمتر أو تغير اتجاهه، فيرجى إيقاف تشغيل الوظائف ذات الصلة بالرادار بموجات ملليمتر (وظائف مثبت السرعة التكيفي/نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل/نظام تخفيف الإصطدام الأمامي وإلخ)، واذهب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لإعادة معايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر.
- قد يتغير اتجاه مستشعر الرادار بموجات ملليمتر بسبب الاهتزاز، على سبيل المثال، يصطدم الجزء القريب من رادار المصد الأمامي مع حافة الطريق/سرير الزهرة. قد يؤثر التغير في اتجاه المستشعر على أداء الوظائف ذات الصلة بالرادار وحتى يؤدي إلى إيقاف تشغيل النظام بشكل غير طبيعي.

# أ النصيحة

- يجب استخدام الأدوات والأجهزة الخاصة المحددة لمعايرة مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية. إذا كنت بحاجة إلى معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية، فيوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للقيام بالأعمال ذات الصلة.
- عند تعطل أو اختلال أو انسداد مستشعر الكاميرا الأمامية الذكية، قد يؤثر على الاستخدام الطبيعي لوظائف نظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام مغادرة الحارة ونظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل ونظام الضوء المرتفع الذكي وإلخ.

## ● ملاحظة

- إذا اختفت العوامل المتداخلة في الكاميرا الأمامية الذكية، فسوف تعمل وظيفة نظام الكشف عن المشاة بشكل صحيح مرة أخرى.
- إن غروب الشمس أو الإضاءة المنخفضة في الليل قد تؤثر على وظيفة الكشف عن المشاة. يحظر انسداد مجال الرؤية حول الكاميرا الأمامية الذكية من الملصفات أو الكائنات المعتمة، فقد لا تعمل وظيفة الكشف عن المشاة بشكل طبيعي.
- يرجى التأكد من عدم وجود انسداد حول الكامير ا الأمامية الذكية قبل قيادة السيارة.
- حافظ على مجال الرؤية لمستشعر الكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي واضح.

## ● ملاحظة

قد يتأثر مجال الرؤية للكاميرا الأمامية الذكية من الغبار أو الرواسب أو ضباب المياه أو الجليد أو الظبي و الطبين والخ على الزجاج الأمامي، في هذه الحالات، قد يؤدي إلى تعطيل وظائف نظام مغادرة الحارة ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل ونظام الضوء المرتفع الذكي، وفي مثل هذه الحالات، يرجى تنظيف المنطقة القريبة من الكاميرا الأمامي أو تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الصنباب لمكيف الهواء ويمكن استعادة الوظيفة بعد تنظيف الحواجب.

#### ● ملاحظة

إذا كانت ظروف الإضاءة ليست جيدة، أو في الليل، أو هناك الإضاءة العكسية أو الأمطار الغزيرة أو ضباب المياه أو الثلج والجليد أو الطين، فقد يؤثر على الكاميرا الأمامية الذكية، ويؤدي المحطل أو ضعف وظائف نظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام التحكم في مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة مثبت الحارة ونظام الضوء المرتفع الذكي، في الحالة الخطيرة، قد الحارة ونظام الضوء المرتفع الذكي، في الحالة الخطيرة، قد الإندار لمساعدة القيادة الذكية من "الكاميرا الأمامية محجوبة" و"خط الأفق للكاميرا الأمامية محجوب" و"يرجى التحقق من نظام من نظام مساعدة مغادرة الحارة" و"يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة"، و"يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة"، و"يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة"، و"يرجى التحقق من نظام

## تعليمات الإنذار

يقوم نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات بمراقبة ضغط الإطارات ودرجة الإطارات ودرجة حرارتها، وتعرض ضغط الإطارات ودرجة حرارتها الحالية على مجموعة التابلوه. عندما يكون هناك الضغط المنفض أو الضغط المرتفع أو تسرب الهواء السريع ودرجة الحرارة العالية وغيرها من الحالات غير الطبيعية للإطارات، سوف تعرض مجموعة التابلوه رسائل الإنذار.

5.4.14 نظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات

- إذا توقفت السيارة لمدة اكثر من 7 أيام أو قطعت البطارية، عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، سوف تعرض قيمة - الضغط وقيمة درجة الحرارة على "---" على مجموعة التابلوه، وبعد أن تسير السيارة بسرعة أكثر من 25 كم/ساعة لبضع دقائق، سوف تعرض ضغط الهواء في الإطارات ودرجة حرارتها الحالية على مجموعة التابلوه.
- عندما تكون قيمة ضغط الهواء في الإطارات أعلى من 330 كيلوباسكال، يضيء ضبوء الإشارة لنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وفي الوقت نفسه، فإن الإنذار النصي على شاشة عرض مجموعة التابلوه يظهر ارتفاع ضغط الهواء في الإطارات؛ وعندما تكون قيمة ضغط الهواء في الإطارات أقل من 300 كيلوباسكال، يتم القضاء على الأخطاء وينطفئ ضوء التحذير من عطل ضغط الهواء في الإطارات.
- إذا كانت قيمة ضغط الهواء في الإطارات أقل من القيمة المعينة العادية بنسبة %75، يضيء ضوء الإشارة انظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وفي الوقت نفسه، فإن الإندار النصبي على شاشة عرض مجموعة التابلوه يظهر انخفاض ضغط الهواء في الإطارات؛ عندما يتم نفخ ضغط الهواء في الإطارات الباردة) إلى القيمة المعينة العادية، يتم القضاء على الأخطاء وينطفئ ضع التحذير من عطل ضغط الهواء في الإطارات.
- إذا كان ضغط الهواء في الإطارات ينخفض باستمر ار بسرعة أكثر من 30 كيلوباسكال/دقيقة، فيضيء ضوء الإشارة لنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وفي الوقت نفسه، فإن الإنذار النصبي على شاشة عرض مجموعة التابلوه يظهر تسرب الهواء في الإطارات؛ وبعد إعادة إمداد طاقة تنشيط طاقة السيارة الكلية، يتم القضاء على الأخطاء وينطفئ ضوء التحذير من عطل ضغط الهواء في الإطارات.
- إذا كانت درجة حرارة الإطارات أعلى من 85 درجة منوية، فيضيء ضوء الإشارة لنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، وفي الوقت نفسه، فإن الإنذار النصبي على شاشة عرض مجموعة التابلوه يظهر ارتفاع درجة حرارة الإطارات؛ وعندما تنخفض درجة حرارة الإطارات إلى 80 درجة مئوية، يتم القضاء على الأخطاء وينطفئ ضوء التحذير من عطل ضغط الهواء في الإطارات.

## ● ملاحظة

عند استبدال مستشعر ضغط الهواء في الإطارات الموجود في الإطارات أو تغيير مواقع الإطارات، في حالة التأكد من تركيب مستشعر ضغط الهواء في الإطارات الذي يتوافق مع طراز السيارة هذا بشكل صحيح، لا تحتاج إلى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لإعادة التعلم والمعايرة، سيقوم نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات بإكمال التعلم والمعايرة تلقائيا في الدورات التالية من القيادة.

# أ النصيحة

بعد استبدال الإطار الاحتياطي أو بعد استبدال الإطارات الجديدة في مكان آخر، لا يمكن القضاء على التحذير من ضغط الهواء في الإطارات عند مواصلة القيادة بسبب عدم وجود مستشعر ضغط الهواء في الإطارات، فلا تفهم أن ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي بخطأ.

## 5.4.15 الموجه لاهتزاز المقعد\*

يرسل نظام الموجه باهتز از المقعد توجيها لمسيًا إلى السائق بواسطة محرك الاهتزاز في وسادة مقعد السائق. بعد تشغيل وظيفة الموجه باهتزاز المقعد للسيارة، عندما تكون السيارة في حالة القيادة وهناك خطر معين من الاصطدام، سيقوم النظام بتشغيل الموجه باهتزاز المقعد

#### تشغيل/إيقاف تشغيل الموجه باهتزاز المقعد

يتم إيقاف تشغيل وظيفة التنبيه باهتزاز مقعد السيارة بشكل افتراضي، وعندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن ضبط نوع المطالبة من خلال النظام الصوتي على "صوت سريع" أو "صوت سريع واهتزاز المقعد".

عندما يكون بند الإعداد "صوت التوجيه"، فيشير ذلك إلى أنه قد تم إيقاف تشغيل وظيفة الموجه باهتزاز المقعد للنظام، سيصدر صوت التوجيه فقط عند الضرورة؛ عندما يكون بند الإعداد "صوت التوجيه واهتزاز المقعد"، سيقوم النظام بتشغيل وظيفة الموجه باهتزاز المقعد، وإذا كان هناك خطر في عملية القيادة، سوف تصدر السيارة صوت التوجيه مصحوبًا باهتزاز المقعد،

# أ النصيحة

هذا الإعداد لديه وظيفة الذاكرة، بعد بدء تشغيل السيارة، ستكون حالة اختيار نوع الموجه نفس حالتها عند إطفاء المحرك للسيارة في المرة السابقة.

## تشغيل الموجه باهتزاز المقعد

في الحالات التالية، قد يتم تشغيل الموجه باهتزاز المقعد، يجب على السائق ملاحظة ظروف الطريق في الوقت المناسب والتولي للتحكم في السيارة عند العثور على تشغيل اهتزاز المقعد:

- هناك خطر الاصطدام مع السيارة الأمامية/المشاة أثناء القيادة.
- تنحرف السيارة من الحارة بشكل غير متوقع أثناء القيادة، وعلى وشك عبور خط الحارة.
- توجد السيارة في المنطقة العمياء، ولكن السائق لا يزال يقوم بتشغيل أضواء الدور ان لمحاولة تغيير الحارة.
- تعمل وظيفة مساعدة مثبت السرعة المتكامل على تشغيل موجه التولى بسبب ترك عجلة القيادة بكلتا اليدين من السائق لفترة طويلة من الوقت.
- في عملية العودة للخلف، هناك سيارة أو ماشي على جانبي
   السيارة تقترب، وهناك خطر الاصطدام.

# 

- وظيفة الموجه باهتزاز المقعد هي فقط وظيفة الموجه المساعدة، ولا يمكن أن يعتمد السائق على الموجه باهتزاز المقعد، بل يجب أن يستجيب للمخاطر المحتملة للميارة في الوقت المناسب.
  - يتحمل السائق دائمًا المسؤولية عن سلامة السيارة.

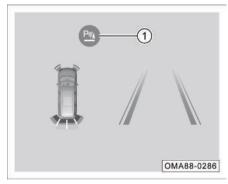
# 5.5 نظام مساعدة وقوف السيارة

## 5.5.1 نظام رادار العودة للخلف

يقوم النظام بإرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية بواسطة مستشعر الرادار، وقياس المسافة بين السيارة والعقبة بواسطة الموجات فوق الصوتية المرسلة والمنعكسة من العقبات.

## التشغيل وإيقاف التشغيل

- عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، قم بتحرير فرامل التوقف وتحويل رافعة السرعة إلى وضع "R"، وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة، سوف يدخل نظام رادار العودة للخلف في العمل.
- عندما تكون سرعة التقدم للأمام أقل من 10/ساعة، يدخل المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الأمام في العمل؛ وعندما تكون سرعة التقدم للأمام أكبر من 12 كم/ساعة، يخرج المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الأمام من العمل؛ وعندما تتخفض سرعة التقدم للأمام من أكثر من 12 كم/ساعة إلى أقل من 10 كم/ساعة، سوف يدخل المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الأمام في العمل مرة أخرى.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ساعة، يخرج المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الأمام والخلف من العمل؛ عند تحويل رافعة السرعة من وضع "٣ا"، قم بتطبيق فرامل التوقف، تخرج طاقة السيارة الكلية من وضع "ON"، ويخرج نظام رادار العودة للخلف من العمل.



في عملية العودة الخلف، عندما يتم تشغيل نظام رادار العودة الخلف، اضغط على الزر الوظيفي ① لإيفاف تشغيل صوت الإنذار يدويًا، واضغط عليه مرة أخرى لإعادة تشغيله من جديد مرس 4 مرس المنازار لنظام رادار العودة للخلف افتر اضناً.

## أ النصيحة

يوصى بتشغيل صوت الإنذار لنظام رادار العودة للخلف عند إجراء عملية العودة للخلف.

## الأبقونة التخطيطية الدينامية



إن الأيقونة التخطيطية الدينامية المعروضة على الجانب الأيسر من شاشة العرض تمثل المسافة بين العقبات الأمامية والخلفية السيارة الحالية. كما هو موضح في الصورة، كان لون شريط الرادار السيارة هو الأحمر-البرنقالي-الأصفر-الأخضر من الداخل إلى الخارج، وعندما تكون مسافة العقبة أقرب من السيارة، سوف تتغير الأشرطة الملونة تدريجيًا من الطبقة الخارجية إلى الطبقة الداخلية.

التغيرات في الأيقونة التخطيطية الدينامية متزامنة مع التغييرات في أصوات الإنذار باتباع المسافة.

# 5. تعليمات القيادة

مست <i>وی</i> صوت الإنذار	مسافة الكشف عن العقبات					
	المستشعر الخلفي الأيمن الأوسط	المستشعر الخلفي الأيسر الأوسط	المستشعر الخلفي الأيمن	المستشعر الخلفي الأيسر	المستشعر الأمامي الأيمن	المستشعر الأمامي الأيسر
دون صوت الإنذار	150~90سم	150~90 سم	دون العرض ودون الإنذار	دون العرض ودون الإنذار	دون العرض ودون الإنذار	دون العرض ودون الإنذار
صوت الإنذار المتقطع بسرعة متوسطة	90~60 سم	90~60 سم	دون العرض ودون الإنذار	دون العرض ودون الإنذار	90~60 سم يوجد العرض ودون الإنذار (غير الوقوف المتكامل) بدون العرض وبدون الإنذار (الوقوف المتكامل)	90~60 سم يوجد العرض ودون الإنذار (غير الوقوف المتكامل) بدون العرض وبدون الإنذار (الوقوف المتكامل)
صوت الإنذار المتقطع بسرعة كبيرة	60~30 سم	60~30 سم	60~30 سم	60~30 سم	60~30 سم	60~30 سم
صوت الإنذار المستمر	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم

# أصوات الإنذار باتباع المسافة

تتغير أصوات الإنذار مع المسافة بين العقبات والمصد الأمامي والخلفي، وفي الوقت نفسه، يتغير اللون المعروض على شاشة عرض نظام الصوت بشكل مقابل.

ينطبق على طراز السيارات بوظيفة الوقوف المتكامل:



يُثبت المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الأمام على غلاف المصد الأمامي.



يُثبت المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الخلف على المصد الخلفي.

# توزيع مستشعر الرادار ينطبق على طراز السيارات بوظيفة غير الوقوف المتكامل:



يُثبت مستشعر رادار الزاوية الأمامية على المصد الأمامي. هناك اثنين فقط من رادار الزاوية الأمامية في المصد الأمامي، وهما يقعان بالقرب من الركن، يمكن استخدامهما للكشف عن المطقة الجزئية في الركن، وكانت المنطقة العمياء أمام السيارة كبيرة نسبيًا.



يُثبت المستشعر بالموجات فوق الصوتية في الخلف على غلاف المصد الخلفي.

## ٠ ملاحظة

- يجب دائمًا الحفاظ على سطح مستشعر الرادار نظيف و لا
   تغطي مستشعر الرادار.
- من أجل ضمان وظيفة مستشعر الرادار على المصد، يجب الحفاظ عليه نظيف وتجنب الجليد.
- عند تنظیف سطح مستشعر الرادار، یجب استخدام قطعة قماش مبللة ناعمة لتجنب خدش السطح.

## ⚠ تحذير

- لا يمكن لنظام رادار العودة للخلف أن يحل محل مراقبة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق أن يركز اهتمامه وعودة السيارة للخلف وضبط موقع السيارة وفقًا للظروف الفعلية.
- هناك المنطقة العمياء عندما يكشف مستشعر الرادار عن العقبات، ويجب على السانق المراقبة بعناية أثناء العودة للخلف لتجنب الخدش أو وقوع حادث الاصطدام.
- في الأماكن الضيقة أو العودة للخلف عند صعود المنحدر،
   قد يكشف مستشعر الرادار عن السياج أو الأشجار أو المنحدرات، وهذا أمر طبيعي.
- عندما تكون سرعة العودة للخلف عالية، سوف تنخفض دقة الكشف من مستشعر الرادار، فإنه من المستحسن أن سرعة العودة للخلف لا تتجاوز 10 كم/ساعة. عندما يصدر نظام رادار العودة للخلف صوت الإندار باستمرار، تكون السيارة قريبة للغاية من العقبة في هذا الوقت، فيجب أن تتوقف على الفور من العودة للخلف للتجنب من وقوع الحادث.

# ⚠ تحذير

- عند تنظیف مستشعر الرادار باستخدام مضلة عالیة الضغط، یجب العمل برفق لوقت قصیر مع الحفاظ علی المسافة أكثر من 30 سم بین الفوهة والمستشعر.
- إذا كانت قطرات الماء تعلق على سطح مستشعر الرادار على المصد، فسوف تنخفض حساسة المستشعر، ويمكن استعادة حساسيته بمجرد مسح قطرات الماء التي تعلق على المستشعر.

# ﴿ تحذير

- لا تعكس أسطح بعض الأشياء الإشارات الصادرة من مستشعر الرادار، مما يجعل مستشعر الرادار غير قادر على الكشف عن هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.
- قد يتدخل مصدر الضوضاء خارج السيارة في مستشعر الرادار، مما يؤدي إلى عدم الكشف عن الأجسام.
- إن مستشعر الرادار هو من الأجزاء الدقيقة، لا تقم أبدا بتفكيكه وتركيبه وإصلاحه. لن تقبل الشركة أي ضمان الجودة عن الأضرار الناجمة عن التفكيك والتركيب والإصلاح بالنفس.

# 5.5.2 نظام الرؤية الخلفية \*

يمكن لنظام الرؤية الخلفية العكسي توفير إضاءة فيديو بزاوية واسعة تبلغ 130 درجة، والتي بمكنها عرض مجموعة واسعة من صور الفيديو خلف السيارة على شاشة النظام الصوتي، مما يسمح للسائق بفهم ظروف الطريق المعقدة المختلفة خلف السيارة وتحسين سلامة الرجوع إلى الخلف.

### التشغيل وإيقاف التشغيل

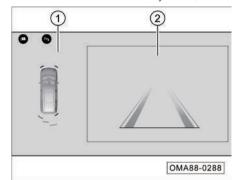
عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع "ON" ويتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "R"، يدخل نظام الرؤية الخلفية العكسي إلى العمل تلقائيًا، وتبدأ شاشة عرض النظام الصوتي في عرض شاشة التصوير الخلفي وتعرض مشهدًا ديناميكيًا خط المسار على الشاشة. قم بتبديل الترس من وضع "R"، وسيتوقف نظام الرؤية الخلفية للرجوع تلقائبًا عن العمل، وسيتوقف النظام الصوتي عن عرض شاشة الرجوع للخلف.

## ۩ تحذیر

لا يمكن لنظام الروية الخلفية أثناء الرجوع للخلف أن يحل محل مراقبة السانق للبيئة المحيطة، ويجب على السانق التركيز على الرجوع للخلف بأمان وفقًا للوضع الفعلي.

# 5. تعليمات القيادة

#### خط المسار الديناميكي



تعرض الشاشة مسار العجلة ومسار قيادة الجسم:

- 1 منطقة عرض الرادار للعكس
- (2) منطقة عرض الصورة للعكس



خط المسار أعلاه هو المسافة المرجعية التي تم الحصول عليها عن طريق الاختبار على أرض مسطحة، ويستخدم فقط كمرجع للحكم على المسافة البصرية. إذا كان هناك منحدر، فقد تكون هناك انحرافات في خطوط المسار المذكورة أعلاه.

# أ النصيحة

- يمكن استخدام الخطوط الرأسية على جانبي الخط المرجعي للمسافة كخط مرجعي لتحديد حجم مساحة ركن السيارة التي تحتاجها عند الرجوع للخلف.
- سيتم ضبط الخط المرجعي للمسافة بشكل مستمر مع دوران عجلة القيادة.





تم تثبيت كاميرا الرؤية الخلفية بجوار ضوء لوحة الترخيص.

## △ تحذیر

- تحتوي كاميرا الروية الخلفية للرجوع إلى الخلف على
   نقطة عمياء، لأن الكاميرا قد لا تتمكن من اكتشاف
   الأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة .عند
   الرجوع للخلف، يجب عليك الانتباه بشكل خاص للأطفال
   أو الحيوانات الأليفة الصغيرة من حولك.
- قد لا تتعرف كاميرا الرؤية الخلفية أيضًا على الأجسام المرتفعة، مثل حواف الجدار.

## ● ملاحظة

- يجب أن يظل سطح الكاميرا نظيفًا دائمًا. عند تنظيف الكاميرا، استخدم قطعة قماش ناعمة ورطبة لتجنب خدش الكاميرا.
- لا تستخدم منظفًا عالى الضغط لتنظيف الكاميرا لفترة طويلة، واحتفظ بمسافة لا تقل عن 30 سم بينك وبين الكاميرا عند التنظيف.
  - لا تغطى الكاميرا.

# 5.5.3 نظام الوقوف البانورامي \*

يمكن لنظام الوقوف البانور امي توفير المعلومات عن البيئة المحيطة للسيارة إلى السائق بواسطة الصور في الوقت الحقيقي للحد من المنطقة العمياء للقيادة، علاوة على ذلك، يمكنه توقع مسار حركة السيارة بالجمع مع زاوية دوران عجلة القيادة وحجم السيارة وغيرها من المعلمات وإضافتها في الصورة البانورامية بحيث يمكن للسائق معرفة اتجاه حركة السيارة بشكل كامل والحكم على ما إذا كانت العودة للخلف آمنة.

يتكون نظام الوقوف البانورامي من أربع كاميرات وشاشة عرض نظام الصوت وتطبيق "صورة وقوف السيارة" الذي يعمل على نظام الصوت. وهو يعمل على جمع الصور من أربعة اتجاهات أي الأمام والخلف واليسار واليمين من السيارة وتوصيلها إلى الصورة الجوية للبيئة بـ360 درجة حول السيارة من خلال خوارزمية معالجة الصور وعرضها على شاشة عرض نظام الصوت.

#### التشغيل وإيقاف التشغيل

- يمكن تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الوقوف البانور امي بواسطة رافعة السرعة، وعندما نكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON":
- يتم تشغيل نظام الوقوف البانور امي تلقانيا عند تحويل رافعة السرعة إلى وضع "R".
- يعرض النظام حوالي 30 ثانية وثم يخرج تلقائيا افتراضيا عند تحويل رافعة السرعة خروجًا من وضع "R" وليس هناك العمليات ذات الصلة من السائق.
- يمكن تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الوقوف البانور امي بواسطة الزر، وعندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON":
- انقر فوق أيقونة **على** في قائمة التطبيقات لنظام الصوت لدخول واجهة قائمة التطبيقات، انقر فوق الزر الوظيفي "صورة وقوف السيارة" لتشغيل نظام الوقوف البانورامي؛ وانقر فوق الزر الوظيفي "الخروج" في الواجهة البانورامية للخروج من نظام الوقوف البانورامية.
- اضغط قصيرًا على زر ك الله على لوحة العدادات الفرعية، يضيى ضوء الإشارة للزر، ويتم تشغيل نظام الوقوف البانورامي؛ اضغط قصيرًا على هذا الزر مرة أخرى، ينطفئ ضوء الإشارة للزر، ويخرج نظام الوقوف البانورامي.

- تشغيل وإيقاف تشغيل النظام بواسطة "رافعة الدوران لليسار/ اليمين". عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON":
- قم بتحريك "رافعة الدوران لليسار/اليمين" إلى موقع "الدوران لليسار" أو "الدوران لليمين"، يتم تشغيل نظام الوقوف البانور امي؛ قم بتحريك "رافعة الدوران لليسار/اليمين" إلى موقع "الوسط"، يخرج نظام الوقوف البانورامي.
- يمكن الإعداد على "تشغيل" أو "إيقاف تشغيل" هذه الوظيفة في بند "الإعداد" في الواجهة البانور امية.

# أ النصيحة

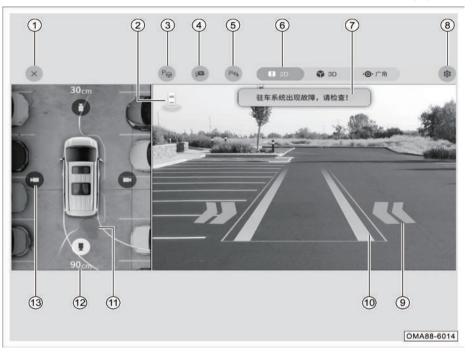
- عندما يتم تشغيل نظام الوقوف البانورامي، يبدأ نظام الصوت عرض الصور التي تم التقاطها حول السيارة ويعرض بعض خطوط المساعدة ومعلومات موجه الرادار على الصورة.
- إذا كانت سرعة تقدم السيارة للأمام أكبر من 20 كم/ساعة، فسيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيا.
- عندما تكون السيارة في وضع غير "R" ويكون وقت تنشيط النظام أكبر من 30 ثانية، سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيا (عندما تكون سرعة السيارة 0).
- إذا لم يتم تشغيل نظام الصوت بالكامل، فلا يمكن استخدام النظام بشكل طبيعي

- يتم تشغيل وإيقاف تشغيل النظام تلقائيا عندما "يكشف الرادار عن العقبات". عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON":
- عندما يكشف الرادار عن العقبات، سيتم تشغيل نظام الوقوف البانورامي تلقانيا؛ عندما يكشف الرادار عن اختفاء العقبات، سيخرج نظام الوقوف التلقائي تلقانيا.
- يمكن الإعداد على "تشغيل" أو "إيقاف تشغيل" هذه الوظيفة في بند "الإعداد" في الواجهة البانور امية.
- تنطبق هذه الوظيفة فقط على طراز السيارات المجهزة بالرادار الأمامي.

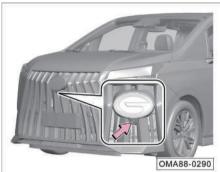
# 5. تعليمات القيادة

## تعليمات الواجهة

- 1 الخروج
- (2) اتجاه العرض الحالي
- (3) الزر الوظيفي للوقوف المتكامل\*
- (4) انقلاب مرايا الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل
  - مفتاح صوت الإنذار للرادار
- التبديل بين المنظر ثنائي الأبعاد/ثلاثي الأبعاد/واسع الزاوية
  - - 7 انبثاق النافذة
      - 8 الإعداد
    - (و) التحذير المبكر من العبور الخلفي
      - 10 خط المسار
      - (11) منطقة الاستشعار بالرادار
        - (12) عرض مسافة الرادار
      - (13) عرض تبديل المفتاح الوظيفي



# توزيع الكاميرا



يتم تثبيت الكامير ا الأمامية في أسفل شعار السيارة.

# أ النصيحة

- عند تشغيل أضواء الدوران لليسار، يتم تبديل منطقة عرض الصور إلى المنظر الواحد الأيسر؛ وعند تشغيل أضواء الدوران لليمين، يتم تبديل منطقة عرض الصور إلى المنظر الواحد الأيمن.
- في واجهة البانوراما، يمكنك تبديل طرق العرض يدويًا من خلال المفتاح الوظيفي لتبديل العرض، ويتم عرض العرض المقابل في منطقة عرض الصورة.

# i النصيحة

- عندما تكون رافعة السرعة لناقل الحركة في وضع "R"، تكون منطقة عرض الصور المنظر الواحد الخلفي افتراضيًا.
- عندما تكون رافعة السرعة لناقل الحركة في وضع غير
   "R"، تكون منطقة عرض الصور المنظر الواحد الأمامي
   افتراضبًا.
- يتوفر الزر القابل للطي للأسفل\* في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية فقط في ناقل الحركة "R" ويتم إخفاؤه تلقائيًا في التروس الأخرى.
- تُعرض النافذة المنبثقة للرسائل عند وجود الرسالة، ولا تعرض في أوقات أخرى.

# 5. تعليمات القيادة

OMA88-0291



يتم تركيب الكاميرا اليسرى واليمنى على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى/اليمنى على التوالي.

يتم تركيب الكامير الخلفية بالقرب من ضوء لوحة الترخيص.



- يرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا.
- لا تغسل الكاميرا باستخدام مغسلة عالية الضغط لفترة طويلة من الوقت، ويجب الحفاظ على المسافة لا تقل عن 30 سم من الكاميرا أثناء الغسل.

# △ تحذیر

- لا يمكن لهذا النظام الكشف دائمًا عن الكاننات في موقف السيارات، يرجى التأكد من التحقق منه بصريًا وتأكد من أن موقف السيارة هو مناسب وآمن.
- لا يمكن لهذا النظام الكشف دائماً عن السيارات والمشاة والعقبات وإلخ؛ بالنسبة للسيارات والمشاة والأجسام المتحركة الأخرى التي تدخل فجأة، هناك خطر عدم القدرة على الفرملة حتى التوقف. لذلك، أثناء استخدام هذا النظام، يجب على السائق دائمًا مراقبة البيئة المحيطة بالسيارة وعلى الاستعداد لتولى السيارة في أي وقت لضمان سلامة القيادة.

## 5.5.4 نظام وقوف السيارة المتكامل\*

يمكن لنظام الوقوف المتكامل أن يبحث تلقانيا عن معلومات موقف السيارة ويكشف عن السيارة ويكشف عن السيارات على المستشعر السيارات والمشاة والعقبات وإلخ حول السيارة بواسطة المستشعر بالموجات فوق الصوتية والكاميرا البانورامية حول السيارة.

يمكن لنظام الوقوف المتكامل أن يقوم بتخطيط وحساب مسار الوقوف تلقانيا، وفي الوقت نفسه التحكم في توجيه السيارة وسرعة السيارة وغيار السرعة وإلخ بحيث تقف السيارة في موقف السيارات تلقانيا أو تخرج من موقف السيارات تلقانيا.

# ⚠ تحذير

- يوفر هذا النظام فقط وظيفة مساعدة القيادة، ولا يمكنه أن يحل محل السائق في وقوف السيارة، ولا يزال يحمل السائق المسؤولية الكاملة عن القيادة الأمنة.
- يرجى التأكد من استخدام هذا النظام بشرط عدم انتهاك أنظمة المرور على الطرق.
- عند استخدام هذا النظام، يرجى البحث عن موقف السيارة القانوني والمناسب والآمن.

## △ تحذیر

- يتم تركيب الكاميرا أمام وخلف السيارة فقط، أما جوانب السيارة فهي المنطقة العمياء للمراقبة، وإذا دخلت العقبة في جوانب السيارة، فلا يمكن لهذا النظام أن يكشف عنه، ويجب على السائق مراقبته بنشاط وتولي السيارة في الوقت المناسب إذا كان هناك خطر في الاصطدام.
- أثناء استخدام هذا النظام، يجب على السائق الانتباه إلى تبديل مسار حركة السيارة وتجنب الاصطدام بين السيارات والمشاة وإلخ.

#### الوقوف التلقائي



- ينقسم النظام إلى وظيفة دخول الموقف التلقائي والخروج التلقاني من الموقف، ويتم الحكم على تنشيط الوظيفة تلقانيا من قبل النظام.
- وظيفة دخول الموقف التلقائي، يمكن للنظام التعرف تلقائيا على موقف السيارة الأفقي وموقف السيارة الراسي، وقد يكون له بعض احتمال الاعتراف الخاطئ بسبب القيود.

## الخروج التلقائي من الموقف



وظيفة الخروج التلقائي من الموقف، لا يمكن تتشيطها إلا عندما تكون السيارة متوقفة في موقف السيارة الأفقي ويتم تعشيق الترس في وضع P، وهناك العقبات أو السيارات في

غضون 1.2 متر في الأمام.

وظيفة الخروج التلقائي من الموقف، يمكن اختيار اتجاه الخروج من الموقف بواسطة النقر فوق السهم على الشاشة التي تعمل بلمس أو تنوير رافعة تحويل أضواء الدوران لاختيار اتجاه الخروج من الموقف.

## شروط القيود للنظام

بما في ذلك ولكن لا تقتصر على الحالات التالية، قد يكون هناك خطر على سلامة نظام الوقوف المتكامل، ولا يمكن تشغيله بشكل طبيعى:

- موقف السيار ات الضيق.
- توجد الأجسام التالية في موقف السيارات: الأجسام التي لا تعكس إشارات المستشعر بالموجات فوق الصوتية بشكل صحيح، والأجسام التي لم يكن في نطاق الكشف للمستشعر بالموجات فوق الصوتية مثل الأعمدة والأجسام الحادة والأشرطة والأجسام المعلقة والأجسام المنخفضة مثل أقفال الأرض وإلخ.
  - درجة الانحراف للطريق كبيرة نسبيًا.
- ضعف الرؤية (على سبيل المثال، في الليل، الأمطار الغزيرة، الثلج الكثيف، الضباب الكثيف وإلخ).
- عندما يكون ارتفاع حافة الطريق منخفضًا نسبيًا، قد لا يمكن لهذا النظام أن يكشف عن حافة الطريق.
- كان واحد أو أكثر من المستشعرات بالموجات فوق الصوتية والكاميرات البانورامية ملوثة أو معوقة (على سبيل المثال، تغطيتها بالطين أو الثلج والجليد).
- ظروف الطقس (مثل الأمطار الغزيرة والثلج أو الضباب أو الحرارة الشديدة أو درجة الحرارة الباردة وإلخ) تتدخل في عمل الرادار بالموجات فوق الصوتية والكاميرا البانورامية.

# أ النصيحة

## حل العطل أو الانقطاع:

- بعد تعطل السيارة أو انقطاعها، يمكن إعادة الدخول في نظام الوقوف المنكامل لاستخدام هذه الوظيفة في الحالات الطبيعية.
- في بعض الحالات، يجب إطفاء المحرك للسيارة وإعادة تشغيله. إذا لا يزال لا يمكن الوصول إلى نظام الوقوف المتكامل بعد تبريد جميع أنظمة السيارة وإعادة تشغيلها، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص.

## الله ملاحظة

- بعد بدء وقوف السيارة، يجب الحرص على عدم لمس عجلة القيادة أو رافعة السرعة، وإلا فسيخرج نظام الوقوف المتكامل.
- في عملية تنشيط هذا النظام، يرجى وقوف السيارة باتباع التعليمات الواردة في شاشة التحكم المركزي.
- عندما تزید سرعة السیارة عن 20 كم/ساعة، لا يمكن لهذا النظام أن یبحث عن موقف السیارة بشكل صحیح.
- هذا النظام لا يمكن دانمًا العثور على موقف السيارة أو وقوف السيارة بنجاح تمامًا، وإذا لم يتم العثور على موقف السيارة أو لم يتم وقوف السيارة بنجاح، فيمكنه إعادة تشغيل نظام الوقوف المتكامل من جديد لمحاولة وقوف السيارة.
- نظرًا لأن هناك فجوة ميكانيكية والقرق في ضغط الإطار ات وغيرها من العوامل التي تؤثر على دقة السيطرة على السيارة، سيكون هناك انحراف معين في الموقع النهائي لدخول موقف الوقوف/الخروج من الموقف في كل مرة.

- يتأثر المستشعر من المعدات أو الأجهزة الكهربائية التي قد تنتج الموجات فوق الصوتية.
  - · ضغط الهواء في الإطارات مرتفع أو منخفض للغاية.
- قد لا يمكن للنظام التعرف على موقف السيارة عندما تكون خطوط موقف السيارة غير واضحة أو التباين بينها والأرض غير واضح.
- قد لا يمكن للنظام التعرف على موقف السيارة عندما تسير السيارة على الطريق الضيق نسبيًا.
- عندما يكون هناك سيارة/عقبات أخرى في موقف السيارة، ولكن موقعها قريب من الداخل نسبيًا، فقد يعترف هذا النظام بأنه موقف السيارات المتاح بخطأ.
  - لا يمكن للسيارة التعرف على الطرق المحفورة.
    - يتم تفكيك وتعديل السيارة بشكل غير رسمي.
- يتم تركيب سلاسل مضادة للانز لاق في السيارة واستخدامها أو استخدام الإطار الاحتياطي.
  - يتم تركيب هوك السحب للسيارة.
  - تتجاوز الأجسام المحملة على السيارة أبعاد السيارة.
  - ملاحظة: جميع القبود المذكورة أعلاه ليست مشمول.

# 5. تعليمات القيادة

### تشغيل نظام الوقوف المتكامل

الطريقة الأولى:



بعد بدء تشغيل السيارة، اضغط على زر الوقوف المتكامل على لوحة العدادات الفرعية لتشغيل نظام الوقوف المتكامل. P↔

### الطريقة الثانية:



بعد بدء تشغيل السيارة، انقر فوق الزر الوظيفي "الوقوف الذكي" في قائمة تطبيقات نظام الصوت لتشغيل نظام الوقوف المتكامل.





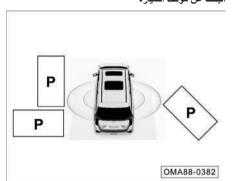
بعد بدء تشغيل السيارة، عندما يتم تنشيط نظام الوقوف البانورامي، انقر فوق أيقونة واجهة الوقوف البانورامي لنظام الصوت لتشغيل نظام الوقوف المتكامل (بعد العثور على موقف السيارة في الخلفية، سوف تومض الأيقونة مع تسليط الضوء للتوجيه).

## الطريقة الرابعة:



بعد بدء تشغيل السيارة، بعد العثور على موقف السيارة في الخالة للواجهة الخالفية، سيدفع النظام الأيقونة وق الأيقونة المتخلط المسوت، انقر فوق الأيقونة المتخلط الموتكامل.

### البحث عن موقف السيارة



يرجى الحفاظ على السيارة في نطاق 0.5~1.5 متر من موقف السيارة من الجانب، وحافظ على سرعة السيارة لا تزيد عن 20 كم/ساعة، فسيقوم نظام الوقوف المتكامل بالبحث عن موقف السيارة تلقائيا.

كما يمكنك الاختيار للبحث عن موقف السيارة وفقًا لمعلومات الموجه للنظام بعد تشغيل نظام الوقوف المتكامل.

يمكن لنظام الوقوف المتكامل أن يدعم البحث عن موقف السيارات العمودي وموقف السيارات الموازي وموقف السيارات المائل.

اختيار اتجاه الخروج من الموقف



لا يمكن تنشيط وظيفة الخروج التلقائي من الموقف إلا تكون السيارة متوقفة في موقف السيارة الموازي ويتم تعشيق الترس في وضع P. وظيفة الخروج التلقائي من الموقف، يمكن اختيار اتجاه الخروج من الموقف بواسطة النقر فوق السهم على واجهة نظام الوقوف أو تدوير رافعة تحويل أضواء الدوران لاختيار اتجاه الخروج من الموقف.

# 5. تعليمات القيادة

# i النصيحة

- ينقسم نظام الوقوف المتكامل إلى وظيفة دخول الموقف التلقائي والخروج التلقائي من الموقف، ويتم الحكم على تنشيط الوظيفة تلقائيا من قبل النظام.
- نظرًا لقيود النظام، لا يمكن لنظام الوقوف المنكامل دانمًا العثور على موقف السيارة الصحيح، وإذا لم يتم العثور على موقف السيارة أو يتم العثور على موقف السيارة الخاطئ، فيمكنه إعادة تشغيل النظام من جديد لمحاولة وقوف السيارة.
- كان طول موقف السيارة الموازي المطلوب من نظام الوقوف المتكامل يساوي أو أكبر من 6.5 متر، وعرض موقف السيار ات المطلوب يساوي أو أكبر من 3.2 متر.
- يجب الحفاظ على المسافة بين جسم السيارة وموقف السيارة في نطاق 0.5~1.5 متر عند البحث عن موقف السيارات.
- عند البحث عن موقف السيارات، يجب الحفاظ على اتجاه التقدم للأمام موازيًا مع خط حدود موقف السيارات قدر الإمكان للحفاظ على سير السيارة بشكل مستقيم.

## إيقاف تشغيل نظام الوقوف المتكامل



## OMA88-6030

انقر فوق الزر الوظيفي ① في الزاوية العلوي اليسرى من واجهة الوقوف المتكامل لنظام الصوت لإيقاف تشغيل نظام الوقوف المتكامل.

## إيقاف نظام الوقوف المتكامل مؤقتًا

بعد تنشيط نظام الوقوف التلقائي، يمكن إيقاف الوقوف مؤقتًا بأي من الطرق التالية، ويمكن الاستمرار في وقوف السيارة بعد اختفاء شروط الإيقاف المؤقت.



- اضغط على زر لوحة العدادات الفرعية لإيقاف نظام الوقوف المتكامل مؤقتًا. 🗬
  - الضغط على دواسة الفرامل.
  - قم بفك ربط حزام أمان السائق.
    - افتح أي باب.

يتجاوز مجموع وقت وقوف السيارة.

مساحة وقوف السيارة محدودة.

درجة الانحراف للطريق الذي تقع عليه كبيرة للغاية.

لا تتحرك السيارة.

يتم تنشيط TCS/ABS وغير ها من الأنظمة.

يتم إيقاف تشغيل TCS.

يتعطل النظام وإلخ.

## سبب الانقطاع

بعد تتشيط نظام الوقوف المتكامل، سوف ينقطع النظام ويخرج بما في ذلك لا تقتصر على الحالات التالية. بعد الخروج من النظام، يمكن الاختيار لإعادة تشغيل النظام ومحاولة وقوف السيارة.

يقوم السائق بتدوير عجلة القيادة.

يقوم السائق بالضغط على دواسة الوقود.

يقوم السائق بتشغيل رافعة السرعة والضغط على زر وضع P.

يقوم السائق بتشغيل التوقف الإلكتروني.

يفتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية.

تنتهي مهلة الإيقاف المؤقت.

· يتجاوز عدد مرات الإيقاف المؤقت الحد.

يتجاوز عدد مرات التحكم أثناء الوقوف الحد.

# 5. تعليمات القيادة

#### تعليمات التشغيل

خذ دخول الموقف التلقائي على سبيل الامثال:

- بعد بدء تشغيل السيارة، يدخل من خلال مفتاح الوقوف، وسيقوم نظام الوقوف المتكامل باختيار وضع الوقوف تلقائيا وفقًا لحالة السيارة الحالية.
- . يرجى قيادة السيارة والبحث عن موقف السيارة باتباع التعليمات.
- 3. بعد العثور على موقف السيارات، يرجى إيقاف السيارة باتباع التعليمات، ويمكنك التبديل بين مواقف السيارات المختلفة وثم الحفاظ على الفرملة، وانقر فوق "بدء دخول الوقوف" على الشاشة لتنشيط نظام الوقوف المتكامل.
- بعد بدء الوقوف، يرجى تحرير الفرامل و عجلة القيادة حسب التعليمات.
- بعد تحرير دواسة الفرامل وعجلة القيادة، يرجى الانتظار
   حتى اكتمال الوقوف التلقائي، كما يمكن اختيار الخروج منه يدويًا. في عملية التنشيط، يجب على السائق الانتباه إلى البيئة المحيطة وعلى الاستعداد لتولى السيارة.
  - يتم اكتمال الوقوف.













# 5.6 نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)

إن نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS) هو نظام التوجيه المعزز الذي يعتمد على المحرك لتوفير عزم القوة المساعد مباشرة، وهو يتكون أساسا من مستشعر زاوية عزم القوة المتكامل (TAS) والمحرك وآلية الحد من السرعة ووحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) وإلخ.

تعمل وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) على التحكم في الوقت الحقيقي في إخراج عزم قوة المحرك المساعد بواسطة الكشف عن إدخال عزم القوة من السائق وسرعة السيارة وسرعة دوران المحرك وغيرها من إشارات حالة السيارة الكلية، ويمكن أن توفر أفضل التوجيه المعزز لضمان سهولة الدوران بسرعة منخفضة واستقرار الدوران بسرعة عالية للسيارة، مما يتم تحسين راحة القيادة وسلامة السيارة.

## ● ملاحظة

بعد تحديد مواقع العجلات الأربع للسيارة، سيؤثر على موقع نقطة وسط مستشعر زاوية الدوران، لذلك يجب إعادة معايرة نقطة الوسط لمستشعر زاوية الدوران (TAS) (EPS)، وكان الغرق بين زاوية الحد الأيسر والأيمن لعجلة القيادة هو أقل من 20 درجة.

### ضوء الإشارة لنظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)

عندما تكون طاقة السيارة الكلية في وضع "ON"، يضيء ضوء الإشارة، بعد تشغيل المحرك لبضع ثوان، ينطفئ ضوء الإشارة بعد أن يكتمل النظام الفحص الذاتي، وهذا يدل على أن نظام التوجيه المعزز الكهربائي يعمل بشكل طبيعي. إ⊖

## وضع التوجيه

كان هناك وضع التوجيه "الخفيف، والمريح، والهادئ"، ومن بينها يكون الوضع الخفيف بقوة اليد الخفيفة نسبيًا، والوضع المريح بقوة اليد المعتدلة، والوضع الهادئ بقوة اليد الثقيلة نسبيًا. يكون النظام في الوضع "المريح" افتراضيًا، وهناك ثلاثة طرق لاختيار وضع التوجيه: ① اختيار وضع التوجيه بواسطة "سائق الظل به تعيين الوضع الحالي به قوة اليد لتدوير عجلة القيادة" في قائمة تطبيقات الظم الصوت؛ ② قم بتحريك مقبض وضع القيادة في قائمة تطبيقات فستنبثق واجهة "وضع القيادة" من نظام الصوت، وانقر فوق "تعيين الوضع الحالي" لتعيين وضع التوجيه؛ ② يقوم النظام بإعداد وضع التوجيه تلقائيا بواسطة تبديل وضع القيادة. => انظر إلى الصفحة التوجيه تلقائيا بواسطة تبديل وضع القيادة. => انظر إلى الصفحة التوجيه تلقائيا بواسطة تبديل وضع القيادة. => انظر إلى الصفحة

#### € ملاحظة

يرجى اختيار وضع التوجيه عند تحرير عجلة القيادة في الموقع الأصلي.

## 5.7 مهارات القيادة

## 5.7.1 فحص سلامة القيادة

### التفتيش اليومي

- تحقق من ضغط الهواء في الإطارات وما إذا كان هناك الشق أو النتوء أو الضرر أو التأكل المفرط في الإطارات.
  - تحقق مما إذا كان برغى العجلات مفقودًا أو مسترخيًا.
- تحقق مما إذا كانت المصابيح المجمعة الأمامية والمصابيح المجمعة الخلفية والأضواء الأخرى تعمل بشكل طبيعي؛ وتحقق من اتجاه الإضاءة للمصابيح المجمعة الأمامية.
  - تحقق مما إذا كانت هناك تأكل أو كسر في حزام الأمان؛ وبعد ربط حزام الأمان، تحقق مما إذا كان حزام الأمان يمكن ربطه باحكام
  - تحقق مما إذا كانت الدواسة لديها ما يكفي من الشوط الحر.
- تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ومستوى سائل زيت المحرك ومستوى سائل الفرامل وسائل غسل النافذة طبيعيًا.
- تحقق مما إذا كانت طرفية البطارية متآكلة أو فضفاضة، وما إذا كان الإسكان فيه الشقوق أو التوسع والتشوه.
- تحقق مما إذا كان هناك أي تسرب الوقود وزيت المحرك أو الماء أو السوائل الأخرى، والتنقيط بعد استخدام مكيف الهواء هو ظاهرة طبيعية.

## بعد بدء التشغيل/أثناء القيادة

- لاحظ ما إذا كانت مجموعة التابلوه تعمل بشكل طبيعي؛ وما إذا كان هناك ضوء الإشارة أو معلومات الإنذار وإلخ.
- تحقق مما إذا كانت جميع وحدات التحكم (على سبيل المثال المفتاح المجمع للأضواء، والمفتاح المجمع للماسحات، وإزالة الصقيع وإلخ) تعمل بشكل طبيعي.
- يجب ألا تنحرف السيارة إلى أي جانب عند التحقق والتأكد من الفرملة على الطريق الأمن.
- غير ها من الظواهر غير الطبيعية، تحقق مما إذا كان هناك استرخاء أو تسرب في قطع الغيار وما إذا كان هناك ضوضاء غير طبيعية.

# 5.7.2 القيادة في فترة التليين

- من أجل ضمان حياة خدمة السيارة، يجب تليين السيارة في فترة الاستخدام الابتدائي قبل وضعها في الاستخدام العادي. عندما تكون سيارتك في فترة التليين، يرجى اتباع القواعد التالية:
  - مسافة فترة التليين هي 1500 كم.
- يجب اختيار الطريق الأفضل وتقليل الحمل والحد من السرعة أثناء القيادة.
- لا تقم ببدء الحركة بالخانق الكامل أو تسريع السرعة للقيادة.
  - تجنب الفرملة الطارئة في غضون 300 كم الأولى.
- يجب تنفيذ تعليمات التشغيل بدقة والحفاظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. لا تقم باستبدال زيت المحرك قبل إجراء الصيانة الدورية.
- يجب القيام بأعمال الصبيانة اليومية للسيارة بشكل جيد، وتحقق وشدد البراغي والصواميل الخارجية في كثير من الأحيان مع إيلاء الاهتمام بصوت المجموعات والتغيرات في درجة حرارتها أثناء التشغيل لإجراء الصبط في الوقت المناسب.

#### تليين المحرك

يجب تليين المحرك الجديد عند 1500 كم. نكون المسافة المقطوعة للسيارة في غضون 1000 كم:

- يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة 3/4 من الحد الأقصى من السرعة.
  - لا تقم بقيادة السيارة بالخانق الأكبر.
  - تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
- لا تقم أبدًا بسحب المقطورة. تتراوح المسافة المقطوعة للسيارة بين 1000 كم و1500 كم.

يمكن زيادة سرعة دوران المحرك وسرعة السيارة تدريجيًا إلى الحد الأقصى المسموح به.

كانت مقاومة الاحتكاك الداخلي من المحرك في الفترة الابتدائية من التليين أكبر مما بعد الانتهاء من التليين، ولا يمكن لجميع الأجزاء المتحركة للمحرك أن تصل إلى أفضل حالة تناسب إلا بعد التليين.

بعد ما یکفی من تلیین المحرك، فلیس فقط یمکن أن یطیل حیاة خدمته، ولکن أیضا یمکن أن یقلل من استهلاك الوقود.

## تليين الإطارات وبطانة الاحتكاك للفرامل

عندما تسير السيارة الجديدة في غضون المسافة المقطوعة من 500 كم، يجب أن تسير بسرعة معتدلة لتليين الإطارات الجديدة بشكل جيد.

عند قيادة السيارة الجديدة في غضون المسافة المقطوعة من 200 كم-300 كم، لم تصل بطانة الاحتكاك للفرامل إلى أفضل حالة الاحتكاك، فيجب القيادة بسرعة منخفضة ومحاولة تجنب الفرملة الطارئة.

## ⚠ تحذير

- إن الإطارات الجديدة وبطانة الاحتكاك للفرامل التي لم يتم تليينها لا تمتلك أفضل قوة الالتصاق وقوة الاحتكاك. لذلك في غضون أول 500 كم، يجب القيادة بعناية لتليين الإطارات بشكل جيد وتجنب وقوع الحوادث.
- كما يجب تليين بطانة الاحتكاك للفرامل الجديدة بعد استبدالها وفقًا للشروط المذكورة أعلاه.
- يجب الحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارات الأخرى أثناء القيادة لتجنب وقوع الفرملة الطارئة، في هذا الوقت، لم يتم تليين الإطارات الجديدة وبطائة الاحتكاك للفرامل بشكل جيد، فمن السهل أن يؤدي إلى وقوع الحوادث عند الفرملة الطارئة.

## ۩ تحذير

- إذا كانت الفرامل رطبة أو مجمدة أو تسير السيارة على الطرق الملح، فسوف ينخفض أداء الفرملة.
- يجب تطبيق الفرامل وفقًا لظروف الطريق وحركة المرور، ولا تقم أبدا بالضغط على دواسة الفرامل دون داع وبالتالي يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الاحتكاك، وبالتالي يؤدي إلى مسافة الفرملة الطويلة للغاية والتآكل المفرط للفرامل.
- لا تقم أبدا بإيقاف تشغيل المحرك والسماح للسيارة تنزلق، ولذلك لأن معزز الفرامل لا يعمل، سيتم إطالة مسافة الفرملة إلى حد كبير، ومن السهل للغاية أن يؤدي إلى وقوع الحوادث.

# 5.7.3 النقاط الرئيسية للقيادة

### الاحتياطات في ظروف الطريق المختلفة:

- عند القيادة على الطريق مع الكثير من الرياح الجانبية والعاصفة من الرياح، يجب نقليل السرعة مقدمًا والتحكم في سرعة السيارة والسيطرة على عجلة القيادة.
- تجنب القيادة على الأجسام ذات الحافة الحادة أو عقبات الطريق الأخرى، وإلا فقد يؤدي إلى انفجار الإطارات وغيرها من الأضرار الخطيرة.
- عند القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق غير المستوية، يجب تقليل السرعة إلى السرعة المنخفضة، وإلا فقد يخدش الشاسيه ويتسبب في تلف السيارة.
  - عند القيادة لهبوط المنحدر، يجب تقليل السرعة مقدمًا وتجنب الفرملة الطارئة التي سوف تتسبب في ارتفاع درجة حرارة نظام الفرامل أو تأكله بشكل مفرط.
  - عند القيادة على سطح أملس، كن حذرًا عند التسارع أو الفرملة، وذلك عند التسارع المفاجئ أو الفرملة الطارئة، قد يؤدي إلى انز لاق العجلات.
  - عند القيادة على سطح الطريق بالثلج والجليد، يجب أن تكون السيارة بسرعة منخفضة وموحدة، تجنب التسارع المفاجئ أو الفرملة الطارئة؛ ويمكن تركيب سلاسل مضادة للانز لاق للعجلات.

### الاحتياطات عند القيادة من قسم المياه الراكدة:

- قبل القيادة من قسم المياه الراكدة، يجب التحقق من عمق المياه الراكدة، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الراكدة الحافة السفلي من جسم السيارة.
- إذا كنت ترغب في الخوض من خلال الماء أثناء القيادة، يجب إيقاف تشغيل مكيف الهواء قبل بدء حركة السيارة وإبطاء السرعة في سرعة منخفضة، وثم اضغط بخفة على دواسة الوقود بدون الإفراج عنها وذلك للسماح بالعبور عبر قسم المياه الراكدة بسرعة ثابتة وبطيئة.
- لا تقم أبدا بإيقاف السيارة في الماء، ولا تقم أبدا بعودة السيارة للخلف وإيقاف تشغيل المحرك في الماء.
- بعد الخوض من خلال منطقة الماء الراكد بسلاسة، يجب الضغط بخفة على دواسة الفر امل باستمرار عدة مرات لتبخر الماء على قرص الفر امل لتسهيل استعادة أداء الفر ملة العادية بأسرع ما يمكن.

# i النصيحة

بعد غسل السيارة أو المرور عبر سطح الطريق بالماء العميق، 
بعد أن تكون بطانة الاحتكاف للفرامل وقرص الفرامل غارقة 
في الماء، سوف ينخفض تأثير الفرملة إلى حد كبير عند تطبيق 
الفرامل؛ وسوف تكون مسافة الفرملة أطول من المعتاد، 
بالإضافة إلى ذلك، قد تتحرف السيارة إلى جانب، ولا يمكن 
تطبيق الفرملة على السيارة بإحكام باستخدام فرامل التوقف، 
وفي هذا الوقت، يجب القيادة بسرعة منخفضة أولا، والضغط 
وفي هذا الوقت، يجب القيادة بسرعة منخفضة أولا، والضغط 
الفرامل، وانتظر حتى يستعيد تأثير الفرملة إلى حالته الطبيعي 
قبل قيادتها بشكل طبيعي.

### الاحتياطات عند القيادة في فصل الشتاء

- تحقق مما إذا كان سائل التبريد في حالة جيدة، وما إذا كان لديه وظيفة مضادة للتجميد:
- يجب استخدام سائل التبريد نفس نوعه للسيارة الأصلية وفقًا لدرجة الحرارة المحيطة لإضافته في نظام التبريد.
- قد يؤدي استخدام سائل التبريد من النوع غير المحدد إلى تلف المحرك.
  - تحقق من حالة البطارية والكابل:
  - الطقس البارد يمكن أن يقلل من طاقة البطارية، لذلك، يجب أن تحافظ البطارية الطاقة الكهربائية الكافية لاستخدامها في بدء التشغيل في فصل الشتاء.
    - تجنب تجميد قفل الباب من الجليد والثلج:
  - رش بعض مزيل الجليد أو الجليسرين في فتحة قفل الباب لتجنب التجمد.

- استخدام سائل الغسل الذي يحتوي على سائل مضاد للتجمد:
- هذا النوع من المنتجات متوفر في المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي.
- يجب ان تكون نسبة الماء إلى سائل مضاد التجمد وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة.
  - تجنب تراكم الجليد والثلج تحت حاجز الطين:
- إذا كان هناك الجليد والثلج المتراكم تحت حاجز الطين، فسوف يتسبب في الصعوبة في التوجيه. عند القيادة في فصل الشتاء البارد، يجب أن تتوقف في كثير من الأحيان وتحقق مما إذا كان هناك أي ثلج أو جليد متراكم تحت حاجز الطين. يوصى أن تحمل بعض الضروريات العاجلة وفقًا لمختلف ظروف الطربق:
- من الأفضل وضع سلاسل مضادة للانز لاق، مكشطة النافذة، كيس من الرمل أو الملح، جهاز ومضان الإشارة، المجرفة الصغيرة، كابل التوصيل وغيرها من الأشياء في السيارة.

- في فصل الشتاء البارد (ولا سيما في المناطق الشمالية)، يجب تجنب كثرة بدء تشغيل المحرك وإطفاء المحرك بعد بدء تشغيل المحرك وإطفاء المحرك بعد هو في حالة باردة وساخنة بالتناوب في كثير من الأحيان، فقد يؤدي إلى توليد الماء المكثف داخل المحرك بسهولة، وفي حالة التصاق الماء المكثف بزيت المحرك، سوف يؤدي إلى الصورة الزائفة من استحلاب زيت المحرك، وبعد بدء تشغيل المحرك مرة أخرى لتدفئة السيارة، سوف تختفي هذه الصورة الزائفة؛ وفي الوقت نفسه، يرجى استبدال زيت المحرك بانتظام كما هو مطلوب في ((دليل الضمان والصياتة)).
- بالنسبة لطر از السيارة المجهزة بالباب المنزلق الكهرباني، إذا كان هناك الجليد والناج في جميع أنحاء الباب المنزلق وفي القضيب الدليلي الخلفي، فإنه قد يؤدي إلى عدم فتحه كهربائيًا. في هذا الوقت، يجب إزالة الجليد أولا وثم استخدام الباب المنزلق الكهربائي.

### 5.7.4 استخدام السيارة بكفاءة

- قبل القيادة، تأكد من تعطيل فرامل التوقف تمامًا وأن ضوء الإشارة لفرامل التوقف قد انطفأ.
- حافظ على ضغط الهواء في الإطارات في حالة كافية، عدم كفاية ضغط الهواء في الإطارات سوف يؤدي إلى التآكل السريع للإطارات وإهدار الوقود.
- يجب تحديد مواقع العجلات بدقة، وإلا فقد يؤدي إلى التآكل المفرط للإطارات وسوف يؤدي أيضا إلى زيادة تحميل المحرك واهدار الوقود
- لا تجعل حمولة السيارة تتجاوز الحد، بل يجب تفريغ البضائع غير الضرورية، سوف تزيد الحمولة الزائدة من تحميل المحرك ويؤدي إلى إهدار الوقود.
  - يجب التسريع ببطء وعلى النحو السلس وتجنب التسارع الحاد.
  - تجنب الطرق بحركة المرور المزدحمة وذلك لأن ازدحام حركة المرور سيؤدى إلى إهدار الوقود.
- يجب قيادة السيارة مع أضواء إشارة المرور أو الحفاظ على المسافة الأمنة مع السيارات الأخرى وتجنب التوقف أو
  - الفرملة الطارئة غير المرغوب فيها، مما يوفر الوقود ويقلل من تأكل نظام الفر امل

- أثناء قيادة السيارة، لا تضغط على دواسة الفرامل، ذلك لأنه سيؤدي إلى التآكل المبكر وارتفاع درجة الحرارة لبطانة الاحتكاك للفر امل وإهدار الوقود
- أثناء قيادة السيارة، يجب اختيار سطح الطريق الجيد، عند القيادة على سطح الطريق الوعر، يجب التحكم في سرعة السيارة وتجنب الاصطدام أو الخدش.
- اذا كان هناك الكثير من التراب وغيرها من الأشباء على شاسيه السيارة، فيجب تنظيفها في الوقت المناسب، وذلك لا يمكن فقط الحد من وزن السيارة، ولكن أيضا يمكن منع
- يجب صيانة السيارة بانتظام للحفاظ عليها في حالة عمل أفضل، إن فلتر الهواء وشمعة الإشعال وزيت المحرك والشحوم القذرة وإلخ كلها يمكن أن يقلل من أداء المحرك ويؤدي إلى إهدار الوقود.
  - يجب قيادة السيارة ببطء لبضع دقائق بعد بدء تشغيلها في درجة الحرارة المنخفضة، وثم تسريعها بعد تسخين المحرك. لا تفتح النافذة عند القيادة بسر عة عالية.
    - يجب استخدام مكيف الهواء وإلخ بشكل معقول.
  - عند إيقاف السيارة لفترة طويلة من الوقت، يرجى إيقاف تشغيل المحرك لتجنب إهدار الوقود بسبب تشغيل المحرك بسر عة الخمول لفترة طويلة من الوقت.

# 5.7.5 الوقاية من الحريق

من أجل الوقاية من حرائق السيارة، يجب إيلاء الاهتمام بالمسائل التالية أثناء الاستخدام:

- يحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في داخل السبارة:
- في الصيف الحار، يمكن أن تصل درجة الحرارة داخل السيارة المتوقفة في الشمس إلى 70 درجة مئوية أو أكثر، وإذا كان هناك الولاعة والمنظفات والعطور وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة، فمن السهل أن يتسبب في الحريق أو حتى الانفجار.
- بعد مغادرة السيارة، إذا كان هناك بطارية الليثيوم أو الشاحن المحمول وغيرها من الأشياء التي يكون له خطر الحريق، فمن السهل أيضا التسبب في نشوب الحريق.
  - تأكد من انطفاء نهاية السجائر بعد التدخين:
- إذا لم تنطفئ نهاية السجائر تمامًا، فقد يتسبب ذلك في نشوب الحريق.

- يوصى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بانتظام للفحص;
- كما ينبغي التحقق بانتظام من الدائرة الكهربائية للسيارة الكلية، وتحقق مما إذا كانت موصلات الأجهزة الكهربائية وحزم الأسلاك والعزل ومواقع التثبيت والخ طبيعية، وإذا وجدت المشاكل، ينبغي معالجتها في الوقت المناسب.
- يحظر تعديل الدائرة الكهربائية للسيارة وإضافة أجزاء الأجهزة الكهربائية:
- إن إضافة الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل نظام الصوت بالطاقة العالية ومصابيح الزينون والخ) سوف يتسبب في الحمل الثقيل في الدائرة، ومن السهل أن تكون درجة حرارة حزم الأسلاك عالية بشكل مفرط ويتسبب في نشوب الحريق. يحظر استخدام الفيوزات أو غير ها من الأسلاك المعدنية التي تتجاوز المواصفات المقدرة للأجهزة الكهربائية لتحل محل

الفيو ز ات.

- الاحتياطات أثناء القيادة:
- أثناء قيادة السيارة ووقوفها، ولا سيما في فصل الصيف، يجب الانتباه إلى ما إذا كان أو لم يكن هناك أي شيء قابل للاشتعال في الجزء السفلى من السيارة، مثل القش والأغصان الميئة وأوراق الشجر وقش القمح وإلخ، وذلك لأن درجة الحرارة لانابيب العادم للمحرك وغيرها من الأجزاء ترتفع بعد قيادة السيارة لفترة طويلة من الوقت، وإذا كان هناك شيء قابل للاشتعال في الجزء السفلى من السيارة، من المرجح أن يؤدي إلى نشوب الحريق.
  - لا تقف السيارة في أكوام القمامة وغيرها من الأماكن التي تعاني بشدة من الفنر ان، ولا تقم بتخزين المواد التي من السهل جذب الفنر ان مثل الوجبات الخفيفة، وذلك لأن الفنر ان يمكن أن تلدغ حزم الأسلاك للسيارة، ومن المرجح أن يؤدي إلى نشوب الحريق.

- يجب أن تكون مجهزة طفاية حريق محمولة على السيارة ، و يجب أن يتقن استخدام
- من أجل ضمان سلامة السيارة، يجب تجهيز طفاية الحريق على السيارة والتحقق منها بانتظام واستبدالها؛ وفي الوقت نفسه، يجب عليك معرفة طريقة استخدام طفاية الحريق لتكون على استعداد لتجنب عدم القيام بأي شيء عند وقوع الحوادث.

# 6.1 تعليمات الصيانة

### التدابير الوقائية للسلامة

من أجل تجنب المخاطر المحتملة، يرجى قراءة محتوى هذا الفصل قبل العمل وذلك للتاكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة.

- تأكد من وقوف السيارة على الأرضية المسطحة وقم بإيقاف تشغيل المحرك وتطبيق فرامل التوقف.
- عند تنظيف قطع الغيار، يجب استخدام مزيل الشحوم أو منظفات قطع الغيار التي تباع في السوق، ولا تستخدم البنزين.
- يجب الحفاظ على السجائر المشتعلة والشرارة واللهب المكشوف بعيدًا عن البطارية وجميع المكونات ذات الصلة بنظام الوقود.
- عند القيام بالأعمال ذات الصلة بالبطارية أو الهواء المضغوط، يجب ارتداء النظارات الواقية وارتداء الملابس الواقية.

# ۩ تحذیر

إن صيانة السيارة غير الصحيحة أو قيادة السيارة قبل حل المشاكل قد يؤدي إلى وقوع حوادث المرور، مما يؤدي إلى الإصابات الخطيرة أو الوفاة.

# الاحتياطات عند رفع السيارة

قبل رفع السيارة، تأكد من أن كتلة الدعم لألية الرفع (حجم كتلة الدعم لا يزيد عن 120\*80 ملم) تقع في فجوة التنورة الجانبية (موقع الرفع الأمامي/الخلفي)، وتجنب ضغط كتلة الدعم على لوحة التنورة الجانبية ولوحة زخرفية خارجية للباب، مما يؤدي إلى تلف لوحة التنورة الجانبية أو لوحة زخرفية خارجية للباب.

### المخاطر المحتملة على السيارة

- أول أكسيد الكربون: إن أول أكسيد الكربون من غاز ات العادم من المحرك هو غاز سام، تأكد من تشغيل المحرك في مكان جيه التهوية.
- التحرق: إن المحرك ونظام العادم سوف يولد درجة الحرارة العالية أثناء العمل، ومن السهل للغاية التسبب في التحرق، لذلك، لا يمكن لمس الأجزاء ذات الصلة إلا بعد الانتظار لتبريد المحرك ونظام العادم.

### ٠ ملاحظة

هذا القسم يسرد بعض التدابير الوقائية للسلامة الهامة، ولا يمكننا أن نسرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء إجراء عمل الصيانة.

# 6.2 الصيانة الداخلية

### تنظيف وصيانة العدادات والقطع من البلاستيك

- قم بتنظيف سطح العدادات والقطع من البلاستيك باستخدام قطعة قماش ناعم ونظيفة والماء النظيف.
- إذا لم تتمكن من تنظيفه تمامًا، فيجب استخدام منظف البلاستيك الخاص الخالى من المذيبات.

# ● ملاحظة

إن المنظف الذي يحتوي على المذيبات يمكن أن يتلف القطع من البلاستيك.

### △ تحذیر

يحظر تنظيف سطح لوحة العدادات ومكونات الوسائد الهوائية باستخدام بخاخ مقصورة القيادة والمنظف الذي يحتوي على المذيبات. وإلا ققد يجعل السطح فضفاض ويتسبب في تشغيل الوسادة الهوائية، مما قد يؤدى إلى الإصابة الخطيرة للركاب.

### تنظيف الجلد وصيانته\*

- امتصاص الغبار باستخدام المكنسة الكهربائية.
- تنظيف الجلد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة والماء النظيف.
  - تجفيفه وتلميعه باستخدام قطعة قماش ناعمة جافة
- إذا كانت عملية التنظيف المذكورة أعلاه ليست كافية لتنظيف البقع، فيمكن تنظيفها باستخدام صابون تنظيف الجلد الخاص أو المنظف.

# ٠ ملاحظة

بعد مسحها باستخدام المنظف الجادي، يجب تجفيفها باستخدام قطعة قماش ناعمة جافة بأسرع ما يمكن.

# ۩ تحذیر

لا تقم أبدا بوضع قطعة قماش ناعمة غارقة مع المنظف في أي جزء من الأجزاء الداخلية لفترة طويلة من الوقت. تجنب تلاشي أو كسر الراتئج أو الألياف في نسيج المفروشات.

### تنظيف وصيانة السجادة

- يجب دائمًا امتصاص الغبار على السجادة باستخدام المكنسة الكهربائية.
- يجب غسل السجادة بانتظام مع المنظف للحفاظ على نظافتها.

### المحظة المحظة

يجب القيام بعملية التنظيف باتباع تعليمات استخدام المنظف.

# ∕ تحذیر

يحظر إضافة الماء في المنظف الرغوي، ويجب الحفاظ على السجادة جافة قدر الإمكان.

# تنظيف حزام الأمان وصيانته

- اسحب حزام الأمان للخارج ببطء وحافظ عليه في حالة السحب.
- قم بإزالة الأوساخ على حزام الأمان باستخدام فرشاة ناعمة وماء صابون محايد.
- لف حزام الأمان بعد الانتظار حتى بجف حزام الأمان تمامًا.

### المحظة المحظة

- لا يمكن لف حزام الأمان إلا بعد الانتظار حتى يجف حزام الأمان تمامًا. وإلا فقد يتسبب في تلف ضام حزم الأمان.
- يجب التحقق بانتظام من جميع أحزمة الأمان في السيارة،
   وتأكد من نظافة حزام الأمان وتجنب إعاقة العمل الطبيعي
   لحزام الأمان

# ۩ تحذیر

- في حالة تلف نسيج حزام الأمان أو جهاز الربط أو آلية
   اللف أو مشبك الققل، يجب الذهاب إلى المتجر الخاص
   قوانغتشى تشوانتشى بأسرع ما يمكن للاستبدال.
- يجب استبدال حزام الأمان عند فحص وإصلاح سيارة الحادث بغض النظر عما إذا كان معطوبًا أم لا.
- تجنب دخول الجسم الغريب أو السائل في مشبك حزام الأمان، مما يؤدي إلى أن مشبك القفل وحزام الأمان لا يمكن أن يعمل بشكل طبيعي.
- يحظر إزالة وتعديل حزام الأمان بالنفس في أي ظرف من الظروف.
- يحظر تنظيف حزام الأمان باستخدام المنظفات الكيميانية،
   وذلك لتجنب تلف قاعدة حزام الأمان والتأثر على وظيفته.

### تنظيف الفلتر واستبداله

السيارة مجهزة بفاتر الهواء وفاتر مكيف الهواء وفاتر زيت المحرك وفاتر الوقود وإلخ، يعمل فاتر الهواء على ترشيح الغاز أو السائل والزيت. إذا كان قذرًا للغاية أو منسدًا، فسيؤثر على العمل الطبيعي للنظام المقابل، لذلك، يوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لتنظيف أو استبدال الفلتر بانتظام وفقًا للأحكام الواردة في ((دليل الضمان والصيانة)).

# 6.3 الصيانة الخارجية

# غسل السيارة

إن غسل السيارة بانتظام يساعد على حماية المظهر الخارجي للسيارة.

يجب غسل السيارة في مكان بارد وليس في ضوء الشمس المباشر. إذا كانت السيارة تحت أشعة الشمس لفترة طويلة من الوقت، فيجب الانتظار حتى تبريد مظهر جسم السيارة قبل تنظيفه.

تأكد من استخدام الغسالة الأوتوماتيكية باتباع تعليمات مشغل الغسالة الأوتوماتيكية.

### ۩ تحذیر

يجب إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل والإيقاف قبل غسل السيارة.

### الله المحطة

عندما يكون هناك الأوساخ مثل الأسفلت على جسم السيارة، فيجب تنظيفها باستخدام المنظف الخاص، وثم شطفه مع الماء النظيف لتجنب تلف لمعان سطح الجسم. عند تجفيف جسم السيارة، يجب التحقق مما إذا كان هناك ظاهرة فقدان الطلاء والخدوش. إذا وجدت، فيجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للإصلاح.

كن حذرًا جدًا عند تنظيف السيارة باستخدام جهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف بالضغط العالي مع مراعاة ضغط العمل ودرجة الحرارة ومسافة الرش:

- عند تنظيف السيارة باستخدام جهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف بالضغط العالى، يجب الحفاظ على مسافة كافية من رش الماء مع السيارة و لا يمكن أن تكون درجة الحرارة أعلى من 60 درجة مئوية.
- إذا كانت السيارة مجهزة بنافذة السقف الكهربائية، فيجب الحفاظ على مسافة أكثر من 80 سم عند تنظيف السيارة. إذا كان جهاز الغسل بالضغط العالي قريبًا من السيارة أو عند استخدام الضغط أو درجة الحرارة العالية للغاية، فقد يتسبب في تلف السيارة.

### ● ملاحظة

لاء الجسم هو قوي بما يكفي لتحمل التنظيف التلقائي من الغسالة الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على الطلاء. إذا كان هيكل الغسالة والمنظف المستخدم وحالة ترشيح الماء النظيف ونوع مذيب الشمع لا تتفق مع المتطلبات المحددة، فقد يؤدي إلى تلف سطح الطلاء.

### غسل السيارة يدويًا

- اشطف السيارة مع الكثير من الماء النظيف لإزالة الغبار العائم
- قم باستعداد دلو من الماء النظيف وخلطه مع المنظف الخاص لغسل السيارة.
- اغسل السيارة بلطف باستخدام قطعة قماش ناعمة أو الإسفنج أو الفرشاة الناعمة واشطفها عدة مرات من الأعلى إلى الأسفل.
- يجب غسل العجلات وعتبة الباب وغيرها من الأجزاء في الأخير حيث ينبغي استبدال الإسفنج أو قطعة قماش ناعمة عند تنظفها.
- بعد الانتهاء من التنظيف، يجب شطف السيارة مع الكثير من الماء النظيف.
- بعد الانتهاء من التنظيف، يجب تجفيف طلاء السيارة بعناية باستخدام قطعة قماش ناعمة أو جلد الظباء.

لا تقم أبدا بتنظيف مستشعر الرادار أو كاميرا الوقوف باستخدام جهاز التنظيف بالضغط العالي لفترة طويلة من الوقت؛ عند تنظيف مستشعر الرادار أو كاميرا الوقوف، يجب الحفاظ على مسافة رش الماء أكثر من 30 سم.

# ⚠ تحذير

- عند غسل السيارة يدويًا، يجب إيلاء الاهتمام بالسلامة الشخصية، وكن حذرًا من الأجزاء في حافة الجزء السفلى من السيارة لتجنب الخدش.
- عند غسل السيارة، يجب إيلاء الاهتمام الخاص بالجزء السفلى من السيارة وداخل غطاء العجلات وغيرها من الأجزاء حتى لا تؤذي اليدين والذراعين من قبل الأجزاء الحادة.
- لا تقم أبدًا بشطف الماء في مقصورة المحرك الأمامية عند تنظيف السيارة. وإلا فسيوثر على حياة الخدمة لكل جزء في مقصورة المحرك الأمامية.

#### صبح

الصبح المنتظم يمكن أن يحمي طلاء الجسم ويحافظ على الجسم على نحو سلس. من أجل حماية طلاء الجسم بشكل فعال، يوصىي بوضع الشمع الصلب عالية الجودة مرة واحدة في السنة لحماية الطلاء من تأكله من البيئة الخارجية ومقاومة الكشف الميكانيكي الخفيف.

تأكد من القيام بعمل الصبح بعد تجفيف السطح الخارجي للسيارة الكلية. يجب اختيار شمع حماية الطلاء عالية الجودة عند الصبح. عمومًا هناك نوعان من المنتجات التالية للشموع عالية الجودة:

- شمع جسم السيارة: الشمع المستخدم لحماية الطلاء من التعرض للأضرار من أشعة الشمس وتلوث الهواء وغيرها من البيئة الخارجية الضارة. يُستخدم عادة للسيارات الجديدة.
- شمع التلميع: يُستخدم لاستعادة لمعان الطلاء المؤكسد أو الذي قد فقد اللمعان. يُستخدم أساسا لاستعادة لمعان الطلاء.

### تنظيف وصيانة الأجزاء من البلاستيك الخارجية

عادة ما يجب استخدام الماء النظيف وقطعة قماش ناعمة وفرشاة ناعمة لتنظيفه، وإذا لم يتمكن من تنظيفه تمامًا، فيمكن استخدام المنظف الخاص للأجزاء مع البلاستيك والذي لا يحتوي على المذيبات والمعتمد من هذه الشركة.

### ● ملاحظة

لا يسمح باستخدام مواد التنظيف التي تحتوي على المذيبات عند تنظيف الأجزاء من البلاستيك. وإلا فأنه من السهل أن يتسبب في تلف الأجزاء من البلاستيك.

### تنظيف النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية

قم بتنظيف زجاج النافذة ومرايا الرؤية الخلفية باستخدام منظف الزجاج الذي يحتوي على الكحول، ثم قم بتجفيف سطح الزجاج باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة بلا زغب أو جلد الظباء.

بعد صيانة سطح جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج باستخدام المنظف الخاص وقطعة التنظيف. تجنب خدش شفرات الماسحات.

يمكن إزالة الثلوج المتراكمة على النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية باستخدام فرشاة صغيرة.

يجب إزالة الجليد المتراكم باستخدام بخاخ مزيل الجليد. كما يمكن استخدام مطرفة إزالة الجليد، ولكن يجب أن تكون حذرًا جدًا لتجنب تلف الأجزاء، كما يجب كشط الجليد في نفس الاتجاه.

### ٠ ملاحظة

- يحظر الكشط ذهابًا وإيابًا عند إزالة الجليد المتراكم.
- يحظر إزالة الثلج والجليد على النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية باستخدام الماء الدافئ أو الساخن. وإلا فقد يؤدي إلى انفجار الزجاج.
- إذا كان هناك بقايا المطاط والشحوم ومواد هلام السليكا، فيجب إزالتها مع منظف النافذة أو منظف هلام السيليكا الخاصة

### تنظيف غطاء الماسحة وصيانته

تجنب التوقف تحت الأشجار دانمًا/لفترة طويلة من الوقت قدر الإمكان، وإذا كان هناك أي أوراق أو غير ها من الأجسام على غطاء الماسحة، فيرجى تنظيفها في الوقت المناسب. € ملاحظة

• يحظر معالجة سطح العجلات باستخدام وكيل لمعان

• بالنسبة للعجلات التي قد يتم تلف الطبقة الواقية على

• استخدام جهاز التنظيف بالضغط العالى قد يؤدي إلى

• يحظر رش الإطارات باستخدام فوهة التجميع، وإلا

الضرر المرئى أو غير المرئى الدائم على العجلات، مما

فسيتسبب في تلف الإطارات، مما يؤدي إلى وقوع

السيارة أو غيرها من المواد الكاشطة.

يؤدى إلى حادث الإصابات الخطيرة.

الحوادث المرورية

السطح، يجب إصلاحها في الوقت المناسب.

### الحفاظ على شريط الختم

السهل أن يتجمد في فصل الشتاء.

- سح من خلال الحفاظ على أشرطة الختم المطاطية في الباب والنافذة .

  .ق. وغيرها من الأجزاء بشكل مناسب، يمكن الحفاظ على مرونتها وإطالة حياة الخدمة. بالإضافة إلى ذلك، يمكن تحسين أداء الختم لفتح اللب بسهولة والحد من صوت الضرب عند إغلاق الباب. ليس من
- عند الحفاظ على أشرطة الختم، يجب إزالة الغبار والأوساخ على السطح باستخدام قطعة قماش ناعمة. يجب تطبيق الوكيل الوقائي الخاص على أشرطة الختم المطاطية بانتظام.

### تنظيف وصيانة العجلات

- من خلال إزالة الملح المضاد للانزلاق ورقاقة بطانة الاحتكاك للفرامل على العجلات بانتظام، يمكن الحفاظ على العجلات جميلة ولمعان السطح وإطالة حياة الخدمة، يوصى بالقيام بما يلي على أساس منتظم:
- يرجى إزالة الملح المضاد للانزلاق ورقاقة بطانة الاحتكاك للفر امل على العجلات باستخدام المنظفات خالية من الحمض كل أسو عين.
- يجب وضع الشمع الصلب عالي الجودة على عجلات السبيكة كل ثلاثة أشهر .

### تنظيف شفرات الماسحة

- أدخل وضع صيانة الماسحة، وارفع ذراع الماسحة، وامسح الغبار والأوساخ على شفرات الماسحة بقطعة قماش ناعمة.
- بعد الانتهاء من التنظيف، اترك ذراع الماسحة بلطف على الزجاج الأمامي.

### ٠ ملاحظة

- كن حذرًا عن ترك ذراع الماسحة واحرص على سقوطه في لحظة واضرب الزجاج الأمامي.
- هناك طبقة من الجرافيت على سطح شفرات الماسحة، والتي يمكن أن تجعل عمل المسح سلساً ولا تنتج ضوضاء الكشط. إن المنظفات التي تحتوي على المذيبات والإسفنج الصعب والأشياء الحادة كلها قد تتسبب في تلف طبقة الجرافيت. إذا تلف طبقة الجرافيت، فقد يؤدي إلى زيادة ضوضاء الكشط للماسحة، فيجب استبدالها في الوقت المناسب.
- في فصل الشتاء أو في الظروف الباردة، تأكد من التحقق مما إذا كانت شفرات الماسحة مجمدة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحة. إذا كان الجواب نعم، فيجب إزالة الجليد أولا. وإلا فإنه سوف يتسبب في تلف شفرات الماسحة ومحرك الماسحات.

# 255

# 6.4 فحص وإضافة السائل والزيت

# 6.4.1 الوقود

مع انخفاض كمية الوقود أثناء قيادة السيارة، سوف ينخفض المستوى في مقياس الوقود تدريجيًا. => انظر إلى الصفحة 47 عندما يكون مخزون الوقود منخفضًا للغاية، سوف يومض ضوء الإشارة بلون أصفر، وهناك رسائل الإنذار على مجموعة التابلوه، في هذا الوقت، يجب إضافة الوقود بأسرع ما يمكن.



اسحب مقبض فتح غطاء خزان الوقود أسفل لوحة العدادات على جانب السائق في اتجاه السهم، سوف ترتد لوحة غطاء خزان الوقود للخارج.



افتح لوحة غطاء خزان الوقود بالكامل، وقم بتدوير غطاء فتحة التزود بالوقود (1) ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة، وابق غطاء فتحة التزود بالوقود في موقعها الأصلي لفترة من الوقت عند تدويره للخارج تمامًا للإفراج عن ضغط بخار الوقود داخل خزان الوقود، وثم أخرج غطاء فتحة التزود بالوقود (1).



- قم بتعليق حبل الربط لغطاء فتحة التزود بالوقود (1) على الهوك داخل لوحة غطاء خزان الوقود.
- بعد الانتهاء من التزود بالوقود، قم بتشديد غطاء فتحة التزود بالوقود ① في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "نقرة"، وذلك يشير إلى أنه قد تم تشديد غطاء فتحة التزود بالوقود بإحكام.

# i النصيحة

رقم الوقود: البنزين الخالي من الرصاص برقم 95 وما فوق.

# أ النصيحة

طراز السيارات هذا يتوافق مع معيار الانبعاث الوطني السادس، ويستخدم تصميم نظام إمدادات النفط الوطني السادس نظام استرداد النفط والغاز المغلق، وعند إضافة الوقود، قد يحدث "قفز البندقية" عندما لم يتم التزود بالوقود بشكل كامل بسبب ارتفاع درجة الحرارة المحيطة أو معدل تدفق الوقود السريع للغاية والذي يتم تشغيل مفتاح بندقية التزود بالوقود، وهذا أمر طبيعي، ويجب إبطاء سرعة التزود بالوقود.

### ٠ ملاحظة

- في حالة استخدام الوقود برقم منخفض للغاية أو استخدام الوقود غير القياسي، قد يؤدي إلى تلف المحرك أو الفشل في تلبية متطلبات الأداء.
- عندما لم يزيد عرض الوقود عن ربع، من أجل تجنب تعطل السيارة بسبب عدم كفاية إمدادات الوقود، يرجى التزود بالوقود في الوقت المناسب.

# 👁 ملاحظة

عند التزود بالوقود، يجب إدخال بندقية التزود بالوقود إلى أعمق جزء من أنبوب التزود بالوقود، وعندما تقفز البندقية لأول مرة، من المستحسن عدم الاستمرار في التزود بالوقود وذلك لتجنب الإفراط في التزود بالوقود بسبب تسرب الوقود.

### 🛕 تحذیر

- تأكد من إيقاف تشغيل المحرك عند النزود بالوقود في أي وقت من الأوقات، بالإضافة إلى ذلك، يجب إيلاء الاهتمام إلى عدم وجود اللهب المكشوف والنار.
  - يرجى تجنب لمس الوقود بالجلد أو الملابس.
- يرجى التزود بالوقود في السيارة حسب رقم الوقود، وإذا تم التزود بالوقود الذي لا يتفق مع المتطلبات، فلا تقم ببدء تشغيل المحرك، بل بجب الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي على القور للتعامل معه.

### 6.4.2 زيت المحرك

### وظائف زيت المحرك

إن زيت المحرك لديه وظائف التشحيم والختم والتبريد ومكافحة الصدأ والتنظيف وإلخ.

### مواصفات زيت المحرك

عند مغادرة المصنع، قد تم إضافة زيت المحرك عالي الجودة في المحرك، ويمكن استخدام زيت المحرك هذا على مدار السنة باستثناء الطقس البار د الشديد.

عند شراء زيت المحرك، يرجى التأكد من أن المواصفات على الحزمة الخارجية لزيت المحرك تطبق على محرك السيارة أم لا.

# i النصيحة

مستوى زيت المحرك:

- .API SN/ILSAC GF-5
  - لزوجة زيت المحرك:
  - .SN 5W-30 •

# ۸ تحذی

تأكد من استخدام زيت المحرك المعتمد من قبل الشركة. إذا كنت تستخدم زيت المحرك بمواصفات أخرى، فلا يغطي ضرر المحرك الناجم عن ذلك في نطاق ضمان الجودة.

# أ النصيحة

- تأكد من الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لاستبدال زيت المحرك في الفترة المنصوص عليها في ((دليل الضمان والصيانة)).
- إذا كنت تستخدم السيارة في الظروف القاسية أو تستخدم الوقود المحتوى على كمية كبيرة من الكبريت أو تسير بسرعة الخمول لفترات طويلة من الوقت (مثل سيارات الأجرة) أو تسير في المناطق العالية من الغبار أو تسير بالمقطورات في كثير من الأحيان أو تستخدم السيارة في المناطق الباردة الغاية، فيجب تقصير فترة الصيانة وزيادة عدد مرات الصيانة.

# ضوء التحذير من انخفاض ضغط زيت المحرك

إذا أضاء ضوء التحذير أثناء القيادة، فيجب التوقف في مكان آمن وإيقاف تشغيل المحرك، وتحقق من مستوى زيت المحرك بعد تبريد المحرك. محته

إذا كان مستوى زيت المحرك طبيعيًا، ولا يزال يضيء ضوء التحذير بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك، بل يجب الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي اللقحص والإصلاح.

# ∕ تحذیر

- في حالة تجاهل ضوء التحذير وما يتصل بها من التحذيرات، فقد يتلف المحرك.
- إذا كان ضوء التحذير من انخفاض ضغط زيت المحرك لا يمكن أن يشير إلى مستوى زيت المحرك، فيجب التحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام.

# 

أخرج مقياس زيت المحرك 1.

OMA88-0295

### تحقق من مستوى زيت المحرك

يجب التحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، ويجب توقف السيارة على أرض مستوية وتطبيق الفرامل و إيقاف تشغيل المحرك، وافتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية بعد تبريد المحرك وثم تحقق من مستوى زبت المحرك.

# ۩ تحذیر

- توخي الحذر عند العمل في مقصورة المحرك الأمامية.
- مقصورة المحرك الأمامية هي منطقة عالية المخاطر،
   قبل فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية، تأكد من قراءة
   بعناية واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة.

# أ النصيحة

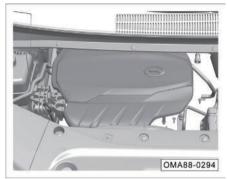
يجب أن يكون المحرك في حالة باردة عند التحقق من مستوى زيت المحرك.

امسح آثار الزيت على المقياس بقطعة قماش نظيفة، وثم أدخله تمامًا

OMA88-0044

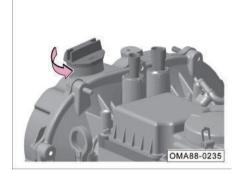
- أخرج مقياس زيت المحرك مرة أخرى لقراءة مستوى الزيت المقاس: يجب أن يكون مستوى زيت المحرك فيما بين علامة الحد الأدنى لزيت المحرك ① وعلامة الحد الأقصى لزيت المحرك ②.
- إذا كان هناك قليل جدًا من زيت المحرك، فيرجى إضافة زيت المحرك في الوقت المناسب، ذلك لأنه إذا كان زيت المحرك قليلا للغاية، فسيؤدي إلى سوء التشحيم، وبالتالي يتلف المحرك.

### اضافة زبت المحرك



بعد التحقق من مستوى زبت المحرك، اذا كانت هناك حاجة لإضافة زيت المحرك، فيرجى القيام بذلك باتباع الخطوات التالية:

ارفع لوحة الحماية العلوي للمحرك لأعلى لإزالتها.



- قم بإز الله غطاء فتحة التزود بزيت المحرك عكس اتجاه عقار ب
- قم بإضافة زيت المحرك بكميات صغيرة لعدة مرات، وتحقق من مستوى زيت المحرك بعد إضافته لكل مرة.
- عندما يقترب مستوى الزيت من علامة الحد الأقصى ر، فيكفى زبت المحرك، وبجب التوقف عن اضافته، وبجب تركبب غطاء فتحة التزود بزيت المحرك وتشديده في اتجاه عقارب

- ۩ تحذیر
- احرص على عدم رش زيت المحرك أثناء إضافة زيت المحرك، وإذا كأن الجلد مغطى بزيت المحرك، فيجب شطفه بشكل جيد
- إذا كان هناك الكثير من زيت المحرك بعد إضافته، فلا تقم بيدء تشغيل المحرك، بل يجب الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى بأسرع ما يمكن للتعامل معه، وإلا فقد يتلف المحول الحفاز التلاثي.
- بعد الانتهاء من اضافة زيت المحرك، بجب تشديد غطاء فتحة التزود بزيت المحرك بإحكام لمنع رش زيت المحرك عند بدء تشغيل المحرك، مما يتسبب في نشوب الحريق.
- زبت المحرك هو مادة سامة، بجب تخزين زبت المحرك في الحاوية الأصلية ولا تسمح أبدا بالاتصال به من قبل الأطفال لتجنب تناولها بخطأ ويتسبب في التسمم
- لا يسمح بإضافة زيوت التشحيم الأخرى في زيت المحرك، وإلا فأنه سيتلف المحرك، والأعطال الناجمة عن اضافة زيوت التشحيم لا تندرج في نطاق ضمان الجودة.

### 6.4.3 سائل التبريد

### وظائف سائل التبريد

إن سائل التبريد لديها وظائف التبريد والمضاد التبريد ومكافحة التأكل وإلخ.

### مواصفات سائل التبريد

عند مغادرة المصنع، قد تم إضافة سائل التبريد في نظام التبريد، ويمكن استخدام سائل التبريد هذا على مدار السنة باستثناء الطقس البارد الشديد.

### أ النصيحة

مواصفات سائل التبريد: سائل التبريد 35- 66-DF درجة مئوية.

# i النصيحة

- تأكد من الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي لاستبدال سائل التبريد في الفترة المنصوص عليها في ((دليل الضمان والصيانة)).
- إذا كان هناك ظاهرة تغير اللون في سائل التبريد، فيجب تقصير فترة الصيانة والذهاب إلى المتجر الخاص قو انغتشى تشو انتشى لاستبداله.

### ضوء الإشارة لارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، ويضيىء ضوء الإشارة في مجموعة التابلوه بلون أحمر، وفي الوقت نفسه، هناك معلومات الإنذار لتذكير السائق؛ وفي هذا الوقت، يجب التوقف في مكان أمن وإيقاف تشغيل المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد بعد تبريد المحرك.

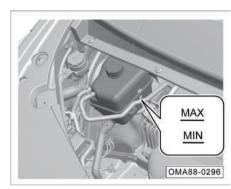
إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعيًا، ولا يزال يضيء ضوء الإشارة بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك، بل يجب الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.

# تحقق من مستوى سائل التبريد

يجب التحقق من مستوى سائل التبريد بانتظام، ويجب توقف السيارة على أرض مستوية وتطبيق الفرامل وإيقاف تشغيل المحرك، وافتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية بعد تبريد المحرك وثم تحقق من مستوى سائل التبريد.

### ۩ تحذیر

- مقصورة المحرك الأمامية هي منطقة عالية المخاطر،
   قبل فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية، تأكد من قراءة
   بعناية واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة.
- إذا كان هناك البخار أو سائل التبريد تتجاوز من مقصورة المحرك الأمامية، فلا تقم أبدا بفتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية للحرس ضد الحروق؛ بل يجب الانتظام حتى عدم وجود البخار أو سائل التبريد تتجاوز وبعد تبريد المحرك، يمكن فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية.



تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان التوسع لسائل التبريد فيما بين علامة الحد الأقصى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MMX".

# أ النصيحة

عندما لم يبرد المحرك، سوف يكون مستوى سائل النبريد مرتفعًا، ويكون هناك الخطأ عند التحقق من مستوى سائل النبريد.

### ● ملاحظة

عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب إضافة سائل التبريد إذا كان سائل التبريد قليلا للغاية، سيؤثر على تأثير التبريد، ويؤدي إلى تلف المحرك.

### إضافة سائل التبريد



بعد التحقق من مستوى سائل النبريد، إذا كانت هناك حاجة لإضافة سائل النبريد، فيرجى القيام بذلك باتباع الخطوات التالية:

- قم بتغطية غطاء خزان التوسع بقطعة قماش سميكة وإزالته عكس اتجاه عقارب الساعة.
- قم بإضافة سائل التبريد إلى ما بين علامة الحد الأقصى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".
- قم بتشديد غطاء خزان التوسع في اتجاه عقارب الساعة حتى نقطة القفل.

# 👁 ملاحظة

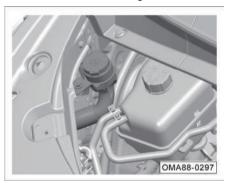
- عندما لم يبرد المحرك، يكون نظام التبريد في حالة الضغط العالي، لا تقم أبدا بفتح غطاء خز أن التوسع لسائل التبريد، وإلا فقد يؤدي إلى التحرق من سائل التبريد.
- يمكن إضافة سائل التبريد فقط بعد تبريد المحرك، ويجب
   ألا يتجاوز مستوى سائل التبريد بعد إضافته علامة
   الحد الأقصى "MAX"، وإلا فسيتم بدء تشغيل المحرك
   ويتجاوز سائل التبريد عندما يكون نظام التبريد في الضغط
   العالى.
  - يمكن إضافة سائل التبريد الجديد فقط

# △ تحذير

- يحظر خلط سانل التبريد غير المعترف به من قبل الشركة في سانل التبريد الأصلي.
- إذا استخدمت سوائل التبريد الأخرى أو إضافة الماء النقي فيه في حالات الطوارئ، فيجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب لتنظيف نظام التبريد واستبدال سائل التبريد الجديد.
- إذا وجدت أنه يتم استهلاك سائل النبريد بسرعة أو بكمية كبيرة، فقد يكون هناك تسرب في نظام النبريد، يجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
- يجب تخزين سائل التبريد في الحاوية الأصلية، ولا تسمح أبدا بالاتصال به من قبل الأطفال لتجنب تناولها بخطأ ويتسبب في التسمم.

# 6.4.4 سائل غسل الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات

إضافة سائل غسل الزجاج



إذا وجدت أن مستوى سائل الغسل منخفضًا للغاية، فيجب إضافة سائل الغسل في خزان السائل في الوقت المناسب.

### ● ملاحظة

لا تخلط سائل غسل الزجاج مع سوائل الغسل الأخرى، وإلا فسيؤدي إلى تحلل مكونات سائل الغسل وانسداد فوهة مغسلة الزجاج.

# ۩ تحذیر

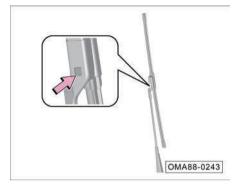
- توخي الحذر عند العمل في مقصورة المحرك الأهامية.
   تأكد من قراءة بعناية واتباع تعليمات التحذير قبل بدء العمل.
- لا تستخدم سائل التبريد أو غيرها من المواد المضافة
   كسائل غسل الزجاج عن طريق الخطأ، وإلا فأنه سيترك
   بقع الزيت وإلخ على الزجاج عند تنظيفه، مما يؤثر على
   مجال الرؤية ومن السهل أن يؤدي إلى وقوع الحوادث.
- يحظر استخدام سائل غسل الزجاج بالكحول أكثر من 10% في بيئة درجة الحرارة العالية، هذا النوع من سائل غسل الزجاج يمكن أن يؤدي إلى تأكل المصابيح ويؤدي إلى تكسيرها، فمن المستحسن استخدام سائل الغسل بالمبثانول.

### استبدال شفرات الماسحة للزجاج الأمامي



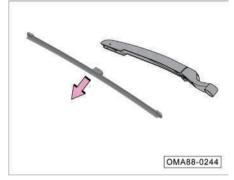
يمكن الدخول إلى وضع صيانة الماسحة بالطريقتين التاليتين:

- الطريقة الأولى: في غضون 10 ثوان تقريبًا بعد تحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "إيقاف التشغيل"، حرك ذراع مقتاح مجموعة الماسحة إلى ترس الماسحة اليدوي MIST ثم عد سريعًا إلى الوضع. تتحرك الماسحة الأمامية إلى أعلى موضع ثم تتوقف.
- الطريقة الثانية: عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "التشغيل"، أدخل وضع صيانة الماسحة من خلال واجهة إعداد النظام الصوتي.



- ارفع ذراع الماسحة، واضغط على زر القفل (السهم) على ذراع الماسحة لإزالة شفرات الماسحة.
- قم بإعادة تركيب شفرات الماسحة الجديدة في ذراع الماسحة على الخطوات العكسية حتى تسمع صوت "نقرة" وذلك يشير إلى أنه قد تم تركيبها في مكانه.
- · قم بإعادة وضع ذراع الماسحة إلى الزجاج الأمامي بلطف.
- قم بتحويل مفتاح النشغيل والإيقاف إلى وضع "ON"، فسيعود ذراع الماسحة إلى مكانه الأصلي تلقائيا.

### استبدال شفرات الماسحة للزجاج الخلفي



- في غضون 10 ثوان بعد تحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "OFF"، قم بتدوير مقبض الماسحة الخلفية إلى ON لتشغيل الماسحة الخلفية وثم عود إلى مكانه بسرعة، وستتحرك الماسحة الخلفية إلى أقصى موقف الحركة وتتوقف.
- ارفع ذراع الماسحة، واضغط على شفرات الماسحة على التجاه السهم لإزالة شفرات الماسحة.
- قم بإعادة تركيب شفرات الماسحة الجديدة في ذراع الماسحة على الخطوات العكسية حتى تسمع صوت "نقرة" وذلك يشير إلى أنه قد تم تركيبها في مكانه.
- قم بإعادة وضع ذراع الماسحة إلى الزجاج الأمامي بلطف.

قم بتحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "ON"، فسيعود ذراع الماسحة إلى مكانه الأصلى تلقائيا.

إذا كنت بحاجة إلى استبدال شفرات الماسحة، فيوصى باستبدالها في المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي.

# ● ملاحظة

- عند رفع ذراع الماسحة، يرجى التمسك بذراع الماسحة باليد، ولا تمسك بشغرات الماسحة الناعمة.
- يجب استخدام شفرات الماسحة الجديدة ذات نفس الطول والمواصفات.
- كن حذرًا عند ترك نراع الماسحة لتجنب ضرب الزجاج في لحظة السقوط.
- يجب التحقق بانتظام من حالة شفرات الماسحة واستبدال شفرات الماسحة حسب الطلب، ويجب استبدال شفرات الماسحة التالفة في الوقت المناسب.
- إن شفرات الماسحة المتاكلة بشكل مفرط أو المتسخة من السهل أن تخدش الزجاج، وقد يؤثر على مجال الرؤية عند استخدامها ويحد من سلامة القيادة.

# 6.4.5 سائل الفرامل

### وظيفة سائل الفرامل

يُستخدم سائل الفر امل لنقل القوة الدافعة في نظام الفر امل الهيدر وليكي للسيارة.

إن سائل الفرامل لديه أداء امتصاص الماء، في عملية الاستخدام، يمتص سائل الفرامل الرطوبة في الهواء المحيط باستمرار. إذا بقى سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة من الوقت، وقد تم امتصاص كمية كبيرة من الماء، فسوف تنتج مقاومة الهواء في خط الأنابيب للنظام، ويحد من تأثير الفرملة ويوثر على سلامة القيادة؛ وحتى قد يؤدي إلى فشل نظام الفرامل تماما، مما يتسبب في وقوع الحوادث. لذلك يجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للتحقق من مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل في الفترة المنصوص عليها في ((دليل الضمان والصيانة)).

# أ النصيحة

مو اصفات سائل الفر امل: DOT4.

# ۩ تحذیر

- إن استخدام سائل الفرامل المستعمل أو سائل الفرامل غير المنطبق على هذه السيارة سوف يقلل كثيرًا من تأثير الفرملة وحتى يودي إلى فشل نظام الفرامل! لن تحمل هذه الشركة أي مسؤولية (بما في ذلك ضمان الجودة) عن أي عطل وتلف في السيارة من ذلك.
- يجب استخدام سائل الفرامل المتوافق مع المعيار، ويجب استخدام سائل الفرامل الجديد.

### ضوء الاشارة لنظام الفرامل

إذا أضاء ضوء الإشارة بلون أحمر أثناء قيادة السيارة، فقد يكون مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل منخفضًا للغاية، في هذا الوقت، يجب التوقف في مكان أمن على الفور وتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعيًا. ((())

### تحقق من مستوى سائل الفرامل



عند تبريد المحرك، تحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأقصى "MIN".

في عملية استخدام السيارة، ينخفض مستوى سائل الفرامل بسبب تلف بطانة الاحتكاك للفرامل والتكيف التلقائي.

إذا انخفض مستوى سائل الفرامل بشكل ملحوظ أو أقل من علامة "MIN" في المدى القصير، فيشير ذلك إلى وجود التسرب في نظام الفرامل.

# i النصيحة

- بعد التحقق من مستوى سائل الفرامل، إذا كان المستوى أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، فيجب إضافة سائل الفرامل.
- بعد إضافة سائل الفرامل، إذا كان ضوء التحذير من نظام الفرامل لا ينطفئ أو يضيء مرة أخرى أثناء القيادة، فقد يكون هناك التسرب في نظام الفرامل، ويؤدي إلى انخفاض مستوى سائل الفرامل بسرعة أو وجود العطل في نظام الفرامل، في هذه الحالة، لا تستمر في القيادة، بل يجب الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

### إضافة سائل الفرامل

من أجل ضمان العمل الطبيعي لنظام الفرامل، يجب إضافة سائل الفرامل المتوافق مع المواصفات:

- قم بفك غطاء خزان سائل الفرامل عكس اتجاه عقارب الساعة.
- قم بإضافة سائل الفرامل الجديد لجعل مستوى السائل يصل الى علامة الحد الأقصى "MAX" ويتوقف عن إضافته.
- قم بتشديد غطاء خزان سائل الفرامل في اتجاه عقارب الساعة.

### ضوء التحذير لنظام الشحن

يُستخدم ضوء التحذير هذا للإشارة إلى عطل المولد.

قم بتحويل مفتاح التشغيل والإيقاف إلى وضع "ON"، عندما لم يتم بدء تشغيل المحرك، يضيء ضوء التحذير، وبعد بدء تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ ضوء التحذير. [ت]

إذا أضاء ضوء التحذير أثناء قيادة السيارة، فيشير ذلك إلى أن المولد لم يعد شحن البطارية، بل يجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للفحص والإصلاح.

# 6.4.6 البطارية

### رموز التحذير والتعليمات لتشغيل البطارية

يجب ارتداء النظارات الواقية أثناء التشغيل!	(9)
إن المنحل بالكهرباء من البطارية هو المواد المسببة للتأكل الغاية، ويجب ارتداء القفازات الواقية أثناء التشغيل!	A
يحظر وجود اللهب المكشوف والشرارة والمصباح بدون غطاء والتدخين في مكان العمل!	8
من السهل جدا أن ينتج خليط الغاز المتفجر عند شحن البطارية!	A
يجب أن يبقى الأطفال بعيدًا عن المنحل بالكهرباء وبطارية السيارة!	8

إذا كنت غير مألوف مع عملية التشغيل أو لم يكن هناك الأدوات الخاصة، فلا تفعل أي عمل على نظام الأجهزة الكهربائية للسيارة، بل يجب القيام بالعمل ذي الصلة من المتجر الخاص فوانغتشي تشوانتشي.

### ٠ ملاحظة

- سائل الفرامل يمكنه تأكل طلاء جسم السيارة، يجب مسح
   سائل الفرامل الذي يرش على الطلاء في الوقت المناسب.
- إن استخدام سائل الفرامل المستعمل أو سائل الفرامل غير المنطبق على هذه السيارة سوف يقلل من تأثير الفرملة إلى حد كبير بسبب عدم التوافق، حتى يؤدي إلى فشل نظام الفرامل.

# ۩ تحذير

- سائل الفرامل هو مادة سامة، فيجب تخزينه في الحاوية المختومة الأصلية، ووضعه في مكان آمن، ولا تسمح أبدا بالاتصال به من قبل الأطفال لتجنب تناولها بخطأ ويتسبب في التسمم.
  - يجب تخزين سائل الفرامل وفقًا لقانون حماية البيئة.

### التحقق من البطارية

يجب التحقق من البطارية بانتظام في الفترة المحددة في ((دليل الضمان والصيانة)).



- افتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية، واضغط على مشبك التثبيت على اتجاه السهم لإزالة غطاء القطب الموجب للبطارية.
- تحقق من الاتصال بين وصلة البطارية والكابل وما اذا كان هناك تأكل أو ظاهرة فضفاضة؛ تحقق من مظهر البطارية للتأكد مما إذا كان هناك أي شق وتوسع وغيرها من الظواهر. إذا كان هناك أي من هذه الظواهر، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.
- إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة من الوقت، فيجب دائمًا التحقق من حالة البطارية

# تعليمات استخدام البطارية

أ النصيحة

• اذا كانت البطارية غير كافية أو البطارية تالفة، مما يؤدي

• اذا كنت يحاجة الى استبدال البطارية، فيرجى الذهاب الى المتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى لاستبدالها؛ وإذا كنت تستخدم بطارية من نوع غير صحيح، فقد يؤدي إلى عدم

لشحن البطارية أو استبدال البطارية

الأجهزة الكهر بائبة بسبب عدم التوافق

إلى الصعوبة في بدء تشغيل السيارة، فيجب الاتصال

بالمتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى في الوقت المناسب

القدرة على استخدام السيارة أو التسبب في عطل نظام

بعد إيقاف تشغيل المحرك، عند استخدام الأجهزة الكهربائية على السيارة، سوف تفرغ البطارية الكهرباء بسرعة

- 1. لا تستخدم الأجهزة الكهربائية على السيارة لفترة طويلة من الوقت بعد ابقاف تشغيل المحرك
- عند مغادرة السيارة، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وإيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية (مثل الأضواء وإلخ) بشكل

# ٠ ملاحظة

- عند عدم القدرة على بدء تشغيل المحرك بسبب نقص الطاقة في البطارية، يمكن محاولة بدء تشغيله عن طريق الطوارئ، وإذا لم يتمكن من بدء تشغيل المحرك، فيرجى الاتصال بالمتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للفحص والإصلاح.
- من أجل تجنب تلف نظام الأجهزة الكهربائي للسيارة، لا تقم بتوصيل ألواح الطاقة الشمسية أو شاحن البطارية و غير ها من معدات التوليد بمقبس الطاقة من 12 فولط.
- تحتوى البطاريات على مواد سامة مثل حامض الكبريتيك والرصاص وإلخ، لذلك يجب التخلص منها بشكل صحيح، و لا يمكن التخلص منها كنفايات منز لية عادية.

# 6.5 فلتر مكيف الهواء

### التحقق من فلتر مكيف الهواء وتنظيفه

يجب التحقق من أو تنظيف فلتر الهواء بانتظام وفقًا للأحكام الواردة في ((دليل الضمان والصيانة)). إذا كانت السيارة تسير في البيئة السيئة، ويؤدي إلى تلوث فلتر مكيف الهواء، فمن المستحسن تقصير فترة استبدال فلتر مكيف الهواء.

يقع فلتر مكيف الهواء في داخل علبة القفازات على جانب الراكب الأمامي، وعند إزالة فلتر مكيف الهواء، نظرًا لأن الأجزاء المطلوبة من إزالتها معقدة، من أجل تجنب التسبب في تلف أجزاء لا لزوم له، يوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي للتحقق من وتنظيف أو استبدال فلتر مكيف الهواء.

# 6.6 استبدال اللمبة

### تعليمات استبدال اللمية

إذا كانت مواصفات مصابيح السيارة الكلية هي مصابيح LED، ولا يمكن تفكيك أو استبدال اللمبة بشكل منفصل، إذا كانت اللمبة تالفة أو وظيفتها معطلة وإلخ، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.

# ⚠ تحذير

يحظر تعديل أجهزة الإضاءة الخارجية والإشارات.

# 6.7 العجلات

# ﴿ تحذیر

- خلال أول 500 كم، من المستحيل أن تصل قوة التصاق الطريق للإطارات الجديدة إلى أفضل حالته، لذلك يجب قيادة السيارة بحذر بسرعة معتدلة لتجنب وقوع الحوادث.
- كانت قوة النصاق الطريق للإطارات التي لم يتم تليينها أو
   الإطارات التي يتم تآكلها بشكل مفرط غير كافية، مما يوثر
   تأثيرًا مباشرًا على تأثير الفرملة.
- في حالة اهتزاز السيارة بشكل غير طبيعي أو انحرافها أثناء الفيادة، يجب التوقف على الفور وتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفة.
- إذا لم يتم تأكل الإطارات بشكل غير موحد وبشكل مفرط،
   فيجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للقحص.

# ۩ تحذیر

- إذا انقجرت الإطارات أو تسرب الهواء منها أثناء قيادة السيارة، فمن السهل للغاية أن يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية الخطيرة.
- ✔ لا تستخدم الإطارات والعجلات التالفة، أو تستخدم الإطارات التي قد تم تآكلها حتى علامة تآكل نمط الإطار أثناء القيادة. وإلا فأنه من السهل أن يؤدي إلى وقوع الحوادث، ذلك لأن هذا النوع من الإطارات قد ينفجر أثناء القيادة، ويؤدي إلى وقوع حوادث المرور والإصابات الشخصية. يجب استبدال هذا النوع من الإطارات والعجلات في الوقت المناسب.
- يجب أن يتوافق ضغط الهواء في الإطارات مع اللوائح، وإلا فأنه قد يؤدي إلى وقوع الحوادث. إذا كان ضغط الهواء في الإطارات غير كاف، إذا كانت السيارة تستمر في القيادة بسرعة عالية، سيؤدي إلى انحراف الإطارات، ومن السهل أن يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات، وبالتالي يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات،
- احرص على عدم تعرض الإطارات للمواد الكيميانية وزيت المحرك والشحوم والوقود وسائل الفرامل.

# ^ تحذیر

- لا يجوز في أي حال استخدام الإطارات المستعملة والعجلات المستعملة غير معروفة المصدر، ذلك لأن هذه العجلات والإطارات قد تكون تالفة على الرغم من عدم وجود الأضرار الواضحة فيه، وفي عملية القيادة، قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة وبالتالي يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.
- يوصى بعدم استخدام الإطارات المعاد تدويرها، ذلك لأن الإطارات المعاد تدويرها هذه قد يتغير جسمها مع مرور العمر التشغيلي، وقد تحد من المتانة وتؤثر على سلامة القبادة.

### التدابير الوقائية من حدوث العطل في العجلات

- يجب قيادة السيارة ببطء على طول الاتجاه الرأسي من العقبة عند عبور حافة الطريق أو ما شابه ذلك.
- احرص على عدم لمس الإطارات مع الشحوم وزيت المحرك والوقود.
- تحقق بانتظام من حالة تلف الإطارات (على سبيل المثال: كسر، تآكل، سقوط، تشوه أو تنبؤ وغيرها من الأضرار).
- قم بإزالة الأشياء الغريبة في أخدود نمط الإطارات بانتظام.

### تعليمات تخزين الإطارات

- قبل إزالة الإطارات، يجب وضع العلامة على الإطارات للإشارة إلى اتجاه دوران الإطارات، وعند تركيب الإطارات، يجب إعادة تعيينها وفقًا للعلامة بحيث يحافظ اتجاه دوران العجلات وحالة التوازن الديناميكي على حالتها الأصلية.
- . يجب تخزين الإطارات أو العجلات المزيلة في مكان بارد وجاف، من الأفضل تخزينها في مكان مظلم.
- الإطارات المثبتة على حافة الإطارات لا يمكن تخزينها عموديًا.

### اطارات الصيف

يجب اختيار بعناية الإطارات والعجلات الجديدة لضمان الحجم ونطاق الحمولة والسرعة المقدرة ونوع الهيكل للاطار ات الجديدة نفسها للاطار ات الأصلية قدر الإمكان.

الاطارات والعجلات الجديدة

- لا تقم باستبدال إطار واحد فقط، بل يجب استبدال العجلتين على نفس المحور في نفس الوقت.
- لا تخلط في استخدام الإطارات ذات الأبعاد المختلفة أو الأنواع المختلفة، ولا تخلط في استخدام إطارات الصيف و إطار ات الفصول الأربعة و إطار ات الشتاء.
- بعد تركيب العجلات في كل مرة، يجب التحقق مما إذا كان عزم قوة تشديد براغي العجلات (10±125 ن.م) يلبي المتطلبات

هناك الكثير من الأمطار في الصيف، بؤثر عمق نمط مداس الإطارات على مباشرة سلامة القيادة في أيام المطر. عندما يكون عمق نمط مداس إطارات الصيف أقل من 3 ملم، هناك مخاطر عالية من التزحلق.

### اطارات الشتاء

إن إطار ات الشتاء لا تزال لديها الأداء الجيد في القبضة على الأرض عندما يغطى سطح الأرض بالجليد والثلج، وتصميم مطاط المداس الخاص بجعل الأطارات تتعرض للتأثير الصغير من بيئة درجة الحرارة المنخفضة، وقدرة الفرملة جيدة لضمان سلامة القيادة للسيارة.

- يجب استخدام إطار ات الشتاء في جميع العجلات الأربعة.
- يوصى باستخدام إطارات الشتاء في طقس الجليد والثلج في فصل الشتاء أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7 درجة
- يجب استخدام إطارات الشتاء الشعاعية ذات نفس الحجم ونطاق التحميل والسرعة المقدرة مع الإطارات الأصلية.

- يرجى ملاحظة أن هناك ما يكفى من عمق النمط على مداس إطار ات الشتاء (يجب ألا يكون عمق نمط الإطار ات أقل من 4 ملم؛ وعندما يكون أقل من 4 ملم، تكون إطارات الشتاء محدودة في استخدامها في فصل الشتاء).
  - تحقق من ضغط نفخ الإطارات بعد تركيب الإطارات.

# ∕ تحذیر

- يتم تصميم إطارات الشتاء والصيف على أساس ظروف القيادة للحارة النموذجية في ظروف الشتاء المقابلة. يوصى باستخدام إطارات الشتاء في فصل الشتاء. في درجات الحرارة المنخفضة، من الواضح أن تكون قدرة إطارات الشتاء على التكيف فقيرة، مما يؤدي إلى فقدان قوة الالتصاق وقدرة الفرملة
- في البرد القارس، اذا استخدمت اطارات الصيف، فقد يظهر التصدع في الإطارات، ومما يتلف الإطارات تمامًا، وبالتالي يؤدي إلى ضوضاء الاطارات الكبير للغاية وفقدان التوازن.

# △ تحذیر

- بعد استخدام إطارات الشناء، قد يكون هناك ظاهرة الانخفاض في قوة الجر عند قيادة السيارة على سطح الطريق الجاف وزيادة ضوضاء الطريق وتقصير عمر نمط الإطارات. بعد استبدال إطارات الشتاء، يرجى ملاحظة التغييرات في التحكم في السيارة والفرملة.
- يرجى ملاحظة أن الحد الأقصى من سرعة السيارة المنظيقة على إطارات الشتاء منخفض نسبياً، يرجى ألا تتجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها من الإطارات.
- يرحى ملاحظة أن عندما ترتفع درجة الحرارة إلى ما فوق
   7 درجة منوية، من أجل ضمان سلامة القيادة والأداء، يرجى إعادة استخدام إطارات الصيف في الوقت المناسب.

# التحقق من ضغط الهواء في الإطارات

يتم وضع ملصق بيانات ضغط الهواء القياسي للإطارات الأصلية على عمود B على جانب السائق.

- احصل على قيمة ضغط الهواء في الإطارات التي تنطبق على هذه السيارة من ملصق البيانات (ينطبق ضغط الهواء المدرج على إطارات الصيف والشتاء).
- قم بإزالة غطاء الصمام (إذا وجدت أن غطاء الصمام مفقودًا، فيرجى تجهيزه في الوقت المناسب).
- يجب التحقق من ضغط الهواء في الإطار ات باستخدام مقياس ضغط الهواء في الإطارات مع نوعية جيدة، فإنه لا يمكن تحديد ما إذا كان ضغط الهواء في الإطارات هو مناسب بمجرد التحقق منه بصريًا.
  - قم بتركيب مقياس ضغط الهواء على الصمام.

- يجب أن تكون الإطارات في حالة باردة عند التحقق من ضغط الهواء في الإطارات، وعندما ترتفع درجة الحرارة، كان ضغط الهواء أعلى قليلا من ضغط الهواء المحدد، ولكن ليست هناك حاجة لخفض ضغط الهواء في الإطارات.
- يجب موازنة وزن الركاب والأمتعة، وتجنب الأماكن المنحدرة، وقم بضبط ضغط الهواء في الإطارات وفقًا لتحميل السيارة.
  - قم بتركيب وتشديد غطاء الصمام.

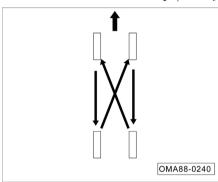
# أ النصيحة

- يمكن عرض ضغط الهواء في الإطارات للعجلات الحالية بواسطة معلومات شاشة عرض مجموعة التابلوه.
- يرجى التأكد من إعادة تركيب غطاء الصمام في لب الصمام. يمكن لغطاء الصمام أن يمنع دخول الغبار والأجسام الغريبة والرطوبة.

# ⚠ تحذير

- إذا كان ضغط الهواء في الإطارات غير طبيعي، فقد يؤدي إلى انفجار الإطارات ويتسبب في وقوع الحوادث المرورية وبالتالي يؤدي إلى الإصابات وحتى الوفاة.
- يجب التحقق من ضغط الهواء في الإطارات مرة واحدة كل شهر أو قبل قيادة السيارة لمسافة طويلة، ويجب أن يتوافق ضغط الهواء في الإطارات مع المتطلبات للحرص على عدم التسبب في وقوع الحوادث.
- إذا كان ضغط الهواء في الإطارات غير كاف، فسوف يزيد من انحراف الإطارات، ومن السهل أن تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة للغاية، وبالتالي قد يؤدي إلى تقشير الإطارات وانفجارها.
- بغض النظر عنما إذا كان ضغط الهواء في الإطارات مرتفعًا للغاية أو منخفضًا للغاية، فسيؤدي إلى التآكل المبكر في الإطارات، ويخفض الاستقرار في تشغيل السيارة.

### حياة خدمة الاطارات



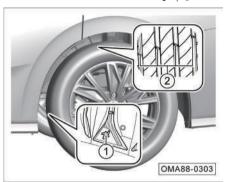
تعتمد حياة خدمة الإطارات على ضغط الهواء في الإطارات وأسلوب القيادة وحالة تجميع الإطارات.

إذا كان تأكل إطارات العجلات الأمامية هي أكثر خطورة من العجلات الأمامية والخلفية العجلات الأمامية والخلفية كما هو مبين في الشكل، مما يجعل حياة خدمة لجميع الإطارات نفسها تقريبًا.

# ^ تحذیر

بالنسبة للسيارات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات، يجب تغيير مواقع الإطارات أو استبدالها في المتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى.

### علامة تآكل الإطارات



يُستخدم النمط (1) للإشارة إلى حالة تأكل نمط الحلقة الخارجية للإطارات، وإذا تم تأكل نمط الحلقة الخارجية للإطارات حتى هذا النمط، فلا يمكن استخدام هذه الإطارات بأمان، بل يجب استبدالها على الفور.

كان ارتفاع علامة إشارة تأكل مداس الإطار ات ② هو 1.6 ملم، وإذا تم تأكل نمط المداس إلى سطح العلامة، فلا يمكن استخدام هذه الإطار ات بأمان، بل يجب استبدالها على الفور

### موازنة العجلات

إن عجلات السيارة الجديدة قد تم موازنتها، ولكن في عملية تشغيلها، قد تسبب مجموعة متنوعة من الأثار في عدم موازنة العجلات، والتي يمكن أن تكون ممثلة من قبل اهتزاز آلية التوجيه.

نظرًا لأن عدم موازنة العجلات يمكن أن يؤدي إلى الإفراط في تأكل نظام التوجيه وآلية تعليق العجلات والإطارات، لذلك يجب إعادة مو إذ نة المحلات.

بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة موازنة كل عجلة بعد تركيب الإطار الجديد أو إصلاح الإطار لها.

### سوء تحديد مواقع العجلات

إن سوء تحديد مواقع العجلات سوف يؤدي إلى تأكل الإطارات بشكل مفرط وغير موحد، مما يؤثر على سلامة القيادة، وإذا وجدت أن الإطارات متأكلة بشكل مفرط وغير موحد، فيجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن لفحص تحديد مواقع العجلات.

# 6.8 سلاسل مضادة للانزلاق

عند القيادة في بيئة قاسية مثل الثلج المتراكم أو سطح الطريق المجمد في فصل الشتاء، يمكن أن يزيد من درجة تأكل الإطارات أو يتسبب في الأعطال الأخرى. لتقليل الأعطال في فصل الشتاء، يجب اتباع النصائح التالية:

- عند قيادة السيارة في الثلج العميق، يجب تركيب سلاسل مصادة للانز لاق للإطارات على الإطارات. لتركيب سلاسل مصادة للانز لاق، يجب اختيار المنتجات المعادلة المتوافقة مع مواصفات الإطارات على السيارة من حيث الحجم والنوع. إذا لم يتمكن من القيام بذلك، فسيؤثر على أداء وسلامة السيارة سليبًا. بالإضافة إلى ذلك، فإن القيادة بالحمل الكامل والقيادة بسرعة زائدة والتسارع الطارئ والفرملة الطارئة والانعطاف الطارئ وغيرها من العمليات لها مخاطر محتملة كبيرة.
- يجب الاستفادة من وظيفة فرملة المحرك بشكل كامل عند التباطؤ. إن الفرملة الطارئة على الطرق ذات الثلج المتراكم أو الجليد يمكن أن يؤدي إلى حدوث ظاهرة هز الجزء الخلفي من السيارة. يجب الحفاظ على مسافة آمنة مناسبة مع السيارة الأمامية، واضغط بخفة على دواسة الفرامل. لاحظ أنه يمكن توفير بعض الاحتكاك عند تركيب سلاسل مضادة للانز لاق على الإطارات، ولكن لا يمكن منع حدوث ظاهرة الانز لاق الجانبي.

# أ النصيحة

في مختلف البلدان والمناطق، هناك قواعد مختلفة بشأن صنع سلاسل مضادة للانز لاق للإطار ات، وقبل تجميع سلاسل مضادة للانز لاق، يجب الرجوع إلى الأنظمة الوطنية والإقليمية. لا تقم بتركيب سلاسل مضادة للانز لاق دون فهم الأنظمة الوطنية والإقليمية التي قد تحد من استخدام سلاسل مضادة للانز لاق.

### ● ملاحظة

يجب تركيب سلاسل مضادة للانزلاق على جميع الإطارات وتأكد من القيادة المتوازنة في جميع الأحوال الجوية. ضع في اعتبارك أن السيارة قد لا تكون طاقة السيارة كافية بعد تركيب سلاسل مضادة للانزلاق. يجب القيادة بعناية حتى لو كان الطريق في حالة جيدة. لا تتجاوز حدود السرعة المنصوص عليها لسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات، ولا تتجاوز 50 كم/ساعة، أيهما أقل.

### ● ملاحظة

- عند تركيب سلاسل مضادة للانزلاق على الإطارات،
   يجب أن يتوافق حجم ونوع سلاسل مضادة للانزلاق مع
   الإطارات القياسية على السيارة، وإلا فإنه سوف يؤثر على
   سلامة السيارة وأداء تشغيلها سلبيًا.
- يجب تركيب سلاسل مضادة للانز لاق للإطارات في أزواج
   على إطارات العجلات الأمامية، ولا يسمح بتركيبها على
   العجلات الخلفية.
- لا تستخدم سلاسل مضادة للانزلاق على الأرض الجافة،
   بعد القيادة إلى سطح الطريق بدون الثلج، يرجى إزالة سلاسل مضادة للانزلاق.
- يجب تركيب سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات على إطارات العجلات الأمامية بشكل محكم، بعد القيادة لمسافة 0.5~1.0 كم، يجب إعادة تشديد سلاسل مضادة للانزلاق.

# 7. البيانات التقنية

# 7.1 رمز تعریف السیارة



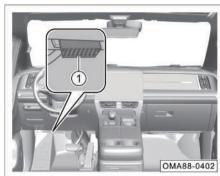
موقع رمز تعريف السيارة (رمز VIN) كما هو مبين في الشكل:

- (1) رمز تعريف السيارة (رمز VIN): يقع على لوحة فاصلة لمقصورة المحرك الأمامية.
- رمز تعریف السیارة (رمز VIN): یقع علی الجانب الأیسر من لوحة العدادات.

# i النصيحة

لم يكن مؤشر وعدد مواقع رمز تعريف السيارة (رمز VIN) كاملا، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### واجهة التشخيص OBD

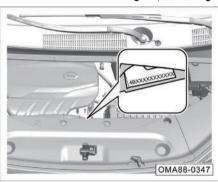


توجد واجهة OBD (1) لقراءة رموز VIN الإلكترونية في الجزء الخلفي الأيسر السفلي من لوحة العدادات. ويمكن قراءة البيانات مثل رموز VIN الإلكترونية ومعلومات حالة السيارة من خلال اداة تشخيصية مخصصة.

### لوحة بيانات السيارة

توجد لوحة اسم السيارة أسفل العمود B على الجانب الأيسر من السيارة, تتضمن معلومات لوحة اسم السيارة الشركة المصنعة، ورقم تعريف السيارة، وطراز السيارة، والعلامة التجارية، وإزاحة المحرك، وطراز المحرك، والحد الأقصى لصافي قدرة المحرك، والحد الأقصى للكتلة الإجمالية المسموح بها، وعدد الركاب، وتاريخ التصنيع، وما إلى ذلك, يرجى الرجوع إلى مركبة فعلية سماح.

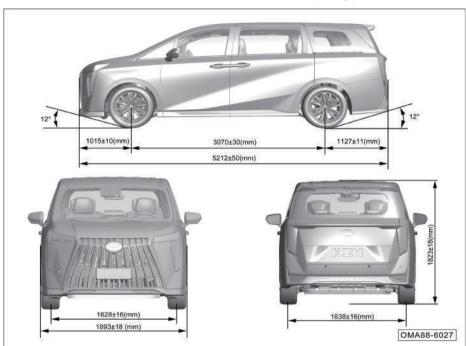
# نوع المحرك ورقم الصنع



يقع نوع المحرك ورقم الصنع في كتلة المحرك (الجزء الخلفي من المولد).

# 7. البيانات التقنية

# 7.2 معلمات أبعاد السيارة الكلية



### الأبعاد

			•-
المعلمات		11.20	
الوحدة	القيمة	البند	
ملم	5212±50	الطول الإجمالي	
ملم	1893±18	العرض الإجمالي	
ملم	1823±18	الارتفاع الإجمالي	
ملم	3070±30	قاعدة العجلات	
,	1628±16	العجلات الأمامية	تدوس
ملم	1638±16	العجلات الخلفية	العجلات
ملم	1015±10	التعليق الأمامي	
ملم	1127±11	التعليق الخلفي	
۰	12	زاوية الاقتراب (حمولة كاملة)	
٥	16	زاوية المغادرة (حمولة كاملة)	

ملاحظة: لم يتم حساب مرايا الروية الخلفية الخارجية بالقرب من التقاطع بين الجزء السفلى من عمود A والأبواب الخلفية (واحد على النسار واليمين على التوالي) والهواني الموجود فوق الجزء الخلفي من السقف في أبعاد العرض الخارجي.

# 7.3 معلمات وزن السيارة الكلية والمحرك والسائل والزيت

### الوزن

	أقصى الوزن الإجمالي (كج)		وزن السيارة الكاملة غير المحملة (كج)			
حمولة المحور الخلفية	حمولة المحور الأمامية	أقصىي الوزن الإجمالي	حمولة المحور الخلفية	حمولة المحور الأمامية	وزن السيارة غير المحملة	النوع
4.457	4000	0700	923	1137	2060	CACCEDOMDACA
1457	1333	2790	974	1176	2150	GAC6520MDA6A

ملحوظة: • ملاحظة 1: التسامح مع معلمات الأبعاد هو 1±%.

• الملاحظة 2: التسامح مع معلمة الجودة هو 3±%

### المعلمات الشاملة

الوحدة	معلمات الأداء	
	GAC6520MDA6A	البند
شخص	7	عدد الركاب
مثر	12.2	الحد الأدنى من قطر الانعطاف
%	40	أقصىي تدرجية
كم/ساعة	200	أقصىي السرعة
لتر/100 كم	9.7	استهلاك الوقود المشترك في دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC)

# 7. البيانات التقنية

### معلمات المحرك

4B20J1	النوع	
العرضي الأمامي	نوع الترتيب	
أربع أسطوانات في الخط، رباعي الشوط، الشحن والتبريد الأوسط، الحقن المباشر في الأسطوانة، وعمود الحدبات العلوي المزدوج	النوع	
4	عدد الأسطوانات (قطعة)	
1-3-4-2	ترتيب الإشعال	
83	قطر الأسطوانة (ملم)	
92	الشوط (ملم)	
1991	الانبعاث (مل)	
1:(10±0.3)	نسبة الضغط	
185/5250	الطاقة المقدرة/سرعة الدوران (ك.و/(د/د))	
170/5250	أقصىي صافي الطاقة/سرعة الدوران (ك.و/(د/د))	
4000~400/1750	أقصى عزم الدوران/سرعة الدوران (ن.م/(د/د))	
أقصى عزم الدوران الصافي/سرعة الدوران (ن.م/(د/د)) 4000~380/1750		
750±50	سرعة الدوران المستقرة لسرعة الخمول (د/د)	
الوطني السادس	مستوى الانبعاث	

# 7. البيانات التقنية

### مواصفات السائل والزيت والسعة

سعة	ال	المواصفات	البند	
65 لتر	المجموع الكلي	البنزين الخالي من الرصاص رقم 95 وما فوق	الموقود 1)	
10.18±0.3 لتر	المجموع الكلي	سائل التبريد 35- ،6-DF درجة مئوية	سائل تبريد المحرك 2)	
5.3 لتر	المجموع الكلي <sup>3)</sup>	الدرجة: APISN/ILSACGF-5	d II e ·	
4.5 لتر	الاستبدال 4)	اللزوجة: SN5W-30	زيت المحرك	
6.6±0.1 لتر	المجموع الكلي	ATFAW-1	زيت التشحيم لناقل الحركة AAT	
0.77±0.15 لتر	المجموع الكلي	DOT4	سائل الفر امل	
3 لتر	المجموع الكلي	المیثانول، یلبی نقطة التجمد 30- درجة مئویة، %44 من المیثانول و %56 من الصلابة، ولا یزید عن 205 جرام/طن من الماء	سائل غسل الزجاج الأمامي	
960±20 جرام	المجموع الكلي	HFC-134a	مبر د مكيف الهواء	

ملاحظة: 1) إضافة الوقود المحتوية على الكبريت أعلى من المستوى القياسي على المدى الطويل يمكن أن يؤدي إلى تجاوز معيار الانبعاث، يرجى الانتباه إلى استخدام الوقود المتوافقة مع المعابير المحلية لمبيعات السيارات.

- 2) يشمل سائل التبريد في الخزان وسائل التبريد المتبقى في المحرك.
  - 3) سعة جمعية المحرك للإصلاح العام.
    - 4) يشمل استبدال فلتر زيت المحرك.

## 7. البيانات التقنية

### 7.4 معلمات ناقل الحركة والشاسيه

### معلمات ناقل الحركة

### العجلات

7.0Jx18		مواصفات حافة العجلات		
225/55R18		الإطارات	مواصفات	
العجلات الخلفية	العجلات الأمامية	_		
240 كيلوباسكال	240 كيلوباسكال	عدم التحميل	ضغط الهواء في الإطارات	
260 كيلوباسكال	260 كيلوباسكال	محمولة بالكامل		
T125/70R18		فة الاحتياطية	مواصفات الحا	
4J×18		مواصفات الإطارات الاحتياطية		
420 كيلوباسكال		ضغط الإطارات الاحتياطية		

ملاحظة: يتم لصق ملصق بيانات ضغط الهواء القياسي للإطارات الأصلية للسيارة في الجزء السفلى من عمود B على جانب السائق.

النوع
النوع
الدفع
نسبة التباطؤ الرئيسي
الوضع الأول
الوضع الثاني
الوضع الثالث
الوضع الرابع
الوضع الخامس
الوضع السادس
الوضع السابع
الوضع الثامن
وضع العودة للخلف

#### الشوط الحر لدواسة الفرامل

المعلمات	الاسم
≤108 ملم	الشوط
≤6 ملم	الشوط الحر

#### المعلمات التقنية لبطانة الاحتكاك للفرامل

المعلمات	الاستم
2 ملم	حد التآكل من بطانة الاحتكاك لفرامل العجلات الأمامية (باستثناء لوحة ظهر بطانة الاحتكاك)
2 ملم	حد التأكل من بطانة الاحتكاك لفرامل العجلات الخلفية (باستثناء لوحة ظهر بطانة الاحتكاك)

### قيمة تحديد مواقع العجلات الأمامية

المعلمات	لاسم	1
2'±3'	زمة المقدمة للعجلة الواحدة	
-25'±30'	زاوية الميل الخارجي للعجلات	العجلات الأمامية
6°47′±45′	زاوية الميل الخلفي للدبوس الرئيسي	العجارات الإمامية
13°48′±45′	زاوية الميل الداخلي للدبوس الرئيسي	
3'±3'	زمة المقدمة للعجلة الواحدة	العجلات الخلفية
-39'±30'	زاوية الميل الخارجي للعجلات	العجلات الحلقية

التعليق الخلفي	التعليق الأمامي	١١٠ م
التعليق المستقل متعدد قضبان الربط	التعليق المستقل ماكفر سون	النوع

### جهاز التوجيه

التعليق

جهاز التوجيه الميكانيكي من نوع الرف والعجلة المسننة	النوع
المعزز الكهربائي	نوع المعزز

#### الفرامل

الفرامل الهيدروليكية، دائرة هيدروليكية مزدوجة من النوع X	النوع
الفرامل القرصية	العجلات الأمامية
الفرامل القرصية	العجلات الخلفية
نظام فرامل التوقف الإلكتروني (EPB)	فرامل التوقف

### قيمة الموازنة الديناميكية للعجلات

مقدار عدم الموازنة الديناميكية المتبقية	الاسم	
≤8 جرام	الجانب الداخلي	العجلات الأمامية
≤8 جرام	الجانب الخارجي	العجارات الإمامية
≤8 جرام	الجانب الداخلي	العجلات الخلفية
≤8 جرام	الجانب الخارجي	العجلات الحلقية

# 7. البيانات التقنية

### البطارية

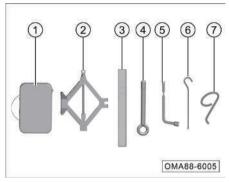
المعلمات	البتد
12 فولط	الجهد المقدر
75 أمبير ساعة	السعة بمعدل 20 ساعة
680 أمبير	التيار الكهربائي لبدء التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة (EN)

### أضواء السيارة

جميع مصابيح السيارة هي مصابيح LED، إذا كنت بحاجة إلى استبدالها، يرجى الذهاب إلى متجر GAC Motor المعتمد.

### 8.1 الأدوات المرفقة بالسيارة

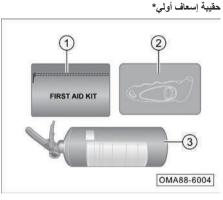
#### الأدوات المرفقة بالسيارة



توفر هذه السيارة الأدوات المرفقة بالسيارة، ويجب تنظيفها في الوقت المناسب بعد استخدامها وإعادة وضعها في مكانها الأصلى.

- الوات إصلاح الإطارات
  - (2) المرفاع \*
  - (3) علامة تحذير ثلاثية
    - (4) خطاف القطر
- (5) مفتاح إزالة مسامير العجلة\*
- (6) مفتاح ربط خاص للمرفاع\*

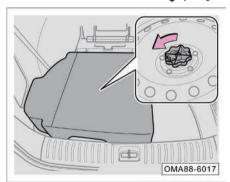
### أداة إزالة الغطاء الزخرفي لمحور العجلة



تحتوي مجموعة الإسعافات الأولية للسيارة على:

- (1) المجموعة الطبية: تحتوي المجموعة الطبية على عناصر علاج الصدمات الطارئة مثل الإرقاء والضمادات (مثل أكياس الشاش الطبي، والأشرطة الطبية، والضمادات الطبية القابلة للتنفس، والضمادات المثلثة، ومسحات القطن اليودوفور، وملاقط الضمادة، ومقص الأمان، وما إلى ذلك) للصدمات. معالجه طارئه وسريعه.
- (2) مقياس ضغط الإطارات: يستخدم للكشف عن ضغط الإطارات.
- طفاية حريق محمولة تعمل بالمسحوق الجاف: تستخدم لإطفاء الحرائق في حالات الطوارئ عندما تشتعل النيران في السيارة.

#### الأطار الأحتباطي\*



قم بإزالة الإطار الاحتياطي:

- · افتح الباب الخلفي.
- افتح الغطاء الرغوى للإطار الاحتياطي
- قم بفك العجلة اليدوية المركزية للإطار الاحتياطي عكس اتجاه عقارب الساعة وقم باز الة الاطار الاحتياطي.

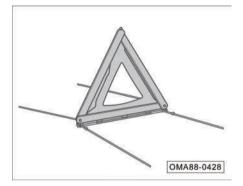
### i النصيحة

تم نفخ الإطار الاحتياطي ويجب فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه عند الحد الاقصى للضغط المحدد ويجب إجراء عمليات الفحص عدة مرات خلال العام

#### ۩ تحذیر

- استخدم الإطار الاحتياطي بدقة وفقًا للمتطلبات لتجنب الخطر.
- يمنع منعا باتا تركيب واستخدام أكثر من إطار احتياطي في نفس الوقت.
- لا تستخدم إطارًا احتياطيًا تالفًا أو متآكلًا إلى أقصى حد.
- العمر الافتراضي للإطارات الاحتياطية هو 6 سنوات، ويمنع استخدامها بعد تاريخ انتهاء الصلاحية.
- قم بفحص ضغط الإطار بأسرع ما يمكن بعد تركيب الإطار الاحتياطي للتأكد من أنه ضمن النطاق المحدد.
- يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى للإطار الاحتباطي 80 كم إساعة، وتجنب التسارع السريع والكبح في حالات الطوارئ.

### 8.2 استخدام مثلث التحذير



👁 ملاحظة

الليل

≥80 متر

الطريق السريع

≥150 متر

الطريق العام

مكان وضعه

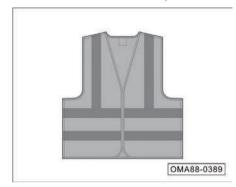
النهار

≥50 متر

البيانات المذكورة أعلاه هي للرجوع إليها فقط، يرجى وضع مثلث التحذير على المسافة الفعلية المنصوص عليها في قانون المرور.

- افتح باب الجذع.
- قم بطي وانقلاب مقعد الصف الثالث.
- قم بإزالة مثلث التحذير تحت مقعد الصف الثالث وتوسيعه للاستخدام.

#### 8.3 استخدام السترة العاكسة



إذا كان هناك حادث أو أعطال أخرى في السيارة وهناك حاجة لتوقف السيارة، فيجب إخراج السترة العاكسة من داخل علبة القفازات وارتداءها بعناية قبل الخروج من السيارة للتعامل مع عطل السيارة.

- عند التعامل مع حادث السيارة، بغض النظر عن الإضاءة، تأكد من ار تداء السترة العاكسة و فقًا للمتطلبات لجذب انتباه
- المارة أو السائقين الآخرين.
- بعد استخدام السترة العاكسة، برجي تخزبن السترة العاكسة بشكل صحيح في علبة القفازات، ويمكن تنظيفها عند الضرورة حسب علامة الرقبة للحفاظ على الأداء العاكس.

أ النصيحة

### 8.4 استبدال الإطار المثقوب\*

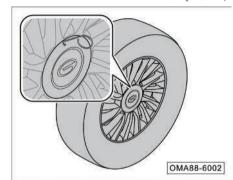
#### تحضير

- استخدم فرامل الانتظار.
- حرك ذراع الاختيار إلى "P".
- قم بتحويل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وقم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر
  - وضع مثلث التحذير في مكان مناسب خلف المركبة.
- العثور على جسم مناسب لعرقلة العجلة القطرية للعجلة المراد استبدالها لمنع المركبة من الحركة
- قم بإزالة الأدوات والعجلة الاحتياطية من صندوق الأمتعة.

#### ∕ تحذیر

- يجب اتباع اللوائح ذات الصلة بدقة.
- يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة والانتظار في مكان آمن.

#### قم بفك براغى العجلات



بالنسبة للموديلات المزودة بأغطية زخرفية لمحور العجلة المعلقة "، يجب إزالة الغطاء الزخرفي أولاً عند إزالة العجلة أخرج أداة إزالة الغطاء التزييني لمحور العجلة " من صندوق السيارة وانزع الغطاء التزييني من الفتحة الصغيرة.

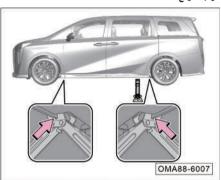


أمسك مفتاح إزالة مسمار العجلة بإحكام على مسمار العجلة ثم قم بغك مسمار العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة.

#### 👁 ملاحظة

قبل رفع السيارة، قم بفك مسامير العجلة مرة واحدة فقط. بعد رفع السيارة، قم بفك مسامير العجلات بالكامل وقم بإزالة الإطار المفرغ.





- ضع الرافعة مباشرة أسفل العمود الفقري بالقرب من الإطار المثقوب.
- ارفع الرافعة للتأكد من أن أخاديد الرافعة تلامس العمود الفقري.
- تحقق مما إذا كانت الرافعة مستقرة ومثبتة بقوة على الأرض.

#### ⚠ تحذير

- يمكن استخدام مرفاع السيارة فقط لرفع السيارة ولا يمكن استخدامه لرفع الأشياء أو المركبات الثقيلة الأخرى.
- لا تقم بتشغيل المحرك أثناء استخدام المرفاع، وإلا فقد يقع حادث.
- عند رفع السيارة برافعة، تذكر عدم وضع أي جزء من جسمك أسفل السيارة لتجنب وقوع الحوادث.
- إذا كان من الضروري تنفيذ العمل أسفل السيارة، فيجب وضع دعامات الحماية المناسبة أسفل السيارة.

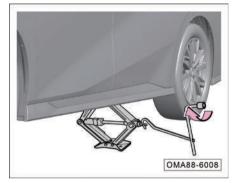
#### قم بإزالة الإطار المثقوب

- أثناء رفع السيارة، استخدم مفتاح إزالة مسامير العجلة لإزالة مسامير العجلة المفككة.
  - قم بإز الة الإطار المثقوب.

### ⚠ تحذير

الاستخدام غير السليم للرافعة يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.

- يجب استخدام الرافعة على أرض صلبة ومسطحة، كما يمكنك وضع وسادة صلبة (لا يزيد ارتفاعها عن 1 سم) تحت الرافعة إذا لزم الأمر.
  - التقید الصارم باحتیاطات تشغیل الرافعة.
- في حالة وجود مقطورة جرار، يجب فصل المقطورة عن السيارة الرئيسية.
- أثناء عملية الرفع راقب حالة المركبة بشكل مستمر، فإذا وجدت أن جسم المركبة مائل بشكل كبير عليك التوقف عن الرفع ومعرفة المشكلة ثم البدء في الرفع بعد حلها.



- قم بتجميع مفتاح إزالة مسامير العجلة ومفتاح الرافعة والرافعة.
- أدر الرافعة في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة ورفع الإطارات عن الأرض.

#### تثبيت الإطارات الاحتياطية



- تركيب الإطار الاحتياطي على السيارة.
- قم بتركيب جميع مسامير العجلات وأحكم ربطها مسبقًا باستخدام مفتاح إزالة مسامير العجلة بالترتيب (1~5) في الشكار
- قم بتوجيه تحذير شفهي وتأكد من عدم وجود أحد حول السيارة، ثم قم بلف مفتاح الرافعة في الاتجاه المعاكس لخفض السيارة.
- استخدم مفتاح إزالة مسامير العجلة لربط جميع مسامير العجلات.

لتجنب حدوث ضوضاء أثناء قيادة السيارة في المستقبل، يرجى تذكر مكان وضع الأدوات المختلفة وإعادتها إلى مكانها وتأمينها بعد الاستخدام.

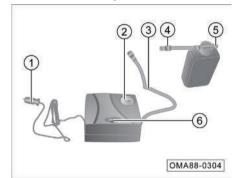
#### € ملاحظة

بعد تثبيت العجلات، يجب عليك الذهاب على الفور إلى متجر معتمد من GAC Motor التحقق من عزم ربط مسمار العجلة (عزم ربط مسمار العجلة 125-120 نيوتن م)، وإلا فقد تصبح البراغي مفككة أثناء تشغيل السيارة، مما قد يؤدي إلى تلفها. يتسبب بسهولة في وقوع حادث مروري.

- ⚠ تحذير
- يجب أن تظل الخيوط الموجودة على مسامير العجلات ومحاور العجلات نظيفة بحيث تكون المسامير سهلة الالتواء ويجب أن تكون خالية من الشحوم وغيرها من الحطام.
- عند استبدال الإطارات، إذا كانت البراغي متآكلة أو يصعب لفها، فيجب استبدال البراغي وتنظيف الفتحات الملولبة.
- عندما لا يكون الإطار الاحتياطي قيد الاستخدام، يجب تثبيت الإطار الاحتياطي بشكل موثوق في موقع تركيب الإطار الاحتياطي.

### 8.5 مضخة الهواء وسائل إصلاح الإطارات

تُستخدم مضخة الهواء وسائل إصلاح الإطارات للتعامل مع المشاكل مثل تسرب الهواء في الإطارات أو عدم كفاية ضغط الهواء في الإطارات بسبب دخول المسامير في الإطارات.



- (1) مقبس الطاقة
- (2) مقياس ضغط الهواء
  - (3) أنبوب النفخ
  - (4) أنبوب الغراء
- (5) وصلة أنبوب النفخ
  - (6) مفتاح الطاقة

#### مضخة الهواء

يرجى اتباع الخطوات التالية عند نفخ الإطارات:



- أخرج مضخة الهواء التلقائية للإطارات من صندوق الأمتعة.
  - قم بإزالة غطاء صمام الإطارات.



قم بتدوير وصلة مضخة الهواء في صمام الإطارات، وقد تسمع صوت تسرب طفيف في عملية تدوير ها، مشيرًا إلى أن الهواء قد تم توصيله، يجب الاستمرار في تدويره حتى عدم وجود تسرب الهواء.



ارفع الغطاء الزخرفي للطاقة من 12 فولط، وأدخل وصلة الطاقة في طاقة السيارة من 12 فولط لبدء تشغيل السيارة.



قم بتشغيل مفتاح الطاقة، فسيبدأ نفخ الإطارات، لاحظ التغيرات في مقياس ضغط الهواء، وعندما تصل إلى القيمة القياسية، قم بايقاف تشغيل الطاقة وتوقف عن النفخ.

#### أ النصيحة

يقع ضغط الهواء القياسي في الإطارات في ملصق ضغط الهواء على عمود B على جانب السائق.

سائل إصلاح الإطارات طريقة استخدام سائل إصلاح الإطارات على النحو التالي:



- أخرج مضخة الهواء وسائل إصلاح الإطارات من صندوق الأمتعة.
- هزَ الزجاجة وقم بتوصيل وصلة مضخة الهواء بوصلة أنبوب النفخ.



ارفع الغطاء الزخرفي للطاقة من 12 فولط، وأدخل وصلة الطاقة في طاقة السيارة من 12 فولط لبدء تشغيل السيارة.



- قم بإز الة غطاء صمام الاطار ات.
- قم بتدوير وصلة أنبوب الغراء في صمام الإطارات.

#### الملاحظة الملاحظة

- لا يمكن وضع زجاجة سائل إصلاح الإطارات بشكل مقلوب.
- سائل إصلاح الإطارات غير صالح للأكل، يجب تجنب استنشاقه أو ابتلاعه. إذا كنت تأخذه في الجسم بشكل عن طريق الخطأ، فيجب الذهاب إلى المستشفى على الفور و لا تقيؤ.
- تجنب لمس الجلد البشري أو العين بسائل إصلاح الإطارات، وإلا فقد يؤدي إلى الانزعاج في الجلد أو العين. إذا كان سائل إصلاح الإطارات يلمس الجلد عن طريقة الخطأ، فيمكن تنظيفه تمامًا باستخدام الماء النظيف والصابون؛ وإذا دخل سائل إصلاح الإطارات في العين عن طريق الخطأ، فيجب تنظيفه تمامًا بالماء النظيف على الفور. إذا كان لديك أي مشاكل، فيرجى استشارة الطبيب على الفور.

#### ۩ تحذیر

- بعد الانتهاء من إصلاح الإطارات باستخدام سائل إصلاح الإطارات، يبج الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن للقحص والإصلاح أو الذهاب إلى متجر إصلاح الإطارات المهني لإصلاحها.
- لا يمكن أن تتجاوز السرعة 80 كم/ساعة بعد الانتهاء من إصلاح الإطارات باستخدام سائل إصلاح الإطارات.

#### ٠ ملاحظة

إذا لم يتمكن من نفخ ضغط الهواء في الإطارات إلى ضغط الهواء المحدد في غضون 10 دقائق، فإنه لا يمكن إصلاحها.



- قُف السيارة في مكان آمن وقم بتوصيل أنبوب النفخ والإطارات مرة أخرى.
- لاحظ قيمة ضغط الهواء، ويجب نفخ الهواء إذا كان هناك انخفاض ملحوظ. إذا كان ضغط الهواء في الإطارات أقل من 1.3 بار، فيشير ذلك إلى أن الإطارات لا يمكن إصلاحها، يجب الذهاب إلى المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي بأسرع ما يمكن الفحص والإصلاح.



OMA88-0311

- قم بتشغيل مفتاح الطاقة لبدء حقن الغراء في الإطار ات، يكون ضغط الهواء مرتفعًا نسبيًا أثناء حقن الغراء، و هو يتراوح بين 8.2~4 بار تقريبًا، وبعد حقن الغراء، سوف ينخفض ضغط الهواء إلى 7.7.4.1 بار تقريبًا، وعند الاستمرار في النفخ حتى القيمة القياسية، قم بإيقاف تشغيل الطاقة وإغلاق غطاء الصمام.
- أخرج أنبوب الغراء وأنبوب النفخ ووصلة الطاقة على التوالي وضعها في مكانها الأصلي.
- قم ببدء تشغيل السيارة للسفر على مسافة 3~5 كم بسرعة 60~20 كم/ساعة.

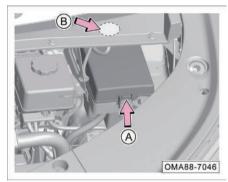
### 8.6 الفيوز

#### صندوق الأجهزة الكهربانية للوحة العدادات



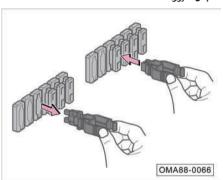
قم بإزالة أخدود التخزين للوحة الحماية السفلى في مقصورة القيادة (جزء الظل بخط منقط)، يمكن رؤية الفيوز على صندوق الأجهزة الكهربائية على لوحة العدادات.

#### صندوق الأجهزة الكهربانية لمقصورة المحرك الأمامية



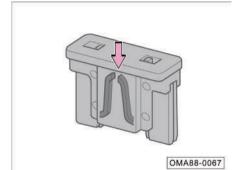
- افتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية.
- اضغط على مشبك التثبيت على اتجاه السهم أ والسهم ب (تحت غطاء الماسحة) وحرّر غطاء صندوق الأجهزة الكهربائية.
- قم بإزالة غطاء صندوق الأجهزة الكهربائية، فيمكنك رؤية الفيوز على صندوق الأجهزة الكهربائية لمقصورة المحرك الأمادية

استبدال الفيوز



قم بإخراج وتركيب الفيوز باستخدام نازع الفيوز في صندوق الأجهزة الكهربائية لمقصورة المحرك الأمامية.

#### انصهار الفيوز



إذا قد انصهر الفيوز، فيوصى باستبداله في المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي.

### أ النصيحة

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بالفيوزات المتعددة، وقد تكون العديد من الأجهزة الكهربائية مزودة بالفيوز الواحد.

#### الملحظة المحطة

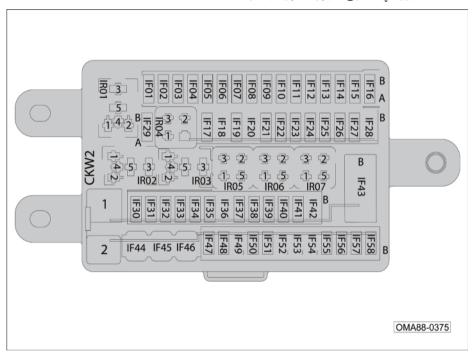
- يجب إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية قبل استبدال الفيوز.
- إذا كنت بحاجة إلى استبدال الفيوز، فيرجى استشارة المتجر الخاص قوانغتشى تشوانتشى.

#### ⚠ تحذير

- لا يجوز استخدام الفيوز بشكل متكرر.
- لا يسمح باستخدام الفيوز بالتيار الكهربائي المقدر أعلى
   من القيمة المحددة، وإلا فسوف يتلف المكونات الأخرى
   لنظام الأجهزة الكهربائية.
- إن استخدام الفيوز غير المناسب أو المصلح قد يؤدي إلى الدائرة القصيرة أو حتى نشوب الحريق.
- يجب أن يكون لون وعلامة الفيوز المستبدل نفسه مع الفيوز الأصلي.
- لا يمكن استبدال الفيوز باستخدام الصفائح المعدنية وورقة الكليب وإلخ.
- يجب الحفاظ على صندوق الأجهزة الكهربانية نظيف مع إيلاء الاهتمام بالرطوبة.

### 8.6.1 الفيوز في صندوق الأجهزة الكهربانية للوحة العدادات

تختلف الفيوزات قليلا لمختلف طرازات السيارات، يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلية.



الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
_	_	IF14
موصل المقعد الأيسر في الصف الثاني (مصدر طاقة التدليك لوحدة	104	1545
التحكم في مقعد الصف الثاني)*/موصل المقعد الأيمن في الصف الثاني (مصدر طاقة التدليك لوحدة التحكم في مقعد الصف الثاني)*	10A	IF15
_	_	IF16
وحدة التحكم الإلكترونية في الوسادة الهوائية-H*/وحدة التحكم الإلكترونية في الوسادة الهوائية-L*	10A	IF17
وحدة التحكم في المحرك/وحدة التحكم في ناقل الحركة 8AT	7.5A	IF18
وحدة التحكم المدمجة في الجسم/وحدة التحكم T-BOX*/مجموعة العدادات*/وحدة التحكم في البوابة*/وحدة التحكم في البوابة	7.5A	IF19
مفتاح الفرامل	7.5A	IF20
وحدة التحكم بالثبات الإلكتروني ومواقف السيارات	7.5A	IF21
وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي/وحدة التحكم في مشغل ناقل الحركة/وحدة التحكم في المتغير الحركة/وحدة التحكم المتغير للتعليق الذي يتم التحكم فيه الكترونيًا وحدة التحكم الإلكترونية/ وحدة التحكم الإلكترونية في ركن السيارة/مفتاح حامل أكواب التدفئة والتبريد*/وحدة ذراع ناقل الحركة	10A	IF22
موصل المقعد الأيمن في الصف الثاني او حدة التحكم في الباب المنزلق الأيمن الموصل المقعد الأيسر في الصف الثاني اموصل المقعد الأمامي الأيسر الموحة التحكم المركزية الخلفية الوحدة التحكم في فتحة السقف الكهربائية الوحدة التحكم في الباب المنزلق الأيسر المظلة كهربائية	7.5A	IF23
_	_	IF24
المصباح الخلفي الأيسر المالمصباح الخلفي الأيمن المدمج A/ المصباح الخلفي الأيسر الم/المصباح الأمامي الأيمن المدمج A/ المصباح الأمامي الأيسر المدمج	7.5A	IF25
وحدة التحكم الإلكترونية المدمجة في ركن السيارة الوحدة التحكم الإلكترونية بالرادار العكسي الوحدة التحكم في الصوت الزنبرك الساعة	7.5A	IF26

الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
مصدر طاقة مساعد 12 فولت لحقيبة السفر	20A	IF01
وحدة التحكم المدمجة في الجسم/وحدة التحكم بالبوابة*/وحدة التحكم بالبوابة-ETH*	7.5A	IF02
وحدة التحكم في الصوت* او حدة الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي* / منفذ شحن USB الأيمن بثلاثة صفوف* / موصل المقعد الأيسر للصف الثاني (مصدر طاقة USB_ACC) /مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لوسائط البث*/منفذ شحن USB الأيسر بثلاثة صفوف	10A	IF03
مصدر طاقة خلفي 12 فولت*/واجهة USB خلفية*	25A	IF04
موصل المقعد الأيمن في الصف الثاني (مصدر الطاقة _USB _ ACC)/واجهة USB في الصف الأمامي، النوع C*	20A	IF05
_		IF06
_	_	IF07
وحدة التحكم بالصوت*	20A	IF08
موصل المقعد الأمامي الأيسر (مصدر طاقة وحدة تهوية المقعد والتدفئة)*	20A	IF09
وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي*/وحدة التحكم في تكييف الهوا أله البوابة-/ETH*/ الهواء/وحدة التحكم في البوابة-/ETH*/ موصل المقعد الأمامي الأيسر (وحدة تهوية المقعد بالإضافة إلى وحدة التحكم ألمصدر طاقة وحدة التحكم في المقعد الأمامي)*/لوحة التحكم المركزية الخلفية /مستشعر ضوء المطر	10A	IF10
وحدة التحكم بالبوابة */وحدة التحكم T-BOX*/وحدة التحكم بالبوابة- ETH*	7.5A	IF11
وحدة التحكم الإلكترونية في نظام التعليق للتخميد المتغير الذكي*	10A	IF12
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية الإلكترونية المضادة للتوهج*/مرحل إزالة الضباب (ER07)/وحدة التحكم المدمجة في الجسم/مرحل المنفاخ الخلفي (ER08)	7.5A	IF13

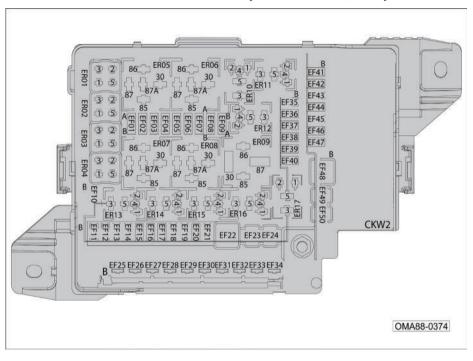
الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
وحدة التحكم في الصوت/وحدة الشحن اللاسلكية للهاتف الذكي*/ وحدة التحكم في البوابة/وحدة التحكم في البوابة/وحدة التحكم في البوابة/وحدة التحكم في البوابة-ETH/موصل المقعد الأمامي الأيسر (وحدة تهوية المقعد بالإضافة إلى وحدة/مصدر طاقة وحدة التحكم في المقعد الأمامي)*/ لوحة التحكم المركزية الخلفية/مستشعر ضوء المطر/T -وحدة التحكم في الصندوق*/وحدة التحكم الإلكترونية في نظام التعليق للتخميد المتغير الذكي*	مفتاح التيار الكهربائي المظلم	IF43
وحدة باب الجذع الكهربائي*	30A	IF44
وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيمن	30A	IF45
وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيسر	30A	IF46
_	_	IF47
وحدة التحكم الإلكترونية المدمجة في ركن السيارة*/المستشعر الرئيسي لمراقبة النقطة العمياء الخلفية اليسرى*/المستشعر الرئيسي لمراقبة النقطة العمياء الخلفية اليمنى*	10A	IF48
وحدة التحكم في الباب المنزلق الأيمن*	30A	IF49
موصل المقعد الأيسر في الصف الثاني (مصدر طاقة التدفئة لوحدة التحكم في مقعد الصف الثاني)*	30A	IF50
موصل المقعد الأمامي الأيسر (مصدر طاقة المحرك)*	20A	IF51
موصل المقعد الأمامي الأيمن (مصدر طاقة المحرك)/موصل المقعد الأيس في الصف الثاني (مصدر طاقة التدليك لوحدة التحكم في مقعد الصف الثاني)/موصل المقعد الأيمن في الصف الثاني (مصدر طاقة التدليك لوحدة التحكم في مقعد الصف الثاني)	30A	IF52
وحدة التحكم المتكاملة في الجسم (مصدر طاقة محرك غسيل الزجاج الأمامي)	15A	IF53
وحدة التحكم في الباب المنزلق الأيسر	30A	IF54
وحدة التحكم بفتحة السقف كهربائية	20A	IF55
مظلات شمسية كهربائية*	20A	IF56

الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
_	_	IF27
زنبرك الساعة (تدفئة عجلة القيادة)*	15A	IF28
_	_	IF29
محرك رفع النافذة الخلفية اليسرى (مع رفع باربعة أبواب بزر واحد)	20A	IF30
وحدة التحكم المتكاملة في الجسم (مصدر طاقة قفل الباب)	20A	IF31
وحدة التحكم في الجسم المتكاملة (مصدر الطاقة الرئيسي)	20A	IF32
وحدة التحكم المدمجة في الجسم (أقفال الأبواب ومصدر طاقة المساحات الخلفية)	20A	IF33
وحدة التحكم في نظام الصوت	30A	IF34
وحدة تحكم البوابة*/وحدة تحكم البوابة-ETH*	7.5A	IF35
وحدة التحكم المدمجة في الجسم (مصدر طاقة إشارة الانعطاف)/ المصباح الخلفي الأيسر المدمج B/المصباح الخلفي الأيسر A/ المصباح الخلفي الأيمن A	15A	IF36
وحدة التحكم في ناقل الحركة AAT/وحدة ذراع ناقل الحركة	15A	IF37
محرك رفع النافذة الخلفية اليمني (مع رفع بأربعة أبواب بزر واحد)	20A	IF38
كتلة الصك	7.5A	IF39
وحدة التحكم المتكاملة في الجسم (مصدر طاقة الضوء الرئيسي 1) / الضوء الأمامي الأيسر / الضوء الأمامي الأيمن	25A	IF40
واجهة تشخيصية 2 obd/واجهة تشخيصية obd/مفتاح حامل أكواب التبريد والتدفئة*	15A	IF41
وحدة التحكم المتكاملة في الجسم (مصدر طاقة الضوء الرئيسي 2) / الضوء الأمامي الأيسر / الضوء الأمامي الأيمن	25A	IF42

الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
زنبرك الساعة/لوحة التحكم باللمس/وحدة التحكم في الباب المنزلق الأيسر اوحدة التحكم في الباب المنزلق الأيمن/موصل المقعد الأمامي الأيسر (وحدة التحكم في المقعد)	10A	IF57
مستشعر PM2.5/وحدة الفتحة الكهر بانية * الوحدة استقبال الترددات الاسلكية الوحدة العطر *	7.5A	IF58
مرحل ACC	_	IR01
مرحل ذاتي الاحتفاظ 1	_	IR02
مرحل ذاتي الاحتفاظ 2	_	IR03
مرحل IG1	_	IR04
	_	IR05
_	_	IR06
مرحل IG2	_	IR07

### 8.6.2 الفيوز في صندوق الأجهزة الكهربائية في مقصورة المحرك الأمامية

تختلف الفيوزات قليلا لمختلف طرازات السيارات، يرجى الرجوع الى تكوين السيارة الفعلية.



الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
_	_	EF21
قم بتوصيله بالصندوق الكهربائي للوحة العدادات	60A	EF22
وحدة التحكم الإلكتروني في الاستقرار والفرملة	30/40A	EF23
موصل المقعد الأبسر في الصف الثاني (مصدر طاقة وحدة التحكم في المقعد)	50A	EF24
ملف الإثارة المبدئي	30A	EF25
الطاق ة ACC	40A	EF26
الاتصال بمجموعة HVAC	40A	EF27
سخان مزيل الضباب للنافذة الخلفية*	40A	EF28
_	_	EF29
وحدة مكبر الصوت*	50A	EF30
وحدة التحكم في الصوت الوحدة الشحن اللاسلكية للهاتف الذكي */ وحدة التحكم في تكييف الهواء الوحدة التحكم في البوابة */وحدة التحكم في البوابة -ETTH */موصل المقعد الأمامي الأيسر (وحدة تهوية المقعد بالإضافة إلى وحدة المصدر طاقة وحدة التحكم في المقعد الأمامي) */ لوحة التحكم المركزية الخلفية /المطر و مستشعر الضع */وحدة التحكم المركزية الخلفية /المطر و مستشعر الضع */وحدة التحكم المركزية التحكم الإلكترونية في نظام التعليق للتخميد المتغير الذكي *	50A	EF31
قم بتوصيله بالصندوق الكهربائي للوحة العدادات	60A	EF32
	_	EF33
_	_	EF34
وحدة التحكم في مروحة التبريد/مرحل مضخة الوقود (ER14)	10A	EF35
لفائف الإشعال 1/ لفائف الإشعال 2/لفائف الإشعال 3/لفائف الإشعال 4	15A	EF36
وحدة التحكم في المحرك (مصدر طاقة التتابع الرئيسي)	15A	EF37

الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
_	_	EF01
_	_	EF02
_		EF03
وحدة التحكم في المحرك	7.5A	EF04
_		EF05
_	_	EF06
سخان المرآة الخارجية*	7.5A	EF07
مكبر الصوت الأمامي الأيسر/مكبر الصوت الأمامي الأيمن	15A	EF08
_	_	EF09
_	_	EF10
_	_	EF11
ضاغط مكيف الهواء	7.5A	EF12
_	_	EF13
_	_	EF14
وحدة التحكم في مشغل النقل*	25A	EF15
مضخة الوقود	20A	EF16
محرك الماسحة الأمامية/مرحل سرعة الماسحة (ER11)/مرحل الماسحة (ER12)	20A	EF17
مفتاح الفرامل / مرحل البوق (ER13)	10A	EF18
المرحل الرئيسي (ER17)/وحدة التحكم في المحرك/مرحل المنفاخ الأمامي (ER05)	7.5A	EF19
وحدة التحكم في مشغل النقل*	25A	EF20

الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
_	_	ER06
مرحل إزالة الضباب	_	ER07
تتابع منفاخ خلفي	_	ER08
_	_	ER09
_	_	ER10
مرحل ضبط سرعة الماسحة	_	ER11
مرحل الماسحة	_	ER12
مرحل البوق	_	ER13
مرحل مضخة الوقود	_	ER14
مرحل البدء 1	_	ER15
مرحل البدء 2	_	ER16
المرحل الرئيسي	_	ER17

الوظيفة/المكونات	القيمة المقدرة	الرقم
مستشعر الأكسجين الأمامي/مستشعر الأكسجين الخلفي/مرحل الضاغط (ER04)/مرحل البدء 1 (ER15)/مرحل البدء 2 (ER16)	10A	EF38
مرحل تسخين ER03) PCV/إسخان PCV/صمام إعادة تدوير هواء السحب الإلكتروني/صمام الملف اللولبي لعلبة الكربون/صمام التحكم في الزيت (نهاية المدخل)/صمام التحكم في الزيت (نهاية العادم//ثرموستات الكتروني/صمام تهوية علبة الكربون	10A	EF39
_	_	EF40
وحدة التحكم الإلكترونية للتحذير من مغادرة المسار */وحدة الرادار الأمامية*	7.5A	EF41
موصل المقعد الأيمن في الصف الثاني (مصدر طاقة المحرك)	25A	EF42
_		EF43
موصل المقعد الأيسر في الصف الثاني (مصدر طاقة المحرك)	30A	EF44
_	_	EF45
_	_	EF46
مصدر طاقة IG1/مصدر طاقة IG2	30A	EF47
وحدة التحكم الإلكتروني في الاستقرار والفرملة	30/40A	EF48
موصل المقعد الأيمن في الصف الثاني (مصدر الطاقة لوحدة التحكم في مقعد الصف الثاني)	50A	EF49
منفاخ خلفي	40A	EF50
_	_	ER01
_	_	ER02
تتابع الندفئة PCV		ER03
مرحل الضاغط		ER04
مرحل المنفاخ		ER05

### 8.7 بدء التشغيل في حالات الطوارئ

#### كابل الربط

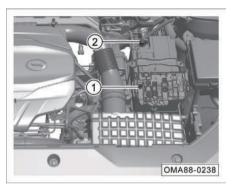
إذا كانت طاقة البطارية منخفضة للغاية ولا يمكن بدء تشغيل المحرك، فيمكن بدء تشغيل المحرك بواسطة كابل الربط لتوصيله ببطارية السيارة الأخرى.

#### ⚠ تحذير

- إن مقصورة المحرك الأمامية هي منطقة عالية المخاطر،
   ومن السهل للغاية أن يؤدي إلى وقوع حادث الإصابة
   والوفاة بسبب سوء التشغيل.
- يرجى قراءة بعناية واتباع تعليمات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية قبل البدء في تشغيل البطارية.



- . قم بايقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهر بائية (مثل مكيف الهواء ونظام الصوت وإلخ).
- افتح غطاء مقصورة المحرك الأمامية، واضغط على مشبك التثبيت على اتجاه السهم لإزالة غطاء القطب الموجب للبطارية.



- قم بربط مشبك كابل الربط للقطب الموجب الأحمر بموقع القطب الموجب ① لبطارية السيارة، وربط مشبك الطرف الأخرى؛ قم بربط مشبك كابل الربط للقطب السالب الأسود بموقع القطب السالب (2) لبطارية السيارة، وربط مشبك الطرف الأخرى بجسم أسطوانة المحرك للسيارة الأخرى أو الجزء المعدني المتصل مع جسم أسطوانة المحرك بإحكام.
- قم ببدء تشغيل السيارة مع بطارية تمدد الطاقة للسماح بتشغيلها بسرعة الخمول، وثم قم ببدء تشغيل محرك السيارة مع بطارية تفقد الطاقة حتى يعمل المحرك بسلاسة.
- . قم بإزالة كابل الربط في التسلسل العكسي بعد تشغيل المحرك سلاسة.

#### ⚠ تحذير

يجب ربط كابل الربط بشكل صحيح بعمود الأسلاك للقطب الموجب وعمود الأسلاك للقطب السالب للبطارية وفقًا للتعليمات الواردة أعلاه، ولا تقم بربطه بموقع آخر للبطارية، وإلا فقد يتسبب في تأكل الفيوزات أو فشل بعض وظائف السيارة، فإن الشركة لا تتحمل أي ضمان الجودة.

#### ﴿ تحذیر

إن سوء استخدام كابل الربط قد يؤدي إلى انفجار البطارية، مما يتسبب في إصابة شخصية خطيرة.

- يجب أن يكون جهد بطارية تمدد الطاقة نفس جهد بطارية تفقد الطاقة وأن تكون سعة البطاريتين هما النفس قدر الإمكان. وإلا فإنه قد يتسبب في الانفجار.
- لا تقم أبدا بلمس البطارية مع اللهب المكشوف لتجنب التسبب في الانفجار.
- لا تقم بربط كابل القطب السالب مباشرة بالقطب السالب لبطارية تفقد الطاقة. لا يسمح بوجود كهرباء ساكن بالقرب من البطارية، وإلا فإن غاز قابل للاحتراق الذي تنتجه البطارية قد أشعلت من الشرارة، مما يتسبب في حادث الإنفجار.
- لا تقم أبدا بريط كابل القطب السالب بأجزاء نظام الوقود أو خطوط الفرامل، ولا تنحدر نحو البطارية أثناء تشغيله لتجنب الحرض من السائل الحمضي.

#### ٠ ملاحظة

- عند ربط البطاريتين في السيارتين، يجب ربط أو لا عمود الأسلاك بالقطب الموجب، وربط عمود الأسلاك بالقطب السالب في وقت لاحق.
- ضع كابل الربط بشكل صحيح لتجنب لمس الكابل مع الأجزاء المتحركة للمحرك.

### ⚠ تحذير

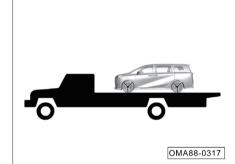
- تأكد من وجود المصابيح الأمامية في حالة إيقاف التشغيل قبل إزالة كابل الربط.
- قم بتشغيل المنفاخ وسخان الزجاج الخلفي للسيارة مع بطارية تفقد الطاقة للحد من ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل.
- قم بإزالة كابل الربط في التسلسل العكسي في حالة تشغيل المحرك.

### 8.8 جر السيارة

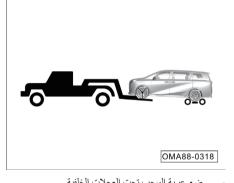
إذا كانت السيارة تحتاج إلى جرها، فيجب القيام بذلك من قبل المتجر الخاص قوانغتشي تشوانتشي أو شركة المقطورة المهنية.

يوصى بسحبها باستخدام شاحنة منصة. إذا كانت الظروف غير كافية، فيمكن سحبها باستخدام شاحنة رفع العجلات حسب الحاجة

#### سحب السيارة باستخدام شاحنة منصة

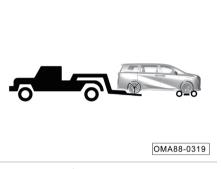


#### سحب السيارة من الأمام باستخدام شاحنة رفع العجلات



ضع عربة السحب تحت العجلات الخلفية.

#### سحب السيارة من الخلف باستخدام شاحنة رفع العجلات



ضع عربة السحب تحت العجلات الأمامية.

#### تركيب هوك الجر

#### إذا لم تتمكن من العثور على مقطورة الشحن في حالات الطوارئ، فيمكن تثبيت كابل السحب أو سلاسل السحب في حلقة الجر في حالات الطوارئ لجر السيارة مؤقتًا، ولكن هذا الأسلوب ينطبق فقط على الجر بسرعة منخفضة ولمسافة قصيرة على سطح مستوى صل

الجر في حالات الطوارئ

#### ٍ تحذير

يجب قيادة السيارة ببطء عند الجر في حالات الطوارئ وتجنب العملية العنيفة، وذلك لأن الجر المفرط سوف يتلف السيارة.



ارفع غطاء هوك الجر في موقع السهم باستخدام مفك البراغي برأس مسطح ملفوف في القماش.



- أخرج هوك الجر (1) من أسفل مقعد الصف الثالث.
- أدخل هوك الجر (1) في ثقب اللولب في اتجاه عقارب الساعة وقم بتشديد هوك الجر.

#### الاحتياطات عند الجر

قبل الجر في حالات الطوارئ، تأكد من العمل باتباع التعليمات التالية:

- يجب تشغيل ضوء التحذير من الخطر للسيارة الجرارة والسيارة المجرورة مع الالتزام بقواعد المرور المحلية.
- يجب تشديد هوك الجر في ثقب اللولب بإحكام. وإلا فقد يخرج هوك الجر من ثقب اللولب أثناء الجر.
- يجب وضع رافعة السرعة في وضع "N" للسيارة المجرورة.
- يجب تحويل مفتاح التشغيل والإيقاف للسيارة المجرورة إلى وضع "ON"، تدوير عجلة القيادة ذهابا وإيابا للتأكد من أن عجلة القيادة يمكن أن تدور

- في عملية الجر في حالات الطوارئ، تأكد من العمل باتباع التعليمات التالية:
- ابدأ الحركة للقيادة ببطء حتى يتم تشديد حبل الجر، وثم قم بالتسارع ببطء.
- يجب قيادة السيارة على نحو سلس، ولا تقم أبدا بالتسارع أو التباطؤ أو الانعطاف بشكل مفاجئ.
- عند جر السيارة، يجب فرملة السيارة المجرورة في وقت سابق من المعتاد، ولكن ينبغي الضغط بخفة على دواسة الفرامل.
- عند جر السيارة، يجب إبقاء حبل الجر دائمًا في حالة التوتر.

### 8.9 خروج السيارة من الحفرة

- إذا كانت السيارة عالقة في أرض الرمل أو أرض الطين أو أرض الثلج وغيرها من الطرق الناعمة، فيمكن أن تعمل على الخروج من الحفرة على النحو التالي:
- لاحظ المنطقة الأمامية والخلفية من السيارة لضمان عدم وجود العقبات.
- قم بتدوير عجلة القيادة لليسار واليمين لطحن منطقة حول العجلات الأمامية وإزالة الطين أو الثلج أو الرمل حول الإطارات.
- ضع الكتلة الخشبية أو الحجر أو المواد الأخرى للمساعدة في زيادة احتكاك الإطارات.
- قم ببدء تشغيل السيارة والتسارع ببطء حتى تخرج السيارة من الحفرة.
- إذا كنت لا تزال لا يمكن الخروج من الحفرة بعد محاولة عدة مرات، فيجب جر السيارة للإنقاذ.

#### i النصيحة

في عملية التسارع، يمكن الحصول على المساعدة من القوى العاملة لخروج السيارة من الحفرة بواسطة الدفع للأمام والخلف.

شركة قوانغتشي لسيارات الركاب المحدودة			

يصف هذا الدليل التكوين والوظانف ومعايير الأداء ومخططات المنتج والمعلومات الأخرى ذات الصلة للسلسلة الكاملة من هذا الطراز. ويخضع التكوين الفعلي للمركبة ووظانفها للمركبة التي تم تسليمها تحديدًا. مظهر السيارة/الصور الداخلية في هذا الدليل هي للإشارة فقط إذا كان هناك أي تناقض بين مخطط المنتج والمركبة الفعلية التي تم تسليمها، فإن التسليم الفعلي للمركبة هو الذي يسود.

تحتفظ الشركة بالحق في إطلاق إصدارات محدثة ومتكررة لضبط وتحسين بعض الوظائف، ويخضع المحتوى المحدد لإعلان الإصدار.

تحتفظ شركتنا بالحق في تغيير أو استكمال أو إنهاء المحتوى والمواصفات الفنية الواردة في هذا الدليل.

تمتلك شركتنا حقوق الطبع والنشر لهذا الدليل، ولا يجوز نسخ محتويات هذا الدليل أو اقتباسها دون موافقة كتابية منا.



# شركة جي أيه سي الدولية المحدودة

العنوان: الرقم 60 في طريق دونغلونغ في حي بانيو في مدينة قوانغتشو في جمهورية الصين الشعبية الرمز البريدي: 511434 الخط الساخن لخدمة العملاء: 400-158-9999







