

AION

Hyper



Hyper HT

دليل الاستخدام

المقدمة



عزيزي المستخدم

شكرا لك على ثقتك في Hyper HT و اختيارك .Hyper HT

ننطلع إلى أن نقدم لك المزيد من متعة القيادة بأفضل المنتجات والخدمات عالية الجودة.

قبل قيادة سيارتك الجديدة، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية للتأكد من أنك على دراية بوظائف السيارة واحتياطات الاستخدام.

عند إعادة بيع هذه السيارة، يرجى تمرير هذا الدليل إلى المالك الجديد.

إذا كان لديك أي تعليقات أو اقتراحات حول هذا الدليل، يرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة عملاء Hyper .

ننمني لك استخدام سعيد للسيارة!

.GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd

يوليو 2024

حقوق الطبع والنشر © ..GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd

GAC AION New Energy Automobile لا يجوز إعادة إنتاج أو نسخ أي جزء من هذا الدليل دون الحصول على إذن كتابي من .Co., Ltd

لا بد من التحقيق في حالة التزوير.

ملاحظة : طرز السيارة والصور الموجودة على غلاف هذا الدليل هي للإشارة فقط، ويجب أن تكون السيارة الفعلية هي التي تسودها.

دخول إلى السيارة.	مقدمة دليل المستخدم.
فتح باب السيارة..... 20	تعليمات المستخدم..... 1
فتح باب السيارة خارج السيارة..... 20	اقرأ هذا الدليل 3
الإضاءة الداخلية للسيارة..... 24	التحضير للرحلة.
الإضاءة الداخلية للسيارة..... 24	ربط السيارة..... 5
السفر والركوب	تطبيق AION..... 5
حزام المقدمة..... 26	ربط السيارة..... 5
وصف أحزمة الأمان..... 26	التحكم في السيارة..... 7
وضعيّة الجلوس الصحيحة..... 27	الاستعداد قبل القيادة..... 9
الاستخدام السليم لحزام الأمان..... 28	الإعدادات عن بعد..... 9
كيف تستخدم النساء الحوامل أحزمة الأمان؟..... 29	الشخص قبل القيادة..... 9
أدوات الإنذار بالشد المسبق لحزام الأمان..... 30	فتح قفل السيارة
ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان..... 30	تعرف على المفتاح..... 10
الوسادة الهوائية..... 31	المفتاح الذكي..... 10
وصف الوسادة الهوائية..... 31	فتح القفل خارج السيارة..... 12
ضوء تحذير الوسادة الهوائية..... 33	تأكيد موقع السيارة..... 12
نشر الوسادة الهوائية..... 34	فتح قفل السيارة من خارج السيارة..... 12
سلامة الطفل	حملة الأغراض.
تعليمات السفر مع الأطفال..... 36	محتويات في صندوق الأمتعة..... 14
قفل الطفل..... 37	افتح صندوق السيارة الخلفي..... 14
جهاز تثبيت الأطفال ISIZE / ISOFIX..... 38	إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي..... 16
جهاز لحماية الأطفال LATCH..... 38	حملة المقصورة الأمامية..... 18
معلومات عن مدى ملائمة لتركيب مقعد الطفل..... 39	افتح غطاء المقصورة الأمامية..... 18
الركوب في الصفوف الأمامية والخلفية..... 43	أغلق غطاء المقصورة الأمامية..... 18
فتح أو إطفاء الطاقة..... 43	
تعديل المقعد..... 44	

القيادة	
74 التحقق من العدادات	
74 ضوء مؤشر الصك	46 تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.....
77 ضوء إنذار الصك	47 تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
79 عرض الصك	48 التحكم في النافذة.....
80 شاشة عرض المعلومات.....	50 التحكم في حاجب الشمس*
81 نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات	51 التحكم في عجلة القيادة
82 الخروج من مكان وقوف السيارات	52 تعديل عجلة القيادة.....
82 بدء السيارة.....	52 أبواب قفل داخلية.....
82 تبديل وضع القيادة	53 قيادة مريحة
83 نقل التروس.....	53 الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول
85 التحكم في سرعة السيارة	55 التحكم في تكييف الهواء.....
85 دواسة.....	58 تهوية المقعد
86 نظام التحكم بمساعدة الفرامل.....	59 مساحة التخزين.....
89 نظام صوت الإنذار بالسرعة المنخفضة.....	60 مقبض الأمان.....
89 تعليق تلقائي	61 حاجب الشمس.....
91 التحكم بالإضاءة	61 مرآة المكياح ومصباح الغرور
91 التحكم بالإضاءة.....	62 طاولة صغيرة ومسند للقدمين*
93 نظام الضوء العالي الذكي*	63 واجهة الطاقة 12 فولت
95 التحكم في المساحات	64 واجهة USB
95 التحكم في المساحات.....	65 الوسائط المتعددة
97 نظام ADiGO للأمان الأمامي	65 لوحة التحكم في الوسائط المتعددة.....
97 التحذير من الاصطدام الأمامي	65 العمليات الأساسية
101 نظام ADiGO للأمان الخلفي	68 توصيل بلوتوث
101 نظام التحذير من الاصطدام الخلفي	69 المساعد الصوتي
102 نظام مراقبة النقطة العمياء	71 الاتصال بالهاتف المحمول*
	72 احتياطيات استخدام الوسائط المتعددة.....

فتح الباب في السيارة 132	التحذير من فتح الباب 103
بعد النزول من السيارة 135	نظام تنبيه حركة المرور الخلفية 104
نصائح للسلامة عند مغادرة السيارة 135	نظام ADiGO الحفاظ على حارة 106
قفل السيارة	
قفل خارجي 136	نظام المساعدة على مغادرة الحارة المرورية 106
قفل السيارة خارج السيارة 136	نظام ADiGO لتنبيه السرعة 109
مرأة الرؤية الخلفية الجارجية قابلة للطي 137	نظام تنبيه السرعة التكيفي 109
نظام الإنذار ضد السرقة 138	نظام المساعدة المتكاملة على تنبيه السرعة 115
مضاد لسرقة الجسم 138	نظام الاستشعار الذكي 119
مغادرة السيارة	
الشحن 139	نظام الاستشعار الذكي 119
تعليمات الشحن 139	القيادة في طقس خاص 121
شحن بطيء بالتيار المتناوب 142	القيادة في الضباب 121
شحن سريع بالتيار المستمر 147	القيادة في الأيام الممطرة 121
الصيانة والتنظيف	
تنظيف السيارة 151	القيادة في الموسم الحر 122
التنظيف الخارجي 151	القيادة في موسم البرد 123
التنظيف الداخلي 153	وقف السيارة
صيانة السيارة 155	مساعدة وقوف السيارات 125
صيانة السيارة الخارجية 155	نظام الرadar لعكس 125
صيانة السيارة الداخلية 156	نظام صور بانورامي بزاوية 360 درجة 126
صيانة الإطارات 156	انزل من السيارة
تدابير مضادة لتأكل 160	استعدادات لنزول 129
تخزين المركبات على المدى الطويل 161	مكابح الانتظار الإلكترونية (EPB) 129
	إغلاق النافذة 130
	تأخير إطفاء المصايب الأمامية 131
	إلغاء القفل داخل السيارة 132
	إلغاء قفل الباب داخل السيارة 132

187	بداية الفرز
188	إيقاف تشغيل السيارة في حالات الطوارئ
189	إنقاذ حوادث الطريق
189	إنقاذ المركبات من الخوض
189	سحب المركبات
191	إنقاذ الحوادث
191	إنقاذ السيارة المتعلقة بالماء
191	إنقاذ تسرب البطاريات
192	إنقاذ حريق السيارة
المعلومات الفنية	
193	معلومات السيارة
193	رقم تعریف المركبة (VIN)
194	لوحات أسماء المركبات والملصقات
196	المعايير الفنية
196	المعلمات التقنية للمركبة
198	المعلمات التقنية للمحرك
199	المعلمات التقنية لبطارية الطاقة
200	معلومات العجلات والإطارات
201	المعلمات التقنية لنظام الكبح
202	نوع سائل تعبئة السيارة وجرعته
162	إضافة الزيت
162	إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي
163	تحقق المبرد
164	فحص سائل الفرامل
165	صيانة تكييف الهواء
165	مرشح المقصورة
166	استبدال الصمامات
166	فحص واستبدال المصاہر
167	صيانة البطاريات
167	صيانة بطاريات الجهد المنخفض
169	صيانة بطاريات الطاقة
العلاج في حالات الطوارئ	
171	طوارئ الطاقة الكهربائية
171	تعليمات التفريغ
173	تفريغ خارج السيارة
177	معالجة الطوارئ لأصحاب السيارة
177	فتح القفل/إغلاق عند الطوارئ
180	تهيئة النافذة
180	تهيئة ظلة الشمس *
181	قم بتشغيل أصوات التحذير من المخاطر
181	ارتداء سترة عاكسة النور
182	قم بإعداد علامات التحذير المثلثة
182	التعرف على أدوات السيارة
183	تضخم الإطارات
185	عملية إصلاح الإطارات
186	عملية تغيير الإطارات

تعليمات المستخدم.

تكوين السيارة والخيارات

يحتوي هذا الدليل على جميع المعدات القياسية والاختيارية المتوفرة حالياً في مجموعة الطرازات هذه. لذلك، قد لا يتم تثبيت بعض التكوينات والوظائف الموضحة في هذا الدليل على سيارتك. للحصول على معلومات التكوين المحددة، يرجى التحقق من معلومات المبيعات ذات الصلة أو استشارة متجر مبيعات Haobo الذي اشتريت منه السيارة

الملحقات وقطع الغيار والتعديلات

إذا كانت سيارتك بحاجة إلى قطع غيار، فمن الأفضل استخدام ملحقات وقطع غيار Hyper الأصلية.

لا يمكننا تقديم أي ضمان ولا نتحمل أي مسؤولية أو التزام عن تعديل السيارات باستخدام إكسسوارات وقطع غيار غير أصلية. بالإضافة إلى ذلك، لا يغطي الضمان الأضرار التي تلحق بالسيارة ومشاكل الأداء الناجمة عن استخدام إكسسوارات وقطع غيار غير أصلية.

يحظر إجراء تعديلات غير قانونية على المركبات
المركبات الخردة

يحتوي جهاز الوسادة الهوائية على مواد كيميائية قابلة لانفجار، وقد يؤدي تخريب السيارة دون التعامل معها إلى وقوع حوادث مثل الحرائق قبل تفكيك السيارة، قبل تخرید السيارة ، يرجى التأكد من الاتصال بمتجر مبيعات Hyper أو طرف ثالث مؤهل آخر لتفكيكها وتخریدها.

الترقية عبر الانترنت (OTA)

تتمتع السيارة بقدرات الترقية عبر الانترنت (OTA)، ويمكن تحسين/تحديث بعض الوظائف من خلال وظيفة الترقية عبر الانترنت (OTA).

مدخل وظيفة الترقية عبر الانترنت (OTA)

انقر على أيقونة تطبيق OTA في قائمة التطبيقات للدخول إلى الصفحة الرئيسية لوظيفة ترقية OTA. عندما يتتوفر تحديث، يمكنك اختيار "الترقية الآن" أو "جولة الشحن" للترقية عبر الانترنت (OTA). إذا لم تكن هناك حالياً ترقية متحدة للتحديث، فيمكنك النقر فوق الزر الناعم "التحقق من الترقية" للتحقق مما إذا كان هناك إصدار ترقية جديد متاح للسيارة.

نصائح الترقية عبر الانترنت (OTA)

شعار ترقية شريط الحالة عبر الهواء

- عند وجود تحديث أو ترقية متحدة، سيظهر شعار  في شريط الحالة العلوي.

المطالبة المنبثقة التلقائية

- عند وجود تحديث أو ترقية متحدة، سيظهر نافذة منبثقة تذكر بالإصدار القابل للترقية.

أدخل الترقية عبر الانترنت (OTA)

◇ انقر فوق "الترقية الآن" للدخول إلى صفحة الاستعداد قبل الترقية بالعد التنازلي لمدة 90 ثانية. عند انتهاء العد التنازلي واستيفاء شروط الكشف، سيبدأ الترقية والتركيب. إذا لم يتم استيفاء شروط الترقية، فسيتم عرض النصائح ذات الصلة. يمكنك اتباع الإرشادات لجعل السيارة تستوفи شروط الترقية والمحاولة مرة أخرى.

◇ انقر فوق "الترقية المجدولة"، وقم بتعيين وقت الترقية المجدولة، واتبع النصائح التي تظهر على شاشة التحكم المركزية لإكمال إعدادات الترقية المجدولة. عند وصولك في الموعد المحدد واستيفاء شروط الترقية، يمكنك الدخول مباشرة في عملية الترقية.

◇ بعد فتح وظيفة "التحديث التلقائي في الليل" في الصفحة الرئيسية للتحديث OTA، في كل مرة يكون هناك إصدار قابل للتحديث، ستقوم السيارة بالتحديث تلقائياً في الصباح الباكر، ولن تظهر نافذة منبثقة تلقائية للذكر.

نتائج الترقية عبر الانترنت (OTA)

علامات تجارية مسجلة لمختبرات دولبي، صاحب الامتياز. يتم تصنيع هذا المنتج بموجب ترخيص من Dolby Labs. أعمال Dolby غير منشورة. حقوق الطبع والنشر 2012-2021. جميع الحقوق محفوظة. Labs

- إذا تم التحديث بنجاح، ستظهر رسالة تفيد بذلك، ويمكنك النقر للاطلاع على دليل استخدام التحديث. إذا فشلت الترقية، يرجى الاتصال بمركز خدمة ما بعد البيع.

نصائح

- قبل التحديث، يجب اتباع الإرشادات الموجودة على الصفحة لضمان استيفاء السيارة لمتطلبات التحديث، مثل مغادرة السيارة وإغلاقها.
- يرجى الانتظار بصبر أثناء عملية التحديث وعدم استخدام السيارة حتى اكتمال التحديث.
- أثناء عملية التحديث، ستكون وظائف السيارة غير متاحة مؤقتاً.
- لضمان السلامة، يرجى عدم قيادة السيارة بقوة أو فصل البطارية أثناء عملية التحديث.
- لضمان سلامة السيارة، في حالة فشل التحديث، سيقوم البرنامج المعني بالعودة إلى الإصدار السابق.
- إذا واجهت مشاكل تتعلق بالتحديث، فمن الأفضل الاتصال بمتجر مبيعات Hyper.

توقيت الدليل

نظرًا لأن Hyper يقوم باستمرار بتحسين وتحديث منتجاتها، فإن المحتوى والصور التوضيحية في هذا الدليل قد يتم تحديثه بشكل غير دوري، ولن يتم إرسال إنذار في ذلك الوقت. يرجى الاعتماد على حالة السيارة الفعلية.

اللقطات المعروضة لواجهة تطبيق AION، ولوحة العدادات، وشاشة التحكم المركزية في الدليل تتطبق فقط على الإصدار الحالي. وإذا حدثت تغييرات في الواجهة أو العملية بسبب تحديثات إصدار البرنامج أو لأسباب أخرى، سيكون أحدث إصدار هو المقياس.

اقرأ هذا الدليل.

بحث سريع

ينقسم محتوى هذا الدليل إلى فصول منظمة بشكل واضح، ومن أجل العثور على المحتوى ذي الصلة بشكل أسرع، يحتوي كل فصل على شريط تنقل على الحافة اليمنى للصفحات ذات الأرقام الفردية.

يساعدك جدول المحتويات فصلاً تلو الآخر والفهرس الأبجدي التفصيلي في الجزء الخلفي من هذا الدليل في العثور على المعلومات التي تحتاجها بسرعة وسهولة.

علامات في الدليل

المعنى	العلامة
متوفّر فقط في بعض الطرز أو ك الخيار أو ميزة اختيارية في بعض الطرز.	*
خطر: يستخدم لتنبيهك إلى مخاطر كبيرة، وتتجاهل هذه المعلومات سببدي إلى إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدّد الحياة.	
تحذير: يستخدم لتنبيهك إلى المخاطر المعتدلة. قد يؤدي تجاهل هذه المعلومات إلى إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدّد الحياة.	
ملاحظة: يستخدم لتنبيهك بالمخاطر البسيطة. قد يؤدي تجاهل هذه المعلومات إلى تلف السيارة.	
نصيحة: تُستخدم لفت انتباحك إلى المعلومات الإضافية التي قد تكون مفيدة لك.	
حماية البيئة: تعليمات حماية البيئة.	

الرسوم التوضيحية في الدليل

الرسوم التوضيحية الواردة في هذا الدليل هي للإشارة فقط ويجب أن تكون السيارة الفعلية هي التي تسود.

ما لم يتم تحديد خلاف ذلك، فإن التعليمات الواردة في هذا الدليل فيما يتعلق بتوجيه السيارة (الأمامي والخلفي واليسار واليمين) تعتمد على اتجاه قيادة السيارة.

AION تطبيق

تطبيق AION هو منصة رسمية توفر لأصحاب السيارات مهارات ومعرفة احترافية في استخدام السيارة وخدمات مريحة للتحكم في السيارة عن بعد.

يمكنك استخدام تطبيق AION APP للحصول على خواص مريحة مثل التحقق من حالة السيارة، وإعداداتها، وتأجير السيارة لتحسين تجربة قيادتك.

يمكنك البحث عن "AION" في سوق التطبيقات للتثبيت والتركيب.

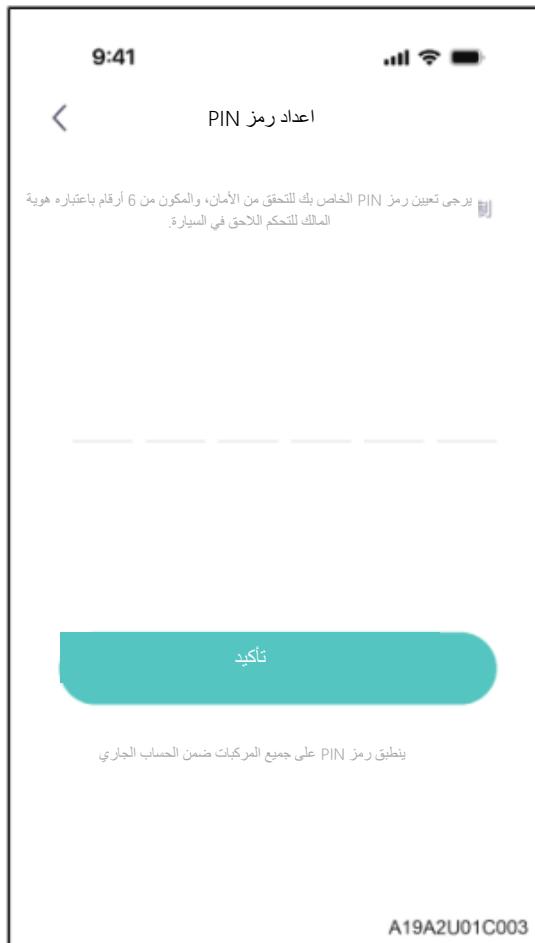
نصائح

- واجهة AION APP المذكورة في الدليل تتطابق فقط على الإصدار الحالي. وإذا حدثت تغييرات في الواجهة أو العملية بسبب تحديثات إصدار البرنامج أو لأسباب أخرى، سيكون أحدث إصدار هو المقاييس.

- ترتبط الوظائف التي ينفذها تطبيق AION بتكوين سيارتك. قد لا تتطابق بعض الوظائف على سيارتك. يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة للحصول على التفاصيل.



- خطوات تفعيل حساب تطبيق AION وربط السيارة هي كما يلي:
- قم بتثبيت تطبيق AION



4. بعد الانتهاء من مصادقة مالك السيارة، يجب تعيين رمز PIN آمن، لتوفير مصادقة هوية المالك أثناء التحكم في السيارة لاحقاً. (إذا كان حساب AION APP الحالي مرتبطاً بمركبة، فسيتم تخطي هذه الخطوة)



3. في واجهة توثيق مالك السيارة، قم بملء المعلومات ذات الصلة مثل رقم VIN ورقم المحرك. بعد إدخال جميع المعلومات المصادقة وتاكيد الاتفاقية، انقر فوق إرسال للحصول على المصادقة.



التحكم في السيارة



2. وفقاً لاحتياجات الفعلية، انقر فوق زر التحكم المطابق واتبع النصائح المنبقة على الصفحة لتعيين خيار ائنك، مثل الغاء قفل/فُل السيارة وما إلى ذلك.



1. بعد ربط السيارة بنجاح، يمكن التحكم في السيارة من خلال واجهة التحكم الذكية في السيارة.

نصائح

- نقطاً لاختلافات تجهيزات طراز السيارة، تكون الوظائف التي يظهرها في النهاية لوحدة التحكم في السيارة هي المعيار الفعلي للسيارة.



.3. بعد إتمام الإعداد، ستظهر واجهة إدخال رمز PIN، أدخل رمز PIN، وسيقوم النظام بتنفيذ العمليات المطلوبة للتحكم في السيارة.

الإعدادات عن بعد

بعد ربط السيارة، يمكنك ضبط بعض وظائف السيارة عن بعد من خلال تطبيق AION قبل قيادة السيارة.

افتح تطبيق AION وأدخل إلى واجهة التحكم في السيارة الذكية، حيث يمكنك تشغيل مكيف الهواء عن بعد، والغاء قفل/ قفل السيارة، وفتح النوافذ، وما إلى ذلك.

نصائح

- ♦ سيتم تحسين تطبيق AION وتحديثه بشكل مستمر للحصول على تجربة أفضل للسيارة، يرجى تحديث تطبيق IONA إلى الإصدار الأحدث.

الفحص قبل القيادة.

قبل القيادة، يوصى بالتحقق من النقاط التالية:

- ◊ إطار
- ◊ الإضاءة
- ◊ مرآة الرؤية الخلفية
- ◊ فحص البيئة المحيطة بسيارتك للتأكد من عدم وجود عوائق
- ◊ افحص الجزء السفلي من سيارتك للتأكد من عدم وجود تسرب للسوائل
- ◊ تحقق مما إذا كانت سيارتك بها تحذيرات أو إنذارات

i ملاحظة:

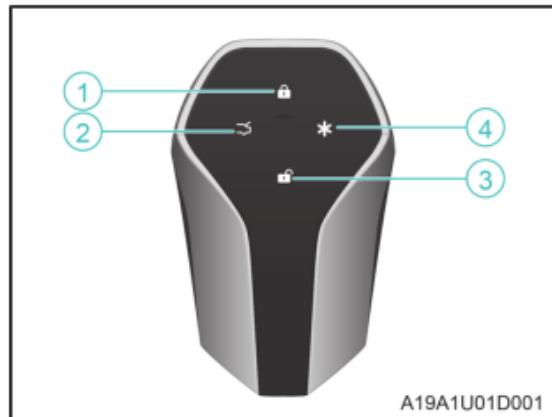
- ◆ لا تضع المفتاح الذكي بالقرب من الأشياء التي يمكن أن تولد مجالات مغناطيسية، مثل أجهزة التلفزيون أو أجهزة ستريو أو أجهزة الطهي بالحث أو المعدات الطبية الإلكترونية.
- ◆ لا تضع أشياء ثقيلة على المفتاح الذكي لتجنب لمس أزرار المفتاح عن طريق الخطأ، مما قد يؤدي إلى تفعيل وظائف مثل رفع أو خفض النوافذ عن بعد بشكل غير مقصود.
- ◆ عند مغادرة السيارة، لا تترك المفتاح الذكي في السيارة في حالة فقدان المفتاح الذكي، ستكون السيارة معرضة لخطر السرقة، ويجب عليك الذهاب إلى متجر مبيعات Hyper على الفور.

i نصائح

- ◆ بمجرد أن تكون السيارة في حالة قابلة للقيادة، لن يعمل المفتاح الذكي.
- ◆ إذا تعطلت وظيفة المفتاح الذكي ولم تتمكن من الاتصال بالسيارة، يمكنك إعادة تنشيط اتصال المفتاح بالضغط على أي زر من أزرار المفتاح الذكي. إذا لم تتمكن من استعادته إلى طبيعته، فمن المستحسن الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح.
- ◆ في ظل الظروف التالية، قد تكون الوظائف المتعلقة بالمفتاح الذكي غير مستقرة أو غير صالحة:
 - نفدت طاقة بطارية المفتاح الذكي.
 - في أو بالقرب من الأماكن التي توجد بها موجات الراديو، مثل أبراج التلفزيون وأكواخ الشحن ومحطات الطاقة والمطارات.
 - عند حمل راديو محمول أو هاتف محمول أو أي جهاز اتصالات لاسلكي آخر.
 - التقارب أو التلامس مع مواد معدنية أو مغناطيسية.

المفتاح الذكي

المفتاح الذكي هو مفتاح مادي يمكنه تحقيق وظائف مشتركة مثل فتح / قفل السيارة وتشغيلها.

مقدمة لأزرار المفاتيح الذكية

A19A1U01D001

- ② زر القفل
- ② زر فتح صندوق الأمتعة
- ③ زر فتح القفل
- ④ زر SMART (يمكن تشغيل مكيف الهواء بضغط زر واحدة)

i ملاحظة:

- ◆ لا تترك المفتاح الذكي تحت ضوء الشمس المباشر أو درجة الحرارة العالية أو الرطوبة لفترة طويلة.
- ◆ يمنع إسقاط المفتاح الذكي من مكان مرتفع.
- ◆ لا تبلل المفتاح الذكي أو تنتظمه في أجهزة التنظيف بالموجات فوق الصوتية وغيرها من المعدات.
- ◆ يحظر تفكيك المفتاح الذكي دون إذن.
- ◆ يمنع وضع المفتاح الذكي والأشياء الحادة معاً لتجنب الخدوش.
- ◆ عند أخذ مفتاح ذكي على متن طائرة، يُمنع الضغط على زر المفتاح الذكي لتجنب التداخل مع رحلة الطائرة.

i ملاحظات(تابع)

- تعلق على جسم يقطع الموجات الكهرومغناطيسية، مثل ختم معدني.
- هناك مفاتيح ذكية أخرى قيد الاستخدام في مكان قريب.
- ◆ مع استخدام المفتاح الذكي عند حدوث الظروف التالية، فهذا يعني أن بطارية المفتاح الذكي قد تنفذ، يرجى استبدال البطارية.
- وظيفة التحكم عن بعد بالمفتاح الذكي لا تعمل.
- تصبح منطقة التشغيل الفعالة للمفتاح الذكي أصغر.
- ◆ إذا تم ترك المفتاح الذكي في وضع الخمول لفترة طويلة، فقد تنفذ البطارية. بعد استفاد البطارية، يوصى بالذهاب إلى متجر مبيعات Hyper لاستبدال البطارية.

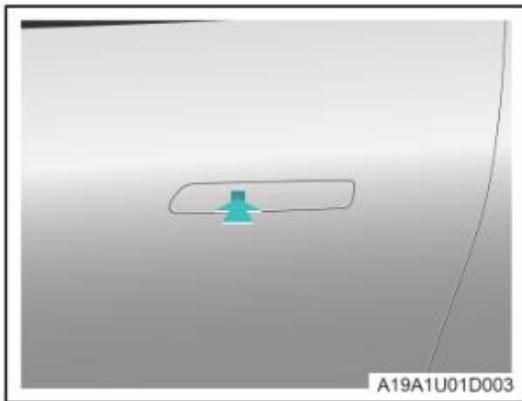
فتح قفل السيارة من خارج السيارة

فتح السيارة بالمفتاح الذكي

عندما تكون السيارة مقفلة، اضغط على زر إلغاء القفل  ضمن النطاق الفعال للمفتاح الذكي لفتح قفل السيارة.

فتح السيارة بشكل ذكي وتلقائي

بعد تشغيل وظيفة فتح قفل السيارة النشطة الذكية في شاشة التحكم المركزية، عندما تكون السيارة مقفلة، قم بتقريب المفتاح الذكي من السيارة وسيتم فتح قفل السيارة تلقائياً.
المس مستشعر لالغاء قفل السيارة*



عندما تكون السيارة مقفلة، قم بتقريب المفتاح الذكي من السيارة والمس منطقة الاستشعار في أخدود مقبض الباب الأمامي لإلغاء قفل السيارة.

اللغاء قفل السيارة بالتطبيق

بعد ربط السيارة من خلال تطبيق AION، قم بتشغيل واجهة التحكم في السيارة لالغاء قفل السيارة.

تأكيد موقع السيارة

إذا نسيت مكان ركن سيارتك، فيمكنك التحقق من موقعها باستخدام تطبيق AION.

نصائح

- ◆ بحتاج إلى تفويض معلومات الموقع مسبقاً في تطبيق AION أو في شاشة التحكم المركزية.

نصائح

- يمكن تشغيل أو إيقاف صوت البوّق عند فتح قفل السيارة من خلال شاشة التحكم المركزي.
- بعد فتح قفل السيارة، إذا لم يتم التشغيل لفترة من الوقت، فسيتم قفل الباب تلقائياً.
- إذا تم استيفاء الشروط الوظيفية لمركبة إلغاء القفل الحساسة للمس ، فيمكن إعادة تعيين وظيفة فتح السيارة الحساسة للمس إذا كانت مركبة إلغاء القفل الحساسة للمس متوقفة في منطقة الاستشعار (مثل الوقوف خارج السيارة) لأكثر من فترة من الوقت ، وكانت وظيفة فتح قفل السيارة المستشعرة بالمس غير صالحة.
- التحكم عن بعد في السيارة يتأثر ببيئة الشبكة، وقد لا يعمل، يرجى عدم استخدام وظيفة التحكم عن بعد في السيارة لفتح المفتاح الذكي داخل السيارة.

❖ كيفية ضبط موقع ذاكرة الصندوق الخلفي



- افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي وتوقف عند الموضع المناسب، ثم اضغط مع الاستمرار على زر إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي.

❖ كيفية إلغاء موقع ذاكرة الصندوق الخلفي

- بعد فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي إلى الوضع المحفوظ، قم بدفع الصندوق فوق الوضع المحفوظ لإلغاء الوضع المحفوظ.

خطر:

قبل القيادة، تأكّد من إغلاق صندوق السيارة بالكامل إذا لم يكن صندوق السيارة مغلق تماماً، فقد ينفتح عن طريق الخطأ ويصطدم بالأشياء القريبة أثناء القيادة، أو قد تسقط الأمتعة الموجودة في صندوق السيارة، مما يتسبّب في وقوع حادث.

يُمنّع الأطفال من اللعب في صندوق السيارة. إذا حُبس الأطفال في صندوق السيارة عن طريق الخطأ، فقد يتعرّضون لضربة شمس أو اختناق أو أي إصابات أخرى.

يُحظر على الأطفال تشغيل الجزء ، لأن هذا قد يؤدي إلى فتح الجزء بشكل غير متوقع أو قرص الطفل في الجزء المغلق.

يُمنع الركوب في صندوق الأمتعة، والا فقد يتسبّب ذلك في إصابة خطيرة أو حتى تعريض الحياة للخطر أثناء الفرملة الطارئة أو الاصطدام.

افتح صندوق السيارة الخلفي

فتح صندوق السيارة بالمفتاح الذكي

إذا لم يتم تشغيل السيارة، فاضغط مع الاستمرار على زر فتح صندوق السيارة للمفتاح الذكي ضمن نطاق صلاحية المفتاح الذكي لفتح صندوق السيارة.

مفتاح آلي صغير لفتح صندوق السيارة الخلفي



اضغط على مفتاح التحرير للشنطة الخلفية عند حمل المفتاح الذكي أو فتح قفل السيارة، فتفتح الشنطة الخلفية تلقائياً.

نصائح

- يمكن لبعض الموديلات فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي من خلال شاشة التحكم المركزية.
- يمكن لبعض الموديلات فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن طريق الصوت.
- يمكن لبعض الموديلات فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي من خلال تطبيق AION.

إعداد ذاكرة موضع غطاء صندوق السيارة الخلفي

عند فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لأكثر من نصف نطاق الموضع، يمكن ضبط ذاكرة الموضع. بعد نجاح الإعداد، لا يمكن فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي إلى إلا موضع الذاكرة عند فتحه كهربائياً مرة أخرى.

الملاحظات(تابع)

- ◆ عند إغلاق صندوق الأمتعة ، تجنب الاصطدام بين صندوق الأمتعة وعناصر الأمتعة ، مما قد يؤدي إلى تلف صندوق الأمتعة أو الأمتعة.
- ◆ يرجى تجنب احتكاك الأغراض الصلبة بمكونات التسخين على الزجاج الخلفي لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف مكونات التسخين.
- ◆ يرجى تحمل الأمتعة بشكل معقول وفقاً لمساحة صندوق الأمتعة. إذا كانت الحمولة ممتلئة جداً، فلا تغلق صندوق الأمتعة بالقوة، وإلا فقد يتلف صندوق الأمتعة أو أغراض الأمتعة.

تحذير!

- ◆ قبل فتح أو إغلاق الجزء ، افحص المنطقة المحيطة جيداً لضمان السلامة.
- ◆ قبل فتح الجزء ، يجب عليك إزالة جميع الأحمال الموجودة على الجزء ، مثل الثلج والجليد ، وإلا فقد يتسبب ذلك في إغلاق الجزء فجأة بعد الفتح وإصابة الجسم.
- ◆ قبل استخدام صندوق السيارة، تأكد من أن صندوق السيارة مفتوح وآمن تماماً، وإلا فقد ينغلق الصندوق فجأة ويؤدي إلى إصابتك.
- ◆ يمنع تركيب أية ملحقات على صندوق السيارة، وإلا فإن الوزن الزائد عليه قد يتسبب في إغلاق الباب الخلفي فجأة بعد فتحه ويؤدي إلى ضغط الجسم.
- ◆ يجب وضع الأمتعة بشكل متساوٍ قدر الإمكان، ويجب وضع الأغراض القليلة بالقرب من الجزء الخلفي من المعد الخلفي.
- ◆ يجب وضع جميع الأمتعة بشكل آمن في صندوق السيارة.
- ◆ يمنع تحمل أمتعة تتجاوز الحمولة المسموح بها للمحور.
- ◆ يمنع وضع مواد خطيرة هشة وقابلة للاشتعال والانفجار في صندوق السيارة.
- ◆ عند وضع المواد السائلة، تأكد من عدم وجود تسرب.
- ◆ عند إغلاق صندوق السيارة، تجنب الضغط على أصابعك والأجزاء الأخرى

ملاحظة:

- ◆ إذا لم تتمكن من فتح أو غلق صندوق السيارة الخلفي كهربائياً، فيرجى القيام بذلك بدوبياً بلطف وعدم فعل ذلك بشدة، وإلا فقد يتعرض الصندوق للتلف أو الخلل.

إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي

إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي كهربائياً

❖ غلق صندوق السيارة بالفتح الذكي

- عند فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي وعدم تشغيل السيارة، ضمن النطاق الفعال للمفتاح الذكي، أضغط مع الاستمرار على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي  بالمفتاح الذكي، وسيتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي تلقائياً.

❖ زر صندوق السيارة يغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي



- عندما يكون صندوق السيارة مفتوحاً، أضغط على زر إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي وسيتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي تلقائياً.

نصائح

◆ افتح صندوق السيارة وسيضيء مصباح فيه تلقائياً لتنزويذك بالإضاءة. عند إغلاق صندوق السيارة، سينطفئ ضوء فيه تلقائياً

◆ إذا لم يكن صندوق السيارة مغلقاً تماماً، فقد يظل ضوء داخله مضاءً

◆ إذا تم فصل القطب السالب للبطارية بينما الصندوق الخلفي الكهربائي غير مغلق تماماً، فسوف يفقد موقعه الحالي، مما يؤدي إلى تعطيل وظيفة الفتح الكهربائي، لكن يمكن إغلاقه كهربائياً. بعد إغلاق صندوق السيارة بالكامل، تعود جميع الوظائف الكهربائية إلى وضعها الطبيعي.

◆ بعض الصناديق مقاومة للمشاكل:

- في عملية الإغلاق الكهربائي للجذع، عندما يتغير إغلاق الجذع بسبب العوائق، يتوقف الجذع عن الإغلاق ويفتح كهربائياً إلى الموضع قبل الإغلاق.

- في عملية الفتح الكهربائي للجذع، عندما يتغير فتح الجذع بسبب العوائق، سيتوقف الجذع عن الفتح ويتوقف بعد مسافة معينة من الإغلاق الكهربائي.

- بعد تشغيل خاصية الأمان الخاص بزجاج السيارة ثلاث مرات متتالية، سيتم تفعيلها، وستتعطل خاصية الإغلاق الآلي للصندوق الخلفي للسيارة، مما يتطلب إغلاقه يدوياً لتفعيل الخاصية مجدداً.

نصائح

- ◆ يمكن لبعض الموديلات إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ يمكن لبعض الموديلات إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن طريق الصوت.
- ◆ يمكن لبعض الموديلات إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي من خلال تطبيق AION.

أغلق صندوق السيارة يدوياً

كيفية إغلاق صندوق السيارة يدوياً كما يلي:



1. اسحب الجزء لخلفه إلى الارتفاع الصحيح.
2. اضغط لأسفل على صندوق الأمتعة من خارج السيارة حتى يتم قفله بإحكام.

ملاحظة:

- ◆ لا تغلق صندوق الأمتعة بالقوة، وإلا فقد تتعرض الأمتعة للتلف أو قد يتتشوه صندوق الأمتعة.

أغلق غطاء المقصورة الأمامية

طريقة تشغيل إغلاق غطاء المقصورة الأمامية هي كما يلي:



A19A1U01E006

- قم بخفض غطاء المقصورة الأمامية حتى يلامس ماسك غطاء المقصورة الأمامية المزلاج.



A19A1U01E007

- ضع يديك على الجانب الأمامي من غطاء المقصورة الأمامية (المنطقة المحددة في الصورة)، ثم اضغط بفورة لإغلاق غطاء المقصورة الأمامية.

تحذير !

- قبل القيادة، قم بالتحقق والتأكد من أن غطاء المقصورة الأمامية معلق ومحفظ تماماً، وإلا فقد يتم فتح غطاء المقصورة الأمامية فجأة أثناء القيادة، مما يتسبب في وقوع حادث.

افتح غطاء المقصورة الأمامية

افتح غطاء المقصورة الأمامية

طريقة تشغيل فتح غطاء المقصورة الأمامية هي كما يلي:



A19A1U01E004

- اسحب مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامية في الكابينة مررتين، وسيتم الغاء قفل غطاء المقصورة الأمامية وتتبقل قليلاً.

- ارفع غطاء الصندوق الأمامي لأعلى.

افتح غطاء الصندوق الأمامي



A19A1U01E005

- اسحب مزلاج صندوق السيارة الأمامي لأعلى لفتح غطاء الصندوق الأمامي.

تحذير !

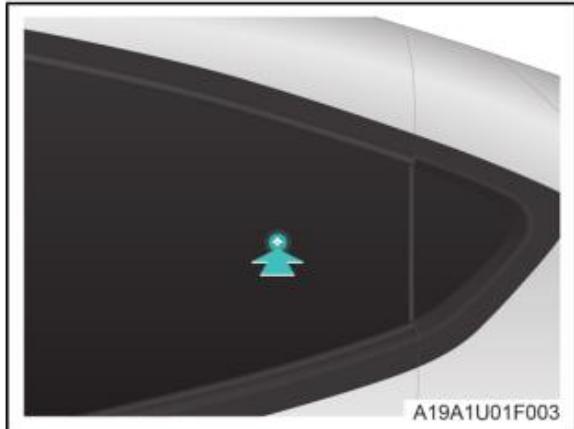
- ممنوع صعود الأفراد إلى صندوق السيارة الأمامي. لا تغلق صندوق السيارة الأمامي أبداً إذا كان هناك شخص بداخله.

ملاحظة:

- ◆ لا تغلق غطاء الفتحة الأمامية بيد واحدة لتجنب انبعاج غطاء الفتحة الأمامية أو ثنيه بسبب القوة المركزية.
- ◆ لا تضغط على الحافة الأمامية للباب الأمامي لتجنب ثني الحافة.
- ◆ لا تغلق الباب الأمامي بالقوة أو تتركه يسقط.
- ◆ لتجنب الخدوش، يرجى عدم حمل أي شيء بين يديك، مثل مفاتيح السيارة وما إلى ذلك.

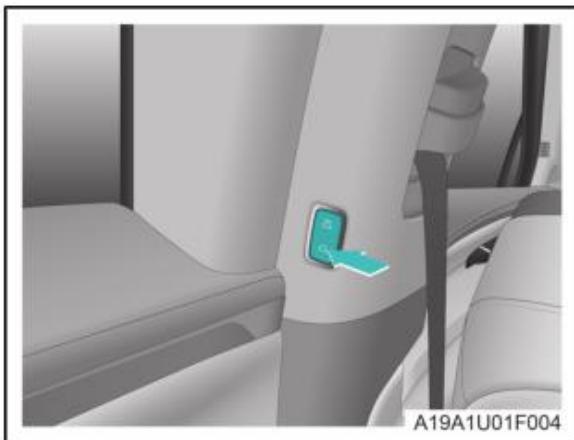
نصائح

- ◆ تختلف المقصورة الأمامية في بعض الطرازات عن تلك المعروضة، وذلك بحسب السيارة الفعلية.



يتم الغاء قفل السيارة، واضغط على مفتاح الباب الأيسر/الأيمن، وسيتم فتح أبواب جناح التورس الأيسر/الأيمن تلقائياً. (نماذج أبواب جناح التورس الخلفي)

إغلاق باب السيارة



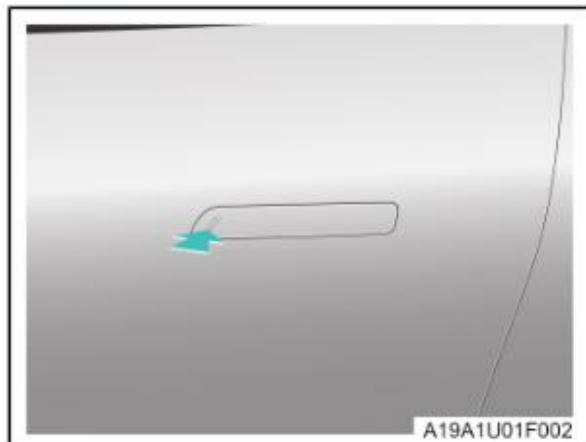
بعد دخول السيارة، اضغط على زر إغلاق الباب الموجود على العمود B الأيسر/الأيمن، وسيتم إغلاق أبواب جناح التورس الأيسر/الأيمن تلقائياً. (نماذج أبواب جناح التورس الخلفي)

فتح باب السيارة خارج السيارة

فتح باب السيارة خارج السيارة



عند الغاء قفل السيارة، يتم فتح مقبض الباب المخفى تلقائياً، ويمكن فتح الباب عن طريق سحب مقبض الباب. (نماذج الأبواب غير الكهربائية)



يتم الغاء قفل السيارة واضغط على الجانب الأمامي من مقبض الباب في اتجاه السهم، وسيفتح الباب الكهربائي الأمامي تلقائياً. (نموذج الباب الأمامي الكهربائي)

تحذير(تابع)

قبل فتح أو إغلاق باب جناح النورس، يجب عليك التتحقق مما إذا كانت هناك مساحة كافية فوق الباب لفتح باب جناح النورس. على الرغم من وجود مستشعرات في الجزء العلوي من السيارة، لا يمكن ضمان إمكانية اكتشاف المسافة إلى العائق العلوي بدقة في أي وقت. وبالنسبة للأبواب ذات جناح النورس، إذا لم تكن هناك مساحة كافية فوق الباب، فلا تفتح باب جناح النورس، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو حدوث إصابة شخصية.

قبل فتح أو إغلاق الباب الكهربائي أو باب جناح النورس، قم بالتأكد من عدم وجود عوائق (أشخاص أو أشياء) حول الباب. على الرغم من أن الباب مزود بمستشعرات، لا يوجد ضمان بإمكانية اكتشاف جميع العوائق في جميع الأوقات، خاصة عندما يتحرك الباب. على وجه الخصوص، بالنسبة للأجسام المعلقة والأجسام الصغيرة، والأجسام المنخفضة والأجسام ذات الحواف والأجسام المسامية والأجسام ذات خصائص انعكاس السطح الضعيفة، ستضعف قدرات الكشف لدى المستشعر بشدة. في أي موقف، قد تكون هناك مناطق بالقرب من أبواب السيارة لا يمكن اكتشافها. ولذلك، عند فتح أو إغلاق الأبواب الكهربائية أو أبواب جناح النورس، يجب عليك أنت والركاب الابتعاد عن الأبواب المتحركة، ومرافقة حركة الباب، والاستعداد لاتخاذ التدابير المساعدة في أي وقت. لإيقاف حركة الباب، اضغط على زر فتح/إغلاق الباب المقابل داخل وخارج السيارة، أو انقر فوق الزر النافع المقابل على شاشة التحكم المركزية، أو انقر نفراً مزدوجاً على زر الغاء قفل/ قفل المفتاح الذكي.

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية، لا يستطيع مستشعر باب جناح النورس تحديد الهدف بدقة، أو يتأخر التعرف أو يحدث خطأ في التعرف:

- سطح المستشعر يكون مغطياً بعواائق أخرى، مثل الجليد أو الثلج أو الحمام.
- وأشياء أخرى تمنع الموجات فوق الصوتية ضمن نطاق كشف الحساس على بعد 20 سم إلى 120 سم من باب السيارة.



A19A1U01F005

قف خارج السيارة واضغط على زر الإغلاق الموجود على الباب الأيسر/الأيمن، وسيغلق باب جناح النورس الأيسر/الأيمن تلقائياً.
(نماذج أبواب جناح النورس الخلفي)

تحذير

يرجى توخي الحذر عند قفل السيارة لتقادي أن تعلق يدك في مقبض الباب.

قبل إغلاق باب السيارة الكهربائي، افحص إطار الباب للتأكد من عدم وجود عوائق حول الباب. ابتعد عن أبواب السيارة المتحركة وانتبه لها، ولكن مستعداً لإيقاف حركة الباب في أي وقت للتأكد من عدم اصطدامها بالأشياء أو الأشخاص لتجنب تلف السيارة أو الإصابة الشخصية.

تم تزويد الأبواب المجنحة بأجهزة استشعار متعددة تكتشف وجود أشياء في مسار الباب. في معظم الحالات، سيتوقف الباب إذا تم اكتشاف جسم ما. ولكن لا يستطيع المستشعر تتحقق الكشف الكامل في جميع المواقف، خاصة عند تشغيله خارج نطاق معين. عندما يفتح باب جناح النورس تلقائياً، فينبغي التأكد من وجود مساحة كافية حوله، وخاصة في اتجاه الارتفاع. ابتعد عن أبواب السيارة المتحركة وانتبه لها واستعد لإيقاف حركة الباب في أي وقت.

تحذير(تابع)

عند فتح أو إغلاق باب جناح التورس، إذا كان الباب الأمامي الموجود على الجانب المقابل مفتوحاً جزئياً وكان باب جناح التورس الموجود على الجانب المقابل مفتوحاً في هذا الوقت، فقد يكتشف مستشعر باب جناح التورس الباب الأمامي، مما يتسبب في عدم فتح باب جناح التورس بشكل طبيعي.

احرص دائماً على إبقاء يديك وأي جزء من جسدك بعيداً عن إطار باب جناح التورس. قبل الإغلاق، يرجى أخذ زمام المبادرة للتحقق من الموقع بالقرب من إطار الباب، والانتباه إلى حركة الباب عند الإغلاق للتأكد من عدم اصطدام الباب بأي شخص أو أشياء. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف السيارة أو الإصابة الشخصية.

عند فتح أو إغلاق الأبواب الكهربائية أو أبواب جناح التورس، يجب عليك التحقق من مسار حركة الباب في أي وقت للتأكد من عدم اصطدامه بالأشخاص أو الأشياء. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف السيارة أو الإصابة الشخصية.

تأكد من توقف السيارة في منطقة مفتوحة وعدم وجود أشخاص أو أشياء قريبة من السيارة أثناء عملية الرقص قبل تشغيل وضعية الرقص، وذلك لتجنب تلف السيارة أو إلحاق الضرر بالأشخاص.

إن لصق أو تطبيق مواد لاصقة (مثل أغطية السيارات أو الأشرطة أو الملصقات أو الطلاء المطاطي) على الجزء الخارجي من أبواب جناح التورس أو الأبواب الكهربائية سيؤثر على قدرة المستشعر في اكتشاف الأجسام بشكل طبيعي.

تحذير(تابع)

- تؤثر الظروف الجوية القاسية مثل الأمطار الغزيرة والسيول والبرق على التعرف على الرadar بالموجات فوق الصوتية.

- توجد ضواغط الهواء ومكابح الهواء للشاحنات وغيرها من المعدات التي قد تولد تداخلاً بالموجات فوق الصوتية بالقرب من المستشعر.

- تواجه حواضن وزوايا العوائق المستشعر، ولا يحدث الصدى المنعكس إلا ضمن نطاق زاوية محددة، مما يعني أنه لن يتم اكتشاف الأشياء مثل باب السيارة المفتوح بجواره وحواضن الأعمدة وما إلى ذلك.

- العوائق المعلقة أو العوائق البارزة للأعلى، لن يتمكن المستشعر من الكشف عنها، مثل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للسيارة المجاورة أو العارضة المعلقة أو السلسلة المعلقة أو صندوق الإطفاء المعلقة وما إلى ذلك.

- توجد أحوال أخرى لا يمكن فيها استقبال ترددات الموجات فوق الصوتية، مثل النقاط العمياء الواقعة في نطاق 20 سم من المستشعر، والأجسام ذات الانعكاس السطحي الضعيف، والأجسام ذات الارتفاع المنخفض، والأجسام المليئة بالثغرات، والعوائق صغيرة الحجم، وما إلى ذلك.

- يُرجى إزالة أي ثلج أو جليد قبل فتح باب جناح التورس. يمكن أن يدخل الثلج إلى داخل السيارة، وقد يمنع الجليد فتح الأبواب.

- يُرجى عدم وضع أي أغراض أو تعليق أي مواد داخل أو حول أبواب جناح التورس، لتجنب سقوط الأشياء أثناء فتح الأبواب مما قد يتسبب في إصابات خطيرة.

- عند فتح أو إغلاق باب جناح التورس، إذا كان الباب الأمامي الموجود على الجانب المقابل مفتوحاً جزئياً، فيجب عليك إبقاء يديك (أو أي أشياء) بعيداً عن الحافة المفتوحة للباب الأمامي. لأنه عندما يمر بباب جناح التورس بالباب الأمامي المفتوح جزئياً، ستصبح المسافة بين الأبواب ضيقة للغاية، وقد يتم الضغط على الباب. لتجنب حدوث إصابات، أبعد يديك (أو أي أشياء) عن الباب الأمامي عند فتح أو إغلاق باب جناح التورس.

نصائح

- ◆ بعد الغاء قفل السيارة، عندما يتم فتح الباب الكهربائي الأمامي يدوياً أو إغلاقه لمسافة معينة، يتم تنشيط وظيفة المتابعة، وسيتم فتح الباب المقابل كهربائياً إلى الفتح الافتراضي أو إغلاقه كهربائياً.
- ◆ عند فتح الباب الكهربائي الأمامي بزاوية صغيرة، قد لا يتتمكن من الفتح والإغلاق تلقائياً. وفي هذه الحالة، يجب دفع/ سحب الباب يدوياً لفتحه وإغلاقه.
- ◆ إذا كانت هناك عوائق تقيد حركة الباب السيارة الكهربائي الأمامي أثناء عملية الفتح التلقائي، فسوف تتوقف عملية الفتح.
- ◆ عند فتح باب جناح النورس بزاوية صغيرة، قد لا يكون قادرًا على الفتح والإغلاق تلقائياً. وفي هذه الحالة، يتعين عليك دفع/ سحب الباب يدوياً لفتحه وإغلاقه.
- ◆ إذا كان هناك عائق يقيد حركة الباب أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لباب جناح النورس، فستتوقف عملية الفتح أو الإغلاق.
- ◆ بعد دخول السيارة، مع فتح باب السائق الكهربائي ودوس دواسة الفرامل، سيتم إغلاق باب السائق الكهربائي تلقائياً.
- ◆ يمكن لبعض الموديلات التحكم في الإغلاق التلقائي للباب الكهربائي من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ يمكن لبعض الموديلات التحكم في الإغلاق التلقائي لأبواب جناح النورس الخلفي من خلال شاشة التحكم المركزية.

تحذير(تابع)

- ◆ بعد فتح باب جناح النورس، تجنب سحب الباب بعنف لتفادي تعطل القفل الذاتي للدعامة، مما قد يتسبب في تلف السيارة أو إصابة شخصية.

ملاحظة:

- ◆ إذا كان مقبض الباب مغلق بواسطة قفل الأمان، لا تضغط على المقبض بقوة، وإلا فسيتعرض مقبض الباب للتلف.
- ◆ عند تنظيف السيارة، يرجى سحب مقبض الباب المخفى لمنع دخول الماء إلى مقبض الباب أثناء عملية التنظيف، مما يتسبب في تلف السيارة.

تشغيل وإيقاف ضوء القراءة يدوياً



A19A1U01F006

- ◆ اضغط على مفاتيح ضوء القراءة الأمامي لتشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح القراءة الأمامية الجانبية المقابلة.

نصائح

◆ عند دخول السيارة لاستخدام ضوء القراءة ، اضغط مع الاستمرار على ضوء القراءة الأمامي مع الاستمرار ، وأدخل وضع التعتيم ، ويضيء ضوء القراءة أو يخفف تدريجياً ، وبعد تحرير ضوء القراءة ، يكون السطوع الحالي هو سطوع ضوء القراءة المستخدم هذه المرة.

- ◆ ضوء القراءة الخلفي الحالة الأولى



A19A1U01F007

- اضغط على مفاتيح ضوء القراءة على جنبي الصف الخلفي لتشغيل أو إيقاف تشغيل ضوء القراءة الصف الخلفي المقابل.

الإضاءة الداخلية للسيارة.

الإضاءة المحيطة الذكية

بعد تشغيل وظيفة الإضاءة المحيطة الذكية في شاشة التحكم المركزية، قم بتشغيل مصدر الطاقة للمركبة، وستضيء الإضاءة المحيطة في السيارة تلقائياً، مما يوفر للسائق بيئة قيادة خففة ومرحة، ويخفف من تعب القيادة ، وتحسين تجربة القيادة.

في شاشة التحكم المركزية، يمكنك ضبط سطوع الضوء المحيط، ووضع متابعة الموسيقى ووضع القيادة المتابع، و اختيار لون الضوء المحيط، وما إلى ذلك.

◆ تتبع الأضواء المحيطة الموسيقى

- بعد فتح وضعية التفاعل مع الموسيقى، سيتغير لون الإضاءة المحيطة ودرجة سطوعها تلقائياً وفقاً لإيقاع الموسيقى.

نصائح

◆ متابعة الموسيقى مدرومة فقط في مصادر الصوت B US و CarLife و Bluetooth Music و Music (إذا تم تكوينها) و Android Auto (إذا تم تكوينها) والموسيقى عبر الإنترنت (باستثناء الراديو عبر الإنترنت) ، ولا تدعم مصادر الصوت الأخرى Music Attendant.

◆ تتبع الأضواء المحيطة وضع القيادة

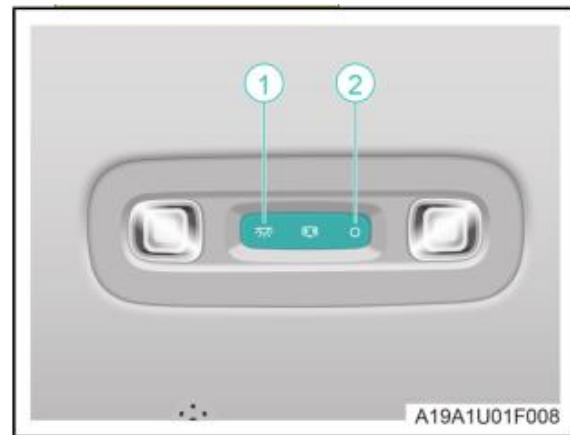
- عند تشغيل وضع القيادة التالي ، يقوم الضوء المحيط تلقائياً بتبدل الألوان بعد وضع قيادة السيارة.

مصابح القراءة

يتم تشغيل وإيقاف ضوء القراءة تلقائياً

- ◆ بعد تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية لمصباح القراءة في شاشة التحكم المركزية، سيضيء أو ينطفئ تلقائياً حسب حالة الباب والطاقة في السيارة.

◇ ضوء القراءة الخلفي الحالة الثانية



- اضغط على مفتاح ضوء القراءة الصف الخلفي ① لتشغيل ضوء القراءة الصف الخلفي. اضغط على مفتاح ضوء القراءة الخلفي ② وأطفئ ضوء القراءة الخلفي.

ملاحظة:

- ◆ إذا كان نظام حزام الأمان لا يعمل بشكل صحيح، فمن الأفضل الاتصال بمتجر مبيعات Hyper على الفور للإصلاح أو الاستبدال.
- ◆ يجب استبدال أنظمة أحزمة الأمان (بما في ذلك البراغي) التي كانت المركبات تستخدمها في حالات الاصطدامات الخطيرة. حتى لو لم يكن هناك ضرر واضح، يجب استبدال المجموعة بأكملها.

وصف أحزمة الأمان

أحزمة الأمان هي جهاز حماية السلامة الرئيسي، وعندما يتم دمجها مع الوساند الهوائية، يمكن أن تقلل بشكل فعال من إصابات الحوادث.

عند السفر في السيارة، يجب ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير

- ◆ لا يجوز استخدام كل حزام أمان إلا من قبل شخص واحد فقط. لا تشارك حزام الأمان مع عدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).
- ◆ أحزمة الأمان مناسبة للركاب البالغين فقط.
- ◆ يجب أيضًا على ركاب المقعد الخلفي ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا في حالة وقوع حادث، سيتم طرد الركاب بعنف، مما يسبب إصابات خطيرة لأنفسهم وللركاب الآخرين أو للساقي.
- ◆ يجب أن يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية أن يستخدمو مقاعد الأطفال المناسبة.
- ◆ يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة للتأكد من أن حزام الأمان يمكن أن يوفر أقصى قدر من الحماية أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو وقوع حادث.
- ◆ يمنع استخدام المقعد المناسب حتى يتم إصلاح العطل في حزام الأمان.
- ◆ يمنع تركيب أحزمة الأمان أو فكها أو تعديلها أو فكها والتخلص منها دون تصريح.

ملاحظة:

- ◆ لا تدع الباب يمسك بحزام الأمان ويغلق لسانه، وإلا فقد يتعرض حزام الأمان للتلف.
- ◆ يجب فحص أحزمة الأمان بانتظام.

تحذير !

- أثناء القيادة، يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وإبقاء ظهرك قريباً من مسند ظهر المقعد، وإن فقد تحدث إصابة خطيرة أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.
 - يجب على السائق الحفاظ على مسافة مناسبة من عجلة القيادة.
 - يمنع وضع وسائد على المقاعد.

نصائح

- يمكن أن يتحرك المقعد الرئيسي ومقاعد الركاب بمقدار 270 مم للأمام والخلف، ويكون موضع المقعد القياسي 60 مم إلى الأمام من الموضع النهائي؛ تكون زاوية الميل القياسية لمقدع السائق والراكب الخلفي 25° للخلف (يمكن ضبط ظهر المقعد للأمام بمقدار 20° وللخلف بمقدار 75°) يمكن للمقاعد الرئيسية ومقاعد الركاب التحرك لأعلى ولأسفل بمقدار 60 مم، والإرتفاع القياسي هو 20 مم لأعلى من أدنى موضع.

وضعية الجلوس الصحيحة

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

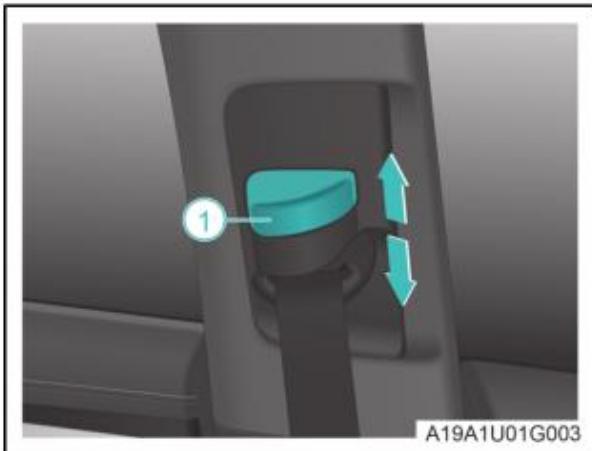


1. اضبط مقعدك بحيث يمكنك تشغيل الدواسات بسهولة والحصول على انحناء طفيف في مرفقيك عند الإمساك بعجلة القيادة.
 2. اضبط ظهر المقعد بحيث يمكنك الجلوس في وضع مستقيم وتشغيل عجلة القيادة دون الميل إلى الأمام.
 3. اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس متوازياً مع الجزء العلوي من الأذنين.
 4. ارتداء حزام الأمان الخاص بك بشكل صحيح.

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب

1. اضبط موضع مقعد الراكب بحيث يحافظ الراكب الأمامي على المسافة المناسبة من لوحة العدادات.
 2. اضبط ظهر مقعد الراكب بحيث يجلس الراكب في وضع مستقيم ويكون ظهره ملائماً تماماً لظهر المقعد.
 3. اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس متوازياً مع الجزء العلوي من الأذنين.
 4. ارتداء حزام الأمان الخاص بك بشكل صحيح.

ضبط ارتفاع أحزمة الأمان في الصف الأمامي

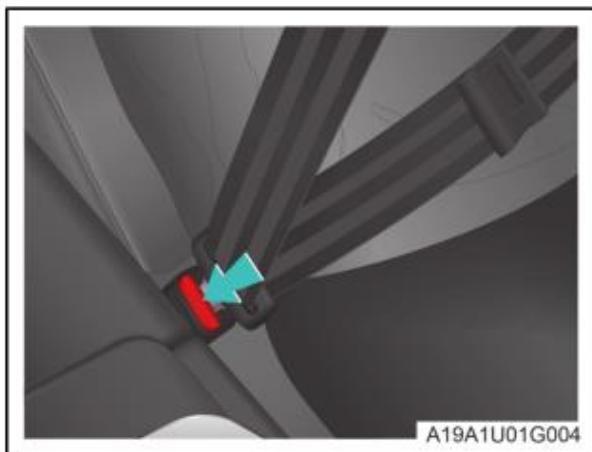


1. ادفع أداة ضبط ارتفاع حزام الأمان نحو أعلى لتعديل ارتفاع حزام الأمان لأعلى.

2. اضغط على زر ① لأداة ضبط ارتفاع حزام الأمان أثناء تحريك أداة ضبط الارتفاع نحو الأسفل لتعديل ارتفاع حزام الأمان للأسفل.

3. بمجرد إكمال الضبط، حاول تحريك أداة ضبط الارتفاع للأسفل دون الضغط على زر الضبط للتأكد من نجاح القفل.

قم بفك حزام الأمان الخاص بك



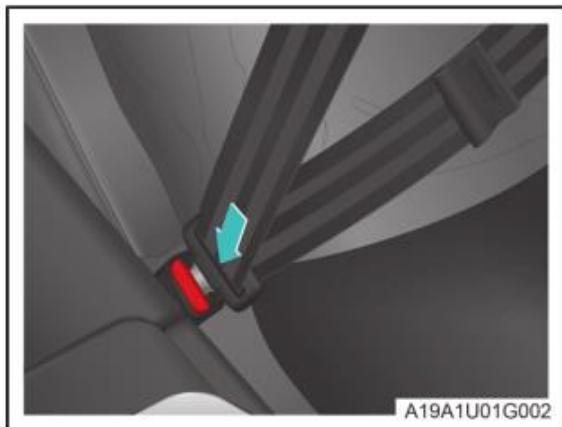
1. أمسك حزام الأمان واضغط على الزر الأحمر بجوار الإبزيم وسيثبتق لسان القفل تلقائيا.

2. أدخل حزام الأمان ببطء في الضام.

الاستخدام السليم لحزام الأمان

ارتداء حزام الأمان الخاص بك بشكل صحيح

1. ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح



2. اسحب حزام الأمان برفق ولفه حول صدرك ووركيك، أدخل لسان القفل في الإبزيم حتى تسمع "نقرة" لفقل حزام الأمان.

3. اسحب حزام الأمان في الاتجاه المعاكس للتأكد من قفل حزام الأمان بنجاح.

4. ضبط موضع حزام الأمان.

- يجب أن يكون الجزء الخاص بحزام الكتف من حزام الأمان ممتداً بشكل قطري عبر الكتف، ولكن يجب أن يلمس الرقبة أو ينزلق من الكتف.

- يجب أن يكون الجزء الخاص بالخصر من حزام الأمان منخفضاً قدر الإمكان عبر الوركين.

كيف تستخدم النساء الحوامل أحزمة الأمان؟

إن ارتداء النساء الحوامل لأحزمة الأمان بشكل صحيح يمكن أن يقلل بشكل فعال من الضرر الذي يلحق بالنساء الحوامل والأجنة في حالة حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

يجب أن يكون جزء حزام الكتف من حزام الأمان قطريًا عبر الكتف بالكامل، ويجب أن يكون جزء حزام الخصر منخفضًا قدر الإمكان عبر الوركين وتجنب ملامسة البطن المتنفسة. يجب أن يكون حزام الأمان مسطحاً ولا يشكل ضغطاً على الجزء السفلي من جسم المرأة الحامل.

خطر:

- ◆ يرجى اتباع نصيحة طبيبك وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- ◆ تأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وإلا فقد تتعرض النساء الحوامل والأجنة لإصابات خطيرة أو حتى تهدّي حياتهم أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الاصطدام.

تحذير:

- ◆ يمنع وضع أي أشياء بين الجسم وحزام الأمان.

خطر:

- ◆ يمنع وضع جزء حزام الكتف من حزام الأمان تحت الذراع.
- ◆ يجب أن يكون جزء الخصر من حزام الأمان منخفضاً قدر الإمكان عبر الوركين، إذا كان الوضع مرتفعاً للغاية أو فضفاضاً للغاية، فسيؤدي ذلك إلى انزلاق جسم السائق في حالة اصطدام السيارة أو أي حادث آخر، مما يتسبب في أضرار شخصية خطيرة بالإصابة أو حتى الإصابات التي تهدّد الحياة.

تحذير:

- ◆ يمنع فك حزام الأمان أثناء قيادة السيارة أو قبل التوقف تمامًا.
- ◆ يمنع تعديل ارتفاع حزام الأمان أثناء القيادة.
- ◆ بعد أن ينبعق لسان الفقل، استخدم يديك لتوجيه حزام الأمان للتراجع ببطء لتجنب إصابة السائق والركاب عن طريق الخطأ عند سحب حزام الأمان بسرعة.
- ◆ يرجى من المرضى وذوي الإعافه اتباع نصائح الطبيب وارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- ◆ يمنع وضع أي أشياء بين الجسم وحزام الأمان.

ملاحظة:

- ◆ إذا لم يكن من الممكن سحب حزام الأمان بسلامة، فتحقق مما إذا كان ملتوياً. إذا كان نظام حزام الأمان لا يعمل بشكل صحيح، فمن المستحسن الاتصال بمتجّر مبيعات Hyper على الفور للإصلاح أو الاستبدال.

ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان

عند تشغيل السيارة، إذا لم يربط السائق أو الراكب حزام الأمان، يوضع ضوء  في لوحة العداد أو يظل مضاءً، وبصيغة المؤشر الخاص بالمقعد المقصود  في لوحة العداد.

نصائح

- ◆ عند الوصول إلى السرعة، إذا كان السائق والراكب في السيارة لا يرتديون أحزمة الأمان، فسيصدر صوت الجرس وسيكون هناك تذكير بر رسالة نصية في الجهاز.

أدوات الإنذار بالشد المسبق لحزام الأمان

في حالة حدوث تصادم، يقوم نظام الشد المسبق لحزام الأمان بشد حزام الأمان بسرعة لإبطاء حركة القصور الذاتي للسانق والراكب، مما يقلل من إصابة السائق والراكب بالصدمة.

تحذير

- ◆ يمكن استخدام أداة الشد المسبق لحزام الأمان مرة واحدة فقط.
- ◆ قبل تحريد السيارة ، تأكد من الاتصال بمتجر مبيعات Hyper أو طرف ثالث مؤهل آخر لإزالة شداد حزام الأمان والتخلص منه.

نصائح

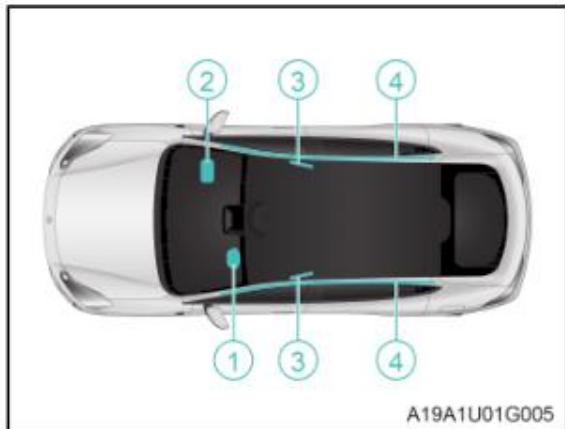
- ◆ قد لا يتم تنشيط أداة الشد المسبق لحزام الأمان في حالة الاصطدامات الأمامية أو الجانبية أو الخلفية الخفيفة أو حوادث الانقلاب البسيطة أو في حالة عدم تشكيل قوى أمامية كبيرة.
- ◆ قد تتدلى كمية صغيرة من الدخان والغبار عند تنشيط أداة الشد المسبق لحزام الأمان، وهذا أمر طبيعي.

وصف الوسادة الهوائية

عندما تتعرض السيارة لبعض الاصطدامات الخطيرة، تتفتح الوسائد الهوائية بسرعة وتعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان لتقليل مخاطر الإصابة الخطيرة لركاب السيارة في حالة وقوع حادث.

توزيع الوسائد الهوائية

يشتمل نظام الوسائد الهوائية للسيارة على الوسادة الهوائية الرئيسية للسائق (توجد في الغطاء التزييني لعجلة القيادة)، والوسادة الهوائية للراكب الأمامي (توجد في لوحة القيادة أمام الراكب)، توجد كلمة "AIRBAG" على الوسادة الهوائية لتذكيرك بوجود وسادة هوائية هنا.



A19A1U01G005

① الوسادة الهوائية الرئيسية للسائق

② الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

③ وسادة هوائية جانبية أمامية

④ ستارة هوائية جانبية

- خطر:**
- يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- قوة الاصطدام عند فتح الوسادة الهوائية تكون كبيرة جداً. إذا كان السائق والراكب قريين جداً من الوسادة الهوائية، فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة أو حتى تهديد حياتهم.
- قد يتعرض الرضع والأطفال الصغار الذين لا يتمتعون بحماية كافية لإصابات خطيرة أو حتى تهدد حياتهم بسبب انتشار الوسائد الهوائية. يجب حماية الرضع والأطفال الصغار الذين لا يستطيعون استخدام حزام الأمان باستخدام نظام حماية الأطفال المناسب.
- يمنع وضع أو تركيب أو لصق أي عناصر على لوحة القيادة وعجلة القيادة وغيرها من المناطق. عندما تتفتح الوسادة الهوائية للسائق أو الراكب، فقد يتم رمي هذه العناصر مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة.
- ملحقات المقاعد التي تغطي منطقة انتشار الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية وقد تمنع الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية من الانتشار، مما يتسبب في فشل النظام أو النشر العرضي للوسادة الهوائية الجانبية الأمامية، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى إصابة تهدد الحياة.
- يمنع تركيب أو لصق أي شيء على الزجاج الأمامي وزجاج الأبواب والأعمدة الجانبية وجانبي السقف وغيرها من المناطق.
- يحظر تعليق الشماعات أو الأشياء الصلبة الأخرى داخل السقف أو على مقابض الأمان. إذا انتفخت الوسائد الهوائية الجانبية، فقد يتم طرد هذه العناصر مما يتسبب في إصابات خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة.
- يمنع تركيب أو نفكك أو تعديل أو فك والتخلص من نظام الوسادة الهوائية دون تصريح.

i الملاحظات(تابع)

يجب فحص نظام الوسادة الهوائية بانتظام. في حالة حدوث الموقف التالي، فمن المستحسن الاتصال بمتجر مبيعات Hyper لصلاح أو استبدال نظام الوسادة الهوائية في أقرب وقت ممكن:

- تتفتح أي من الوسائد الهوائية.
- تلف أو تشوه في مقدمة السيارة أو أجزاء الباب أو المناطق المحيطة بالأبواب أو تعرض السيارة لحادث لم يكن كافياً لإخراج الوسادة الهوائية.
- وجود خدوش أو تشققات أو أضرار أخرى في المنطقة التي توجد بها الوسادة الهوائية.

i نصائح

- ◆ يجب على السائق أن يحافظ على مسافة حوالي 25 سم من الوسادة الهوائية الرئيسية للسائق. إذا كانت بين مقاعدك وبينها أقل من 25 سم، فيرجى ضبط مقعدك. بعد ضبط مقعد السائق، يجب التأكد من أن السائق يمكنه التحكم بشكل فعال في الدواسات وعجلة القيادة ومفاتيح التحكم المختلفة.
- ◆ عند إعادة بيع سيارتك، تأكّد من أن المالك الجديد يعلم أن الوسادة الهوائية مثبتة في السيارة وأبلغه بسجل استبدال نظام الوسادة الهوائية.

خطر(تابع) !

قبل تخيير السيارة، يوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper أو طرف ثالث مؤهل آخر لتفكيك الوسادة الهوائية والتخلص منها.

تحذير !

- ◆ يجب عليك الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وربط حزام الأمان أثناء القيادة.
- ◆ عند ضبط المقاعد الأمامية، حاول الابتعاد عن لوحة القيادة أو عجلة القيادة وقم بضبط ظهر المقعد قدر الإمكان حتى في وضع مستقيم.
- ◆ يمنع ركوب الأطفال في المقعد الأمامي.
- ◆ لا تجلس على حافة المقعد أو تتكى على لوحة القيادة.
- ◆ يمنع الانكاء على الباب أو الأعمدة الجانبية.
- ◆ يمنع وضع أشياء على ساقيك أثناء القيادة.
- ◆ يمنع السماح لأي شخص بالرکوع على مقعد الراكب المواجه للباب أو مد أي جزء من الجسم خارج السيارة.
- ◆ بعد فتح الوسادة الهوائية، لا تلمس أي أجزاء ذات صلة بالوسادة الهوائية على الفور لتجنب الحرائق.
- ◆ إذا شعرت بصعوبة في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيمكنك فتح الباب أو النافذة للتهوية، أو مغادرة السيارة عندما يكون ذلك آمناً، وغسل البقایا الموجودة على جسمك في أسرع وقت ممكن.
- ◆ لا يمكن تشغيل الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة ويجب استبدالها بعد نشرها.

i ملاحظة:

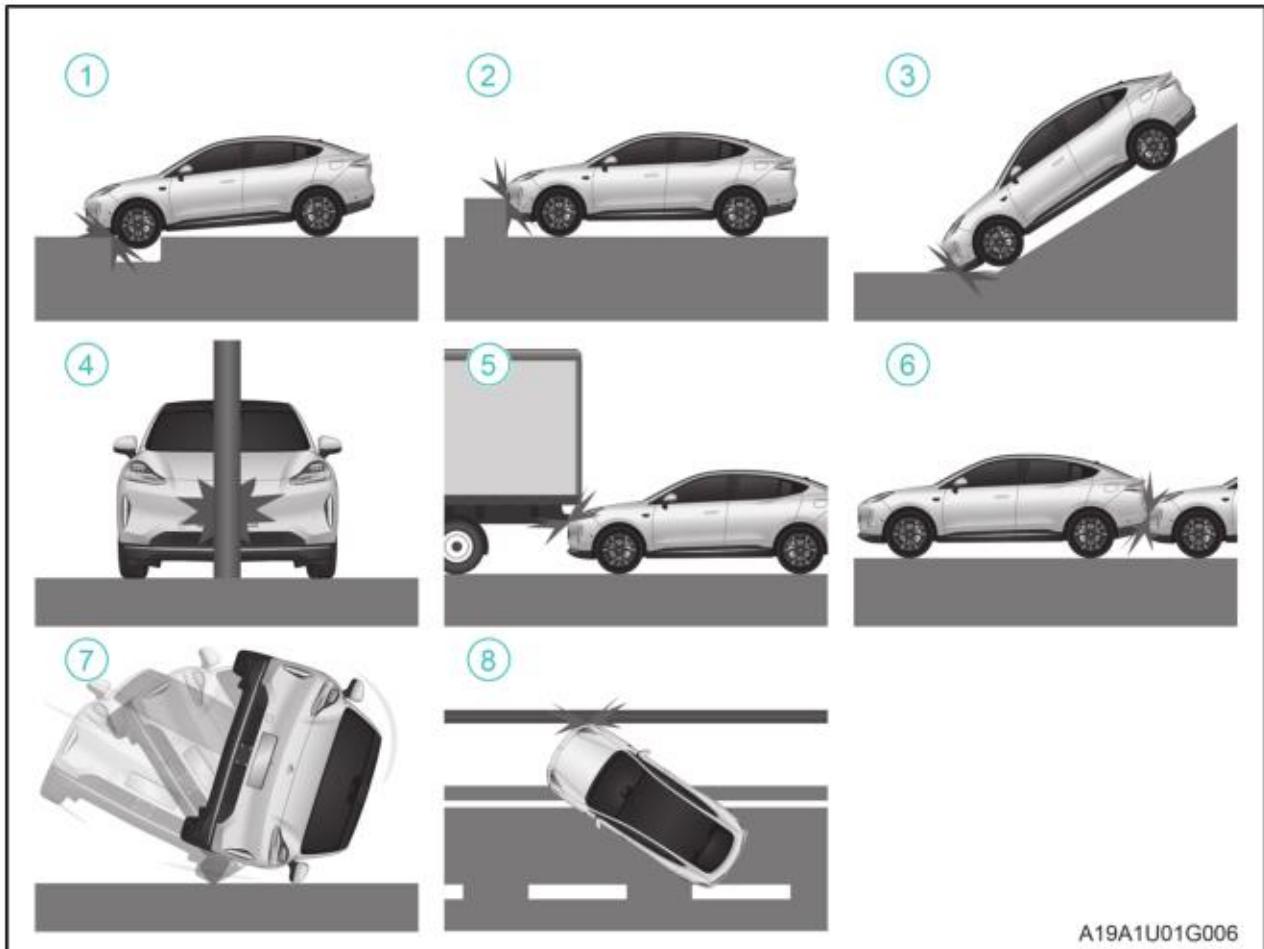
- ◆ لا تضرب المنطقة التي توجد بها مكونات الوسادة الهوائية أو الباب الأمامي، ولا تستخدم القوة المفرطة عليها، وإلا فقد تتعرض الوسادة الهوائية أو تتفتح فجأة.

ضوء تحذير الوسادة الهوائية

بعد بدء تشغيل السيارة، يضيء ضوء التحذير بنظام الوسادة الهوائية  لبعض ثوان وينطفئ بعد إكمال النظام اختباره الذاتي. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي للنظام أو انطفأ ثم أضاء مرة أخرى، فهذا يشير إلى خلل في نظام الوسادة الهوائية، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح أو الاستبدال.

نشر الوسادة الهوائية

يرتبط انتفاخ الوسادة الهوائية بسرعة السيارة أثناء الاصطدام وزاوية الاصطدام ونوع الحادث والعوائق وعوامل أخرى.



A19A1U01G006

قد تتفاخ الوسادة الهوائية في الظروف التالية:

① عند عبور أخدود عميق، تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.

② اصطدام بأشياء حادة على جانب الطريق، وأحجار الرصيف، وما إلى ذلك.

③ عند النزول على منحدر شديد الانحدار، تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.

قد لا تتفاخ الوسادة الهوائية في الحالات التالية:

④ الاصطدام بعمود أسمنتي أو شجرة أو أي جسم رفيع آخر.

⑤ اصطدام بأسفل الجزء الخلفي من سيارات كبيرة مثل الشاحنة.

⑥ اصطدام السيارة بمركبة أخرى من الخلف.

⑦ تدحرج السيارة جانباً.

⑧ عدم الاصطدام بالحائط أو المركبة وجهاً لوجه.

نصائح

◆ عند انتفاخ الوسادة الهوائية:

- تتنفس (تنتفخ) الوسائد الهوائية بسرعات عالية للغاية وقد تسبب سحاجات وحرروقاً طفيفة وما إلى ذلك.
- يصدر الكثير من الضوضاء وينتج كمية قليلة من الدخان.
- قد تكون منطقة الوسادة الهوائية والوسادة الهوائية ساخنتين.
- قد ينكسر الزجاج الأمامي.
- ستقوم السيارة تلقائياً بقطع مصدر الطاقة على الجهد.
- تضاء أضواء التحذير من الخطر تلقائياً.

! خطر(تابع)

- ◆ حتى إذا كان الطفل محميًّا في مقعد الأطفال، فلا تدع الطفل ينکي على الباب أو الأعمدة الجانبية أو مناطق انتشار الوسائد الهوائية الأخرى، وإلا فإن قوة الاصطدام عند انتفاخ الوسادة الهوائية قد تسبب في إصابة الطفل بجروح خطيرة أو حتى إصابات تهدد حياته.
- ◆ عند تركيب أنواع معينة من مقاعد الأطفال على المقاعد الخلفية، فقد يوثر ذلك على استخدام أحزمة الأمان في المقاعد المجاورة.
- ◆ يرجى عدم السماح للأطفال باللعب بحزام الأمان. إذا كان حزام الأمان يلتف حول رقبة الطفل، فقد يتسبب ذلك في الاختناق أو إصابات خطيرة أخرى أو حتى إصابات تهدد حياته. إذا حدث ذلك ولم تتمكن من تحرير الإبزيم، فاستخدم المقص لقص الحزام.

تعليمات السفر مع لأطفال



A21A2U01G003

توجد علامة تحذيرية على حاجب الشمس تمنع تركيب جهاز تقييد الأطفال على مقعد الراكب الأمامي، يرجى التأكد من اتباعها.

! تحذير

- ◆ يرجى اختيار مقعد الطفل بشكل صحيح وفقًا لعمر الطفل وطوله وزنه.
- ◆ قبل القيادة، استخدم أقفال الأطفال وقف نوافذ الركاب لمنع الأطفال من فتح الأبواب أو النوافذ عن طريق الخطأ.
- ◆ عند تركيب مقعد طفل على المقعد الخلفي، اضبط المقعد الأمامي بحيث لا يتدخل مع مقعد الطفل والطفل.
- ◆ إذا كان مقعد السائق يتداخل مع مقعد الطفل ويمنع تركيبه بشكل صحيح، فيجب تركيب مقعد الطفل على المقعد الخلفي الأيسر.

! خطر:

- ◆ يجب عدم استخدام مقعد الطفل المواجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية أمامية، وإلا فإن تأثير النفح الحاد للوسادة الهوائية للراكب في حالة وقوع حادث قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى تهديد حياة الطفل.
- ◆ عند استخدام جهاز حماية الأطفال، تأكيد من اتباع جميع تعليمات التثبيت المقدمة من مصنع جهاز الحماية، والتأكيد من تثبيت مقعد الأطفال بشكل صحيح، وإلا فقد يتعرض الطفل لإصابات خطيرة أو حتى تهدد حياته أثناء أثناء حدوث فرملة طارئة أو عند المنعطفات الحادة أو وقوع حادث.
- ◆ إن حمل طفل بين ذراعيك لا يمكن أن يحل محل مقعد الأطفال، ففي حالة وقوع حادث، قد يصطدم الطفل بالزجاج أو يتم الضغط عليه.
- ◆ لا تترك الأطفال بمفردتهم في السيارة أو تسمح لهم باستخدام المفاتيح الذكية.

قفل الطفل



عندما يكون هناك طفل في المقعد الخلفي للسيارة، افتح قفل الأطفال الجانبي المقابل من خلال شاشة التحكم المركزية وأغلق الباب، ولن يتم فتح الباب الجانبي في السيارة في هذا الوقت لمنع الطفل من فتح الباب عن طريق الخطأ.

بعد الاستخدام، يمكن إغلاق قفل الأطفال من خلال شاشة التحكم المركزية.

!**تحذير(تابع)**

- يجب استخدام مقاعد الأطفال بشكل صحيح وفقاً للتعليمات المقدمة من قبل الشركة المصنعة لجهاز تقييد الأطفال.

- حتى في حالة عدم استخدام جهاز تقييد الأطفال، يجب تثبيته بشكل صحيح في المقعد. لا تترك مقاعد الأطفال غير المؤمنة في السيارة.

i ملاحظة:

- إذا تعرضت السيارة لصدمة شديدة بسبب حادث أو ما إلى ذلك، فقد يتعرض جهاز تقييد الأطفال للأضرار غير محسوسة، لذا يرجى عدم الاستمرار في استخدامه.

i نصائح

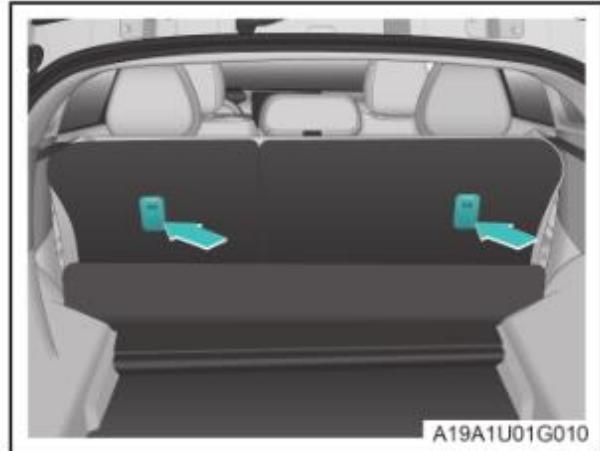
- تذكر دائماً والتزم بالاحتياطات والقوانين واللوائح المتعلقة بأجهزة حماية الطفل.

- ليست جميع مقاعد الأطفال مناسبة لهذه السيارة. قبل استخدام أو شراء مقعد الأطفال، يرجى التأكد من أنه مناسب لسيارتك.

- مقاعد الأطفال مقيدة ومغلقة للغاية، وينصح بمواءمتها الأطفال استخدامها منذ الولادة، وتنمية وعي وعاداتهم في قبول مقاعد الأطفال منذ سن مبكرة، وقد يشعر الأطفال بالملل إذا تم استخدامها بشكل متقطع.

LATCH جهاز لحماية الأطفال

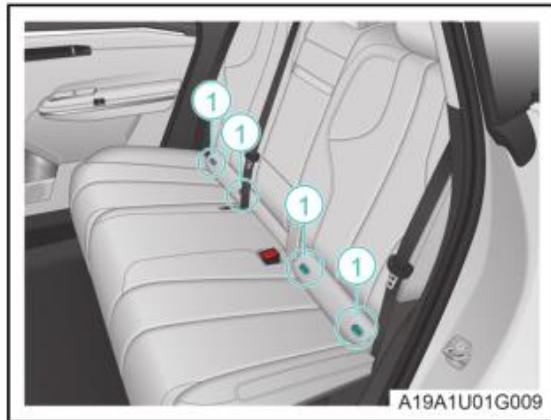
واجهة LATCH هي واجهة ثابتة يمكن توصيلها بسلاسة بمقعد الطفل الذي يدعم LATCH.



توجد مثبتات تثبيت الأطفال LATCH على مسند ظهر المقعد الخلفي الخارجي.

ISOFIX / ISIZE جهاز تثبيت الأطفال

واجهة ISOFIX / ISIZE هي واجهة ثابتة يمكن توصيلها بمقعد طفل قادر على ISOFIX / ISIZE.



توجد 4 واجهات ISOFIX ثابتة ① بين مسند ظهر المقعد الخلفي ووسادة المقعد لتثبيت مقاعد الأطفال. يستخدم الملصق ① للإشارة إلى موضع الواجهة الثابتة ISOFIX.

معلومات عن مدى ملائمة لتركيب مقعد الطفل

يرجى اختيار مقعد الطفل المناسب وفقاً للجدول التالي وتنبيه في الموضع الصحيح.

معلومات عن مدى ملائمة مقاعد الأطفال لأوضاع الجلوس المختلفة.

موقف الركوب			مجموعة الجودة
المقاعد في منتصف الصف الخلفي	الجانب الخارجي في الصفوف الخلفية	راكب الأمامي	
X	U	X	مجموعة 0-10 كيلوغرام
X	U	X	مجموعة 13-0 +0 كيلوغرام
X	/UF/U	X	المجموعة الأولى(18 كيلوغرام)
X	UF	X	المجموعة الثانية(25-15 كيلوغرام)
X	UF	X	المجموعة الثالثة(36-22 كيلوغرام)

معاني الحروف في الجدول أعلاه هي:

U = ينطبق على أنظمة تقييد الأطفال من الفئة العامة المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

UF = ينطبق على أنظمة تقييد الأطفال من الفئة العالم المواجهة للأمام المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

X = لا ينطبق موضع المقعد هذا على أنظمة تقييد الأطفال من مجموعة الجودة هذه.

نصائح

- ◆ تحتوي بعض مقاعد سلامة الأطفال على قنات أحجام محددة. تحقق دائمًا من تصنيف الحجم وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة والتغليف وملصق مقعد سلامه الأطفال. راجع دليل تعليمات مقعد سلامه الأطفال للحصول على تعليمات التثبيت الصحيحة.

معلومات مناسبة لمواقع ISIZE/ISOFIX المختلفة لمقاعد الأطفال

موقع الركوب			الوحدات الثابتة	فئة الحجم	مجموعة الجودة
المقاعد في منتصف الصف الخلفي	الجائب الخارجي في الصفوف الخلفية	راكب الأمامي			
X	X	X	1L/ISO	F	السرير المحمول
X	X	X	2L/ISO	G	
X	IL/IUF	X	1R/ISO	E	مجموعة 0 (0-10 كيلوغرام)
X	IL/IUF	X	3R/ISO	C	
X	IL/IUF	X	2R/ISO	D	مجموعة +0 (10-13 كيلوغرام)
X	IL/IUF	X	1R/ISO	E	
X	IL/IUF	IUF	3F/ISO	A	المجموعة الأولى (9-18 كيلوغرام)
X	IL/IUF	IUF	2F/ISO	B	
X	IL/IUF	IUF	X2F/ISO	BI	المجموعة الثانية (18-25 كيلوغرام)
X	IL/IUF	IUF	3R/ISO	C	
X	IL/IUF	IUF	2R/ISO	D	المجموعة الثالثة (22-36 كيلوغرام)
X	IUF	X	/	/	
X	IUF	X	/	/	

ومعاني الحروف في الجدول أعلاه هي:

IUF = ينطبق على أنظمة تقيد الأطفال ذات الأغراض العامة ذات التوجه المستقبلي ISIZE / ISOFIX المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

IL = مناسب لنظام تثبيت الأطفال ISIZE / ISOFIX الموصى به.

X = لا ينطبق موضع موضع تثبيت الأطفال ISIZE / ISOFIX على هذه المجموعة الجماعية و / أو فئة الحجم.

نصائح

- ◆ تحذيري بعض مقاعد سلامة الأطفال على فئات أحجام محددة. تحقق دائمًا من تصنيف الحجم وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة والتغليف وملصق مقعد سلامة الأطفال. راجع دليل تعليمات مقعد سلامة الأطفال للحصول على تعليمات التثبيت الصحيحة.

فنات الحجم وأوصاف مقاعد الأطفال المقابلة

وصف مقعد الطفل المناسب	فئة الحجم
مقعد أطفال كامل الارتفاع ومواجه للأمام	A
مقعد أطفال منخفض الارتفاع ومواجه للأمام	B
مقعد أطفال منخفض الارتفاع ومواجه للأمام	Bl
مقعد أطفال كامل الحجم مواجه للخلف	C
مقعد أطفال صغير الحجم مواجه للخلف	D
مقعد الأطفال الرضيع المواجه للخلف	E
مقعد الرضيع المواجه لليسار (سرير محمول)	F
مقعد الرضيع المواجه لليمين (سرير محمول)	G

مقاعد سلامة الأطفال المقترحة

ينصح Joie Every Stage FX لنماذج مقعد سلامة الطفل.

- ◊ اعتبارات التركيب هي كما يلي
 - ضبط المعقد: يجب التركيب العكسي، ويتم ضبط المعقد إلى وضع الاستقامة.
 - ضبط مسند الرأس: يوصى بأن يكون مسند الرأس في مستوى ارتفاع كتف الطفل.
 - يوصى بإصلاح واجهة ISOFIX / ISIZE + ساق الدعم + حزام الأمان المكون من 5 نقاط + حزام الأمان المكون من 3 نقاط.
 - يوصى باستخدام حزام ثلاثي النقاط في السيارة، مع تمرير حزام الكتف عبر فتحات الحماية الجانبية على نفس الجانب، من خلال خطاف التوجيه الخلفي، ويتم إدخال لسان الإبزيم بإحكام في الإبزيم لضمان القفل المناسب. يجب عدم ارتفاع حزام الأمان أو لفه أثناء عملية التركيب بأكملها. شد أحزمة البطن والكتف بإحكام وأسحب الأشرطة الزائدة إلى المبعد.
 - لاحظ أنه يجب إزالة الحشية الداخلية عند تثبيت المجموعة الأولى.
 - لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى كتيب التعليمات الخاص بمقعد الطفل.

نصائح

- ◆ من أجل ضمان حماية أفضل ومنع مسند الرأس من التأثير على أداء مقعد الطفل أثناء الاستخدام، نوصي بازالة مسند الرأس في الموضع المناسب عند تركيب مقعد الطفل.
- ◆ بالنسبة لمقاعد الأطفال الكبيرة الحجم، إذا كان التثبيت صعباً، يمكنك تحريك المقعد الأمامي للأمام أو للخلف أو ضبط زاوية الميل مسند ظهر المقعد الأمامي.

نصائح

- ◆ عندما يغادر السائق السيارة ، إذا كان مساعد الطيار لا يزال لديه ركاب في هذا الوقت ، فلن يتم إيقاف تشغيل مصدر الطاقة للسيارة تلقائيا ، وستظل الأجهزة الكهربائية الموجودة على متن السيارة في حالة صالحة للعمل.
- ◆ بعد تشغيل وظيفة الحفاظ على الطاقة الكهربائية، إذا انخفضت طاقة السيارة الكلية إلى أقل من 10٪، ستغلق السيارة تلقائياً مصدر طاقة السيارة بأكملها لتوفير الطاقة.
- ◆ بعد تشغيل وظيفة الحفاظ على الطاقة الكهربائية، لا تعمل وظيفة إنذار السرقة والقف/الفتح التلقائي الذكي، ويمكن قفل السيارة باستخدام المفتاح الذكي.
- ◆ افتح الباب الأمامي ، ستقوم السيارة تلقائياً بتشغيل قوة السيارة بأكملها ، إذا لم يكن هناك سائق وراكب في الصفة الأمامي ، فستقوم السيارة تلقائياً بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها بعد فترة من الوقت لتوفير الطاقة.
- ◆ يمكن لبعض الطرز إيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها من خلال شاشة التحكم المركزية.

فتح أو إطفاء الطاقة

تشغيل الطاقة

بعد فتح السيارة ، افتح أي باب أمامي ، وستضيء شاشة التحكم المركزية ، وسيتم تشغيل قوة السيارة تلقائياً.

دخول في حالة قابلة للقيادة

أغلق الباب ، واربط حزام الأمان ، واضغط على دواسة الفرامل ، وقم بتبديل ذراع التروس لتحديد الترس الذي تحتاجه (ترس غير "P") ، ويبطئ مؤشر العدادات **READY** ، وتدخل السيارة في حالة القيادة.

إطفاء الطاقة

بعد الانتهاء من القيادة، أوقف السيارة، وقم بتبديل ناقل الحركة إلى "P" ، وعندما تغادر السيارة وتقطفها، يتم إيقاف تشغيل الطاقة تلقائياً.

الحفاظ على الطاقة الكهربائية

عندما يحتاج السائق إلى إبقاء الأجهزة الكهربائية الموجودة على متن الطائرة تعمل أثناء الخروج المؤقت للسيارة (مثل كبار السن أو الأطفال في الصفة الخلفي في الطقس الحر ، يجب تشغيل مكيف الهواء) ، يرجى إيقاف السيارة في وضع آمن ، وتبديل التروس إلى الترس "P" ، وتشغيل وظيفة الاحتفاظ بالطاقة على شاشة التحكم المركزية. عند مغادرة السيارة في هذا الوقت ، لن يتم إيقاف تشغيل مصدر الطاقة للسيارة بأكملها ، وستظل الأجهزة الكهربائية الموجودة على متن الطائرة تعمل.



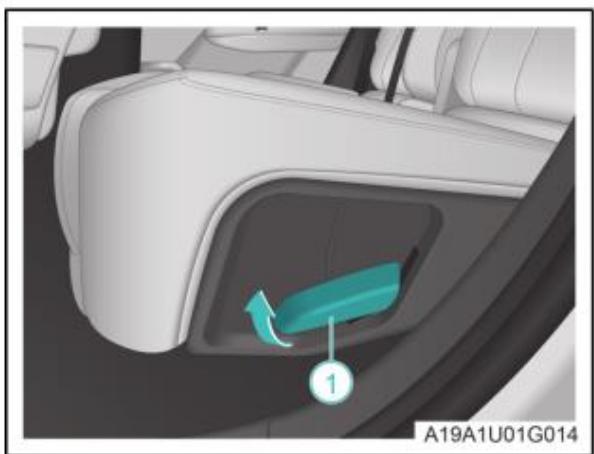
- ◇ حرك مفتاح تعديل زاوية مسند الظهر الخاص بمقعد السائق **②** للأمام أو للخلف لضبط زاويته.

- ◇ اضغط على الأطراف الأمامية والخلفية والعلوية والسفلى لمفتاح تعديل دعم الخصر **③** لضبط دعم الخصر للمقعد. (إذا تم تركيبه)



- ◇ اضغط على الأطراف الأمامية والخلفية لزر تعديل مسند ساق مقعد الراكب الأمامي لضبط مسند ساق مقعد الراكب الأمامي. (إذا تم تركيبه)

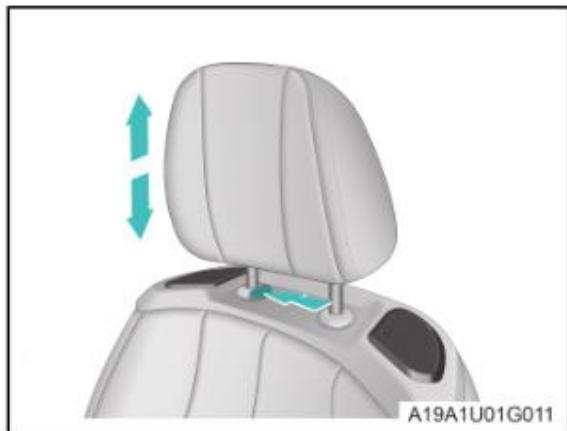
تعديل المقعد الخلفي



- ◇ اسحب مقبض طي المقعد الخلفي لأعلى **①**، واسحب مسند ظهر المقعد الخلفي للأمام أو ادفعه للخلف إلى الموضع المناسب ثم قم بقفله.

تعديل المقعد

تعديل مسند الرأس



اسحب مسند الرأس لأعلى إلى الموضع المناسب. اضغط على زر مسند الرأس، وفي نفس الوقت اضغط على مسند الرأس لأسفل إلى الموضع المناسب ثم حرج الزر.

تعديل المقعد الأمامي



- ◇ حرك مفتاح ضبط موضع مقعد السائق **①** للأمام والخلف، لضبط موضعه.

- ◇ حرك الجزء الأمامي من مفتاح ضبط موضع المقعد **①** لأعلى أو لأسفل لضبط ارتفاع الجزء الأمامي من وسادة المقعد. (إذا تم تركيبه)

- ◇ حرك الجزء الخلفي من مفتاح ضبط موضع المقعد **①** لأعلى أو لأسفل لضبط ارتفاع المقعد.

ذاكرة مقعد الراكب الأمامي

يحتوي مقعد الراكب الأمامي على وظيفة ذاكرة المقعد. بعد ركوب السيارة وتشغيل شاشة التحكم المركزية، سيتم ضبط مقعد الراكب الأمامي تلقائياً على الموضع المرتبط.

كيفية ضبط موضع ذاكرة مقعد الراكب الأمامي:

1. اضبط المقعد على الموضع المناسب.

2. قم بتشغيل شاشة التحكم المركزية لتأكيد حفظ الموضع الحالي.

وظيفة الترحيب بالمقعد*

بعد تشغيل وظيفة الترحيب بالمقعد من خلال شاشة التحكم المركزية، وفتح الباب الجانبي للسائق عندما تكون السيارة متوقفة وتكون السيارة في وضع "P"، سيتراجع المقعد تلقائياً لمسافة معينة لتسهيل صعود السائق ونزوله. بعد إغلاق باب السائق، يعود المقعد تلقائياً إلى موضعه الأصلي.

خطر:

- لا تقم بإتمالة ظهر مقعد بشكل مفرط، وإلا فقد ينزلق جزء حزام الخصر من حزام الأمان فوق الوركين ويختنق البطن مباشرة، أو قد يلامس جزء حزام الكتف من حزام الأمان الرقبة، مما يزيد من خطر التعرض لإصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة.
- أثناء القيادة، يمنع الجلوس على المقاعد المطوية أو في صندوق الأمتعة.

تحذير

- لا تقم بضبط المقعد أثناء القيادة.
- عند ضبط وضع المقعد، يرجى الحرص على عدم إصابة الركاب الآخرين.
- تأكد من وجود مساحة كافية لقدميك لتجنب القرص.
- لا تضع يديك تحت المقعد أو بالقرب من الأجزاء المتحركة لتجنب الضغط.

طي واستعادة مسند الظهر للمقاعد الخلفية

1. اضبط مساند الرأس الخلفية حتى الموضع الأدنى.
2. اسحب مقبض طي المقعد الخلفي ① لأعلى، وفي نفس الوقت اسحب مسند ظهر المقعد الخلفي للأمام ليلامس وسادة المقعد، ثم قم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي.
3. ادفع ظهر المقعد الخلفي الملams لوسادة المقعد للخلف إلى وضع القفل وأعد ظهر المقعد الخلفي.

تعديل المساحة على الجانب الأيمن من المقعد الخلفي



ضبط موضع مقعد الراكب الأمامي

- حرك مفتاح ضبط موضع المقعد المجاور للسائق ① للأمام والخلف، لضبط موضعه.

ضبط مسند ظهر مقعد الراكب الأمامي

- حرك مفتاح تعديل زاوية مسند ظهر الخاص بالمقعد المجاور للسائق للأمام، والخلف، ② لضبط زاوية مسند الظهر.

ذاكرة مقعد السائق

يحتوي مقعد السائق على وظيفة ذاكرة المقعد. بعد ركوب السيارة وتشغيل شاشة التحكم المركزية، سيتم ضبط مقعد السائق تلقائياً على الموضع المرتبط.

كيفية ضبط موضع الذاكرة لمقعد السائق:

1. اضبط المقعد على الموضع المناسب.
2. قم بتشغيل شاشة التحكم المركزية لتأكيد حفظ الموضع الحالي.

تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية



 انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لسيارتي، أو أدر عجلة القيادة أو انقر فوق سهم تعيين اتجاه عجلة القيادة على شاشة التحكم المركزية لضبط عدسات مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الزاوية المناسبة.

ذاكرة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

ترتبط وظيفة الذاكرة الخاصة بمرآة الرؤية الخلفية الخارجية بحساب Hyper. يمكن للسائق حفظ موضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في حساب Hyper الخاص به. سيتم ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً على الموضع الحفظ بعد تسجيل الدخول إلى الحساب في المرة القادمة.

كيفية ضبط موضع الذاكرة لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية:

1. قم بتسجيل الدخول إلى حساب Hyper الخاص بك.
2. قم بتنشيل شاشة التحكم المركزية لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الزاوية المناسبة والتتأكد على حفظ الموضع الحالي.

● ملاحظة:

عندما يكون مسند ظهر المقعد الأمامي مسطحاً، يمنع الجلوس أو وضع أشياء ثقيلة على مسند الظهر، وإلا فقد يتعرض المقعد للتلف.

عند طي مسند ظهر المقعد الخلفي واستعادته، احرص على التشغيل ببطء لتجنب حدوث تلف أو وظيفة غير طبيعية لحزام المقعد الخلفي نتيجة لخفض مسند الظهر وسحبه بسرعة عالية.

● نصائح

يمكن لبعض الموديلات ضبط المقاعد الأمامية من خلال شاشة التحكم المركزية.

بالنسبة لبعض الموديلات، يمكن ضبط تدليك المقعد الرئيسي/مقعد الراكب عبر شاشة التحكم المركزية.

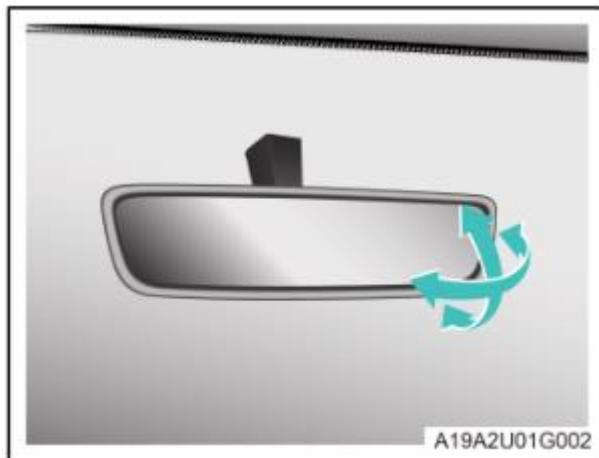
بعد ضبط موضع المقعد الأمامي ، ستطالبك الشاشة المركزية بحفظ الموضع الجديد ، إذا لم تكن بحاجة إلى تحديث موضع الذاكرة ، فيرجى تجاهل المطالبة.

لا يمكن ضبط المقاعد الكهربائية لفترة من الوقت بعد وقوع حادثة اصطدام.

يعتمد مسند ظهر المقعد الخلفي على تصميم قابل للطي مقسم بنسبة 6/4 عندما تحتاج إلى طي مسند ظهر مقعد واحد، ما عليك سوى سحب مشبك طي المقعد الخلفي المقابل.

تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

قبل القيادة، يجب ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على الزاوية المناسبة.



A19A2U01G002

اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين للحصول على أفضل وضع للرؤية الخلفية.

عندما تكون الأضواء الصادرة من الخلف قوية جداً، فإن مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج في السيارة تقوم تلقائياً بضبط تأثير انعكاس المرأة لتحسين ظاهرة الوهج.

خطر:

- ◆ يمنع ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أثناء القيادة.
- ◆ صورة الجسم التي تعكسها مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أصغر من الواقع الحقيقي، وستكون المسافة الفعلية بين الجسم والمركبة أقرب مما تبدو. لا تخطئ أبداً في حساب المسافة إلى السيارة التي خلفك وتسبب في وقوع حادث.

5

النظام والتحكم

نصائح

- ◆ إذا قمت بضبط موضع مرآة الرؤية الخارجية، ستعرض لك شاشة التحكم المركزية خيار حفظ الوضع الجديد. إذا لم تكن هناك حاجة لتحديث الموقع في الذاكرة، فيرجى تجاهل التنبيه.

خطر:

- ◆ يمنع ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية أثناء القيادة.

تحذير(تابع)

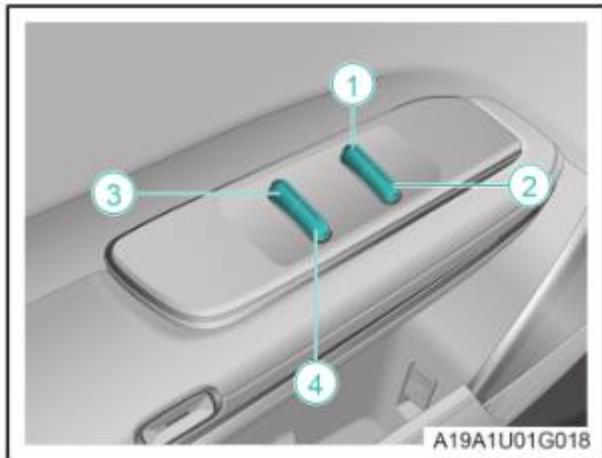
- عند وجود أطفال في السيارة، يوصى بتشغيل وظيفة قفل نوافذ الركاب.
- عند تشغيل نافذة السيارة، تأكد من عدم تعرُّض أي جزء من جسم السائق أو أجسام الركاب للضغط.
- يُحظر استخدام أي طريقة عدما لاحتياط وظيفة مكافحة القرصنة.
- عندما تكون النافذة على وشك الإغلاق تماماً، قد لا تعمل وظيفة منع القرص.

ملاحظة:

- يُحظر استخدام زر النافذة الكهربائية بالباب الأمامي الأيسر وأزرار النوافذ الكهربائية الأخرى في جانب الركاب لتشغيل نفس النافذة في اتجاهين متعاكسيين، وإلا فقد تتوقف النافذة الكهربائية عن العمل.
- قد يؤدي إجراء عملية رفع بمفتاح واحد لعدة مرات في فترة زمنية قصيرة إلى فشل وظيفة الرفع بمفتاح واحد مؤقتاً.
- سيؤدي تشغيل وظيفة مكافحة قرصنة النافذة عدة مرات في فترة زمنية قصيرة إلى فشل وظيفة مكافحة قرصنة النافذة.
- بعد رفع النافذة أو فشل الوظيفة المضادة للقرص، يجب إجراء عملية التهيئة لاستعادة الوظيفة. (المزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - طوارئ المالك - تهيئة النافذة")

التحكم في النافذة

مقدمة لزر النافذة الكهربائية للسائق



① زر النافذة الكهربائية بجانب السائق

② زر النافذة الكهربائية بجانب الركاب

③ زر النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى

④ زر النافذة الكهربائية الخلفية اليمنى

تعديل النافذة الجانبية للسائق

اضغط على زر النافذة المعنية للأمام أو للخلف واستمر في الضغط عليه، ثم اضبط النافذة على الوضع المطلوب ثم انحر.

عندما تضغط على زر النافذة المقابل للأمام أو للخلف لفترة قصيرة وتحررها، سيتم فتح النافذة تلقائياً أو إغلاقها تماماً. (الرفع أو النزول بفترة واحدة)

قم بتشغيل الزر المقابل مرة أخرى أثناء عملية رفع النافذة لإيقاف النافذة في موضعها الحالي.

وظيفة النافذة المضادة للقرص

إذا تعرض زجاج النافذة لعائق أثناء الارتفاع التلقائي، سيتوقف الزجاج عن الارتفاع فوراً، ثم سينخفض مسافة قصيرة على الفور.

تحذير

- السائق مسؤول عن تشغيل جميع النوافذ الكهربائية، بما في ذلك نوافذ الركاب. يُحظر على الأطفال تشغيل النوافذ الكهربائية لمنع النوافذ الكهربائية من قرص الأطفال أو الركاب الآخرين.

i ملاحظات(تابع)

- ◆ عند إيقاف تشغيل السيارة ، إذا لم تكن أي نافذة مغلقة بالكامل (عندما لا يتم تشغيل وظيفة إغلاق النافذة تلقائياً) ، يقوم الجهاز بتشغيل تذكير النافذة عند فتح باب السائق الرئيسي. (إذا تم تركيبه)
- ◆ إذا فقدت النافذة إعدادات التهيئة ، فقد يتم تفعيل تنبيه على لوحة العدادات يشير إلى أن النافذة لم تُغلق. في هذه الحالة ، يجب إعادة إجراء عملية التهيئة. (المزيد من التفاصيل ، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - طوارئ المالك - تهيئة النافذة")
- ◆ قبل مغادرة السيارة ، تحقق من أن النوافذ في وضع الإغلاق.

i نصائح

- ◆ يمكن لبعض الطرز التحكم في فتح وإغلاق النافذة من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ يمكن قفل بعض الطرز عن طريق التحكم في النافذة من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ تحتوي بعض الطرز على نوافذ يتم التحكم فيها صوتياً تفتح وتغلق.
- ◆ يتم استخدام النافذة الجانبية للراكب بنفس طريقة استخدام النافذة الجانبية الرئيسية للسائق.
- ◆ عندما تفتح الباب عندما يكون زجاج النافذة في الأسفل ، سيتم لف زجاج النافذة تلقائياً لمسافة قصيرة لقليل ضوضاء اهتزاز زجاج النافذة عند إغلاق الباب. عندما تكون الأبواب مغلقة ، ينخفض زجاج النافذة ويستعيدها تلقائياً. (نماذج أبواب غير جناح النورس)
- ◆ يمكن لبعض الطرز تشغيل وضع العاصفة المطيرة من خلال الصوت أو شاشة التحكم المركزية. بعد تشغيل وضع العاصفة المطيرة ، يتم إغلاق جميع النوافذ تلقائياً ، ويتم تشغيل وظائف إزالة الصقيع وإزالة الضباب الأمامية والخلفية تلقائياً ، ويتم تشغيل وضع دوران الهواء تلقائياً إلى الدوران الداخلي.
- ◆ قبل دخول السيارة ، يمكنك تشغيل وضع التهوية مسبقاً من خلال تطبيق AION ، بحيث يمكن لمكيف الهواء تشغيل الدورة الدموية الخارجية ونفخ الهواء ، ويمكن فتح النافذة على وضع الفتح قليلاً للتهوية. (إذا تم تركيبه)
- ◆ بعد مغادرة السيارة ، إذا كانت النافذة مفتوحة ، فستغلق النافذة ذات الأبواب الأربع تلقائياً مرة واحدة عندما تكتشف السيارة المطر. (إذا تم تركيبه)
- ◆ بعد مغادرة السيارة ، إذا كانت النافذة مفتوحة ، فستغلق النافذة ذات الأبواب الأربع تلقائياً مرة واحدة عندما تكتشف السيارة المطر (إذا تم تركيبه)



i الملاحظات(تابع)

- ◆ إذا تعطلت وظيفة الحماية في مظلة الشمس، يمكنك إجراء عملية التهيئة لاستعادة وظيفة الحماية. (لمزيد من التفاصيل ، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - طوارئ المالك - تهيئة المظلة")

i نصائح

- ◆ يمكن لبعض الطرز فتح وإغلاق حاجب الشمس عن طريق التحكم الصوتي.

*** التحكم في حاجب الشمس****فتح وإغلاق ستائر الشمس**

انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية  للدخول إلى واجهة التحكم في فتح وإغلاق سيارتي، وانقر فوق الزر الناعم لفتح أو إغلاق مظلة الشمس، وسيتم فتح مظلة الشمس أو إغلاقها تلقائياً. أثناء حركة مظلة الشمس، انقر فوق زر الإيقاف المؤقت الناعم لإيقاف حركة مظلة الشمس.

وظيفة الحماية من الفرس في ظلة الشمس

إذا تعرضت مظلة الشمس لعائق أثناء الإغلاق التلقائي، ستتوقف عن الإغلاق وتفتح تلقائياً لمسافة محددة.

**!
تحذير**

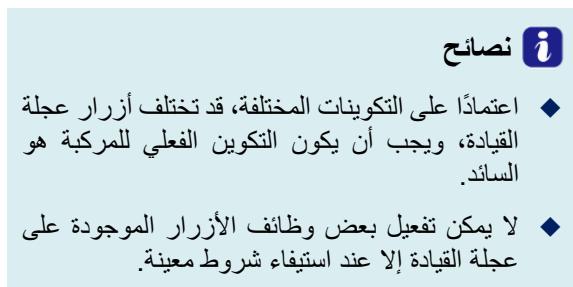
السائق مسؤول عن تشغيل جميع ستائر الشمس، بما في ذلك نوافذ الركاب لتجنب العمليات غير المقصودة (خصوصاً تلك التي قد تسببها الأطفال)، يُصبح بعدم السماح للأطفال بتشغيل مظلة الشمس، حيث يمكن أن تسبب في إصابة الأطفال أو الركاب الآخرين.

- ◆ عند تشغيل الواقي، تأكد من أنه لا يشبك أي جزء من جسم الراكب.
- ◆ لا تضع أبداً أي جزء من جسمك عدماً فوق زجاج النافذة لتفعيل خاصية الأمان.
- ◆ إذا تم حجز شيء ما أثناء إغلاق مظلة الشمس بالكامل، فقد لا تعمل وظيفة الحماية من الانسداد.

i ملاحظة:

◆ في حالة فشل وظيفة الفتح والإغلاق التلقائي لمظلة الشمس، يمكنك إجراء عملية التهيئة لاستعادة وظيفة الفتح والإغلاق التلقائي. (لمزيد من التفاصيل ، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - طوارئ المالك - تهيئة المظلة")

- ٥ شعار مكبر الصوت**
- اضغط على هذه المنطقة وسيصدر صوت البوّق، وعند تحريره سيتوقف صوت البوّق.

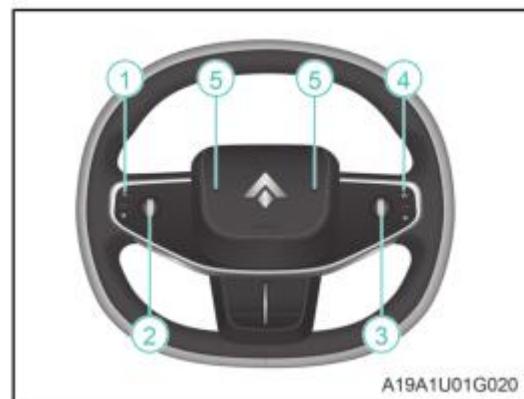


إعدادات وظيفة اختصار عجلة القيادة



اضغط لفترة طويلة على الزر الأيسر/الأيمن *****، وستنتقل واجهة شاشة التحكم المركزية إلى عنصر إعداد الزر المخصص الأيسر/الأيمن، وحدد وظيفة الاختصار المطلوبة، وأكمل الإعداد.

التحكم في عجلة القيادة



١ الأزرار الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة

- اضغط لفترة قصيرة عليه للرد عندما تكون هناك مكالمة واردة، اضغط لفترة طويلة طولية عليه لرفض مكالمة بلوتوث؛ اضغط لفترة طويلة طولية عليه لإنها مكالمة بلوتوث أثناء المكالمة؛ اضغط عليه للدخول إلى واجهة تسجيل المكالمات الأخيرة/واجهة إعداد البلوتوث عندما لا يكون هناك مكالمة واردة.

- ***** اضغط لفترة قصيرة عليه للدخول إلى وظيفة الاختصار، اضغط لفترة طويلة عليه للدخول إلى إعداد وظيفة الاختصار.

٢ عجلة التمرير على الجانب الأيسر من عجلة القيادة

- التمرير للأعلى والأسفل لضبط مستوى الصوت، والتحريك لليسار واليمين لتغيير المسار أو التردد، والضغط للتشغيل أو الإيقاف المؤقت.

٣ عجلة التمرير على الجانب الأيمن من عجلة القيادة

- قم بالتمرير لأعلى ولأسفل لضبط سرعة السير، ثم قم بالتبديل لليسار واليمين لضبط فرق مسافة السير.

٤ الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة

- ***** استيقاظ الصوت / إنهاء الصوت.

- ***** اضغط لفترة قصيرة عليه للدخول إلى وظيفة الاختصار، اضغط لفترة طويلة عليه للدخول إلى إعداد وظيفة الاختصار.

أبواب قفل داخلية



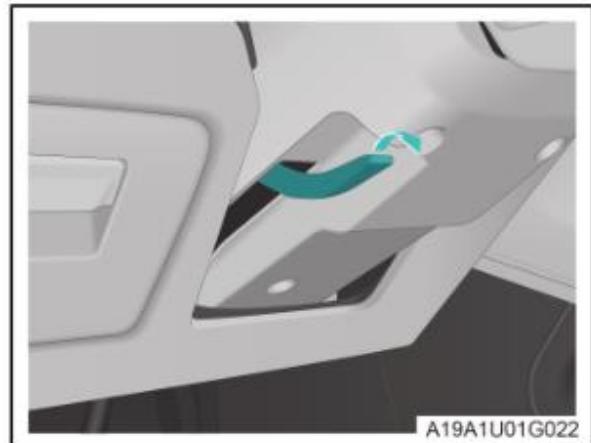
قبل القيادة، أغلق الأبواب من خلال الشاشة المركزية.

نصائح

- ◆ عندما لا يكون الباب مغلقاً، سنظهر رسالة تفيد بأن الباب غير مغلق في الجهاز.

تعديل عجلة القيادة

قبل القيادة، يرجى ضبط عجلة القيادة على الوضع المناسب لقيادة السيارة بشكل أكثر راحة وأمان.



1. اسحب مقبض قفل عجلة القيادة إلى الأسفل لفتح قفل عجلة القيادة.
2. اضبط عجلة القيادة حتى الوضع المطلوب.
3. اسحب مقبض قفل عجلة القيادة للخلف لغلق عجلة القيادة.

خطر:

- ◆ يُحظر ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة، وإلا فقد يخطي السائق في تشغيل السيارة ويتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة.
- ◆ بعد ضبط عجلة القيادة، تأكد من قفل عجلة القيادة بإحكام، وإلا فقد تتحرك عجلة القيادة فجأة وتتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة.

معلومات الحالة	الرمز
وظيفة الشحن معطلة	∅
وظيفة الشحن محظورة وغير متحركة مؤقتاً.	∅

الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول*

تشغيل وإيقاف تشغيل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول مع إغلاق جميع الأبواب، انقر فوق الزر الموجود في الزاوية اليمنى العليا من شاشة التحكم المركزية لظهور واجهة التحكم في الشحن اللاسلكي، حيث يمكنك تفعيل أو إيقاف وظيفة الشحن اللاسلكي.

الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

5

الشحن اللاسلكي



A19A1U01G024

تحذير!

- قبل الشحن، يرجى التأكد من عدم وجود بطاقات الائتمان أو البطاقات المصرفية أو بطاقات الحافظات أو بطاقات الهوية أو غيرها من الأشياء المغناطيسية في منطقة الشحن، وإلا فقد تتعرض للتلف أثناء عملية الشحن.
- قبل الشحن، يرجى التأكد من عدم وجود أجسام معدنية غريبة مثل العملات المعدنية والمفاتيح والخواص وما إلى ذلك في منطقة الشحن، وإلا فقد يتم تسخينها أثناء عملية الشحن وتسبب مخاطر على السلامة.
- إذا وجدت أي أجسام معدنية غريبة في منطقة الشحن أثناء الشحن، فيرجى عدم إزالة الأجسام الغريبة بيديك على الفور لتجنب الحرائق. يجب عليك إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي بهاتفك المحمول أولاً والانتظار حتى يبرد قبل إزالة الأجسام الغريبة.
- يمنع التتحقق من حالة شحن الهاتف المحمولة أثناء القيادة لتجنب التسبب في حوادث مرورية.
- لا تترك هاتفك المحمول ليتم شحنه في السيارة في حالة عدم وجود أحد في السيارة.

ملاحظة:

- ينبغي تجنب سكب السوائل في منطقة الشحن لتجنب إتلاف وحدة الشحن اللاسلكي لهاتفك المحمول.
- لا ترش الحجارة الصغيرة والرمل وفتات الخبر وقصاصات الورق وغيرها من الأشياء الصغيرة في منطقة الشحن لتجنب دخولها المروحة الداخلية والتسبب في ضوضاء أو تلف غير طبيعي.

ضع هاتفاً محمولاً يدعم الشحن اللاسلكي في منطقة الشحن اللاسلكي. لضمان تجربة شحن لاسلكي جيدة، يوصى بوضع الهاتف المحمول بالقرب من مخرج الهواء في الجزء الخلفي من منطقة الشحن قدر الإمكان ومحاذاة ملف شحن الهاتف المحمول مع منطقة رمز الشحن.

عرض حالة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

يتم عرض حالة عمل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول في الزاوية اليمنى العليا من شاشة التحكم المركزية كما يلي:

معلومات الحالة	الرمز
وظيفة الشحن قيد التشغيل، لكن لا يشحن الهاتف المحمول	∅
جار الشحن أو اكتمال الشحن	∅
خلل في الشحن	∅

ملاحظات(تابع)

- ◆ تتطلب وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول ترابط السيارة والهاتف المحمول معًا. إذا حدثت أي مشكلة في السيارة أو الهاتف، فقد يؤدي ذلك إلى عدم إمكانية الشحن.
- ◆ لا تستمع بخدمة الضمان عند الاستخدام غير الطبيعي (مثل توصيل ملف الشحن اللاسلكي الخارجي وما إلى ذلك) أو تفككه وتعديلها وما إلى ذلك.
- ◆ عند دوس دواسة الفرامل وإغلاق باب السيارة، قد ينقطع الشحن اللاسلكي لفترة قصيرة.

الملاحظات(تابع)

- ◆ لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول لتجنب إتلاف وحدة الشحن اللاسلكي.
- ◆ عندما يكون هناك خلل في الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، سيكون هناك خطأ مماثل بعد النقر على أيقونة الشحن اللاسلكي. يمكنك اتباع التعليمات لإزالة الخطأ. إذا لم يكن من الممكن استبعاد ذلك، فيرجى التوقف عن استخدامه والاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

نصائح

- ◆ يمكن فقط للهواتف الذكية التي تدعم بروتوكول IQ استخدام وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- ◆ قد يؤثر وظيفة الشحن اللاسلكي على التشغيل العادي للأجهزة الطبية المزروعة بما في ذلك جهاز تنظيم ضربات القلب. يرجى استشارة الطبيب للحصول على الاحتياطات ذات الصلة قبل استخدام هذه الوظيفة.
- ◆ يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط في كل مرة، والحد الأقصى لقوة الشحن هو 50 وات.
- ◆ إذا كانت الحافظة الواقية للهاتف المحمول سميكه جداً، قد تؤدي إلى انخفاض أداء الشحن أو الفشل في الشحن.
- ◆ قد يتوقف الشحن اللاسلكي عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة جداً، وسيواصل الشحن عندما تنخفض درجة الحرارة.
- ◆ على الطرق الوعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي للهاتف بشكل متقطع. إذا انحرف الهاتف المحمول عن منطقة الشحن، فيجب إعادة الهاتف المحمول إلى منطقة الشحن.



١ منطقة التحكم في درجة الحرارة، درجة حرارة تكييف الهواء قابلة للتعديل

٢ منطقة التحكم في حجم الهواء، حجم تكييف الهواء قابل للتعديل

قم بابقاء تشغيل مكيف الهواء

قم بتشغيل مكيف الهواء التلقائي

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل صاغط مكيف الهواء

قم بتشغيل وضع توفير الطاقة لمكيف الهواء

قم بتشغيل وضع نفخ القدم لمكيف الهواء

قم بتشغيل وضع نفخ الوجه لمكيف الهواء

قم بتشغيل وضع نفخ النافذة لمكيف الهواء

تبديل وضع دورة مكيف الهواء

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل إزالة الصقيع وإزالة الضباب للنافذة الأمامية

فتح أو إغلاق النافذة الخلفية/مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وإزالة الصقيع والضباب

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل وضع مزامنة درجة حرارة معقد السائق ومقدار الراكب الأمامي متزامن

التسخين أو التبريد السريع

عند الحاجة إلى تبريد أو تسخين السيارة بسرعة، يمكن اختيار سيناريو التبريد السريع أو التدفئة السريعة.

التحكم في تكييف الهواء

منطقة التحكم السريع في تكييف الهواء



يمكنك من منطقة التحكم السريع في مكيف الهواء الموجودة أسفل شاشة التحكم المركزية تشغيل مكيف الهواء بسرعة، بعد تشغيله، اضغط لفترة طويلة أو اضغط باستمرار لسحب رقم درجة الحرارة أو حجم الهواء مباشر، وسيظهر مفتاح التحكم السريع. اسحب لليسار أو لليمين لضبط درجة حرارة مكيف الهواء أو حجم الهواء بسرعة.

تشغيل أو إيقاف تشغيل تكييف الهواء

عند إيقاف تشغيل مكيف الهواء ، انقر فوق الزر الناعم "تشغيل مكيف الهواء" في منطقة التحكم السريع في مكيف الهواء في شاشة التحكم المركزية لتشغيل مكيف الهواء.

عند تشغيل مكيف الهواء ، انقر فوق الزر الناعم لواجهة التحكم في مكيف الهواء في شاشة التحكم المركزية لإيقاف تشغيل مكيف الهواء.

نصائح

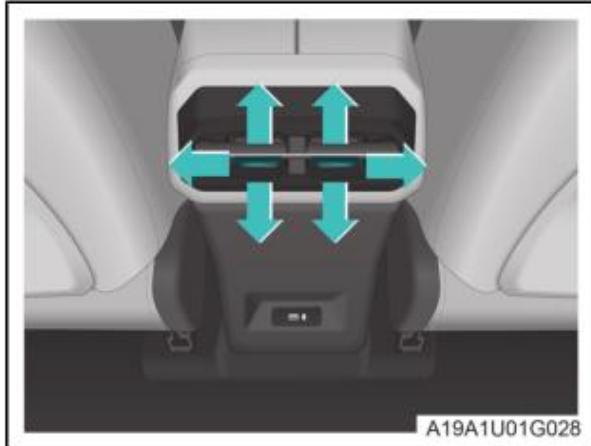
♦ في الوضع التلقائي، عند ضبط إعدادات مكيف الهواء مثل حجم الهواء ووضع المخرج، يتم الخروج من الوضع التلقائي.

إعدادات مكيف الهواء

على أي واجهة من شاشة التحكم المركزية، اضغط على رقم درجة الحرارة أو حجم الهواء في منطقة التحكم السريع في التكييف بالأسفل للدخول إلى واجهة التحكم في التكييف لضبط المكيف.

أريح

مخرج هواء خلفي



- ◇ حرك ذراع فتحة التهوية الخلفية لأعلى ولأسفل، ولليسار ولليمين لضبط اتجاه الهواء المتدفق.
- ◇ قم بتبديل شوكة مخرج الهواء إلى اليسار واليمين حتى الموضع الأقصى للتحكم في مخرج الهواء إلى أقصى فتحة أو إغلاق مخرج الهواء.

تحذير

- ◆ سوف يؤدي دوران الهواء الداخلي على المدى الطويل إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، وهو ما لا يساعد على بقاء السائق مستيقظاً.
- ◆ سيؤدي استخدام دوران الهواء الداخلي في الطقس البارد أو الماطر إلى تكوين الضباب على النوافذ والتاثير على رؤية القيادة.
- ◆ قد يؤدي استخدام وظيفة إزالة الصقيع / إزالة الضباب الأمامية إلى ظهور الصقيع على الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية القيادة.
- ◆ عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع / إزالة الضباب الأمامية عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أعلى من 0 درجة مئوية، فإن إيقاف تشغيل ضاغط تكييف الهواء (C/A) قد يتسبب في تشكيل الضباب على الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية القيادة.

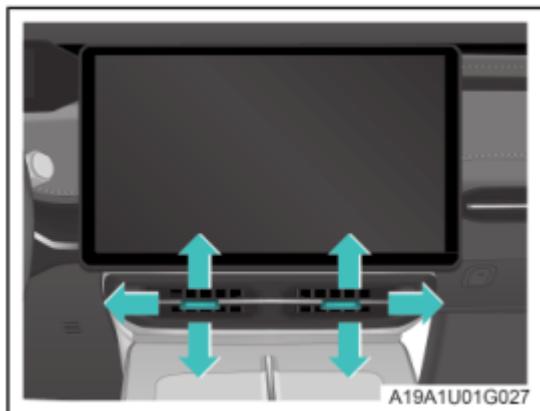
A انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة عطر My Car ، وحدد نوع العطر المقابل وفقا لاحتياجاتك ، واضبط تركيز العطر.

تطهير بزر واحد عن بعد*

عندما تكون السيارة متوقفة وتكون فوة السيارة أعلى من 20٪ ، سيقوم نظام تكييف الهواء بتنقية الهواء في السيارة من خلال ارتفاع درجة الحرارة والترشيح بعد تشغيل وظيفة التطهير عن بعد بمفتاح واحد من خلال تطبيق AION ، مما يخلق قمرة قيادة صحية وبيئية لك.

توزيع وتشغيل مخرج الهواء

مخرج الهواء الأمامي



- ◇ حرك ذراع فتحة التهوية الأمامية لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه تدفق الهواء.
- ◇ قم بتبديل شوكة مخرج الهواء إلى اليسار واليمين حتى الموضع الأقصى للتحكم في مخرج الهواء إلى أقصى فتحة أو إغلاق مخرج الهواء.

نصائح

- ◆ طرق ضبط منافذ الهواء الأمامية هي نفسها بشكل عام، وهذا نأخذ مخرج الهواء المركزي الأمامي كمثال لنشرحه.

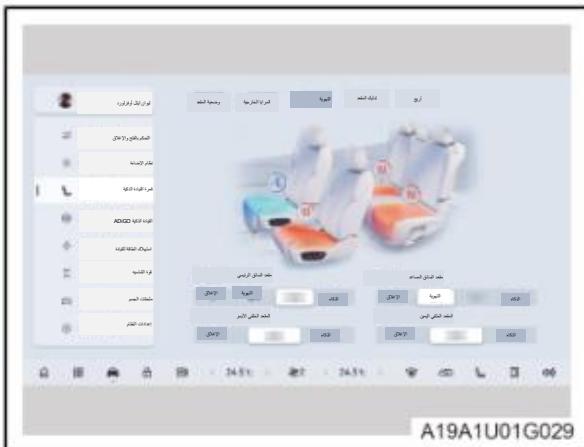
ملاحظات(تابع)

- ❖ في الصيف، عند استخدام التطهير بضغطه واحدة، ينصح بانتظار 30 دقيقة بعد توقف السيارة قبل الصعود إليها. (إذا تم تركيبه)
- ❖ خلال عملية التطهير، لا يمكن تنفيذ عمليات أخرى عن بعد. يرجى الانتظار حتى اكتمال عملية التطهير ثم تنفيذ عمليات أخرى عن بعد. (إذا تم تركيبه)
- ❖ يرجى تنزيل وتنشيط تطبيق AION مسقًا، وربط معلوماتك الشخصية به، لضمان الاستخدام العادي لخاصية التعقيم عن بعد بقدرة واحدة. (إذا تم تركيبه)
- ❖ يمكن لوظيفة تنقية الهواء SAQ اكتشاف تغير الهواء خارج السيارة (الذي يتفاعل بحساسية مع عادم السيارة) وتبدل وضع دوران الهواء تلقائياً. (إذا تم تركيبه)
- ❖ يمكن لبعض الطرز تشغيل وظيفة التجفيف الذاتي لتكييف الهواء في شاشة التحكم المركزية لمنع نظام تكييف الهواء من البال وتنشيط العنف.
- ❖ في بعض الموديلات، عندما يكون محتوى 5.2PM في السيارة مرتفعاً جدًا ويتم إيقاف تشغيل مكيف الهواء، سيظهر مربع مطالبة على شاشة التحكم المركزية لتنذيرك بتنشيل تهوية مكيف الهواء.
- ❖ في بعض الموديلات، عندما يكون محتوى ثاني أكسيد الكربون في السيارة مرتفعاً جدًا ويتم إيقاف تشغيل مكيف الهواء، سيظهر مربع مطالبة على شاشة التحكم المركزية لتنذيرك بتنشيل تهوية مكيف الهواء.
- ❖ بعض الطرازات مجهزة بوظيفة تسخين الزجاج الأمامي، وعندما تكون درجة الحرارة الخارجية أقل من 5 درجات مئوية، يمكن تفعيل أو إيقاف وظيفة تسخين الزجاج الأمامي عن طريق الضغط على زر إزالة الصقيع والضباب الخاص بالزجاج الأمامي. إذا لم يتم إيقاف وظيفة تسخين الزجاج الأمامي يدوياً (مثل الضغطمرة أخرى على زر إزالة الصقيع والضباب الخاص بالزجاج الأمامي، أو تغيير وضع تدفق الهواء في التكييف، أو إيقاف تشغيل التكييف)، فسيتم إيقافها تلقائياً بعد فترة من التشغيل.

نصائح

- ❖ في الوضع التلقائي، عندما تكون درجة حرارة الهواء الخارج مرتفعة يهب معظم الهواء المكيف باتجاه القدمين، وعندما تكون درجة حرارة الهواء الخارج منخفضة، ينفتح معظم الهواء المكيف باتجاه الوجه.
- ❖ عند تشغيل مكيف الهواء، انقر فوق زر إذا لم يتم إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع/الضباب عن النافذة الخلفية والمرآيا الخارجية يدوياً، فستُغلق تلقائياً بعد فترة من التشغيل.
- ❖ درجة الحرارة المعروضة على شاشة التحكم المركزي هي القيمة المستهدفة لدرجة الحرارة المضبوطة، وليس القيمة المقاسة الفعلية لدرجة الحرارة داخل السيارة.
- ❖ لضمان التوزيع الأمثل للهواء، تأكد من أن جميع منافذ الهواء في السيارة مفتوحة.
- ❖ يمكن لبعض الطرز التحكم في مفتاح تكييف الهواء، وإعداد درجة الحرارة، وإعداد سرعة الرياح، وما إلى ذلك عن طريق الصوت.
- ❖ عندما تدخل السيارة في وضع القيادة Eco أو Extreme ، يدخل مكيف الهواء أيضاً في حالة ECO .
- ❖ قم بتنشيل مكيف الهواء ودرجة الحرارة في السيارة بين 10 ° ~ 28 ° C.
- ❖ عندما لا يكون هناك ما يكفي من العطر، ادخل الوحدة العطرية، وسيكون هناك إشعار ذو صلة على شاشة العرض في لوحة التحكم الوسطى.
- ❖ بعد نفاد العطر، ينصح بالاتصال بمتجر مبيعات hyperH لتغيير العطر.
- ❖ عند تشغيل وظيفة التطهير بلمسة واحدة ، يجب إغلاق جميع الأبواب والتواجد ، والتأكد من عدم وجود أشخاص أو الحيوانات أو طعام أو مواد قابلة للاشتعال في السيارة.

تهوية المقعد



ملاحظات(تابع)

عند إيقاف تشغيل السيارة، سيتم إيقاف وظيفة تسخين الزجاج الأمامي تلقائياً.

انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة كابينة القيادة الذكية لسيارتك، في واجهة إعداد تهوية المقعد، اضبط تهوية المقعد حسب الحاجة.

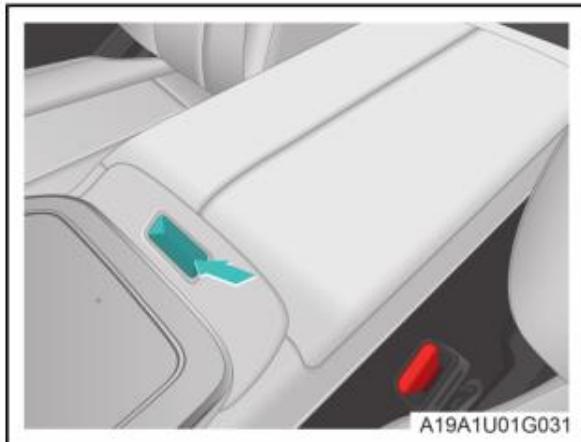
ملاحظة:

- ◆ لا تضغط بركبتك على المقعد أو تمars ضغطًا محلياً مفرطاً على المقعد ومسند الظهر، وإلا فقد تتلف الأجزاء الكهربائية الموجودة في المقعد.
- ◆ إذا لم يكن هناك رياح في المقعد لفترة طويلة بعد تشغيل وظيفة تهوية المقعد، فيجب عليك إيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقعد على الفور والاتصال بمتجر مبيعات perHy لإصلاحها في الوقت المناسب.

نصائح

- ◆ يمكن التحكم في تهوية المقعد عن بعد من خلال تطبيق .AION
- ◆ يمكن التحكم في تهوية المقعد عن طريق الصوت.

صندوق تخزين مسند الذراع الواقع في منتصف الجزء الأمامي من السيارة



اضغط على زر إلغاء قفل غطاء صندوق التخزين لفتح صندوق تخزين مسند الذراع المركزي.

تحذير

- ◆ أثناء القيادة، تأكّد من إغلاق صندوق تخزين مسند الذراع الأوسط.

حامل أكواب أمامي



اضغط على المنطقة المشار إليها بواسطة سهم غطاء حامل الأكواب لفتح حامل الأكواب الأمامي.

يستخدم حامل الأكواب الأمامي لتخزين أكواب الماء أو زجاجات المشروبات.

مساحة التخزين

مخزن الأشياء على اللوحة الداخلية للباب

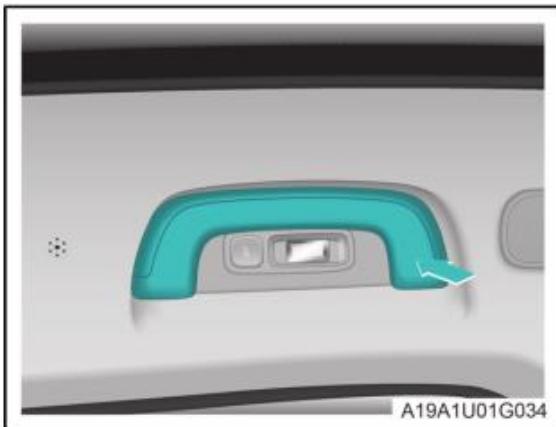


تُستخدم صناديق التخزين الموجودة على الألواح الداخلية للباب لتخزين الخرائط وزجاجات المشروبات وما إلى ذلك.

ملاحظة:

- ◆ عند تخزين المشروبات في صندوق تخزين اللوحة الداخلية للباب، تأكّد من إغلاقه لمنع انسكاب السائل أثناء القيادة.
- ◆ بالنسبة للسيارات ذات الأبواب المجنحة، يرجى عدم وضع أشياء في مناطق التخزين الخاصة بأبواب السيارة لتجنب سقوطها عند فتح الأبواب.

مقبض الأمان



عندما تقود السيارة بسرعة أو على طرق وعرة، يمكنك استخدام مقبض الأمان للحفاظ على توازنك.

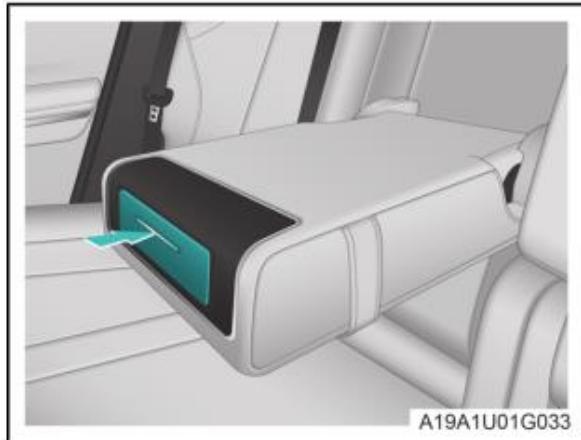
● ملاحظة:

- ◆ لا تسحب مقبض الأمان عند الصعود إلى السيارة أو النزول منها أو النهوض من المقعد.
- ◆ يمنع تعليق أي أشياء ثقيلة على مقبض الأمان.

● ملاحظة:

- ◆ عند وضع أكواب الماء أو زجاجات المشروبات، تأكد من إغلاقها لمنع انسكاب السوائل أثناء القيادة.

حامل أكواب خلفي



يوجد حامل الأكواب الخلفي في مسند الذراع الأوسط للصف الخلفي ، ويجب طي مسند الذراع لأسفل عند الاستخدام. اضغط على غطاء حامل الأكواب وينبثق حامل الأكواب تلقائياً.

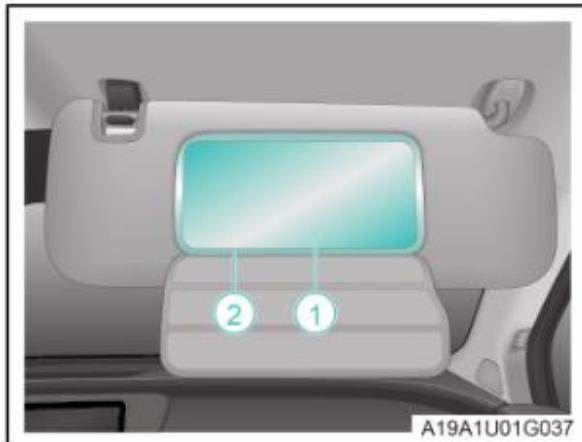
● ملاحظة:

- ◆ عند وضع أكواب الماء أو زجاجات المشروبات، تأكد من إغلاقها لمنع انسكاب السوائل أثناء القيادة.
- ◆ قبل إعادة ضبط مسند الذراع المركزي الخلفي ، تأكد من عدم وجود عناصر في حاملات الأكواب الخلفية.

حاجب الشمس

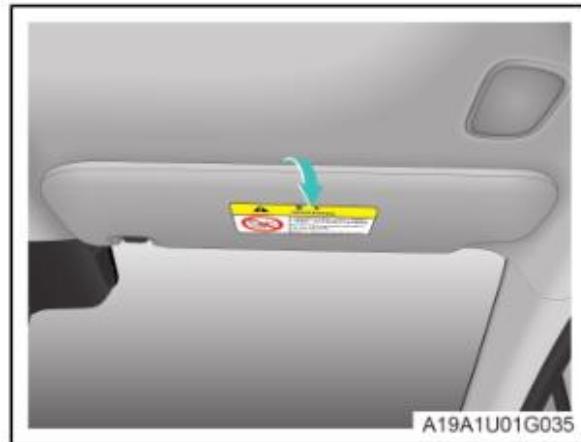
مرآة المكياج ومصباح الغرور

توجد مرآة الغرور وضوء الغرور على الحاجب، ويمكن استخدام مرآة الغرور وضوء الغرور عن طريق قلب الحاجب لأسفل ورفع غطاء مرآة الغرور



- ① مرآة المكياج
- ② ضوء الزينة

- افتح غطاء مرآة مكياج، وتضيء ضوء المكياج تلقائياً.



يقع حاجب الشمس فوق مقعد السائق وجانب الراكب الأمامي. اقلب الحاجب لأسفل لمنع الوهج من الأمام.



بعد قلب حاجب الشمس لأسفل، قم بفكه من خطاف التثبيت ① وأدره نحو النافذة الجانبية لحجب الضوء المباشر من الجانب

نصائح

- ◆ تتمتع الطاولة الصغيرة بقدرة تحمل قصوى تصل إلى 10 كجم، ولا تستخدمها بوزن زائد.
- ◆ الحد الأقصى لقدرة تحمل الدواسة هو 30 كجم. لا تستخدمها إذا كان وزنها زائداً.
- ◆ عند استخدام الدواسة، يمكنك ضبط الدواسة والممسحة للوضع المناسب عن طريق استخدام زر ضبط مسند ظهر مقعد الراكب الأمامي من الجانب الأيسر.

طاولة صغيرة ومسند للقدمين*

طاولة صغيرة ①

مسند القدمين ②

اضغط على زر إلغاء القفل ③، وستتبّق الطاولة الصغيرة لمسافة قصيرة، وسيتم سحبها تلقائياً وبيطئ حتى تصبح الطاولة الصغيرة مسطحة.

اضغط على زر إلغاء القفل ④، وسوف تتبّق مسند القدمين لمسافة قصيرة وتفتح تلقائياً ببطء إلى أقصى موضع.

تحذير

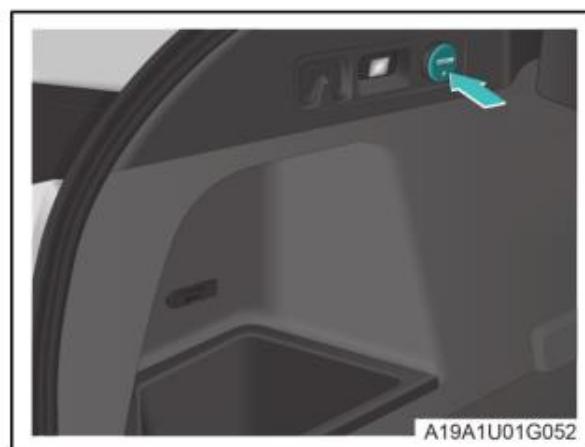
- ◆ لا يمكن استخدام طاولة الدرج إلا عندما تكون السيارة متوقفة، ويحظر فتحها أثناء القيادة، وإلا قد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة.
- ◆ لا يجوز استخدام الدواسات إلا عندما تكون المركبة متوقفة، وينع فتحها أثناء القيادة، وإلا قد يؤدي ذلك إلى وقوع إصابات خطيرة.
- ◆ عند فتح وسحب طاولة الدرج أو مسند القدمين، احرص على تجنب قرص يديك.

● ملاحظة:

- ◆ عند بدء تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، يجب فصل الأجهزة الكهربائية المتصلة بواجهة الطاقة 12 فولت لتجنب تلفها نتيجة تقلبات الجهد.
- ◆ يحظر إدخال أجسام غريبة في واجهة الطاقة 12 فولت.
- ◆ لا تسكب الماء أو السوائل الأخرى على واجهة الطاقة 12 فولت.
- ◆ يحظر تفكيك أو تعديل واجهة الطاقة 12 فولت.

واجهة الطاقة 12 فولت

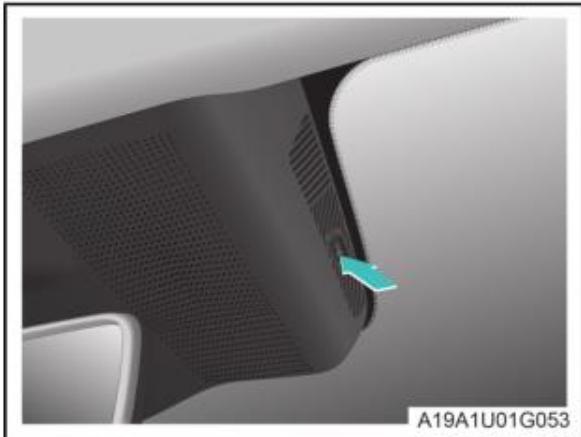
واجهة طاقة 12 فولت للوحدة العدادات الفرعية



مقبس طاقة 12 فولت في صندوق الأمتعة
عند دخول السيارة، افتح الغطاء الواقي لواجهة الطاقة 12 فولت وقم بتوصيل المعدات الكهربائية في نفس الوقت، يمكن استخدام مصدر الطاقة 12 فولت.

تحذير !

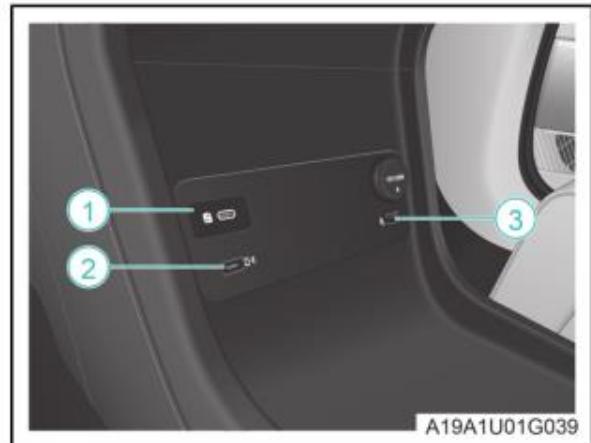
- ◆ يحظر استخدام واجهة الطاقة 12 فولت في حالة عدم وجود أحد في السيارة.
- ◆ لا يسمح للأطفال باستخدام واجهة الطاقة بجهد 12 فولت أو اللعب بها.
- ◆ جهد الخرج لواجهة الطاقة هو 12 فولت، والحد الأقصى لطاقة الخرج 120 وات، ويحظر استخدام الأجهزة الكهربائية التي تزيد قوتها عن 120 وات.



منفذ USB الموجود في مرآة الرؤية الخلفية مخصص للشحن فقط.

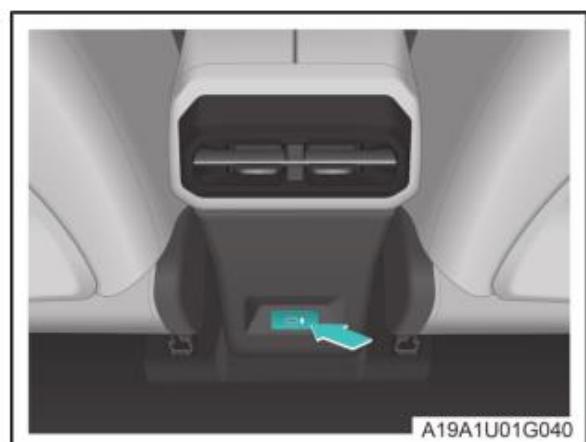
● ملاحظة:

- ◆ لا تقم بإدخال أجسام غريبة في منفذ USB.
- ◆ لا تسكب الماء أو السوائل الأخرى على واجهة USB.
- ◆ يحظر تفكيك واجهة USB أو تعديلها.



واجهة USB أمامية

- ① يدعم الشحن.
- ② يدعم الشحن وقراءة البيانات.
- ③ يدعم قراءة البيانات.



يمكن استخدام واجهة USB في الصنوف الخلفية للشحن فقط

العمليات الأساسية

واجهة الرئيسية



١ شريط حالة العلوى

- مركز الرسائل، الوقت وغيره.

٢ منطقة الخدمة السريعة

- يشمل الخدمة السريعة لمكون التطبيق والخدمة السريعة للتحكم في السيارة.

٣ مشهد سطح المكتب

- يمكن التبديل الذكي للمشهد.

٤ شريط التنقل للنظام

- أزرار ناعمة للتحكم في النظام

٥ منطقة التحكم في قفل الباب

- التحكم بسرعة في أقفال الأبواب.

٦ شاشة التحكم التي تعرض مكان وقف السيارة

- انقر للدخول إلى واجهة فيديو الركن.

٧ منطقة عرض / التحكم في معلومات تكيف الهواء

- عرض معلومات مكيف الهواء الحالية. انقر على الأرقام الخاصة بدرجة الحرارة وحجم الهواء للدخول إلى واجهة إعداد مكيف الهواء.

٨ أدوات التحكم السريعة لتهوية المقعد وتدفئة المقعد السيارة مجهزة بذلك

- انقر للدخول إلى واجهة إعداد التهوية وتدفئة المقعد (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

لوحة التحكم في الوسائل المتعددة

شاشة تحكم مرئية



عند تشغيل طاقة المركبة، تعرض شاشة التحكم المركزية الشاشة الأولية لبعض ثوان ثم تبدأ في العمل.

١ ملاحظة:

يُحظر تنسيق الجهاز أو إلغاء تثبيت التطبيقات دون إذن، وإنما قد يتسبب ذلك في حدوث خلل في الوسائل المتعددة أو السيارة.

لمنع تلف شاشة التحكم المركزية، اضغط على الشاشة برفق أثناء التشغيل. إذا لم يحدث استجابة، حاول لمس الشاشة مرة أخرى.

عند تنظيف الشاشة، لا تستخدم المنظفات.

١ نصائح

واجهة عرض شاشة التحكم المركزية هي للمعلومات فقط، وتعتمد العملية المحددة على السيارة الفعلية.

للحصول على تجربة أفضل في استخدام وظائف نظام الوسائل المتعددة (مثل الصوت الذكي، والتطبيقات، وغيرها)، يُوصى بالاتصال بالشبكة قبل الاستخدام.

منطقة الخدمة السريعة



تشتمل منطقة الخدمة السريعة على الخدمات السريعة لمكونات التطبيق والخدمات السريعة للتحكم في السيارة.

◇ خدمة سريعة لمكونات التطبيقات

- بدل الخدمة السريعة إلى خدمة مكونات التطبيق للدخول بسرعة إلى واجهة الوظيفة المقابلة. يمكن أن يدعم مكونات السفر ومكونات خدمة الاستماع، وما إلى ذلك. انقر فوق زر التحرير في الأسفل للدخول إلى واجهة تحرير مكونات التطبيق، باستثناء "مكون خدمة الاستماع" الافتراضي للنظام، يمكن تخصيص المكونات الأخرى للإضافة أو الحذف، ويمكن فرز جميع المكونات يدوياً.

◇ خدمة التحكم السريع في السيارة

- بدل الخدمة السريعة بالتحكم في الخدمات السريعة بالسيارة، واضبط الوظائف المتعلقة بسيارتي بسرعة، بما في ذلك التحكم في الفتح والإغلاق، والتحكم في المقعد، وما إلى ذلك. انقر فوق مفتاح التحرير الموجود الأسفل للدخول إلى واجهة تحرير التحكم السريع.

*iSPACE ⑨

- يشمل وظائف مثل أصوات الطبيعة وسلة نيران المخيم، بعد الاختيار، تدخل شاشة التحكم المركزية والمركبة إلى المشهد المقابل، والذي يرتبط بالنوافذ والمقاعد والعطر ومكيف الهواء والإضاءة المحيطة وما إلى ذلك.

لوحة الصوت ⑩

- انقر للدخول إلى لوحة الصوت.

نصائح

◆ نظراً لاختلاف تجهيزات طراز السيارة، قد يختلف محتوى العرض في الواجهة الرئيسية عن الصورة الموضحة، ويكون العرض الفعلي للسيارة هو المعيار.

شريط الحالة العلوى

يتضمن شريط الحالة العلوى عروض الوظائف الدائمة والمؤقتة.

◆ تشتمل الوظائف المقيمة مركز الرسائل وعرض الوقت ولوحة الاتصال وما إلى ذلك. تتضمن لوحة الاتصال اتصالات البلوتوث والشبكات ونقطات الاتصال وشبكة WLAN.

◆ تشتمل الخواص المؤقتة: الحفاظ على الطاقة، ووضع توفير الطاقة الفائق، وتشغيل الوسائل، إلخ.

نصائح

◆ في منطقة الخدمة السريعة، يمكنك الضغط لفترة طويلة على العنوان، أو السحب لتغيير الموضع، أو النقر فوق اسم المكون المقابل لتغيير عرض المكون.

قائمة التطبيق



انقر فوق زر القائمة للدخول إلى واجهة قائمة تطبيقات النظام. انقر فوق كل رمز تطبيق للدخول إلى الواجهة الرئيسية لكل تطبيق.

سيارتي



انقر فوق زر التحكم في سيارتي للدخول إلى واجهة التحكم في سيارتي.

انقر فوق أزرار الوظائف الموجودة على اللوحة لتعيين الوظائف المقابلة، بما في ذلك التحكم في الفتح والإغلاق، ونظام الإضاءة، وكابينة القيادة الذكية، والقيادة الذكية ADiGO، وما إلى ذلك.

منطقة مشهد سطح المكتب

تشتمل منطقة مشهد سطح المكتب على مشاهد الخريطة ومشاهد الخلفية. يمكنك النقر فوق الزر HOME في الأسفل لتبدل المشاهد.

◊ مشهد الخريطة

- عرض معلومات متعلقة بالخريطة.

◊ مشهد ورق الجدران

- عرض معلومات متعلقة بخلفية الشاشة.

شريط التنقل للنظام

زر HOME : انقر فوق الواجهة الرئيسية لتبدل مشاهد سطح المكتب، وانقر فوق الواجهات الأخرى للعودة إلى الواجهة الرئيسية.

مفتاح القائمة : انقر للدخول إلى واجهة قائمة تطبيق النظام.

زر التحكم في سيارتي : انقر للدخول إلى واجهة التحكم في سيارتي.

رقم الطلب

◊ قم بتفعيل الصوت عن طريق الضغط لفترة وجيزة على زر

 عجلة القيادة ، ثم قل "اتصل ب XXX".

◊ بعد اتصال Bluetooth ، أدخل إلى واجهة هاتف Bluetooth للاتصال مباشرة ، وانقر فوق رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمة، وابحث عن جهة الاتصال لإجراء مكالمة.

توصيل بلوتوث

توصيل بلوتوث

تدعم هذه السيارة المكالمات الهاتفية عبر البلوتوث وموسيقى البلوتوث ووظائف أخرى، ويمكن استخدامها بعد نجاح اتصال البلوتوث. خطوات الاتصال السريع عبر Bluetooth هي كما يلي:

1. قم بتشغيل البلوتوث على هاتفك.



2. انقر فوق رمز Bluetooth في لوحة الاتصال بشريط الحاله أعلى شاشة التحكم المركزية  للدخول إلى واجهة إعداد اتصال Bluetooth.

3. انقر سريعا فوق مفتاح بلوتوث  لتشغيل بلوتوث. بعد تشغيل البلوتوث، ستقوم السيارة تلقائيا بالبحث عن أجهزة البلوتوث المحيطة.

4. انقر فوق جهاز بلوتوث الذي تريده توصيله واتبع المطالبات لإكمال اتصال بلوتوث .

هاتف بلوتوث

الإجابة أو الشنق

◊ عند وجود مكالمة واردة، اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة للرد على المكالمة، اضغط لفترة طويلة على زر عجلة القيادة لرفض المكالمة.

◊ بعد انتهاء المكالمة، عندما تكون هناك مكالمة واحدة فقط، اضغط ضغطة طويلة على زر عجلة القيادة لتعليق المكالمة.

◊ أثناء المكالمة، عندما يتصل طرف ثالث، اضغط ضغطة قصيرة على زر عجلة القيادة للرد على مكالمة الطرف الثالث والاحتفاظ بالمكالمة الحالية، اضغط ضغطة طويلة على زر عجلة القيادة للرد على مكالمة الطرف الثالث وإنفاس المكالمة الحالية.

المساعد الصوتي

استخدم المساعد الصوتي

٤٦

اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة أو قل كلمة الاستيقاظ "مرحبا يا حبيبي" لإيقاظ المساعد الصوتي.

بعد تنشيط مساعد الصوت، يرد مساعد الصوت بـ"تفضل قل". يظهر "في الاستماع" على الشاشة. قل العملية التي تريدها (مثل: أريد الاستماع إلى الموسيقى). يحدد مساعد الصوت ويقوم بتعليمات صوتية من خلال التعرف عليها، وذلك لتحقيق الغرض من التحكم السريع في وظائف السيارة وتحسين سهولة التشغيل.

أمر صوتي

يمكن التحكم بسهولة في الوظائف أو الأنظمة التالية من خلال المساعد الصوتي:

المثال	الوظيفة	الفئة
تفعيل الخريطة، الذهاب إلى الشركة، توصيلي إلى كنتاكي	انتقل إلى الوجهة	
عرض حركة المرور في الوقت الحقيقي، وإيقاف حركة المرور في الوقت الحقيقي	التحقق من ظروف حركة المرور	الملاحة
ابحث عن محطة الشحن القريبة، انتقل إلى فندق قريب	التحقق من قنوات المنشأة القريبة	
اتصل بـDavid، اتصل بـ صفر سبعة واحد اثنان ثلاثة أربعة خمسة ستة سبعة، اتصل بجيسيكا، اتصل، عاود الاتصال	الهاتف	البلوتوث
تشغيل راديو FM، تشغيل FM وتسعون نقطة خمسة، اجمع محطة الراديو	الراديو	
أريد الاستماع إلى الموسيقى، فلنستمع إلى In The Closet، ونشغل موسيقى Beatles، ونستمع إلى أغاني الألبوم المنفردة، ونستمر في تشغيل الموسيقى لك، ونوقف الموسيقى مؤقتاً، ونشغل الموسيقى في وضع التشغيل العشوائي	موسيقى	الوسائل المتعددة

المثال	الوظيفة	الفئة
قم بتنعيم الإضاءة المحيطة، يرجى ضبط الإضاءة المحيطة إلى اللون الأحمر	الضوء المحيط	
أنا بارد جداً	الكلام الظرفي	
قم بتشغيل مكيف الهواء، اضبط درجة الحرارة على عشرين، تدفق الهواء لأعلى	مكيف الهواء	
افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي	باب خلفي كهربائي	
تفعيل المساحات الأمامية	المساحة والغسل	التحكم في المركبة
تغير وضع القيادة إلى الوضع الرياضي، تحويل وضع القيادة إلى الوضع الاقتصادي	وضع القيادة	
ابداً تشغيل تهوية المقعد، وقم بتغيير تهوية مقعد السائق إلى المستوى الأول	تهوية المقعد	
افتح نافذة السيارة، اضبط نافذة السيارة لتكون نصف مفتوحة، افتح نافذة السيارة بالكامل	نافذة المركبة	
اضبط الشاشة لتكون أكثر سطوعاً، من فضلك بصوت أعلى قليلاً	التحكم في النظام	

نصائح

- ◆ قد تتأثر نسبة نجاح التعرف الصوتي بعوامل مثل الضوضاء البيئية، إشارة الشبكة، العادات الاستخدامية، وطريقة النطق. والنتيجة الفعلية للاستخدام تعتمد على بيئه استخدام السيارة الفعلية.
- ◆ تختلف وظائف التحكم الصوتي التي تم تكوينها في الموديلات المختلفة. الوظائف المدرجة في هذا الجدول هي للإشارة فقط. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.

Android Auto

يمكن ل Android Auto مشاركة وظائف مثل الملاحة والموسيقى والمكالمات على الهاتف المحمول إلى نظام الوسائط المتعددة في السيارة.

- ◊ الحصول على تطبيق الهاتف المحمول

- يمكنك البحث عن Android Auto في متجر التطبيقات.

- ◊ الربط بين الهاتف المحمول والسيارة والآلة

1. استخدم كابل USB الأصلي أو الاتصال اللاسلكي لتوصيل هاتفك وسيارتك.

2. تشغيل Android Auto.

الاتصال بالهاتف المحمول

CarPlay

يتيح لك Apple CarPlay استخدام جهاز iPhone الخاص بك بذكاء وأمان في السيارة، ومشاركة ما في هاتفك من الموسيقى والمكالمات وغيرها من الوظائف في نظام الوسائط المتعددة في السيارة.

- ◊ الربط بين الهاتف المحمول والسيارة والآلة

1. انقر على تطبيق أبل كاربلاي على شاشة التحكم المركزية للدخول إلى دليل الربط بين السيارات المتنقلة.

2. قم بتعيين CarPlay كاتصال ذي أولوية لجهاز iPhone في شاشة التحكم المركزية.

3. قم بتوصيل الهاتف المحمول مع السيارة باستخدام كابل USB الأصلي أو الاتصال اللاسلكي (إذا كان متوفراً).

4. تشغيل تطبيق CarPlay للدخول إلى الاتصال بين الهاتف المحمول عبر CarPlay.

- ◊ طريقة الخروج

- يمكنك الخروج من نظام CarPlay بأي من الطرق التالية:

افصل كابل USB أو افصل الاتصال اللاسلكي (إذا كان مجهزاً).

قم بإيقاف تشغيل CarPlay بشكل فعال على الهاتف المحمول.

نصائح

◆ تخضع الوظائف المحددة في CarPlay للظروف الفعلية، وتتضمن بشكل عام الملاحة والموسيقى والمكالمات الهاتفية وما إلى ذلك.

◆ عند الاتصال بالسيارة عبر جهاز iPhone، يرجى توخي الحذر في استخدام كابل البيانات الأصلي، وإلا فقد يفشل الاتصال.

◆ فقط أجهزة iPhone التي تعمل بنظام iOS 2.0.10 أو أعلى التي تدعم بنظام CarPlay.

● ملاحظة:

- ◆ عند تنظيف الشاشة، يرجى إيقاف تشغيل نظام الوسائل المتعددة أولاً، ثم تنظيفه بقطعة قماش ناعمة وجافة. لا تستخدم خرقة صلبة، أو خرقة كيميائية، أو المذيبات العضوية (البنزين، والإيثانول، ومحفف الطلاء، وما إلى ذلك لتنظيف الشاشة، وإلا فقد تتعرض الشاشة للتلف.
- ◆ لا تدق أو تضغط بشدة عند تشغيل شاشة التحكم المركزي، وإلا فقد تتعرض الشاشة للتلف.
- ◆ لا تستخدم أدوات صلبة حادة أو ذات زوايا لتشغيل شاشة التحكم المركزية، وإلا فقد تتعرض الشاشة للتلف.
- ◆ لا تقم بتوصيل وفصل جهاز USB بشكل متكرر خلال فترة زمنية قصيرة، وإلا فقد يتعرض جهاز USB للتلف.
- ◆ يتأثر الوقت المستغرق للتعرف على جهاز USB بنوع أو سعة أو تنسيق ملف تخزين جهاز USB.
- ◆ لا تقم بتخزين عدد كبير جدًا من الملفات غير الضرورية في جهاز USB، وإلا فسيؤثر ذلك على سرعة التعرف.
- ◆ عند الشحن باستخدام واجهة USB، في حالة حدوث حرارة، قد ينخفض أداء شحن جهاز USB أو قد يحدث خلل.
- ◆ قد لا يتم التعرف على أجهزة قارئ البطاقات مثل FC/SD أو أجهزة USB الأخرى المستخدمة لتوصيل المحول.
- ◆ قد لا تتعرف كابلات البيانات العامة أو كابلات التمديد على أجهزة USB، لذا يرجى توصيل جهاز USB مباشرة بواجهة USB.
- ◆ قد يتسبب اهتزاز السيارة في ضعف الاتصال بأجهزة USB.

احتياطات استخدام الوسائل المتعددة

يرجى قراءة ومراقبة ما يلي عند استخدام أنظمة الوسائل المتعددة.

تحذير !

- ◆ تأكيد من الانتباه الكامل أثناء القيادة ولا تقم بتشغيل نظام الوسائل المتعددة أو فحصه كثيراً، خلاف ذلك ، فمن السهل صرف الانتباه والتسبب في حوادث مرورية خطيرة.
- ◆ أثناء القيادة يجب تقليل مستوى صوت الوسائل الموجودة في السيارة قدر الإمكان حتى يمكن سماع أصوات التحذير خارج السيارة، وإلا فقد تقع حوادث السلامة المرورية بسهولة.
- ◆ عند إجراء الملاحة على الطريق من خلال نظام الملاحة، يرجى القيادة وفقاً لقواعد المرور الفعلية. إذا اتبعت المسار المخطط له بواسطة نظام الملاحة فقط، فقد تنتهك قواعد المرور وتتسبب في وقوع حوادث تتعلق بالسلامة المرورية.
- ◆ لا تقم بتشغيل نظام الوسائل المتعددة في المناطق المحظورة وقف السيارات، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حوادث تتعلق بالسلامة المرورية.
- ◆ يُحظر تفكيك نظام الوسائل المتعددة أو تعديله أو تدميره بشكل مصطنع دون تصريح، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل النظام أو نشوب حريق أو تسرب الكهرباء أو مشاكل أخرى.
- ◆ حافظ على المنتج جافاً وتجنب تدفق السائل، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل نظام الوسائل المتعددة أو حتى نشوب حريق.
- ◆ في حالة فشل نظام الوسائل المتعددة، يُرجى عدم محاولة إصلاحه بنفسك، توقف عن استخدامه والاتصال بمتجر مبيعات Hyper لإصلاحه.
- ◆ لا تستخدم شاشة التحكم المركزي في حالة خلل حيث لا يتم عرض أي شاشة أو لا يصدر صوت.

i الملاحظات(تابع)

◆ عند تشغيل USB، قد يختلف وقت فتح ملفات الفيديو والصور المختلفة. إذا كانت الملفات مثل الصور التي تشغّل مساحة تخزين كبيرة، أو مقاطع الفيديو والصوت عالية الدقة، فقد يستغرق فتحها وقتاً أطول. قد يؤدي تركه مفتوحاً لفترة طويلة إلى إعادة التشغيل.

◆ تتم معالجة التقديم والترجيع السريع للفيديو حسب الإطار. قد لا يكون تنسيق بيانات الفيديو المحولة قياسياً، وقد يتم تقديم الفيديو أو ترجيعه بشكل سريع حتى توقفه أثناء تشغيل الفيديو، أو قد يتم فقدان بعض الإطارات الرئيسية بعد التحويل مما يتسبب في تجميد الفيديو والتسبب في إعادة التشغيل.

i نصائح

◆ يُرجى عدم نفكك نظام الوسائل المتعددة أو تعديله أو إتلافه بشكل مصطنع دون تصريح، وإلا فلنتمكن من الاستمتاع بخدمة الضمان المجانية.

◆ نظراً لوجود مشكلات في التوافق المحتملة لأجهزة USB قد لا يتعرف نظام الوسائل المتعددة على جميع أجهزة USB. إذا حدثت حالة عدم التعرف، يرجى تبديل جهاز USB ثم المحاولة مرة أخرى.

◆ يتم تزويد نظام الوسائل المتعددة بوظيفة تقييد تشغيل الفيديو أثناء القيادة ، ويمكن إيقاف تشغيل تقييد فيديو القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية إذا تعذر مشاهدة الفيديو أثناء القيادة. من أجل سلامتك، يرجى إبقاء هذه الوظيفة قيد التشغيل أثناء قيادة السيارة.

ضوء مؤشر الصك

الإشارة	الرمز	الاسم
قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى، وسيضيء ضوء المؤشر		مؤشر الانعطاف لليسار
قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليمنى، وسيضيء ضوء المؤشر		مؤشر الانعطاف الأيمن
قم بتشغيل ضوء الوضع، وسيضيء ضوء المؤشر		مؤشر ضوء الموقف
قم بتشغيل مصباح الضباب الخلفي، وسيضيء ضوء المؤشر		مؤشر ضوء الضباب الخلفي
قم بتشغيل الشعاع العالى، وسيضيء ضوء المؤشر		ضوء مؤشر الشعاع العالى
يضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى أن السيارة قد بدأت في العمل ويمكنها تغيير التروس.	READY	مؤشر الاستعداد للقيادة (READY)
يضيء المؤشر لتنذير ركاب السيارة بربط أحزمة الأمان		ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان
يضيء ضوء المؤشر، مما يشير إلى أن مسدس الشحن متصل بنجاح بمنفذ شحن السيارة.		شحن بندقية متصلة، ضوء المؤشر
يضيء ضوء المؤشر، للإشارة إلى تنشيط وظيفة ركن السيارة التلقائى .AUTOHOLD	(P)	ضوء مؤشر حالة ركن السيارة التلقائي
يضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية على السيارة	(P)	ضوء مؤشر حالة ركن السيارة
يضيء المؤشر للإشارة إلى إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني .ESP		مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF).

الاسم	الرمز	الإشارة
مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC)		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى تنشيط نظام التحكم في المساعدة على نزول المنحدرات .HDC.
مؤشر جدولة الشحن		عندما يتم توصيل جهاز الشحن ويتم ضبط "الشحن المجدول" ولكن لم يبدأ الشحن المجدول، سيُضيء المؤشر.
		عندما يتم توصيل جهاز الشحن، عند ضبط "الشحن المجدول" ويتم تنفيذ الشحن المجدول، سيُضيء المؤشر.
مؤشر إيقاف تشغيل نظام المساعدة على تخفيف الاصطدام الأمامي		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى إيقاف تشغيل نظام المساعدة على تخفيف الاصطدام الأمامي أو تعطيله.
مؤشر حالة مثبت السرعة التكيفي ACC		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام ثبيت السرعة التكيفي ACC في حالة الاستعداد.
		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى تنشيط نظام ثبيت السرعة التكيفي CCA.
مؤشر حالة التحكم الأفقي		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام ثبيت السرعة المتكامل ICA في حالة الاستعداد.
مؤشر التحكم للسائق		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام ثبيت السرعة المتكامل ICA نشط.
		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن السائق يحتاج إلى التحكم في عجلة القيادة.
مؤشر حالة الضوء العالي الذكي		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام الضوء العالي الذكي في حالة الاستعداد.
		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى تنشيط نظام الضوء العالي الذكي
مؤشر فتح الباب		يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن الباب مفتوح.

الإشارة	الرمز	الاسم
يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام التحذير من مغادرة المسار في حالة استعداد		مؤشر حالة نظام التحذير من مغادرة المسار
يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى تنشيط نظام التحذير من مغادرة المسار		

 نصائح

- ◆ يرجى التحقق من الحالة الوظيفية التفصيلية لبعض مؤشرات الأداة في الفصول المحددة.
- ◆ لن يتم عرض بعض مؤشرات الأجهزة إلا على المركبات المجهزة بالتكوينات ذات الصلة. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

ضوء إنذار الصك

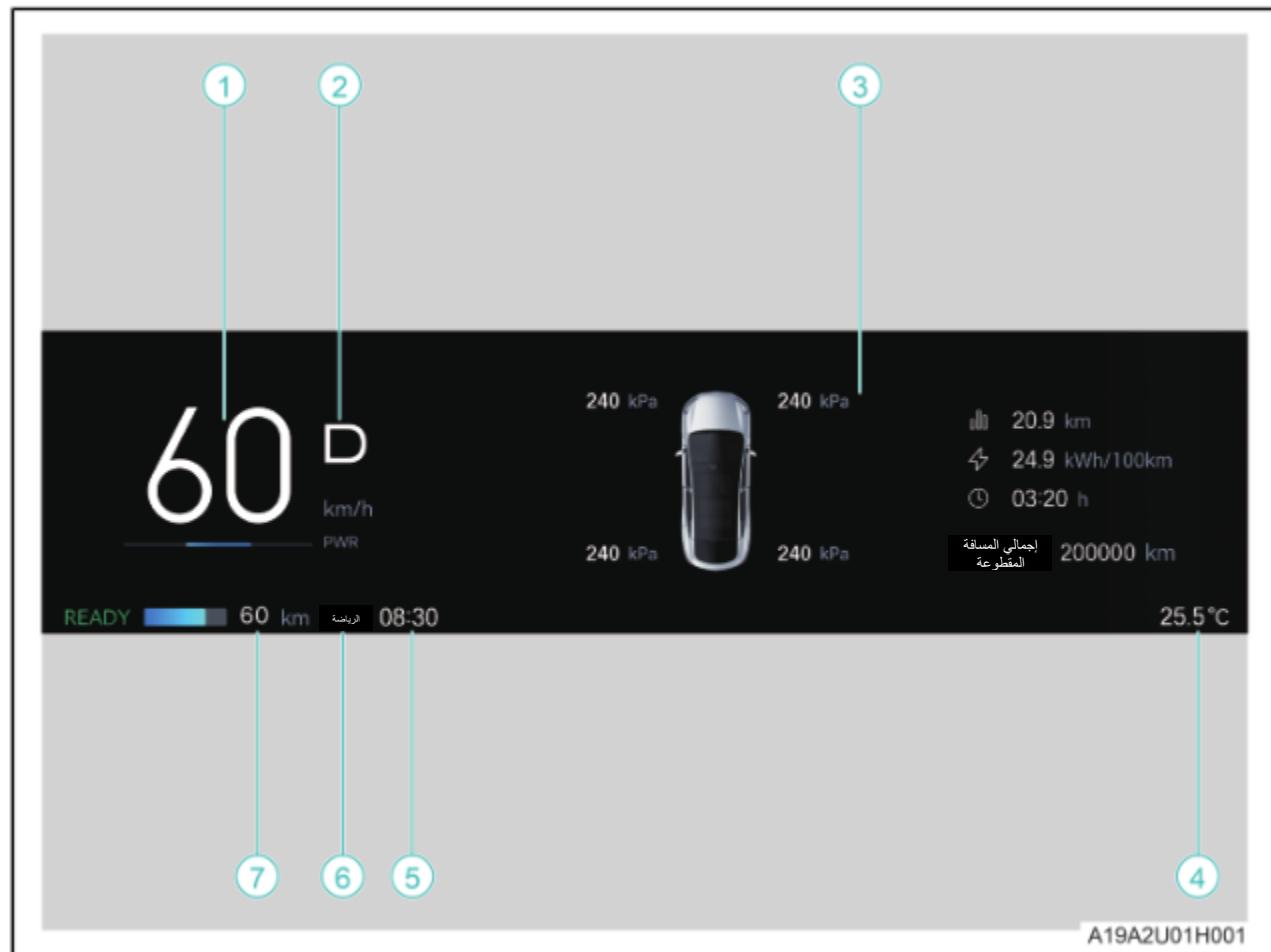
الإشارة	الرمز	الاسم
يُضيء هذا المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS		ضوء مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
يُضيء هذا المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية		ضوء تحذير نظام الوسادة الهوائية
يُضيء المؤشر للإشارة إلى أن ESP يعمل يُضيء ضوء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الثبات الإلكتروني SPE		ضوء مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)
يُضيء ضوء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الجهد المنخفض 12 فولت		مؤشر إنذار خطأ نظام إمداد الطاقة بالجهد المنخفض 12 فولت
يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن طاقة البطارية منخفضة جدا.		ضوء مؤشر انخفاض البطارية
يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن طاقة البطارية منخفضة للغاية		
يُضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى وجود خطأ في نظام توجيه الطاقة الكهربائية EPS		ضوء مؤشر التوجيه الكهربائي (EPS)
يُضيء ضوء المؤشر للإشارة إلى فشل ركن السيارة الإلكتروني EPB		ضوء مؤشر خطأ ركن السيارة الإلكتروني (EPB)
يُضيء ضوء المؤشر للإشارة إلى وجود الخطأ في النظام الإلكتروني		مؤشر فشل النظام الكهربائي
يُومض ضوء المؤشر للإشارة إلى أن مستوى سائل الفرامل في المقصورة الأمامية منخفض ، وأن ضوء المؤشر مضاء بقوة ، مما يشير إلى أن نظام توزيع قوة الفرامل EBD معيب أو أن نظام الفرامل محموم		مؤشر نظام الفرامل

الإشارة	الرمز	الاسم
يُضيء ضوء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام الطاقة في السيارة محموم أو به خلل وأن السيارة تعمل بطاقة منخفضة		ضوء مؤشر القيادة منخفض الطاقة
يُضيء ضوء المؤشر ويظل قيد التشغيل ، مما يشير إلى وجود خلل في TPMS ضوء المؤشر هذا مضاء دائما، مما يشير إلى أن ضغط الإطارات أو درجة حرارة السيارة غير طبيعية		ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات
يُضيء المؤشر هذا للإشارة إلى أن نظام التحذير من مغادرة المسار متوقف عن العمل أو به خلل.		مؤشر حالة نظام التحذير من مغادرة المسار

نصائح

- ستجري السيارة فحصاً ذاتياً عند بدء تشغيلها، وستضيء بعض مصابيح التحذير الخاصة بالأجهزة لفترة وجيزة ثم تطفئ تلقائياً. إذا ظل ضوء الإنذار ظاهراً على لوحة العدادات بعد تشغيل السيارة، فيرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للصيانة في الوقت المناسب وفقاً للوضع الفعلي.
- لن يتم عرض بعض أضواء التحذير الخاصة بالأجهزة إلا في المركبات المجهزة بالتكوينات ذات الصلة، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

عرض الصك



① معلومات السرعة

② معلومات العتاد

③ شاشة عرض المعلومات

④ معلومات درجة الحرارة

⑤ معلومات الوقت

⑥ معلومات وضع القيادة

⑦ مجموعة المسافة

نصائح

- ◆ للمنظر في العداد العديد من أنماط العرض. يرجى الرجوع إلى العرض الفعلي للسيارة.
- ◆ وفقاً للمتطلبات التنظيمية، تكون سرعة السيارة التي يعرضها الجهاز أكبر بشكل عام من سرعة السيارة الفعلية.
- ◆ القيمة الافتراضية للسرعة الآمنة لبعض الطرازات هي 120 كم/ساعة، ولا يمكن ضبطها على شاشة التحكم المركزية. عند تجاوز سرعة القيادة 120 كم/ساعة، ستتصدر العدادات تنبيهات صوتية وضوئية لتنذيرك بالقيادة الآمنة.

تحذير

- ◆ عند تشغيل شاشة عرض معلومات الأجهزة أثناء القيادة، يجب إيلاء اهتمام خاص لسلامة المنطقة المحيطة بالسيارة.
- ◆ أثناء القيادة، يرجى عدم الاستمرار في النظر إلى شاشة معلومات الأجهزة، وإلا فقد لا تتمكن من رؤية المشاة والأشياء الموجودة على الطريق أمام السيارة، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث.

ملاحظة:

- ◆ إذا أظهرت شاشة المعلومات وجود خلل، فيجب عليك إيقاف السيارة بأمان على الفور والاتصال بمتجر مبيعات Hyper للصيانة.

شاشة عرض المعلومات

عرض شاشة العرض معلومات تتضمن حالة السيارة، المساعدة في القيادة، معلومات الشحن والتفرير، معلومات الملاحة، معلومات الوسائط المتعددة، معلومات الإنذار وما إلى ذلك. يُرجى تبديل معلومات العرض المقابلة وفقاً لظروف السيارة الفعلية، ويجب أن يكون عرض السيارة الفعلي هو الأساس.

كيفية تبديل موضوع/معلومات عرض العدادات

اضغط على زر عجلة القيادة (اضبط زرّاً مخصصاً على شاشة التحكم المركزية للتبديل إلى عرض العدادات) لتبدل موضوع/معلومات عرض العدادات. يجب أن يخضع نمط العرض المحدد للعرض الفعلي للسيارة.

بعد تشغيل السيارة، عند تشغيل نظام مثبت السرعة المتكامل CAI لأول مرة، تدخل العدادات في موضوع القيادة الذكية.

كيفية ضبط سطوع العدادات

انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة إعداد نظام سيارتي وضبط سطوع الجهاز.

كيفية ضبط وحدات القياس وحجم الصوت

انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة إعداد نظام سيارتي وضبط وحدات العدادات ومستوى الصوت وما إلى ذلك.

كيفية إعادة تعيين الأميال المتر acum

على الواجهة الرئيسية لشاشة التحكم المركزية، يمكنك عرض أميال الرحلة وإعادة ضبطها.

نصائح

- ◆ لا يمكن إعادة ضبط إجمالي عدد الكيلومترات التي قطعتها السيارة.

ملاحظة:

- ◆ يمكن أن تتسبب بعض الأجهزة الإلكترونية المركبة في حدوث تداخل، مما قد يؤدي إلى عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات كالعادة.
- ◆ إذا قمت بتغيير مستشعر ضغط الإطارات أو استبدل الإطارات أو تغيير مواضعها، فلا حاجة للذهاب إلى متجر مبيعات Hyper لإعادة ضبط المعايرة، بشرط أن تتأكد من تركيب مستشعر ضغط الإطارات المناسب لهذا الطراز. سيقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإكمال عملية المعايرة تلقائياً خلال عدة دوراتقيادة لاحقة.
- ◆ عندما يطالب نظام مراقبة ضغط الإطارات بأن مستشعر ضغط الإطارات منخفض ، فهذا يعني أن بطارية الزر المدمجة في المستشعر على وشك النفاد ، ويوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Haobo لاستبدال المستشعر.

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات الذي يمكنه مراقبة ضغط الإطارات وإنذاره.

إنذار نظام مراقبة ضغط الإطارات
سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات إنذاراً عند حدوث أي من الحالات التالية:

- ◆ ضغط الإطارات منخفض جداً.
- ◆ ضغط الإطارات مرتفع جداً.
- ◆ درجة حرارة الإطارات مرتفعة جداً.
- ◆ تسرب الهواء من الإطارات بسرعة.
- ◆ عطل النظام.

كيفية التحقق من رسائل إنذار مراقبة ضغط الإطارات

عندما يومنض مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات  ثم يظل مضاءً، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات. وعندما يظل مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات مضاءً ، فهذا يشير إلى أن يكون ضغط إطار السيارة أو درجة حرارته غير طبيعياً. يمكنك تحويل العدادات إلى واجهة حالة السيارة لعرض المعلومات التفصيلية.

تحذير

لا تعتمد فقط على نظام مراقبة ضغط الإطارات، قم بفحص حالة الإطار بانتظام طبيعياً للتتأكد من أن ضغط الإطار وعدم تعرض الإطار لأي ضرر مثل التقوب والقطع والشقق وغيرها.

إذا أضاء ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات ، فيجب عليك تقليل سرعة السيارة على الفور، وتجنب المنعطفات الحادة والفرملة الطارئة، وإيقاف السيارة بأمان في مكان قريب والتحقق من حالة الإطار في أسرع وقت ممكن. عندما تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة للغاية ، يوصى بالتوقف والراحة حتى تنخفض درجة حرارة الإطار قبل مواصلة القيادة.

بدء السيارة**تبديل وضع القيادة**

تقدم السيارة مجموعة متنوعة من أوضاع القيادة ، والتي يمكنك اختيار استخدامها وفقاً لسيناريوهات مختلفة.

تبديل وضع القيادة

بعد تشغيل قوة السيارة بأكملها ، قم بتبديل وضع القيادة من خلال شاشة التحكم المركزية أو الصوت.

وضع الراحة

- أفضل مزيج من قوة التوجيه واستجابة التسارع واستجابة الفرامل لقيادة اليومية.

وضع الرياضة

- استجابة الأداء سريعة وذكية، وتكون الجمع بين قوة اليد في التوجيه واستجابة التسارع واستجابة الفرامل يميل أكثر إلى متعة القيادة.

الوضع الشخصي

- يمكنك ضبط قوة التوجيه واستجابة التسارع واستجابة الكبح ونظام ESP بنفسك.

وضع توفير الطاقة

- وضع توفير الطاقة هو وضع دوامة واحدة، في هذا الوضع، يحتاج السائق فقط إلى دوس دوامة الوقود ورفعها لإكمال عمليات التسارع والتباطؤ على التوالي. في وضع الدوامة الواحدة، يكون معدل استعادة الطاقة مرتفعاً، مما يزيد بشكل كبير من نطاق قيادة السيارة، وهو مناسب بشكل خاص لظروف العمل في المناطق الحضرية.

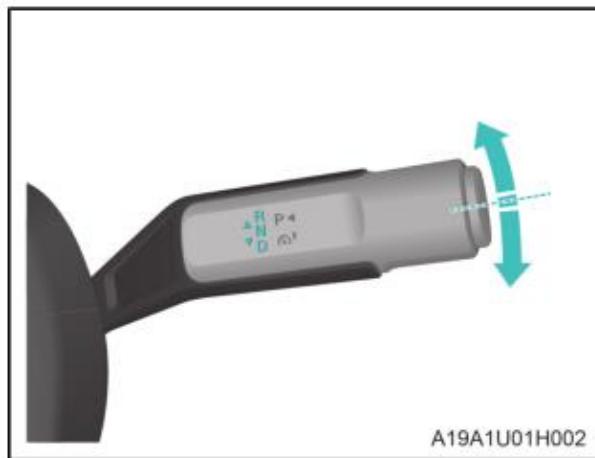
نصائح

◆ أغلق جميع الأبواب قبل بدء تشغيل السيارة ولا تفتح الأبواب أثناء حركة السيارة.

نصائح

◆ عندما تكون طاقة البطارية منخفضة للغاية، ستذكرك شاشة التحكم المركزية بما إذا كنت تريد تشغيل وضع توفير الطاقة الفائق أم لا. بعد تشغيل وضع توفير الطاقة الفائق، يدخل مكيف الهواء إلى حالة توفير الطاقة ECO، ولا تتوفر بعض وظائف الراحة.

نقل الترس



P: الوقف

R: ترس عكسي

N: محاي

D: ترس أمامي

قم بتشغيل قوة السيارة بأكملها ، وأغلق الباب ، واربط حزام الأمان ، واضغط على دواسة الفرامل ، وفي نفس الوقت قم بتبديل ذراع الترس لأعلى ولأسفل للتبديل إلى الترس المطلوب. بعد الانتهاء من تبديل ناقل الحركة، سيظهر على لوحة العدادات معلومات الترس الحالية.

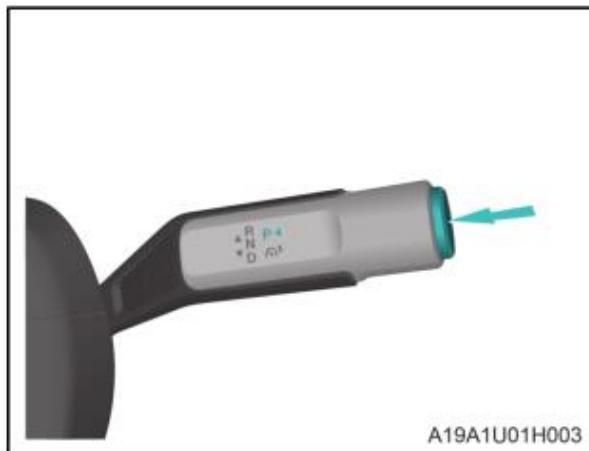
استعادة طاقة الانزلاق

تعمل عملية استعادة طاقة الكبح على تحويل جزء من الطاقة الحركية أثناء الكبح أو تحرك السيارة إلى طاقة بطارية، وبالتالي تطويل مسافة السيارة.

يمكن للسائق ضبط استعادة طاقة الانزلاق أو إيقاف تشغيلها من خلال شاشة التحكم المركزية ، وعند تشغيل استعادة الطاقة ، زاد معدل استرداد الطاقة ، وزاد شعور الكبح بتحرير دوامة الوقود أثناء القيادة.

تحذير

- ◆ إذا انزلقت السيارة على منحدر، اضغط على دوامة المكابح لإيقاف السيارة. تقع على عاتق السائق مسؤولية الانتباه إلى حالة المركبة في جميع الأوقات، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث مروري.
- ◆ إن انخفاض سرعة السيارة الناجم عن استعادة الطاقة ليس بديلاً عن الكبح العادي، ويجب الضغط على دوامة المكابح للتباطؤ والتوقف.
- ◆ يرجى استخدام وظيفة استعادة الطاقة بعناية عند القيادة على طريق الثلج والجليد لمنع السيارة من الانزلاق بسبب استعادة الطاقة.



بعد أن تتوقف السيارة تماماً، اضغط على زر الترس "P" وسيتحول الترس إلى "P" ، وسيتم تعيين ر肯 السيارة الإلكتروني EPB تلقائياً.

تحذير

- ◆ يحظر السير بمعدات محايدة.
- ◆ عند ركن السيارة مؤقتاً على ترس "N" ، تأكد من استخدام فرامل الانتظار أو الضغط على دواسة الفرامل، وإلا فقد تندحر السيارة بعيداً وتتسبب في وقوع حادث.

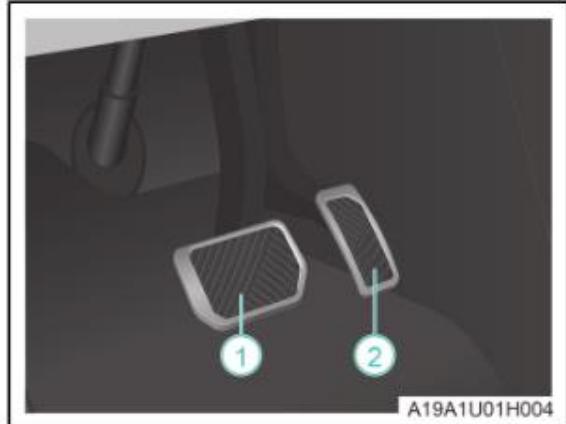
نصائح

- ◆ عندما لا تكون السيارة ثابتة تماماً ، إذا كان من الضروري إدخال الترس "N" من الترس "D" أو الترس "R" ، يجب ألا يقل وقت الاحتفاظ بذراع التروس عن 2 ثانية. إذا كانت المدة أقل من ثانتين، فلا يمكن تحويل ناقل الحركة إلى الوضع "N".

دواسة

نصائح 

- ◆ عندما تفشل دائرة الفرامل، تتطلب دواسة الفرامل ضغط أكبر لإيقاف السيارة، وفي هذا الوقت، يرجى الاستمرار في الضغط على دواسة الفرامل بقوة وعمق.
- ◆ عند القيادة على منحدرات طويلة أو شديدة الانحدار، يوصى بتشغيل وضع القيادة الموفر للطاقة لاستخدام محرك الدفع للفرملة وتقليل الحمل على الفرامل.



دواسة الفرامل ①

دواسة الوقود ②

تحذير 

- ◆ يمنع تخزين أي أشياء في المساحة المخصصة لقدم السائق لمنعها من الانزلاق إلى منطقة الدواسة ومنع السائق من تشغيل الدواسات وبالتالي التسبب في حادث مروري.
- ◆ قبل قيادة السيارة، يجب عليك التأكد من إمكانية النزول بجميع الدواسات إلى الأسفل ثم تحريرها مرة أخرى في أي وقت دون أي عائق.
- ◆ يجب على السائق ارتداء حذاء مناسب وحساس لحركة الدواسة.
- ◆ يمنع وضع قدمك على دواسة الفرامل أثناء قيادة السيارة، وإلا فسيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي، والتآكل المفرط للوحه الاحتراك وزيادة مسافة الكبح .
- ◆ سيؤدي الاستخدام المستمر للفرامل إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل ويعود إلى انخفاض أداء الفرامل أو حتى فشلها.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يمنع نظام ABS العجلات من الانغلاق عند استخدام أقصى قوة للفرملة. وفي معظم ظروف الطريق، يمكنه تحسين أداء التحكم في توجيه السيارة أثناء الكبح في حالات الطوارئ.

أثناء الكبح في حالات الطوارئ، يقوم نظام ABS بمراقبة سرعة كل عجلة بشكل مستمر ويقوم تلقائياً وابضطر ضغط الفرامل بناء على حالة التثبيت.

قد تدرك الصوت أو الاهتزاز عندما يعمل نظام ABS، مما يشير إلى أن ABS يعمل، لا داعي للذعر.

تحذير!

يجب أن يحافظ السائق دائمًا على مسافة آمنة من السيارة التي أمامه وأن يكون على دراية بالمواصفات الخطيرة أثناء القيادة. على الرغم من أن نظام ABS يمكنه تحسين مسافة الكبح، إلا أنه لا يمكنه التغلب على قوانين الفيزياء، ولا يمكنه منع الخطأ الناجم عن انزلاق الإطار (على سبيل المثال، عندما تكون هناك طبقة من الماء بين سطح الطريق والإطار تمنع الإطار من الاتصال مباشرًا بسطح الطريق).

توزيع قوة الفرامل الإلكترونية EBD

أثناء الفرملة المنتظمة للمركبة، يقوم نظام EBD بموازنة توزيع قوة الكبح بين العجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل الموجود على السيارة، ويحصل على أقصر مسافة كبح مع ضمان ثبات الكبح. خاصة عند القيادة على طرق سية أو زلقة، فهو يعمل على تحسين ثبات السيارة وقابليتها للتشغيل أثناء الفرملة.

نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد نظام الثبات الإلكتروني (ESP) الخاص بالجسم نية السائق في القيادة بناء على معلومات مثل زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة، ويقارنها بشكل مستمر مع ظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (مثل الانزلاق الجانبي للمركبة)، يقوم نظام ESP بتصحيح ذلك من خلال تطبيق قوة الفرامل على العجلات المقابلة والحد من عزم الدوران الناتج لضمان ثبات قيادة السيارة.

نظام التحكم بمساعدة الفرامل

توقف الخدمة

ملاحظة:

إذا سمعت صوت احتكاك حاد بين المعاين عند الفرملة، فقد يكون ذلك إشارة إلى أن وسادات الفرامل قد اقتربت من حدود التأكيل. يُنصح بالتواصل مع متجر مبيعات Hyper فوراً لإجراء الفحص والصيانة.

إذا استمرت عجلة القيادة في الاهتزاز عند الفرملة، فمن المستحسن الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح في الوقت المناسب.

نصائح

في ظل ظروف قيادة وأحوال جوية معينة، قد تسمع صريراً أو ضجيجاً آخر من الفرامل عند الضغط على دواسة الفرامل لأول مرة أو برفق، أو أحياناً أثناء الكبح الخفيف إلى المتوسط، خاصة في السيارات الجديدة (الفرامل غير مكسورة بعد). هذه ظاهرة طبيعية ولا تعني وجود خلل في نظام المكابح ولا تؤثر على سلامة وأداء المكابح.

في ظل ظروف القيادة العادية، لن يؤثر تراكم الغبار الناتج عن تأكيل الفرامل على أداء الفرامل.

في حالة عدم استخدام وسادات الاحتكاك وأقراص الفرامل أو استخدامها بمعدلات منخفضة مما يؤدي إلى الصدا، فقد تصدر الفرامل صوتاً عند استخدامها للمرة الأولى، وهذا أمر طبيعي. يوصى باختيار منطقة وظروف الطريق آمنة والفرامل عدة مرات لتنظيف وسادات الاحتكاك وأقراص الفرامل.

- ◊ لم يتم تفعيل فرامل الانتظار الإلكترونية EPB.
- ◊ نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC)

نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC) يساعد السائق على نزول المنحدرات بسرعة منخفضة عن طريق الكبح الفعال. عندما يكتشف نظام الثبات الإلكتروني للسيارة (ESP) انزلاق العجلات، فإن HDC يتدخل للعمل تلقائياً، ويساعد السائق على النزول بأمان وسلامة.

تعمل وظيفة HDC ضمن نطاق سرعة السيارة الذي يتراوح بين 8 إلى 35 كم/ساعة تقريباً؛ وضمن هذا النطاق، يمكنك ضبط سرعة السيارة عن طريق دواسة/ تحرير دواسة الوقود أو دواسة الفرامل، أيهما كان الوقت الذي تقوم فيه بتحرير دواسة الوقود أو دواسة الفرامل. وميزة مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC) يعني أن نظام التحكم في مساعدة النزول يعمل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام HDC من خلال شاشة التحكم المركزية. عندما تكون سرعة السيارة أقل من 35 كم/ساعة، يتم تشغيل وظيفة نظام المساعدة على نزول المنحدرات، ويضيء مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC) الموجود في العدادات. عندما تتجاوز سرعة السيارة 60 كم/ساعة، يتم إلغاء تشغيل نظام HDC وينطفئ مؤشر نظام المساعدة على نزول المنحدرات (HDC) الموجود في العدادات.

مساعد الفرامل الهيدروليكي (HBA)

يمكن لنظام مساعد الفرامل الهيدروليكي HBA مساعدة السائق في الفرملة الطارئة وتحديد ما إذا كانت هناك حاجة لفرملة الكاملة بناء على السرعة التي يضغط بها السائق على دواسة الفرامل. وطالما استمر السائق في الضغط على الفرامل، سيقوم النظام تلقائياً بزيادة قوة الكبح حتى يقوم نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بتنشيط القيمة الحرجية. إذا قام السائق بتحرير دواسة الفرامل، فسيقوم النظام بتقليل قوة الكبح إلى القيمة المحددة.

تحذير!

◊ يمكن لنظام مساعد الفرامل الهيدروليكي تحسين سلامة قيادتك، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين الحركة. يرجى ضبط سرعة قيادتك وفقاً لظروف الطريق وأنظمة المرور.

بعد بدء تشغيل السيارة ، يتم تشغيل ESP افتراضيا ، ويمكن تشغيل نظام ESP أو إيقاف تشغيله من خلال شاشة التحكم المركزية.

تحذير!

- ◊ يعمل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) فقط عند تشغيل السيارة ، ويجب تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (SPE) من أجل سلامة القيادة. في الحالات الخاصة التالية، يمكن إلغاء وظيفة ESP:
 - السيارة مجهزة بسلسلة تثبيت.
 - القيادة على الثلوج العميق أو الطرق الرخوة.
 - في حالة علت السيارة في الطرق المموجة مثل الطرق الطينية، يجب التحرك للأمام والخلف.

6

ث

نظام المساعدة على صعود المنحدر (HHC)

يساعد نظام المساعدة على صعود المنحدر (HHC) السائق بشكل أساسي على الانطلاق بسلامة على المنحدرات الشديدة.

عندما تكون السيارة متوقفة، يستخدم النظام مستشعر التسارع الطولي لاكتشاف ما إذا كانت السيارة على منحدر أم لا. بعد ذلك، عندما تبدأ حركة السيارة من التوقف التام على منحدر وتصعد لأعلى (للأمام لأعلى أو للخلف لأعلى)، سيدخل النظام تلقائياً إلى حالة العمل. عند البدء، عندما يحرر السائق دواسة الفرامل، سيحافظ النظام على ضغط الفرامل السابق لضمانبقاء السيارة متوقفة، ويقلل ضغط الفرامل تدريجياً مع زيادة عزم القيادة، وبالتالي يلغى الحاجة إلى فرامل الانتظار. ولن تتحرك السيارة في الاتجاه المعاكس، مما يسمح للسائق بدء القيادة بسهولة وتشغيل الدواسات بهدوء .

عند استيفاء الشروط التالية وقيام السائق بالضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل عند توقف السيارة، يقوم النظام بتنشيط نظام التحكم المساعد للصعود.

- ◊ عدم الضغط على دواسة الوقود.
- ◊ المركبة متوقفة.

i الملاحظات (تابع)

تم دمج نظام المساعدة على صعود المنحدر (HHC) في نظام الثبات الإلكتروني للسيارة (ESP). في حال حدوث عطل في نظام HHC، سيضيء مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، وسيتم عرض رسالة تنبيه على لوحة العدادات.

عند وجود إنذار متعلق بنظام HDC في العداد، يجب عليك الانتباه إلىقيادة الآمنة. إذا كنت ترغب في استعادة الوظيفة، تحتاج إلى التوقف وانتظار تبريد درجة حرارة الفرامل.

i نصائح

لن يؤثر فشل نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) على نظام المكابح التقليدي. لا يزال بإمكان نظام المكابح التقليدي العمل بشكل طبيعي، لكن خصائص المكابح تغيرت.

في بعض الظروف الخاصة، مثل النزول من منحدر طويل، قد تكون وظيفة HDC غير متوفرة مؤقتاً بسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل كبير.

(CRBS) نظام استعادة طاقة الفرامل المنسق

يمكن لـ CRBS تنسيق نظام استعادة طاقة الكبح ، والذي يتكون من عزم دوران التغذية المرتبطة للمحرك وعزم الكبح الهيدروليكي لتشكيل نظام عزم دوران الكبح المطلوب للسائق ، عندما يضغط السائق على دوامة الفرامل ، سيستمر عزم دوران استجابة المحرك وعزم الكبح الهيدروليكي في التعاون للتحكم التدريجي طلب الكبح للسائق.

تحذير !

تأكد من ضبط سرعة سيارتك وفقاً للمناخ وظروف الطريق والمرور، ولا تخاطر بالاستفادة من ميزات الأمان الإضافية التي يوفرها نظام التحكم في مساعدة الفرامل لمنع وقوع الحوادث.

لا يمكن لنظام الاستقرار الإلكتروني (ESP) أن يتجاوز الحدود المادية للاتصال بالطريق. يجب عليك توخي الحذر بشكل خاص عندقيادة على الطرق الزلقة أو سحب مقطورة

يجب على السائق دائمًا تعديل أسلوب قيادته بما يتناسب مع ظروف الطريق وحركة المرور.

i ملاحظة:

سوف يؤثر العمل أو التعديلات غير الصحيحة على السيارة (مثل التعديلات على نظام الفرامل أو مكونات العجلات والإطارات على وظائف نظام الثبات الإلكتروني (ESP) ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) .

يجب استخدام مواصفات ومقاسات الإطارات المحددة، إذا كان حجم الإطار غير صحيح، أو كانت أحجام جميع الإطارات غير متناسبة، فقد لا يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

تعليق تلقائي

يمكن أن يساعدك ركن السيارة الأوتوماتيكي (AUTO HOLD) على إبقاء السيارة ثابتة بعد الفرملة دون الحاجة إلى تبديل التروس إلى "N"/"P" أو تنشيط فرامل الانتظار. عندما تحتاج إلى القيادة مرة أخرى، ما عليك سوى الضغط على دواسة الوقود.

شروط تشغيل التوقف التلقائي (OLDAUTO H)

يمكن تشغيل AUTOHOLD عند استيفاء الشروط التالية:

- ◊ قم بتشغيل السيارة.
- ◊ يجب على السائقين ربط أحزمة الأمان.
- ◊ جميع الأبواب مغلقة.
- ◊ المركبة متوقفة.

تشغيل وإيقاف تشغيل ركن السيارات تلقائياً

بعد استيفاء شروط ركن السيارة الأوتوماتيكي (AUTO HOLD)،

 انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة تحريك هيكل السيارة، وانقر فوق الزر AUTO HOLD لتشغيل أو إيقاف خاصية ركن السيارة التلقائي (AUTO HOLD). عند تشغيل الوظيفة ، يتم تمييز ضوء المؤشر الموجود أسفل الزر AUTO HOLD الناعم.

استخدم وقوف السيارة الأوتوماتيكي (AUTO HOLD)

قم بتشغيل وظيفة وقوف السيارات التلقائي (AUTO HOLD) ، واضغط على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة ، واضغط على دواسة الفرامل بعمق ، عندما يظهر ضوء المؤشر على الجهاز (P) ، فهذا يعني أن وظيفة وقوف السيارات التلقائي (DAUTO HOL) في حالة عمل ، في هذا الوقت حرر دواسة الفرامل ، ستبقى السيارة ثابتة ، وستنطلق السيارة القيادة بعد الضغط على دواسة الوقود.

نظام صوت الإنذار بالسرعة المنخفضة

عندما تقود السيارة بسرعة منخفضة يصدر النظام الصوتي منخفض السرعة صوتاً لتتبّيه المشاة والمركبات لتحسين سلامة القيادة.

فتح أو إيقاف نظام صوت الإنذار بالسرعة المنخفضة

يمكن تشغيل نظام الصوت منخفض السرعة أو إيقاف تشغيله على الشاشة المركزية.

إنذار نظام الصوت منخفض السرعة

عندما تتحرك السيارة للأمام ولا تزيد السرعة عن 25 كم/ ساعة، ستتصدر إشارة صوتية.

كما ستتصدر إشارة صوتية عندما ترجع السيارة إلى الخلف، ستتصدر إشارة صوتية.

تحذير

لا يمكن إيقاف تشغيل نظام الصوت منخفض السرعة إلا في حالة عدم وجود مستخدمين آخرين للطريق على مسافات قصيرة ومن الواضح أن البيئة المحيطة لا تتطلب صوتاً.

i ملاحظة:

◆ عند الدخول إلى غسلة السيارات ونقل المركبات على الحزام الناقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة الوقف التلقائي (AUTO HOLD).

i نصائح

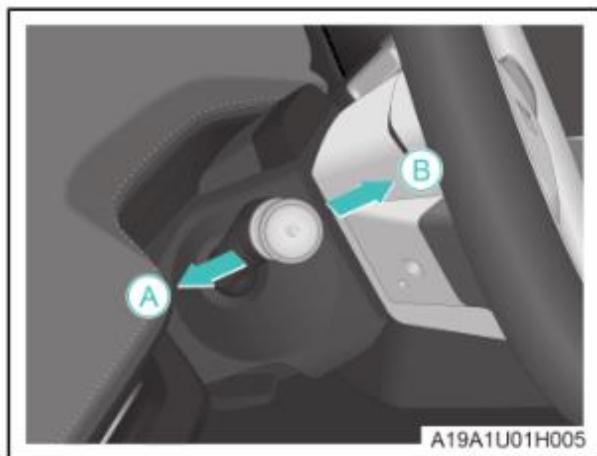
◆ عندما تكون وظيفة الوقف التلقائي (AUTO HOLD) في حالة العمل، إذا قمت بفتح الباب الجانبي للسانق أو فك حزام الأمان الخاص بالسانق، فسوف توقف وظيفة الوقف التلقائي (AUTO HOLD).

◆ عندما وظيفة التوقف التلقائي (AUTO HOLD) في حالة عمل إذا تم تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية EPB يدوياً، فسيتم الخروج من وظيفة الانتظار التلقائي (AUTO HOLD).

◆ تكون وظيفة التوقف التلقائي (AUTO HOLD) مفعولة بعد فرملة السيارة، وإذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بعمق، فلن يتم تفعيلها.

◆ بعد تفعيل وظيفة التوقف التلقائي (DAUTO HOLD)، إذا قمت بالضغط على دواسة الفرامل بعمق أو الضغط على دواسة الوقود مرة أخرى، فسيتم الخروج من وظيفة التوقف التلقائي (AUTO HOLD).

تبديل الضوء البعيد/القريب



بعد إضاءة المصابيح الأمامية، ادفع ذراع التحكم في الممسحة والضوء في اتجاه -السهم A، لتشغيل وضع الإضاءة العالية. واسحب ذراع التحكم إلى الخلف في اتجاه -السهم B، لإطفاء الضوء.

من خلال سحب ذراع الإضاءة مراراً وتكراراً في اتجاه -السهم B وإعادة ضبطه، يتم تبديل الضوء بين الضوء المنخفض والعلوي، مما يبني المشاركين الآخرين في حركة المرور (على سبيل المثال عند التقائه السيارة أو تجاوز السيارة أو عبور تقاطع).

إشارة الانعطاف

التحكم بالإضاءة

قم بتشغيل الأضواء الأوتوماتيكية

قم بتشغيل السيارة بالكامل، ثم أدخل واجهة نظام إضاءة My Car على شاشة التحكم المركزية أو اضغط على الزر ، وانقر على الزر الناعم لتفعيل المصباح الأمامي التلقائي لتشغيل الإضاءة التلقائية.

بعد تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية، سيتم تشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح الوضع ومصابيح الشعاع الأمامي تلقائياً وفقاً للضوء المحيط.

قم بتشغيل المصابيح الأمامية.

المصابيح الأمامية هي جهاز إضاءة مهم عند القيادة ليلاً، يرجى تشغيل المصابيح الأمامية.

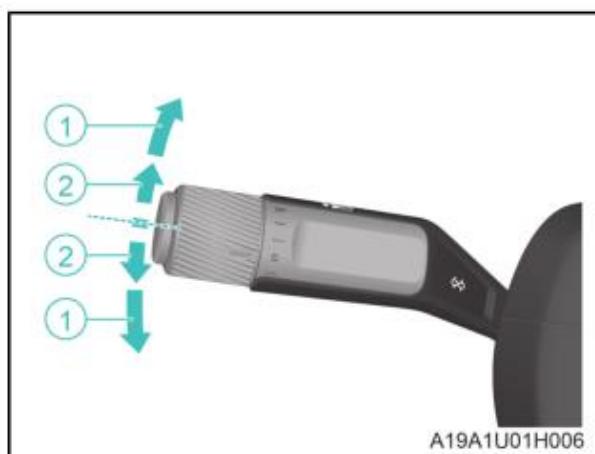
تشمل المصابيح الأمامية شعاعاً ضوئياً منخفضاً وشعاعاً ضوئياً مرتفعاً، يُرجى استخدام المصابح بشكل معقول وفقاً لظروف الطريق الفعلية وبيئة القيادة.

قم بتشغيل قوة السيارة بأكملها ، وأدخل واجهة نظام إضاءة M على شاشة التحكم المركزية أو انقر فوق الزر ، وانقر فوق الزر الناعم للشعاع المنخفض لتشغيل الشعاع المنخفض.

بعد تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية، سيتم تشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح الوضع ومصابيح الشعاع الأمامي تلقائياً وفقاً للضوء المحيط.

ضبط ارتفاع المصباح الأمامي

وفقاً للاستخدام الفعلي للسيارة ، انقر فوق زر شاشة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة نظام إضاءة سياريتي ، وضبط ارتفاع شعاع الشعاع المنخفض.



إشارة الانعطاف: حرك ذراع التحكم في ممسحة الضوء إلى الموضع ①، وستستمر إشارة الانعطاف على الجانب المقابل في الوميض. اسحب ذراع ممسحة الضوء إلى الموضع الأولي وأوقف تشغيل إشارة الانعطاف على الجانب المقابل. عندما يتم توسيط عجلة القيادة ، يتم إيقاف تشغيل إشارات الانعطاف تلقائياً.

نصائح

- ◆ في ظل ظروف رطبة معينة (مثل ارتفاع رطوبة الهواء وغسيل السيارات وغيرها)، قد يتم تغطية المصباح بطبقة من الضباب أو حتى كمية صغيرة من قطرات الماء، وذلك لأن الهواء الطلق يدخل إلى داخل مصباح السيارة من خلال فتحات التهوية، وتكون درجة حرارة عدسة المصباح منخفضة نسبياً. وينتتج رذاذ الماء عند هطول الأمطار، على غرار تشكيل الضباب على نوافذ السيارة في يوم ممطر. وهذه ظاهرة فيزيائية طبيعية ولن تؤثر على الوظيفة وعمر الخدمة من المصباح.
- ◆ سوف يتاخر بخار الماء تدريجياً عندما تكون السيارة في بيئة جافة أو عند تشغيل الأضواء، وقد تظل هناك بقايا في زوايا الأضواء فقط، ولكن قد تكرر ظاهرة الضباب.
- ◆ إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو تراكم للمياه في المصباح، فيرجى الاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للصيانة.
- ◆ إذا نسيت إطفاء ضوء الموضع، فسيتم إيقاف تشغيله تلقائياً بعد إيقاف تشغيل طاقة السيارة لفترة من الوقت أو دخول السيارة في حالة الحماية من السرقة لتوفير طاقة البطارية.
- ◆ عند إيقاف تشغيل السيارة ، إذا كان ضوء الموضع مضاء ، عند فتح باب السائق الرئيسي ، يطلق الجهاز تذكيراً مسموعاً ومرئياً بأن الأضواء غير مطفأة.
- ◆ في حالة فشل إشارة الانعطاف الخاصة بالمركبة، تومض إشارات الانعطاف الأخرى الموجودة على الجانب المقابل وضوء مؤشر الانعطاف المقابل في الجهاز بشكل أسرع.

إشارة تحويل المسار: قم بتبديل ذراع التحكم في ممسحة الضوء فليلاً إلى الوضع (2) ، وسيعود ذراع التحكم في ممسحة الضوء تلقائياً إلى موضعه بعد تركه ، وستومض إشارة الانعطاف على الجانب المقابل 3 مرات.

قم بتشغيل مصابيح الضباب.

بعد إضاءة المصابيح الأمامية، انقل إلى الخدمة السريعة للتحكم في السيارة أو انقر على شاشة التحكم المركزية  للدخول إلى واجهة نظام إضاءة سيارتي، وانقر على زر ضوء الضباب الخلفي لتشغيل مصابيح الضباب الخلفية.

قم بتشغيل ضوء الموضع

قم بتشغيل قوة السيارة بأكملها ، وأدخل واجهة نظام إضاءة M و على شاشة التحكم المركزية أو انقر فوق الزر  ، وانقر فوق الزر الناعم للشعاع المنخفض لتشغيل الشعاع في الموقف بعد تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية، سيتم تشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح الوضع ومصابيح الشعاع الأمامية تلقائياً وفقاً للضوء المحيط.

نصائح

- ◆ يتم عادةً استخدام مصابيح التشغيل النهارية مع المصابيح الأمامية. عندما تكون مصابيح التشغيل النهارية مضاءة، يتم تشغيل المصابيح الخلفية فقط.

أضواء النهار

تضيء الأضواء النهارية تلقائياً عند تشغيل السيارة والمصابيح الأمامية غير مضاءة، مما يجعل سيارتك أكثر وضوحاً لمشاركي المرور الآخرين.

تحذير

- ◆ يرجى استخدام الأضواء بشكل معقول وفقاً لظروف الطريق وبيئة القيادة.
- ◆ يمكن للأضواء العالية أن تثير سائقي المركبات القادمة من مسافة قريبة ويمكن أن تسبب حوادث بسهولة، لذا يرجى استخدامها بعقلانية.
- ◆ عند المرور بمنحدرات حادة أو منحدرات أو جسور مقوسنة أو ممرات مشاة أو تقاطعات دون التحكم في إشارات المرور، يجب استخدام الضوء العالي والمنخفض بالتناوب.

نظام الضوء العالي الذكي

بعد تشغيل نظام الضوء العالي الذكي، تقوم السيارة تلقائياً بالتبديل بين الضوء العالي والمنخفض وفقاً لبيئة القيادة.

قم بتشغيل وإيقاف تشغيل نظام الضوء العالي الذكي
يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الضوء العالي الذكي في شاشة التحكم المركزية.

اسحب ذراع التحكم في الضوء والماسحة نحو القرب من عجلة القيادة وأمسكه لمدة ثانية لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الضوء العالي الذكي. إذا كان الضوء في وضع غير تلقائي AUTO عند تشغيله، فسيتحول الضوء تلقائياً إلى الوضع التلقائي UTOA وسيتم تشغيل وظيفة الضوء العالي الذكي.

استخدم نظام الضوء العالي الذكي

1. قم بتشغيل نظام الضوء العالي الذكي.

2. عند تشغيل الإضاءة التلقائية في شاشة التحكم المركزية وإضاءة المصابيح الأمامية المنخفضة تلقائياً، يصبح المصباح العالي الذكي في وضع التشغيل، ويضيء مؤشر الجهاز  تكشف السيارة بيئة القيادة، وتتحول تلقائياً بين الضوء العالي/الضوء المنخفض، ويضيء المؤشر في العدادات .

قيود النظام

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية، قد لا يعمل نظام الضوء العالي الذكي بشكل صحيح:

- ◊ تسير السيارة بسرعة منخفضة.
- ◊ تشغيل مصابيح الضباب.
- ◊ يتم تشغيل ممسحة الزجاج في الوضع السريع العالي وتظل تعمل لفترة من الوقت.
- ◊ بيئة القيادة مشرقة نسبياً.
- ◊ قيادة المركبة بقوة مثل الفرملة الطارئة والمنعطفات الحادة وغيرها.
- ◊ إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

i ملاحظات(تابع)

- ◆ بعد حدوث تصادم، تومض جميع إشارات الانعطاف ومؤشرات الانعطاف في وقت واحد.
- ◆ في البيئة الضبابية، قد لا تعمل الأضواء التلقائية بشكل صحيح ويجب تشغيل الأضواء يدوياً.



الملاحظات (تابع)

إذا تم تغيير نظام إضاءة السيارة (مثل تعديل المصايب الأمامية)، فقد ينخفض أداء نظام الضوء العالي الذكي أو عدم عمله.

نصائح

- ◆ عند مقابلة مركبات غير مزودة بمحركات مثل الدرجات الهوائية أو الكهربائية، يجب إيقاف تشغيل نظام الضوء العالي الذكي في الوقت المناسب لمنع إبهار الطرف الآخر.
- ◆ يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الأضواء العالية يدوياً في أي وقت، بالإضافة إلى وظيفة الوميض للأضواء العالية.
- ◆ بعد تشغيل الضوء العالي يدوياً أو وميضه، سيتم الخروج من نظام الضوء العالي الذكي.
- ◆ بعد إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية AUTO، سيخرج نظام الضوء العالي الذكي.

◇ سطح زجاج النافذة الأمامية أمام الكاميرا معطى بمادة غريبة.

◇ عند القيادة في شوارع ذات إضاءة فاختة ، هناك أجسام عاكسة للغاية أمامك.

◇ في منطقة مفاتيح الوظائف، يمكن ضبط وظيفة الصورة البانورامية.

◇ يتم حجب أضواء المركبات القادمة، مثل الحاجز الواقية من الاصطدام والدرايبرين المركزي العلوي والأحزمة الخضراء وما إلى ذلك.

◇ عند متابعة المركبة الأمامية، يكون سطوع الضوء الخلفي للمركبة الأمامية خافتًا أو لا يتوافق مع المعايير الوطنية.

◇ القيادة على المنعطفات الحادة/الطرق الجبلية/الطرق الوعرة.

◇ القيادة على المنحدرات أو الطرق الوعرة.

◇ القيادة في الأحوال الجوية السيئة مثل الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب وإلى آخر.

◇ عطل النظام.

تحذير

◆ نظام الضوء العالي الذكي ما هو إلا وظيفة مساعدة في القيادة تساعدك على استخدام أفضل طريقة للإضاءة عندما تكون الظروف مناسبة.

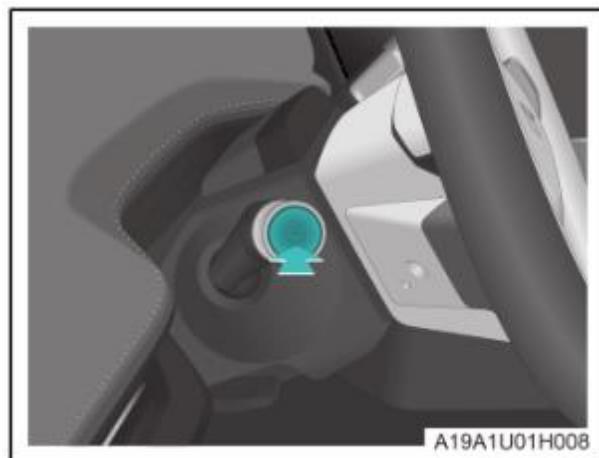
◆ يتحمل السائق مسؤولية التبديل يدوياً بين الضوء العالي والضوء المنخفض من الأول إلى الآخر عندما تتطلب ظروف المرور والظروف البيئية ذلك.

ملاحظة:

◆ قد لا يتمكن من التعرف نظام الضوء العالي الذكي على جميع بيئات القيادة بشكل صحيح وقد لا يعمل بشكل صحيح في بعض البيئات.

◆ إذا حُجبت الكاميرا الأمامية الذكية بسبب الأوساخ أو الملصقات أو الجليد أو الثلج وما إلى ذلك، فقد يؤدي ذلك إلى عدم توفر نظام الإضاءة العالية الذكي.

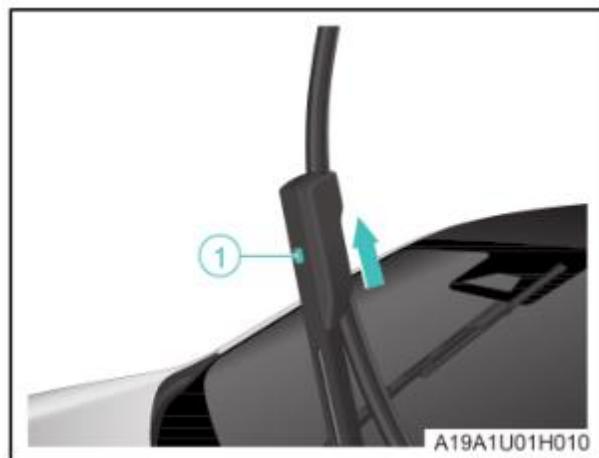
غسل الزجاج الأمامي



اضغط مع الاستمرار على زر غسيل المساحة الأمامية، وسوف تقوم فوهة المساحة الأمامية برش سائل الغسيل. بعد ترکها، تتوقف فوهة المساحة الأمامية عن رش السائل، لتبدأ المساحات في المسح عدة مرات، ثم تتوقف بعد فترة من الوقت.

مسحة خلفية وغسل استبدال شفرات مسحة

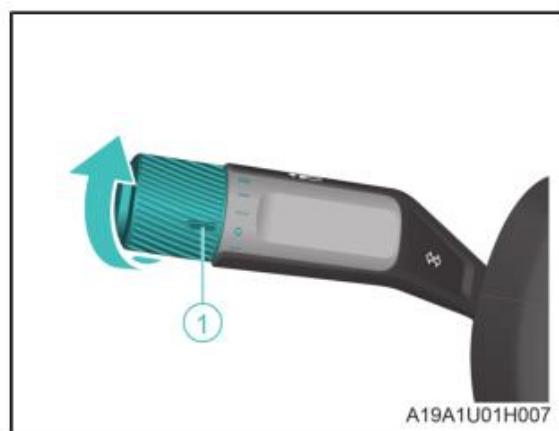
1. الدخول إلى وضع صيانة المساحات من خلال شاشة التحكم المركزية، لتنوقف المساحات الأمامية بعد أن تتحرك إلى أعلى موضع.
2. اسحب ذراع المساحة من الزجاج الأمامي لأعلى.



3. اضغط على زر قفل شفرة المسحة ① وأزيل شفرة المسحة في اتجاه السهم.
4. قم بتركيب شفرة المساحة باتباع الخطوات المعاكسة لخطوات إزالة شفرة المساحة.
5. عد ذراع المساحة برفق إلى الزجاج الأمامي

التحكم في المساحات

مسحة الزجاج الأمامي



قم بتدوير مقبض التحكم في المساحات لأعلى أو لأسفل من الموضع ، بحيث يتم محاداة رمز موضع المساحة الأمامية مع الرمز المرجعي لموضع مقبض التحكم في المساحات ① بدوره ، ويمكن تحديد وضع فرشاة مسحة المساحات الأمامية. الضوابط المحددة هي كما يلي:

- ◇ ==: فرشاة المساحات الأمامية عالية السرعة
- ◇ —: فرشاة مسحة أمامية منخفضة السرعة.
- ◇ ---: فرش المساحات المتقطعة قبل الزجاج الأمامي
- ◇ ○: يقف تشغيل ماسحة الزجاج
- ◇ ---: قم بمسح الماء يدويا، وأدر مقبض التحكم في المساحات إلى هذا الوضع مع الاستمرار، وتستمر المساحة الأمامية في المسح. بعد ترکه، يعود مقتاح تشغيل المساحات إلى وضعه الأصلي ○ ، وتتوقف المسحة الأمامية عن المسح.

i نصائح

- ◆ قبل الدخول إلى وضع صيانة المساحات ، يجب إغلاق الفتحة الأمامية ، وإلا لا يمكن تنشيط وضع صيانة المساحات.
- ◆ في الشتاء البارد القارس و الصيف الحارة ، يمكنك تشغيل وضع صيانة المساحات ورفع المساحة الأمامية عن الزجاج الأمامي.
- ◆ يمكن تشغيل المساحة الأوتوماتيكية أو إيقاف تشغيلها من خلال شاشة التحكم المركزية ، ويقوم مقبض التحكم في المساحات تلقائياً بكشط في موضعه عند تشغيله.
- ◆ يمكن كشط بعض الموديلات وغسلها بمساحات يتم التحكم فيها بالصوت.
- ◆ يمكن تشغيل بعض الطرز وإيقاف تشغيلها في وضع صيانة المساحات التي يتم التحكم فيها صوتيًا.

6. الخروج من وضع صيانة المساحات من خلال شاشة التحكم المركزية، لتعود المساحات الأمامية تلقائياً إلى وضعها الأولى.

**!
تحذير**

- ◆ يجب فحص حالة شفرات المساحات بانتظام للتأكد من عدم وجود تشوهات أو تصلب جزئي للمطاط. إذا لوحظت هذه الظواهر، فيجب استبدال شفرات المساحات، وإلا فلأنه الاستخدام مستمر خطوطاً أو سيعذر تنظيفها، مما سيؤثر في رؤية السائق.

i ملاحظة:

- ◆ يرجى عدم فتح غطاء المحرك الأمامي عندما تكون أذرع مساحة الزجاج الأمامي مرفوعة، فقد يتسبب ذلك في تلف غطاء المحرك وأذرع المساحة.
- ◆ بعد استبدال شفرة المساحة، يرجى الإمساك بذراع المساحة ووضعها ببطء على الزجاج الأمامي لتجنب بسرعة كبيرة وإتلاف الزجاج الأمامي.
- ◆ بعد إخراج شفرة المساحة، يجب إبقاء ذراع المساحة في وضع مستقيم لمنع سقوط ذراع المساحة للخلف وإتلاف الزجاج الأمامي.

التذير من الاصطدام الأمامي

يستخدم نظام التذير من الاصطدام الأمامي رadar ملليمترى الموجات المثبت على الجزء الأمامي من السيارة والكاميرا الموجودة على الزجاج الأمامي لتحديد المسافة والسرعة بين الأجسام الموجودة على المسار الأمامي والسيارة، ويراقب سلوكيات السائق الآخر (الضغط على الفرامل، الضغط على دوامة الوقود، الخ) لتقييم درجة الخطر قبل الاصطدام. عندما يكون هناك خطر الاصطدام، يتم إصدار إنذار لتنذير السائق على الفور باتخاذ الإجراءات اللازمة، وعندما يكتشف أن الاصطدام على وشك الحدوث، سيقوم النظام تلقائياً بتفعيل فرامل السيارة عندما يقوم السائق بالفرملة ولكن قوة الكبح لا يكفي لتجنب الاصطدام، سيقوم النظام تلقائياً بزيادة قوة الكبح لتجنب الاصطدام أو تخفيفه.

- ◊ إنذار الانقرب - عند تشغيل الإنذار الوشيك للتذير من الاصطدام الأمامي، يعرض الجهاز الهدف المقابل باللون الأحمر، مصحوباً بموجة إنذار.

الكبح القصير

- عندما يكتشف أن السيارة بسرعة عالية وأن هناك خطراً كبيراً من الاصطدام مع السيارة المستهدفة في المقدمة، يقوم النظام بتشغيل فرملة قصيرة لتثبيه السائق لتطبيق الكبح في حالات الطوارئ على الفور.

مساعدة الفرامل النشطة

مستوى الكبح النشط

- ◊ الفرملة من المستوى الأول: عند الاقراب من السيارة الأمامية، يكون هناك فرملة قصيرة.
- ◊ الكبح الثاني: عند المزيد من الاقراب، يتم الكبح التلقائي في الطوارئ طفيفاً.
- ◊ نظام الفرملة المستوى الثالث: إذا لا يمكن تفادى الاصطدام الخلفي، ستقوم السيارة تلقائياً بالفرملة بكامل قوتها.

قيود النظام

- بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد لا يعمل نظام التذير من الاصطدام الأمامي بشكل صحيح:
- ◊ عندما تكون السيارة التي أمامك ذات خلوص أرضي مرتفع جدًا، مثل شاحنات النصف مقطورة، وغيرها.
- ◊ عندما يكون الجزء الخلفي من مركبة أمامك منخفضاً، مثل مقطورة منخفضة الشاسيه.
- ◊ عندما تكون السيارة أمامك ذات شكل غير منتظم، مثل الجرار أو عربات النقل.
- ◊ عندما يتغير سطوح البيئة المحيطة فجأة، مثل مدخل وخروج النفق.
- ◊ عندما يكون الجزء الخلفي لمركبة أمامك صغيراً، مثل شاحنة فارغة.
- ◊ يمكن اكتشاف التسارع والتباطؤ والانعطاف لأشياء أمامك في حالات الطوارئ.

تشغيل نظام التذير من الاصطدام وإيقاف تشغيله

عند تشغيل السيارة، سيفعل نظام التذير من الاصطدام الأمامي تلقائياً خصائص الإنذار، والفرامل. من الممكن أيضاً تشغيل وظيفة التذير فقط أو إيقاف تشغيل التذير الأمامي من خلال الكونسول المركزية. عند إيقاف تشغيل نظام التذير من الاصطدام الأمامي، يضيء ضوء مؤشر إيقاف التذير من الاصطدام الأمامي  الموجود على لوحة العدادات.

التذير من الاصطدام الأمامي

ضبط وقت التذير

- ◊ بعد تشغيل نظام التذير من الاصطدام الأمامي، يمكن ضبط وقت التذير على "بعيد" أو "متوسط" أو "قريب" من خلال شاشة التحكم المركزية.

وضع الإنذار

إنذار المسافة

- يتم تشغيل إنذار المسافة عندما تكون السيارة قريبة جداً من السيارة بسرعة ثابتة ولديها خطر عام للاصطدام ، ويظهر الجهاز أن الهدف المقابل أصفر ، مصحوباً بصوت إنذار.

- ◊ عندما يكون المشاة/راكبي الدراجات يرتدون ملابس كبيرة الحجم (مثل المعطف المطري أو الفستان الطويل وما إلى ذلك) بحيث يصبح شكلهم غير واضح.
- ◊ عندما يكون المشاة يدفعون عربة أطفال، كرسي متحرك، دراجة هوائية أو مرکبة أخرى.
- ◊ عندما ينحني المشاة أو يجلسون القرفصاء، أو عندما ينحني راكب الدراجة.
- ◊ عندما تكون الرؤية ضعيفة، مثل غروب الشمس والليل المظلم والجليد والثلج والأمطار الغزيرة والعواصف الرملية والضباب الكثيف والإضاءة المعاكسة وما إلى ذلك.
- ◊ عند المرور عبر البخار أو الدخان.
- ◊ عند انزلاق السيارة أو قيادتها على طرق مرصوفة بالحصى أو غيرها من الطرق الزلقة.
- ◊ قد تؤدي الظروف التالية إلى تشغيل النظام حتى في حالة عدم احتفال تعرض السيارة للاصطدام:

 - ◊ عند وجود نمط جسم يمكن اكتشافه أمام السيارة.
 - ◊ عندما تتجاوز سيارتك مرکبة تقوم بتغيير مسارها أو تعطف للأيمن/الأيسر.
 - ◊ عندما تتجاوز سيارتك مرکبة تستعد للانعطاف للأيمن/الأيسر.
 - ◊ عندما يكون هناك جسم يمكن اكتشافه عند مدخل المنحي.
 - ◊ تغير السيارة مسارها أثناء مرورها عبر جسم يمكن اكتشافه.
 - ◊ يمكن للمرکبة اكتشاف الهدف عند اقترابها من الأمام في حارة متعرجة أو تغير مسار قيادتها.
 - ◊ عند المرور تحت جسر أو لوحة إعلانية أو لافتة طريق وما إلى ذلك.
 - ◊ عند وجود أجسام معدنية أو درجات أو مطبات مثل أغصية غرف النفخ والألواح الفولاذية أمام السيارة.
 - ◊ عند القيادة بالقرب من أعمدة الهاتف والدرابزين والأشجار والأشياء الأخرى على جانب الطريق.

- ◊ تستشعر السيارة اقتراب جسم فجأة من مقدمتها.
- ◊ عندما تكون السيارة التي أمامك عبارة عن دراجة ذات شكل خاص، مثل دراجة أطفال أو دراجة متعددة الأشخاص وما إلى ذلك.
- ◊ عندما تقوم السيارة التي أمامك بنقل جسم يمتد إلى ما هو أبعد من مصد الصدمات الخلفي.
- ◊ عند قيادة السيارة بسرعات عالية للغاية.
- ◊ عند القيادة على منحدر.
- ◊ القيادة على منحدرات ضيقة.
- ◊ يتم دوس دواسة الوقود بعمق أو تتسارع السيارة بسرعة.
- ◊ تم إيقاف تشغيل الوظيفة المساعدة أو تعطلاها.
- ◊ يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESP يدوياً.
- ◊ دخول المرکبة إلى نظام التحكم ESP.
- ◊ سطح المنطقة التي تحتوي على الكاميرا الأمامية الذكية أو سطح مستشعر الرادار مت suction أو مغطى بأجسام غريبة.
- ◊ رجوع السيارة للخلف.
- ◊ في ظروف حركة المرور الفوضوية.
- ◊ سحب المركبات الأخرى.
- ◊ يقف المشاة على الجزر أو المنحدرات المرورية.
- ◊ عندما يكون المشاة مغطى تماماً أو جزئياً بشيء آخر، مثل العامل الذي يحمل سلماً/المشاة الذي يحمل مظلة وما إلى ذلك.
- ◊ ارتداء المارة لملابس أو أقنعة فاخرة مثل أزياء الكرنفال.
- ◊ إذا كان ارتفاع المشاة أو راكبي الدراجات أقل من 1 متر أو أعلى من 2 متر.

تحذير(تابع)

- ◆ إن التنبيه من الاصطدامات الأمامية لا يمكن أن يحل محل انتباه السائق وحكمه على الأمور.
- ◆ على الرغم من أن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي يصمم لمساعدة السائق في تجنب الاصطدامات أو تخفيف إصابات ناجمة عن الاصطدام، تأثيرات النظام ستحتفظ وفقاً لظروف الطريق المختلفة وسلوكيات القيادة. لذلك، قد لا يحقق النظام دائمًا نفس مستوى الأداء، فلا تعتمد كثيراً على هذا النظام وقم دائمًا بالقيادة بحذر.
- ◆ يرجى عدم محاولة اختبار حالة عمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بنفسك اعتماداً على خصائص الجسم المستخدم للكشف (سيارة مزيفة/دمية/كرتون مقلد يمكن استخدامه للكشف، وما إلى ذلك) وسطوع الجهاز. البيئة المحيطة، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح، مما يتسبب في وقوع حوادث غير ضرورية.
- ◆ وفي بعض الحالات، إذا تم الضغط على دواسة الوقود بقوة أو تدوير عجلة القيادة أثناء تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (الإنذار أو التدخل الفعال للفرملة)، فسيقوم النظام بتحديد أن السائق يتخد إجراءات مراوغة، وبالتالي قد يتم إلغاء تفعيل النظام.
- ◆ في الحالات التالية، يرجى عدم استخدام هذا النظام، وإلا فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح، مما يؤدي إلى حوادث أو أضرار غير ضرورية:
 - عند سحب السيارة.
 - عند جر السيارة.
 - تكون السيارة على المحور الدوار، كما هو الحال أثناء الفحص السنوي للسيارة.
 - عندما يتم نفخ الإطارات بشكل خاطئ أو عندما تناكل أكثر من اللازم.
 - عند تركيب سلاسل الإطارات.

◆ عند الاقتراب من حاجز موقف السيارات أو أي حاجز آخر قابل للفتح والإغلاق.

◆ قد لا يتم حجزه بوسائل الدفع المسبق لحزام الأمان في حالة الاصطدامات الصامتة أو المشجعين أو الإضاءة الخلفية أو حواضن النوافذ الصغيرة أو في حالة تشكيل قوية أمامية كبيرة.

◆ لا يمكن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي دائمًا من اكتشاف الأشياء والمواصفات المرورية المعقدة بشكل واضح. في هذه الحالة، يمكن للنظام:

- ◆ إصدار تحذير أو فرامل دون سبب.
- ◆ لا يوجد تحذير أو كبح.

تحذير

◆ إن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي هو مجرد نظام مساعدة في القيادة يمكنه تحسين سلامتك، لكنه لا يمكن أن ينتهك قوانين الفيزياء. لا تستخدم الوظيفة المريحة التي يوفرها التحذير من الاصطدام الأمامي للمخاطرة أثناء القيادة. يجب على السائقين القيادة بحذر والاستعداد لفرامل أو نقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق في أي وقت.

◆ يُعد نظام التحذير من الاصطدام الأمامي فقط إنذاراً ومخففاً للصدمات للمركبات المشاة/المركبات ذات العجلتين التي يُحددها أجهزة الاستشعار الخاصة بالرادار والكاميرات، لذلك قد لا يستجيب، أو قد يتأخّر في الاستجابة في بعض الأحيان. لا تنتظر ظهور رسالة التحذير من الاصطدام الأمامي أو التدخل في المكابح، ويجب على السائق استخدام المكابح بشكل فعال عندما يتطلب الموقف ذلك. أنت المسؤول النهائي عن القيادة بأمان والالتزام بقوانين وأنظمة المرور الحالية.

◆ يوفر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي للسائق فقط تحذيراً لتجنب الاصطدام واستخدام المكابح المحدودة لإبطاء أضرار الاصطدام، ولا يمكنه منع وقوع حوادث السيارة بشكل كامل أو منع الإصابات الشخصية. يجب على السائق دائمًا الحفاظ على سيطرته على السيارة، والتأكد من القيادة بعناية، وكن مسؤولاً عن قيادتك الخاصة وتحمل المسؤولية الكاملة عن أفعالك.

i ملاحظة:

إذا كان التحذير من الاصطدام الأمامي غير طبيعي (مثل تكرار التحذير بشكل غير طبيعي)، فيرجى إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي والذهاب فوراً إلى متجر مبيعات Hyper للفحص.

i نصائح

يؤدي دوس دوارة الوقود أو تدوير عجلة القيادة إلى إنهاء التحذير من الاصطدام الأمامي.

يتراوح نطاق عمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بين سرعات القيادة البالغة 8 كم/ساعة و 120 كم/ساعة بالنسبة للمشاة والمركبات ذات العجلتين، تعمل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي عندما تكون سرعة السيارة بين 10 كم/ساعة و 80 كم/ساعة؛ وبالنسبة للمركبات، تعمل وظيفة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي عندما تكون سرعة المركبات بين 10 كم/ساعة و 120 كم/ساعة. عمل. بالنسبة للمشاة والمركبات ذات العجلتين، تعمل وظيفة نظام الكبح النشط بثبات عندما تتراوح سرعة السيارة بين 10 كم/ساعة و 65 كم/ساعة؛ وبالنسبة للمركبات، تعمل وظيفة نظام الكبح النشط بثبات عندما تكون سرعة المركبات بين 10 كم/ساعة و 80 كم/ساعة. الأداء يكون مستقراً، قد لا يتمكن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي من تجنب الاصطدامات بسرعة 80 إلى 120 كم/ساعة، ولكنه يمكن أن يوفر تبيهاً للتحذير من الاصطدام.

تحذير(تابع)

- ◆ لا يستطيع نظام التحذير من الاصطدام الخلفي اكتشاف الأجسام الموجودة خلف المركبات أو العوائق الأخرى.
- ◆ عندما تتحرك السيارة الموجودة خلفك بسرعة، فقد لا يتمكن النظام من إرسال إنذار في الوقت المناسب.
- ◆ عندما يقوم السائق بتشغيل مفتاح ضوء التحذير من المخاطر، لن يقوم النظام بتشغيل الإنذار.

نظام التحذير من الاصطدام الخلفي

نظام التحذير من الاصطدام الخلفي هو وظيفة مساعدة للقيادة، يراقب النظام باستمرار الجزء الخلفي من السيارة أثناء القيادة العادية، وعندما يكتشف أن هناك سيارة تقترب بسرعة من الخلف وهناك خطر الاصطدام، يومض ضوء التحذير من الخطر بسرعة لتحذير السيارة الخلفية.

 التشغيل وايقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الخلفي من خلال شاشة التحكم المركزية

قيود النظام

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد يصدر نظام التحذير من الاصطدام الخلفي إنذارات غير ضرورية:

- ◆ عند حدوث خلل في موضع حساس الرادار بسبب تعرض حساس الرادار أو المنطقة المحيطة به لصدمة قوية.
- ◆ عندما تكون المسافة بين سيارتك والمركبة التي خلفك قريبة جدًا.
- ◆ عندما تكون الحرارة ضيقة، أو عندما تدخل السيارة تسير على حافة الحارة وتسير في حارة أخرى غير الحارة المجاورة إلى منطقة الكشف.
- ◆ عند القيادة على المنعطفات الحادة أو المتابعة أو على الطرق غير المستوية.
- ◆ عندما تكون المسافة بين السيارة والأشياء التي يمكن أن تعكس موجات الراديو إلى الجزء الخلفي من السيارة (مثل الدراجين أو الجدران أو إشارات المرور) قريبة جدًا.

تحذير

نظام التحذير من الاصطدام الخلفي هو مجرد نظام مساعدة للقيادة ولا يمكنه مراقبة ظروف حركة المرور بدلاً عن السائق. يجب أن يكون السائق متنبهً دائمًا للبيئة المحيطة.

أثناء القيادة (بسرعة تزيد عن 15 كم/ساعة)، إذا دخلت مركبات أخرى في النقطة العمياء من الخلف أو الجانب، أو اقتربت سيارة بسرعة من المسار المجاور الخلفي، أو دخلت مركبة في النقطة العمياء من الأمام وبقيت هناك لفترة، ويضيء ضوء التحذير الخاص بمرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل.

إذا تم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، سيمض ضوء تحذير مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وسيتوافق الهدف الموجود خلف جانب الإنذار مع علامة الخطير. وفي الوقت نفسه، سيصدر النظام صوت إنذار لتنذيرك بمخاطر تغيير المسارات.

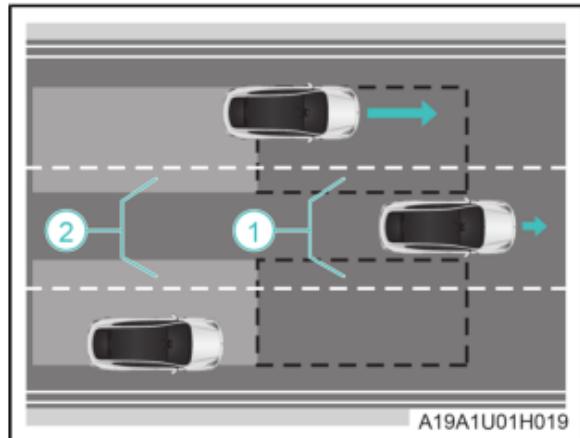
قيود النظام

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد يصدر نظام مراقبة النقطة العمياء إنذارات غير ضرورية:

- ◊ عند حدوث خلل في موضع حساس الرادار بسبب تعرض حساس الرادار أو المنطقة المحيطة به لصدمة قوية.
- ◊ عندما تكون المسافة بين سيارتك والمركبة التي خلفك قريبة جدًا.
- ◊ عندما تكون الحارة ضيقة، أو عندما تدخل السيارة تسير على حافة الحارة وتسير في حارة أخرى غير الحارة المجاورة إلى منطقة الكشف.
- ◊ عند القيادة على المنعطفات الحادة أو المتتابعة أو على الطرق غير المستوية.
- ◊ عندما تكون المسافة بين السيارة والأشياء التي يمكن أن تعكس موجات الراديو إلى الجزء الخلفي من السيارة (مثل الدرابزين أو الجدران أو إشارات المرور) قريبة جدًا.
- ◊ في ظل ظروف معينة، قد لا يعمل نظام مراقبة النقطة العمياء بشكل صحيح أو قد لا يعمل. مثل:

 - ◊ كشف الهدف محدود جدًا، مثل الدراجات ومركبات التوازن الكهربائي وما إلى ذلك.
 - ◊ عندما يكون الهدف ثابتًا.
 - ◊ بيئه الطقس الخارجية تكون قاسية جدًا، مثل المطر والثلج وما إلى ذلك.
 - ◊ عند القيادة على المنحدرات والمنحدرات وما إلى ذلك.

نظام مراقبة النقطة العمياء



① منطقة عمياء في مجال الرؤية في الطريق المجاور

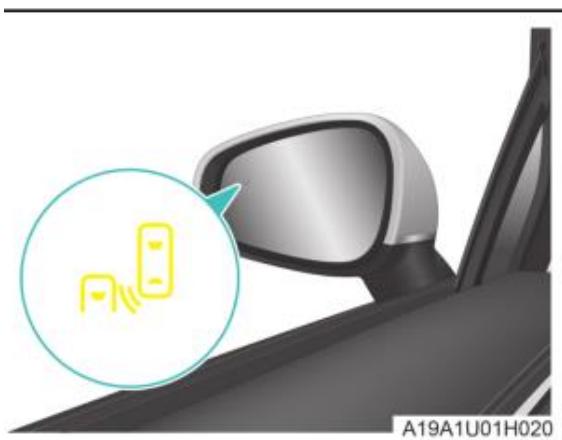
② المناطق خلف النقاط العمياء

يستخدم نظام مراقبة النقطة العمياء رadar النقطة العمياء المثبت في الجزء الخلفي من السيارة لمراقبة المركبات الموجودة في النقطة العمياء والمنطقة الواقعة خلف النقطة العمياء. عندما يتم اكتشاف اقتراب سيارة بسرعة، يقوم النظام بتبيين السائق من خلال مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

التشغيل وإيقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقطة العمياء من خلال شاشة التحكم المركزية.

وضع الإنذار



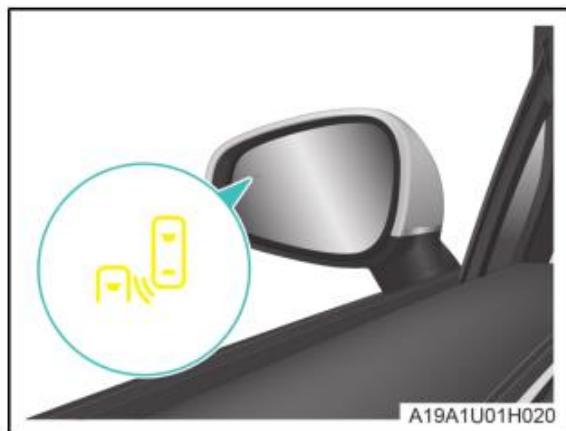
تحذير من فتح الباب

بعد ركن السيارة، تقوم السيارة بمراقبة الجزء الخلفي؛ عندما يفتح السائق والراكب الباب، إذا اكتشف النظام اقتراب مركبة أو أحد المشاة من الخلف، فسيتم إصدار إنذار لتنذيرك بالانتباه إلى السيارة أو المشاة الموجدين خلفك لتجنب الاصطدام.

التشغيل وإيقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير من فتح الباب من خلال شاشة التحكم المركزية.

وضع الإنذار



A19A1U01H020

إذا اقتربت مركبة أو أحد المشاة من السيارة بعد ركن السيارة، فسيضيء ضوء التحذير المقابل في مرآة الرؤية الخلفية الجانبية. وفي هذا الوقت، يجب على السائق والراكب التأكد أولاً من أن البيئة آمنة عند فتح الباب.

إذا قمت بفتح الباب على جانب الإنذار في هذا الوقت، سيومض ضوء إنذار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وسيصدر النظام صوت إنذار لتنذيرك بأنه قد يكون من الخطير الاستمرار في فتح الباب.

قيود النظام

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد يصدر نظام التحذير من فتح الباب إنذارات غير ضرورية:

◇ عند حدوث خلل في موضع حساس الرadar بسبب تعرض حساس الرadar أو المنطقة المحيطة به لصدمة قوية.

تحذير

- ◆ يمكن لنظام تجنب الصدمات مساعدة السائق فقط في القيادة بأمان، ولا يصلح لجميع المواقف.
- ◆ لضمان السلامة، لا يمكن للسائق الاعتماد بشكل كامل على نظام مساعدة النقطة العمياء، بل يجب عليه الحفاظ على الاستخدام الصحيح لمراة الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية على كلا الجانبين.

ملاحظة:

- ◆ يوفر نظام تجنب الصدمات المساعدة في نطاق منطقة محدودة حول السيارة فقط. لا يتم تقديم أي تحذير للمركبات التي تقترب من الخلف.
- ◆ تأكد من أن المنطقة المحيطة بمستشعر الاصطدام الخلفي غير مغطاة بالجليد أو الثلوج أو أي أشياء أخرى. إذا تم إزعام أي مستشعر، فسوف ينخفض أداء النظام.
- ◆ عند استيفاء أي من الشروط التالية، سيعود النظام تلقائياً إلى حالة العمل العادية.
 - يتم إعادة اكتشاف المركبة الموجودة على الجانب الذي تم التدخل فيه.
 - قم بإيقاف تشغيل مصدر طاقة السيارة بالكامل وأعد تشغيله.

نصائح

- ◆ عند تجاوز السيارة بسرعة، لن يتم تفعيل الإنذار للمركبات التي تبقى لفترة قصيرة في النقطة العمياء.
- ◆ تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائياً.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

تقوم وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية بالكشف عن النقاط العمياء على جانبي الجزء الخلفي من السيارة من خلال رادارات الزاوية اليسرى واليمينى المثبتة في الجزء الخلفي من السيارة. عندما ترجع السيارة إلى الخلف ويتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، يقوم النظام بتذكير السائق من خلال الإشارات المرئية في مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية وأصوات إنذار العدادات والصور البانورامية.

التشغيل وإيقافه

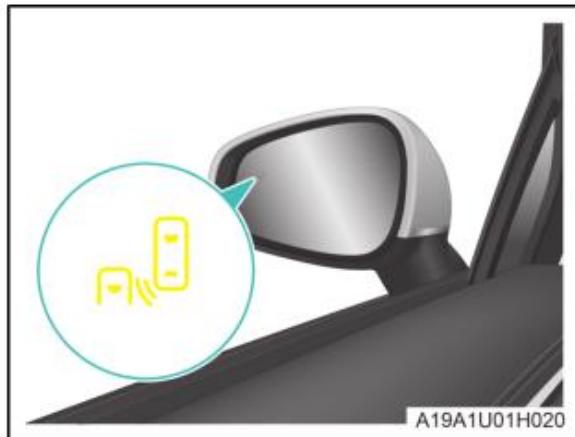
يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام تنبيه حركة المرور الخلفية من خلال شاشة التحكم المركزية

ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظيفة إلى استيفاء الشروط التالية:

- ◊ تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف ويكون ذراع ناقل الحركة في موضع "R".
- ◊ تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.
- ◊ الوظيفة تكون خالية من الأخطاء.

وضع الإنذار



أثناء عملية الرجوع للخلف، عندما يرصد النظام اقتراب سيارة من خلفها واحتمال حدوث اصطدام، يومض ضوء تحذير مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الموجود على الجانب المقابل ويصاحبه إنذار صوتي. ويظهر إنذار على الجانب الخطير من الجزء الخلفي من السيارة في الجهاز ويتحول لون الجسم المستهدف إلى اللون الأحمر لتذكيرك بخطورة الاستمرار في الرجوع للخلف.

- ◊ عندما تكون المسافة بين سيارتك والمركبات اليسرى واليمينى قريبة جدًا.

- ◊ عندما تكون المسافة بين السيارة والأشياء التي يمكن أن تعكس موجات الراديو إلى الجزء الخلفي من السيارة (مثل الدراجين أو الجران أو إشارات المرور أو المركبات المتوقفة) قريبة جدًا.

تحذير

- ◊ نظام التحذير من فتح الباب هو مجرد نظام مساعدة الفيادة ولا يمكنه مراقبة ظروف حركة المرور بدلاً عن السائق. يجب أن يكون السائق منتبهاً دائمًا للبيئة المحيطة.
- ◊ لا يمكن للنظام الكشف عن الأجسام الموجودة خلف المركبات الأخرى أو العوائق من خلالها.
- ◊ في بعض الحالات، لا يستطيع النظام إصدار إنذار في الوقت المناسب.

نصائح

- ◊ تنبيهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائياً.

نصائح

- ◆ عند تفعيل التنبية الصوتى لنظام التحذير من حركة المرور الخلفية، سيتم تعطيل إنذار مستشعر الرجوع للخلف . وبعد انتهاء التنبية، سيستأنف إنذار مستشعر الرجوع للخلف عمله.
- ◆ تنبیهات الخطأ مؤقتة ويمكن تصحيحتها تلقائياً.

قيود النظام

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد يصدر نظام تنبية حركة المرور الخلفية إنذارات غير ضرورية:

- ◆ عند حدوث خلل في موضع حساس الرادار بسبب تعرض حساس الرادار أو المنطقة المحيطة به لصدمة قوية.
- ◆ عندما تمر سيارة من جانب السيارة الخاصة بك.
- ◆ عندما يكون موقف السيارات مواجهاً للشارع وهناك مركبات عابرة في الشارع.
- ◆ عندما تكون المسافة بين السيارة والأشياء التي يمكن أن تعكس موجات الراديو إلى الجزء الخلفي من السيارة (مثل الدرابزين أو الجدران أو إشارات المرور أو المركبات المتوقفة) قريبة جداً.

6



تحذير

- ◆ يعد نظام تنبية حركة المرور الخلفية مجرد نظام مساعدة للقيادة ولا يمكنه مراقبة ظروف حركة المرور بدلاً عن السائق، ويجب أن يظل السائق يقطأ دائماً ويحافظ على سيطرته على السيارة.
- ◆ لا يستطيع نظام تنبية حركة المرور الخلفية اكتشاف الأجسام الموجودة خلف المركبات أو العوائق الأخرى.
- ◆ في بعض الحالات، لا يستطيع النظام إصدار إنذار في الوقت المناسب.
- ◆ عندما تكون سرعة الرجوع للخلف عالية جداً، قد لا يعمل النظام بشكل صحيح.
- ◆ إذا فشل نظام ESP (نظام الثبات الإلكتروني)، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح.

طريق العمل

عند تنشيط نظام التحذير من مغادرة الحارة، إذا انحرفت السيارة عن الحارة، فسيقوم النظام بإرسال إنذار أو تصحيح الانحراف وفقاً لوضع التحذير من مغادرة الحارة المحدد. عند تنشيط نظام التحذير من مغادرة الحارة، لن يصدر النظام إنذاراً أو يجري تصحيحات إذا انحرفت السيارة عن الحارة في الحالات التالية:

- ◊ اضغط على دواسة الوقود بسرعة للتسريع.
- ◊ اضغط على دواسة الفرامل لإبطاء السرعة بقوة كبح عاليه.
- ◊ قم بشغيل ضوء إشارة الانعطاف في الجانب المحدد
- ◊ قم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر
- ◊ أدر عجلة القيادة بسرعة.
- ◊ الوقت منذ آخر إنذار أو تصحيح قصير.
- ◊ استمر في الضغط أو ركوب الخط.
- ◊ يقوم النظام بتذكير السائق بأخذ التحكم.

تولي المطالبة

عندما يكتشف نظام التحذير من مغادرة المسار أن يدي السائق بعيدة عن عجلة القيادة لفترة طويلة من الوقت، سيصدر نظام التحذير من مغادرة المسار مطالبة بالانقلاب، وستعرض الأداة مطالبة "يرجى تدوير عجلة القيادة" مصحوبة بجرس. (قد يسيء النظام تفسير يدي السائق عن عجلة القيادة إذا تم وضعهما برفق على عجلة القيادة.)

عندما يرسل النظام مطالبة بالاستيلاء، يرجى الاستيلاء على السيارة وفقاً للمطالبة لضمان سلامة القيادة.

إرشادات أخرى

عندما يظهر نص التنبية "مساعدة حفظ حارة أديغو محدودة" على لوحة العدادات، فهذا يعني أن الكاميرا الأمامية على الزجاج الأمامي معطلة. عادةً ما يكون ذلك ناتجاً عن اتساخ الزجاج الأمامي أو تعرض الكاميرا لأشعة الشمس المباشرة، ولا يعني ذلك أن نظام الحفاظ على خط السير قد تعطل.

نظام المساعدة على مغادرة الحارة المرورية

يساعد نظام التحذير من مغادرة الحارة السائق في الحفاظ على السيارة في الحارة من خلال اكتشاف خط تحديد الحارة طريق قيادة السيارة من خلال كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي للسيارة، مما يعطي إنذاراً عند اكتشاف علامة انحراف السيارة، أو تصحيح اتجاه السيارة عن طريق التحكم في نظام التوجيه الكهربائي PS.

التشغيل وإيقافه

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير من فتح الباب من خلال شاشة التحكم المركزية

اختر وضع إنذار الانحراف عن المسار

بعد تشغيل نظام الإنذار المبكر لمغادرة الحارة، حدد وضع الإنذار المبكر لمغادرة الحارة باسم "الإنذار المبكر" أو "الإنذار المبكر + التوجيه" في شاشة التحكم المركزية.

◊ عند اختيار "إنذار"، عندما يتم تنشيط وظيفة إنذار الانحراف عن المسار، سيتم وضع علامة حمراء على خطوط علامات المسار المقابلة على العدادات، ويصاحبها صوت إنذار.

◊ عند اختيار "إنذار + التوجيه"، عندما يتم تنشيط وظيفة إنذار الانحراف عن المسار، إذا كان النظام يساعد فقط في التحكم في توجيه السيارة لتصحيح الانحراف، سيتم وضع علامة زرقاء على خطوط علامات المسار المقابلة على العدادات. إذا قام النظام بتصحيح التوجيه مع الإنذار، فسيتم تمييز علامات المسار المقابلة باللون الأحمر على لوحة العدادات، مصحوبة بصوت تنبيه.

ظروف العمل

بعد تشغيل نظام التحذير من مغادرة الحارة، يتم تنشيط النظام عند استيفاء الشروط التالية.

- ◊ سرعة السيارة أكبر من 65 كم / ساعة.
- ◊ النظام يكتشف على الأقل خطوط علامات الأرضية الفعالة من جانب واحد.

- مشهد يكون فيه المسار واسعاً جدًا أو ضيقاً جدًا.
- السيناريوهات التي تمر فيها مركبة عبر منحنى ذو انحصار كبير وبسرعة عالية.
- السيناريوهات التي تكون فيها منطقة قيادة السيارة ذات اندثار طولي أو عرضي كبير للغاية.
- السيناريوهات التي يزداد فيها أو ينقص عدد المسارات في منطقة قيادة المركبة.
- يتغير اتجاه علامات الطريق سريعاً، كما هو موجود في تقاطعات الطرق، أو أثناء التغيير المفاجئ في عرض الطريق.
- توجد علامات أو أشياء مشابهة لعلامات الحارات المرورية على الطريق تؤثر على الإدراك والتعرف، مثل علامات الفرامل أو مفصل الطريق أو علامات الطريق وما إلى ذلك؛ إسقاط أحزمة العزل أو حواجز حماية الطرق أو الجسور المرتفعة أو الأشياء الأخرى بالقرب من خط علامات المسارات وإلخ.
- في حالة الازدحام، حيث تكون المسافة من السيارة الأمامية قريبة للغاية أو السيارة الأمامية تسير وتعبر خطوط علامات الأرضية وتحجبها.
- مشهد حيث يتسبب الطريق الوعر في اهتزاز السيارة بشدة.
- الطريق زلق أو جليدي أو مشبع بالمياه أو رياح معاكسة أو ما إلى ذلك وغيرها من المشاهد التي تسبب في ظروف قيادة غير مستقرة للسيارة
- ◇ السيناريوهات الأخرى التي تؤثر على أداء نظام التحكم.
- المركبة محملة بحمولة زائدة.
- الصيانة غير السليمة للمركبة، مثل التأكل المفرط للفرامل أو الإطارات، أو ضغط الإطارات غير الطبيعي، أو محاذاة العجلات الأربع بشكل غير طبيعي، وما إلى ذلك.
- قام السائق بتعديل السيارة، مثل استبدال جهاز التوجيه ونظام الثبات الإلكتروني لجسم ESP وغيرها من الأجزاء المتعلقة بالتنفيذ، ورش الطلاء على الصدام الأمامي، مما أدى إلى انخفاض أداء الرadar الأمامي

قيود النظام

بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الحالات التالية التي قد لا يعمل فيها نظام المساعدة على مغادرة الحارة بشكل صحيح (مثل توليد إنذار أو إجراء توجيه لا يليبي توقعات السائق) أو قد لا يعمل:

◇ مشاهد الكشف عن المستشعر محدودة.

- يتسبب ضوء الشمس المباشر في ارتفاع درجة الحرارة المحيطة بالكاميرا الأمامية الذكية بشكل كبير.

- تشمل الحالات التي قد تحد من قدرة رؤية الكاميرا، مثل التغييرات في موقع التثبيت، أو تلوث الزجاج وتلفه أو مغطى بالضباب، أو العوائق في منطقة الكاميرا، أو رذاذ الماء أو الغبار الصاعد من السيارة الأمامية، وما إلى ذلك.

- السيناريوهات التي يكون فيها كشف الرادار محدوداً، مثل التغييرات في موقع التثبيت أو حجب الرادار وما إلى ذلك.

- مشاهد الطقس القاسية مثل الأمطار الغزيرة والتلوّج الكثيف والعواصف الرملية والضباب الكثيف والضباب والغبار وغيرها.

- مشاهد التغييرات المفاجئة في شدة الضوء مثل ضوء الشمس المباشر والمصابيح الأمامية للسيارات القادمة وانعكاسات المياه على الطريق ودخول الأنفاق والخروج منها.

- المشاهد ذات شدة الإضاءة الضعيفة، مثل الفجر والغسق والأفاق المظلمة والطرق التي لا تحتوي على أضواء الشوارع ليلاً.

◇ مشاهد بيئة الطريق المعقّدة.

- مواجهة المشهد الذي يظهر فيه خطوط علامات الأرضية القديمة والجديدة.

- في حالة عدم وجود علامات بالطريق، أو علامات ممسوحة، أو مُغطاة، أو مُتدخلة، أو تتميز بألوان خاصة مثل العلامات في مفترق الطرق، وتفرعات الطرق، وتقاطعات الطرق.

تحذير(تابع)

عندما يكتشف نظام التحذير من مغادرة الحارة أن أيدي السائق خارج عجلة القيادة لفترة طويلة أو تحرف عن الحارة دون وعي، فإنه سيصدر تحذيرًا، أو يتداخل مع عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح، أو لا داعي للذعر، أو يضرب الاتجاه دون داعٍ، أو يهز عجلة القيادة دون داعٍ.

يسمح نظام التحذير من مغادرة الحارة للسائق بتدوير عجلة القيادة للتحكم في السيارة أثناء التدخل مع عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح. عندما يرى السائق أن عزم الدوران التصحيحي الذي يطبقه النظام غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة حسب رغبته في أي وقت.

ملاحظة:

يُرجى عدم تلوين الزجاج الأمامي للسيارة أو إضافة طبقات طلاء لا تفي بالمواصفات، حيث إن أي مواد مضافة تعيق رؤية الكاميرا قد تؤثر في عمل النظام بشكل سليم.

نصائح

عندما يكتشف النظام جانباً واحداً فقط من علامة المسار الصالحة ، يمكن تشطيط الوظيفة ، ولكن فقط لهذا الجانب التحذير أو التصحيح.

تحذير

نظام التحذير من مغادرة الحارة ليس سوى نظام مساعدة السائق ولا يتحكم بنشاط في السيارة لتغيير الحالات أو الحفاظ على الحالات. تقع على عاتق السائق مسؤولية أن يكون على دراية بظروف الطريق في جميع الأوقات وأن يتتحكم بشكل نشط في السيارة ، لذا تأكّد من إبقاء عجلة القيادة في متناول اليد في جميع الأوقات والتتحكم بنشاط في السيارة.

قد يؤدي الاستخدام غير السليم أو الإهمال لنظام التحذير من مغادرة الحارة إلى وقوع حادث ، ولا تعتمد على نظام التحذير من مغادرة الحارة أو تحاول القيادة الخطيرة باستخدام نظام التحذير من مغادرة الحارة.

لا تحدد أنظمة التحذير من مغادرة الحارة دائمًا علامات الحارة. قد يحدث عدم التعرف أو التعرف الخاطئ على خطوط علامات الأرضية بسبب الطقس السيء ، الإضاءة الليلية الضعيفة ، المياه والتلوّح المتراكمة على الطريق ، تلف وخفاء خطوط علامات الأرضية ، والظلال المنعكسة على الطريق وما إلى ذلك. لذلك ، يجب على السائقين التركيز على مرافقة ظروف الطريق وحركة المرور والقيادة بعناية.

تجنب التأثير القوي والرطوبة والحرارة على الكاميرا ، ولا تفكك الأجزاء بنفسك. لا تضع أشياء تعكس الضوء على لوحة العدادات ، وإلا فلن يؤدي ذلك إلى تشتيت السائق بسهولة فحسب ، بل قد يعكس الضوء أيضًا إلى نطاق كشف الكاميرا ، مما يؤثر في تشغيل النظام بشكل سليم.

النظام يمكنه استخدام قردة التوجيه المحددة فقط ، ولذلك لا يمكنه ضمان تصحيح مسار السيارة والعودة بها إلى داخل المسار في جميع الحالات.

قد تمنعك الأصوات داخل السيارة أو خارجها من سماع صوت التحذير ولا تضمن تنبئهك إلى نظام التحذير من مغادرة المسار في جميع الظروف.

وصف الواجهة



① ضبط سرعة السير

② ضبط فرق المسافة

تشغيل ACC

موضع التروس في الترس "D" ، ويتم تبديل ذراع التروس في اتجاه الترس "D" للمرة 1 ، ويصبح ضوء المؤشر المقابل في الجهاز أزرق ، وتدخل السيارة في حالة التحكم ACC ، ويتم ضبط السرعة الحالية على سرعة الإبحار.

زيادة سرعة الانطلاق

قم بتحريك العجلة الدوارة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأعلى لزيادة سرعة السير ثابتة.

الحد الأعلى لسرعة الضبط الثابت للرحلة هو 120 كيلومتراً في الساعة. قد تكون هناك اختلافات حسب التكوين

تنقیل سرعة الانطلاق

قم بتحريك العجلة الدوارة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لأسفل لخفض سرعة القيادة الثابتة.

الحد الأدنى لسرعة الضبط الثابت للرحلة هو 15 كيلومتراً في الساعة.

اضبط المسافة التالية من ACC

بعد تمكن ACC المسافة التالية من ACC تلقائياً بشكل افتراضي. قم بتدوير العجلة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة إلى اليسار أو اليمين لضبط المسافة التالية، ويتم عرض المسافة التالية على واجهة الجهاز عند ضبطها على الترس الرابع، تكون المسافة التالية هي الأطول.

نظام ثبيت السرعة التكيفي

ظام التحكم في السرعة المتكيف (ACC) يستخدم رadar الموجات المليمترية والكاميرات المثبتة في الجزء الأمامي من السيارة لاستشعار المسافة النسبية والسرعة بين السيارة الأمامية والمركبة الحالية على نفس المسار ، والتحكم في السيارة تلقائياً لتنبع السيارة الأمامية.

◊ في حالة عدم وجود سيارة أمامك ، يتحكم نظام ثبيت السرعة التكيفي في السيارة لتحرك بالسرعة المستهدفة المحددة.

◊ عندما تكون هناك سيارة أمامك ، سيتحكم النظام تلقائياً في قيادة السيارة بناءً على سرعة السيارة ، وسرعة السيارة التي أمامك والمسافة بينهما.

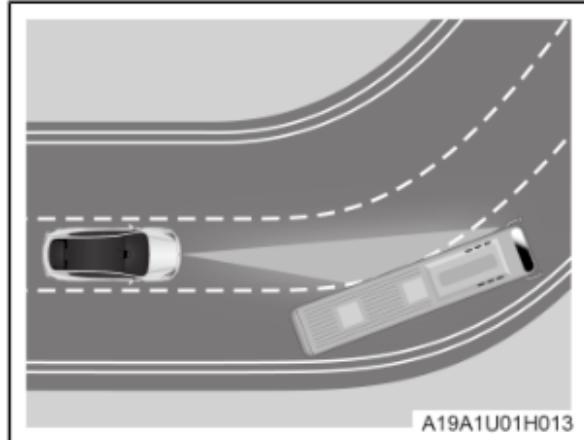
مقدمة لأزرار ACC



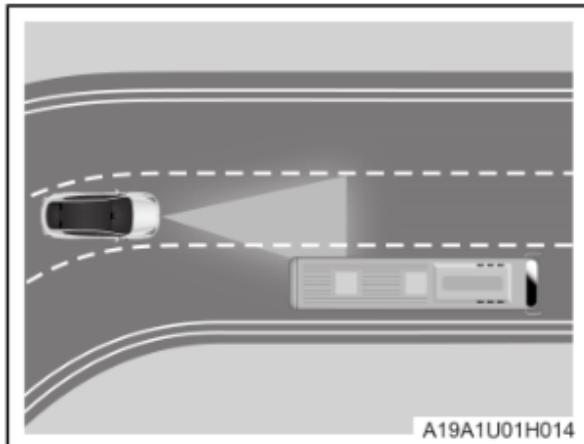
◊ قم بالتمرير لأعلى ولأسفل: اضبط سرعة السير.

◊ التبديل بين اليسار واليمين: اضبط المسافة التالية.

تمهل للتوقف. إذا قامت السيارة الأمامية بالفرملة بشكل مفاجئ وقلت سرعتها، فإن نظام تنشيط السرعة التكيفي (ACC) سيتباطأ أيضًا، لكنه قد لا يضمن تجنب الاصطدام. يحتج السائق إلى التدخل بشدة في الكبح لتجنب الاصطدامات الخلفية.



القيادة عبر المنحنيات. عند القيادة حول منحنى، قد لا تكتشف أجهزة الاستشعار السيارة التي أمامك أو قد تتفاعل مع السيارات الموجودة في الحارات المجاورة. في هذه الحالة، قد لا يستجيب نظام التحكم في السرعة (ACC) للسيارة التي أمامك، أو قد يتسبب في الكبح غير الضروري، مما يتطلب من السائق السيطرة على السيارة بشكل فعال.



آخر من المنحنى. حيث يقوم النظام بحساب مسار القيادة مسبقاً، قد تتفاعل أجهزة استشعار الرادار مع السيارات في الحارة المجاورة وتؤدي إلى توقف السيارة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بالضغط على دواسة الوقود.

عند تعين وضعية AUTO، إذا تم التعرف على أي من الشروط التالية: انحدار طولي كبير جدًا، أو نصف قطر منعطف صغير جدًا، أو ظروف جوية سيئة، أو وجود هدف متابعة خاص، فإن النظام يقوم تلقائياً بضبط فرق مسافة المتابعة إلى المستوى 4.

تابع وأبداً

أثناء الرحلة بسرعة ثابتة، ACC إذا تباطأت السيارة الأمامية وتوقفت، فإن السيارة الخاصة بك ستتباطأ تلقائياً حتى تتوقف. بناءً على مدة توقف السيارة الأمامية، بعد مغادرتها، سيعمل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) في إحدى الحالات الثلاث التالية:

إذا توقفت سيارة أمامك لفترة قصيرة، ستظهر علامة "الانتظار"، وعندما تتحرك، سيتم استئناف نظام تنشيط السرعة التكيفي.

أما إذا توقفت لفترة طويلة، وظهرت علامة "الانتظار" لتحرك السيارة، سيطلب من السائق استئناف نظام تنشيط السرعة التكيفي من خلال الضغط على دواسة الوقود.

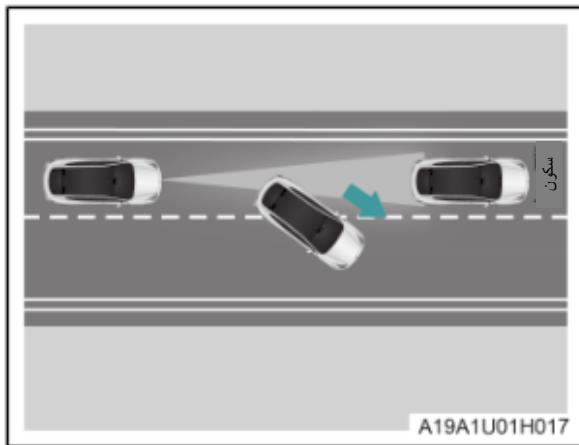
إذا كانت هناك مخاطر مثل وجود عوائق قريبة للغاية حول السيارة، وابعدت السيارة الأمامية، فسيقوم النظام بمطالبة السائق باستئناف نظام تنشيط السرعة عن طريق الضغط على دواسة الوقود، بغض النظر عن المدة التي تنتظرها السيارة.

الخروج من ACC

عندما يكون ACC نشطاً، اضغط على دواسة الفرامل أو قم بتعديل زراع التروس إلى اتجاه التروس "R" لمدة 1 مرة، وتخرج السيارة من حالة التطوف.

قيود النظام

ACC مقيد بالقوانين الفيزيائية وله قيود معينة على النظام، وفي بعض ظروف القيادة، قد يشعر السائق أن استجابة ACC مختلفة أو تفشل في التحكم في السيارة كما هو مقرر، لذلك يجب أن يكون السائق مستعداً للتحكم في السيارة بنفسه في أي وقت. الحالات التالية ستؤثر على وظيفة حساس الرadar، يجب على السائق أن يكون أكثر يقظة عند مواجهة هذه الحالات:



❖ إذا تقاطعت سيارة أمامك فجأة، وظهرت سيارة سائقة على مسافة قريبة. يكون رد فعل أجهزة الاستشعار والمكابح بطيئة، مما يتسبب في مشكلة عدم الاستجابة بالوقت المناسب.

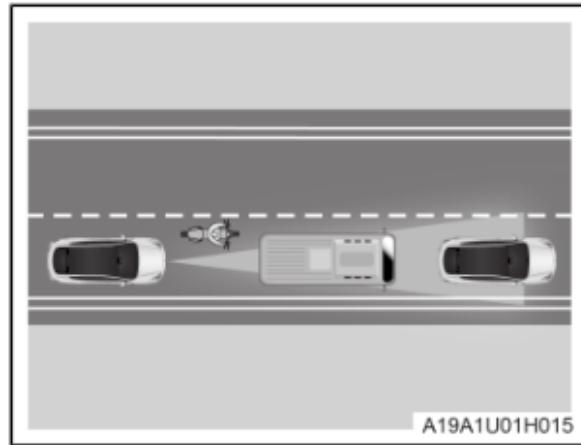
❖ العوامل التي يمكن أن تؤدي إلى تدهور وظائف المستشعر:

- القيادة في ظروف الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الثلوج أو الجليد أو الحمأة.
- القيادة في درجات الحرارة المنخفضة والمناطق الباردة. (بسبب اختلاف درجة الحرارة أو الصقيع، يكون الزجاج الأمامي متجمداً وضبابياً، مما يتسبب في حظر الكاميرا)

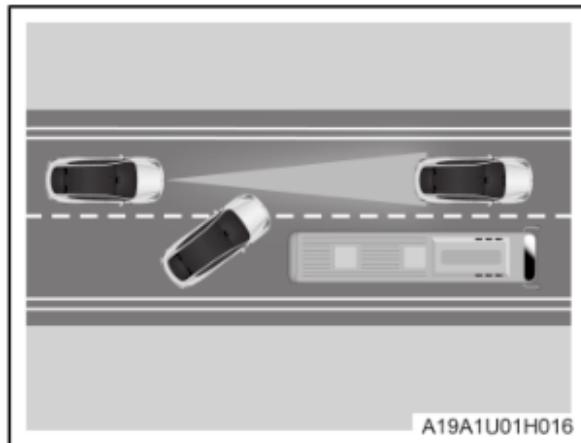
بعد أن تتأثر وظيفة حساس الرadar في الحالات المذكورة أعلاه، سيكون هناك إنذار نصي في العداد. في هذا الوقت، لا يمكن لنظام التحكم التكيفي في التطاويف ونظم التحذير من الاصطدام الأمامي أن يلعب دوراً.

❖ ليس من المناسب استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) أثناء الاختلافات المروية أو في ظروف الرؤية الضعيفة مثل الليل، الإضاءة الخلفية، المطر، الثلوج، أو الضباب الكثيف

❖ قد لا يطبق نظام ACC تدابير الكبح على الأشخاص أو الحيوانات، والمركبات الضيقة (مثل الدراجات والدراجات النارية أو السيارات التي تعمل بالبطاريات)، والمقطورات المنخفضة ، والمركبات منخفضة السرعة أو الثابتة ، والشاحنات منخفضة السرعة أو الثابتة ، ويجب أن يكون السائق يقطاً ومستعداً بشكل خاص لتولي السيارة في جميع الأوقات.



❖ مركبات ضيقة وحركة مرور على شكل حرف Z أمامك. بإمكان المستشعر التعرف على الأجسام الصغيرة الواقعة أمامه، أو العربات التي تتجه يميناً أو يساراً في نطاق الحدود الخاصة به، ويعجز عن التعرف على الأجسام خارج نطاقه. ليس من السهل على نظام ACC تحديد المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية ، وفي الوقت نفسه ، فإن نظام CAC لديه خطر عدم القررة على تحديد المسافة أمام السيارة بدقة للمركبات المعدلة والمركبات التي لم يتم نقلاها بشكل صحيح ، ويجب أن يكون السائق مستعداً لتولي القيادة في أي وقت.



❖ عندما تقوم المركبات الأخرى بتغيير مساراتها. عندما تدخل سيارة من الطريق المجاور إلى الطريق الذي أنت فيها، إذا لم تدخل هذه السيارة نطاق الكشف، فقد لا يستطيع المستشعر الكشف عن هذه السيارة، مما يؤدي إلى تأخر نظام ACC.

تحذير(تابع)

- ♦ لا تستخدم ACC عند القيادة في المناطق الحضرية ذات حركة المرور الكثيفة وعلى الطرق المترعرجة وفي ظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والحصى والأمطار الغزيرة والمناطق المعرضة للانزلاق المائي).
- ♦ لا ينتمي إلى نظام تحجب الاصطدام، إذا اقتربت من السيارة الأمامية بشكل متزايد وكانت سرعاً على من سرعاً، فقد لا يضمن تأثير الكبح لنظام (ACC) السلامة، وفي هذه الحالة يجب على السائق الضغط على دواسة الفرامل لتقليل السرعة وتفادى الاصطدام.
- ♦ لا تقم بتنشيط ACC عند القيادة في المناطق الخالية من الطرق أو الطرق الترابية، لا يمكن تنشيط ACC إلا على الطرق المعبدة المسطحة مثل الأسفلت والأسمنت.
- ♦ لا يتفاعل ACC أو يتفاعل فقط مع ما يلي:
 - تختلف سرعة هذه السيارة اختلافاً كبيراً عن سرعة السيارة التي أمامها.
 - قيادة في حرارات مختلفة، أو تغيير الحرارة، أو قيادة في منحنيات ذات نصف قطر صغير.
 - المشاة، الحيوانات، الدراجات الهوائية، المركبات الساقية أو العوائق غير المتوقعة وما إلى ذلك.
 - عند الاقتراب من عائق ثابت مثل مركبة معطلة.
 - عندما تقترب مركبة تسير في نفس المسار من سيارتك.
 - ما يسير عكس الطريق من العربات، والدراجات، والمشاة، وغيرهم.
 - العوائق الثابتة مثل المخاريط والحواجز البلاستيكية.
 - ظروف المرور المعقدة.
 - حركة المرور القادمة أو حركة المرور المتقطعة.
 - المقطرات أو الشاحنات أو المركبات ذات الخصائص غير المنتظمة / غير المنتظمة.

تحذير

- ♦ ACC ليس نظام أمان أو كاشف عائق أو تحذير من الاصطدام أو نظام تجنب الاصطدام ، بل نظام راحة حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- ♦ يجب استخدام نظام ACC بحذر وفقاً لمدى الرؤية والطقس وظروف الطريق والمرور في ذلك الوقت. ويجب على السائق الحفاظ على التحكم في السيارة طوال الوقت ويكون مسؤولاً بالكامل عن سرعة السيارة الخاصة به والمسافة بينها وبين السيارات الأخرى.
- ♦ نظام ACC ليس بديلاً عن انتباه السائق واتخاذ القرار في الحكم. تقع على عائق السائق في جميع الأوقات مسؤولية التأكيد من أن السيارة تسير بأمان بالسرعة المناسبة وعلى مسافة مناسبة من المركبات الأخرى.
- ♦ لا تغطي وظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق.
- ♦ تهدف وظيفة ACC إلى استكمال وظائف مساعدة السائق فقط. حتى عند استخدامها ، هذه الميزة ليست بديلاً عن انتباهك وحكمك. أنت مسؤول عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنة، وإذا فشل نظام ثبيت السرعة التكيفي في الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة من السيارة التي أمامك، فيجب عليك التدخل.
- ♦ يحذر تبييه الاستيلاء الخاص ب ACC فقط من المركبات التي تم اكتشافها بالفعل بواسطة أجهزة الاستشعار الخاصة بها ، لذلك قد لا يكون هناك إنذار أو يوجد تأخير في إصدار الإنذار. لا تنتظر أبداً صدور الإنذار، واستخدم المكابح فوراً عندما يتطلب الموقف ذلك.

تحذير(تابع)

- ◆ قد لا تستجيب ACC للمركبات المتوقفة بالفعل أمامها أو التي تكون سرعاً عنها منخفضة إلى شبه ثابتة. حتى إذا تم تحديد مركبة رياضية واختياراتها كهدف من قبل نظام ACC ، فيمكنها فقط تقديم مساعدة متابعة محدودة ، ويجب أن يكون السائق مستعداً لتولي السيارة في جميع الأوقات لتجنب الحوادث.
- ◆ يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط ، ولا يمكنه تحقيق الكبح في حالات الطوارئ.
- ◆ تكون السيارة بأكملها في حالة قابلة للقيادة، ويكون موضع الترس على الوضع D بعد تنشيط ACC ، ستدخل السيارة المتوقفة في حالة القيادة، لذا يجب عليك العمل بحذر.
- ◆ بعد دخول السيارة في حالة التحكم ACC من حالة ثابتة ، قد تزداد سرعة السيارة فجأة ، لذا يرجى التأكد من أن السيارة آمنة لتجنب الحوادث.

ملاحظة:

- ◆ عند استخدام ACC ، إذا ظهرت على لوحة العدادات رسالة "وظيفة مساعدة القيادة محدودة" ، مما يشير إلى وجود خطأ في نظام القيادة الذكي. يوصى بالاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للإصلاح.
- ◆ لا تصطدم أبداً بمستشعر الرadar. إذا تمت محاذاة المستشعر بشكل غير صحيح بسبب الاصطدام ، حتى بعد الإصلاح والتصحیح ، فسيظل أداء النظام متدهوراً حتى يتسبب في إيقاف تشغيل النظام.
- ◆ إذا كان سطح مستشعر الرادار أو الكاميرا متسخاً أو مغطى بالمطر أو اللؤلؤ أو الطين ، فقد لا يعمل نظام تنشيط السرعة التكيفي (ACC) ، وستظهر في لوحة العدادات رسالة تشير إلى "يرجى تنظيف مستشعر القيادة الذكي". بعد تنظيف الأوساخ الموجودة على سطح المستشعر ، ستعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.

تحذير(تابع)

◆ قد تتسبب الأجسام المعدنية مثل قضبان السكك الحديدية أو الألواح المعدنية ، والعوائق الموجودة على جانب الطريق مثل الجدران الأسمانية ، والنباتات المتشابكة والأسيجة ، والأبراج ذات الكابلات عالية الجهد ، وبوابات جمع الرسوم ، والأنفاق وغيرها من المناطق المحيطة في التشوش على وظائف مستشعر الرادار ، مما يؤدي إلى عدم تشغيل نظام تنشيط السرعة التكيفي (ACC) أو تشغيله بشكل خاطئ. يجب أن يكون السائقون في حالة تأهب واستعداد خاص لتولي السيارة في جميع الأوقات.

◆ حركة السيارات في الطريق المجاور بشكل عرضي وسريع أو قيادة قريبة جداً من السيارة الخاصة بك ، قد يسبب خطأ نظام ACC في تحديد هدف ، مما يؤدي إلى الفرملة للسيارة الخاصة بك وطلب أخذ التحكم من السائق.

◆ يجب الانتباه والحذر دائمًا إلى ظروف المرور والاستجابة لها وفقاً لذلك ، ولا تنتظر تمييز النظام للهدف أو فرملة النظام بنفسه ، بل قم بفرملة السيارة عند الحاجة.

◆ لا تستجيب ACC للأشخاص أو المركبات التي تعبر جانباً أو تأتي إلى السيارة في نفس المسار.

◆ عند المرور عبر التقاطعات أو مطبات السرعة أو الطرق شديدة الانحدار أو المعابر المخططة أو عند تغيير الحارات أو مداخل وخارج الطرق الحرة أو المنحدرات أو أقسام البناء ، يتعين الخروج من نظام ACC واستخدام القيادة اليدوية الكاملة لتجنب التسبب في تسارع السيارة تلقائياً للسرعة المحددة في ظل هذه الظروف.

◆ يمكن نظام ACC السيارة من الخروج تلقائياً بعد توقف قصير أو تأكيد من قبل السائق ، وخلال هذه الفترة يجب على السائق التأكد من عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور مثل المشاة / الدراجات أمام السيارة مباشرة.

نصائح

- ◆ سيتم حذف سرعة الرحلة المضبوطة بعد إيقاف تشغيل السيارة.
- ◆ تجنب وضع قدمك عن غير قصد على دواسة الوقود، لأن هذا سيمنع الفشرة الازامية الأمامية من كبح السيارة. لأن الضغط على دواسة الوقود للتسارع من قبل السائق قد يتسبب في زيادة سرعة السيارة والتحكم في المسافة بشكل مفرط.
- ◆ عندما يقوم النظام تلقائياً بتطبيق الفرامل على السيارة بعد تنشيط ACC ، فمن الطبيعي أن يكون للنظام صوت مختلف عن الكبح اليدوي ، أو أن تضغط دواسة الفرامل تلقائياً لأسفل. يحدث هذا الصوت والدواسة بسبب تشغيل نظام الكبح ، لذلك لا داعي للقلق.
- ◆ يمكنك دوس دواسة الوقود لزيادة سرعة سيارتك في أي وقت. بعد تحرير دواسة الوقود ، سيقوم النظام بضبط سرعة السيارة مرة أخرى إلى سرعة مثبتة السرعة التي تم ضبطها مسبقاً.
- ◆ بالإضافة إلى الضغط على دواسة الفرامل وتبديل ذراع التروس في اتجاه "R" مرة واحدة للخروج من ، قد تتسبب الإجراءات التالية أيضاً في خروج ACC:
 - قم بتشغيل زر الركن الإلكتروني لفرامل الانتظار الإلكترونية EPB.
 - فتح باب السيارة.
 - قم بفك حزام أمان السائق.
 - مفتاح التروس إلى ترس غير أمامي.
 - تشغيل نظام ESP
 - سرعة السيارة مرتفعة جداً
 - تظل ممسحة الزجاج في الوضع السريع لفترة من الوقت.
 - أجهزة الاستشعار المعيبة أو المحجوبة.
 - فشل نظام الارتباط.

الملاحظات (تابع)

- ◆ يرجى عدم رش الطلاء على المصد الأمامي عشوائياً، فقد يتسبب الرش بانخفاض في أداء المستشعر الأمامي.
- ◆ إذا فشل ACC في العمل بشكل طبيعي، فلا تستمر في استخدامه. يوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح في الوقت المناسب.

ضبط سرعة السير ②

- عندما يفي النظام بشروط التنشيط ولا يقوم السائق بتنشيط نظام تثبيت السرعة، يتم عرض سرعة نظام تثبيت السرعة باللون الرمادي. وعندما يقوم السائق بتنشيط نظام تثبيت السرعة، يتم عرض سرعة نظام تثبيت السرعة باللون الأزرق.

علامات الحارة المرجعية ③

- عند تنشيط النظام، يتم تمييز علامات الحارة المرورية في لوحة العدادات.

تشغيل ICA

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "D"، حرك ذراع ناقل الحركة باتجاه "D" مرتين لتشغيل نظام المساعدة المتكاملة على تثبيت السرعة (ICA).

الخروج من ICA

في حالة السير، اضغط على دوامة الفرامل أو حرك ذراع ناقل الحركة إلى "R" مرة واحدة للخروج من ICA.

نصائح ICA للإقلاع والاستحواذ

عند تنشيط ICA، إذا تم اكتشاف أن السائق خارج نطاق السيطرة، فسيوفر النظام تحذيراً مسموعاً ومرئياً خطوة بخطوة.

❖ إشعار بصري أولي عند التخلّي عن القيادة هو نافذة منبثقة نصية تقول "يرجى الإمساك بعجلة القيادة بحكام".

❖ المستويان الثاني والثالث من المطالبات المرئية بدون تدخل هي نوافذ منبثقة رسومية "يرجى تدوير عجلة القيادة برفق" مصحوبة بصوت سريع (قد تكون هناك اختلافات في شكل التعبير بين التكوينات المختلفة).

إذا لم يستجب السائق لمطالبة النظام ولا يزال يبتعد عن الطريق لفترة طويلة، فسيقوم النظام بإجراء سلوك وقوف آمن للسيارات. خلال سلوك التوقف الآمن، سوف يتحكم النظام في السيارة للتباطؤ المستمر حتى الوصول إلى حالة السكون، وتضيء أضواء التحذير الخطرة. يرجى من السائقين عدم الذعر، وتولي زمام الأمور على الفور من خلال الاستدارة، والضغط على دوامة الفرامل.

نظام المساعدة المتكاملة على تثبيت السرعة

يستخدم نظام المساعدة المتكاملة على تثبيت السرعة، أو ICA، أجهزة استشعار مثل رادار الموجات المليتمترية والكاميرات المثبتة على السيارة لاكتشاف المسافة والسرعة النسبية بين السيارة على الطريق أمامها و سيارتها الخاصة، بالإضافة إلى علامات المسار على سطح الطريق. يقوم تلقائياً بضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك ويبقي السيارة في منتصف المسار أثناء السير.

واجهة عرض مقاييس ICA



عرض حالة ICA ①

- عندما يكتشف النظام بشكل شامل أن بيئه الطريق الحالية وحالة السيارة وسلوك السائق تستوفي شروط التنشيط، سيدخل النظام إلى حالة الاستعداد وسيضيء المؤشر في العدادات.

- عندما يدخل النظام إلى حالة التنشيط، يضيء المؤشر في العدادات. وفي هذا الوقت، سيقوم النظام بإجراء التحكم المناسب في المساعدة الأفقية والرأسيّة بناءً على سلوك السائق.

- عندما يحكم النظام أن السائق قد شارك في التدخل في التوجيه، يضيء المؤشر في العدادات ويومض لتنذير السائق بأن النظام قد قام بفصل التحكم في المساعدة الأفقية.

قيود النظام

يحتوي نظام ICA على بعض القيود للتعرف على قيود التحكم الطولي لنظام ICA، يرجى الرجوع إلى وصف نظام ثبيت السرعة التكمي ACC، وقد يتسبب التحكم الجانبي في التحكم غير الطبيعي في عجلة القيادة بسبب الاكتشاف غير الصحيح لعلامات المسار أو الفشل في اكتشاف المسار علامات. بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، قد تتأثر وظيفة التحكم الجانبية للنظام أو تتغطى أو تصبح غير فعالة، حتى إذا تم تشغيل الوظيفة وعرضها على أنها نشطة:

❖ مشاهد الكشف عن المستشعر محدودة.

- تشمل الحالات التي قد تحد من قدرة رؤية الكاميرا، مثل التغييرات في موقع التثبيت، أو تلوث الزجاج وتلفه أو مغطى بالضباب، أو العوائق في منطقة الكاميرا، أو رذاذ الماء أو الغبار الصاعد من السيارة الأمامية، وما إلى ذلك.

- السيناريوهات التي يكون فيها كشف الرادار محدوداً، مثل التغييرات في موقع التثبيت أو حجب الرادار وما إلى ذلك.

- مشاهد الطقس الفاسية مثل الأمطار الغزيرة والثلوج الكثيفة والعواصف الرملية والضباب الكثيف والضباب والغبار وغيرها.

- مشاهد التغييرات المفاجئة في شدة الضوء مثل ضوء الشمس المباشر والمصابيح الأمامية للسيارات القادمة وانعكاسات المياه على الطريق ودخول الأنفاق والخروج منها.

- المشاهد ذات شدة الإضاءة الضعيفة، مثل الفجر والغسق والأنفاق المظلمة والطرق التي لا تحتوي على أضواء الشوارع ليلاً.

❖ إذا كان الجسم المُقابل في وضع معقد.

- تتضمن منشآت موقع البناء، أعمدة العزل وحواجز المياه وحواجز الطرق وغيرها.

التحكم الأفقي والرأسي

بعد تنشيط وظيفة ICA، سيحافظ النظام على سرعة السيارة في الاتجاه الطولي، أو يحافظ على مسافة من المركبة أمامك لإبقاء السيارة في وسط المسار.

بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية، سيتم الخروج من وظيفة ICA أو تصبح غير متحركة:

❖ يكون انحصار خط علامات المسار كبيراً جداً، وقد فقدت علامات المسار على كلا الجانبين لفترة طويلة، وعرض المسار واسع جداً أو ضيق جداً، وما إلى ذلك.

❖ قم بشغيل ضوء إشارة الانعطاف. (قد تختلف ظروف القمع حسب اختلاف تكوين السيارة وإعدادات الوظيفة)

❖ يتولى السائق السيطرة على عجلة القيادة بقوة توجيه أكبر.

❖ يقوم السائق بدواس دواسة الفرامل.

❖ يفتح السائق باب السائق وغطاء المقصورة الأمامية وغطاء صندوق السيارة الخلفي، ويفك حزام الأمان.

❖ يقوم السائق بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع غير وضع الحركة للأمام.

❖ يقوم السائق بسحب فرامل الانتظار الإلكترونية (BEP) لأعلى أو يقوم بتشغيل ذراع ناقل الحركة للخروج من الوظيفة.

❖ يتم تنشيط وظيفة ذات أولوية أعلى (مثل وظيفة الحفاظ على الحرارة الطارئة وغيرها من وظائف السلامة النشطة).

❖ تم تفعيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

❖ تفعيل نظام التحكم في السحب (TCS).
❖ السيارة تتجاوز الخط بشكل خطير.

❖ سرعة السيارة لا تلبي متطلبات تصميم النظام.

❖ تظل ممسحة الرجاج في الوضع السريع لفترة طويلة.

❖ المستشعر مسدود.

❖ عطل في النظام.

- الطريق زلق أو جليدي أو مشبع بالمياه أو رياح معاكسة أو ما إلى ذلك وغيرها من المشاهد التي تسبب في ظروف قيادة غير مستقرة للسيارة
- الظروف التي تتغير فيها حالة قيادة السيارة أمامك فجأة، مثل زيادة السرعة فجأة أو إبطاؤها وما إلى ذلك.
- مشهد تدخل فيه المركبة أمامك في الممرات القريبة فجأة أمام سيارتك من مسافة قريبة، أو تدخل سيارتك فجأة خلف المركبة أمامك في الممرات القريبة من مسافة قريبة.
- مشهد تسير فيه السيارة باتجاه هدف ثابت أو يتحرك ببطء أمامك بسرعة عالية.
- ◊ السيناريوهات الأخرى التي تؤثر على أداء نظام التحكم.
- المركبة محملة بحمولة زائدة.
- الصيانة غير السليمية للمركبة، مثل التأكل المفرط للفرامل أو الإطارات، أو ضغط الإطارات غير الطبيعي، أو محاذاة العجلات الأربع بشكل غير طبيعي، وما إلى ذلك.
- قام السائق بتعديل السيارة، مثل استبدال جهاز التوجيه ونظام الثبات الإلكتروني لجسم ESP وغيرها من الأجزاء المتعلقة بالتنفيذ، ورش الطلاء على الصدام الأمامي، مما أدى إلى انخفاض أداء الرadar الأمامي.

تحذير

- ◆ نظام المساعدة المتكاملة على تنشيط السرعة هو وظيفة مساعدة السائق ولا يستحب لجميع ظروف الطريق وحركة المرور والطقس ، والسائلق هو المسؤول الوحيد دائمًا عنقيادة والانتباه إلى ظروف الطريق والتحكم الفعال في السيارة.
- ◆ يجب على السائق دائمًا إبقاء عجلة القيادة في متناول اليد والتحكم بنشاط في السيارة. عندما لا يقم نظام ICA مساعدة التوجيه المناسبة أو المسافة المناسبة بين السيارات، يجب على السائق التدخل في الوقت المناسب.
- ◆ يمكن أن تحدث الحوادث إذا تم استخدام نظام ICA بشكل غير صحيح أو إهمال ، لذلك يجب على السائق دائمًا التحكم في السيارة ، والحفاظ على سرعة ومسافة مناسبة من ورشة العمل ، والحفاظ على السيارة بشكل صحيح في المسار ، حتى عند استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل.

- العوائق المؤقتة غير النظامية، مثل سقوط الأجسام على الطريق، وانقلاب المركبات في الحوادث، والحوالم ثلاثة القوائم الموضوعة مؤقتاً.

- مركبات غير منتظمة الشكل، مثل الشاحنات الكبيرة المحملة برم القش، شاحنات الخرسانة، شاحنات القلابة وغيرها.

- الحيوانات، وعبر المشاة، والمركبات الجانبية/المائلة، والدراجات ذات العجلتين، وما إلى ذلك.

◊ مشاهد بيئية الطريق المعقدة ◇

- في حالة عدم وجود علامات بالطريق، أو علامات ممسوحة، أو مُغطاة، أو مُندخلة، أو تتميز بالألوان خاصة مثل العلامات في مفترق الطرق، وتفرعات الطرق، وتقاطعات الطرق.

- مشهد يكون فيه المسار واسعًا جدًا أو ضيقًا جدًا.
- السيناريوهات التي تمر فيها مركبة عبر منحنى ذو انحناء كبير وبسرعة عالية.

- السيناريوهات التي تكون فيها منطقة قيادة السيارة ذات اندار طولي أو عرضي كبير للغاية.

- السيناريوهات التي يزداد فيها أو ينقص عدد المسارات في منطقة قيادة المركبة.

- توجد علامات أو أشياء مشابهة لعلامات الحارات المرورية على الطريق تؤثر على الإدراك والتعرف، مثل علامات الفرامل أو مفصل الطريق أو علامات الطريق وما إلى ذلك؛ إسقاط أحزمة العزل أو حواجز حماية الطرق أو الجسور المرتفعة أو الأشياء الأخرى بالقرب من خط علامات المسارات وإلخ.

- المشهد التي تكون فيها المسافة من السيارة الأمامية قريبة للغاية أو السيارة الأمامية تسير وتعبر خطوط علامات الأرضية وتجهباً.

- مشهد حيث يتسبب الطريق الوعر في اهتزاز السيارة بشدة.

تحذير(تابع)

عندما يطلب من السائق تولي القيادة ، يجب عليه أن يمسك عجلة القيادة على الفور ولا يصاب بالذعر أو يهزم الاتجاه دون داع.

ملاحظة:

عند استخدام ICA ، إذا ظهرت على لوحة العدادات رسالة "وظيفة مساعدة القيادة ADiGO محدودة" ، مما يشير إلى وجود خطأ في نظام القيادة الذكي. يوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح.

نصائح

- ◆ قد يسيء نظام ICA تفسير يدي السائق من عجلة القيادة على أنها حالة يتم فيها وضعها برفق على عجلة القيادة.
- ◆ إذا تم إيقاف نظام ICA لأي سبب من الأسباب ، استثنائه تلقائياً عند استيفاء شروط التشغيل.
- ◆ عندما يرى السائق أن نظام ICA لا يتحكم في السيارة بشكل صحيح ، ويمسك عجلة القيادة بإحكام التحكم المناسب ، يمكن مقاطعة وظيفة ICA من خلال تشغيل السائق لعجلة القيادة.
- ◆ لا يزال بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة للتحكم في السيارة أثناء تحكم نظام ICA. عندما يرى السائق أن عزم الدوران التصحيحي الذي يطبقه النظام غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة حسب رغبته في أي وقت.

تحذير(تابع)

نظام ICA ليس نظاماً لتجنب الاصطدام ويجب على السائق التدخل عندما لا يتم التحكم في النظام بشكل صحيح. يرجى عدم استخدام وظيفة المساعدة المتكاملة في الرحلة المثبتة السرعة في حالات مثل حركة المرور في المدينة، التقاطعات، الطرق المغمورة بال المياه أو الثلوج، الأحوال الجوية السيئة، الطرق الجبلية، الطرق المتوجة، مداخل وخارج الطرق السريعة وما إلى ذلك.

لا يتعرف نظام ICA دائماً على علامات الحارات ، وفي بعض الحالات قد يحذف أو يخطئ في تحديد علامات الحارات ، لذلك قد لا ينتج نظام ICA مساعدة جانبية عند الحاجة ، أو قد ينتج عن طريق الخطأ مساعدة جانبية غير ضرورية.

يستخدمن نظام ICA فقط قدرًا محدودًا من قدرات توجيه السيارة ، لذلك لا يعطي جميع ظروف القيادة. يجب على السائقين إبقاء أيديهم على عجلة القيادة في جميع الأوقات والقيادة بحذر. القيادة قرباً من الأجسام التي تعكس موجات الراديو (أبراج التلفزيون، محطات الراديو، محطات الطاقة، إلخ).

لا يمكن لنظام ICA تطبيق الكبح على المشاة أو الأجسام الغريبة أو المقطورات ذات المنصات المنخفضة أو المركبات القادمة.

لا يعمل نظام ICA في جميع ظروف حركة المرور ، وقد يتم سحب المساعدة الجانبية فجأة في حالات مثل الانحناء العالي لعلامات الحارات قبل الانحناءات الحادة ، أو في وجود أقسام محددة بدون حارة. يجب الإمساك بعجلة القيادة دائمًا والتحكم في السيارة بنشاط.

i الملاحظات(تابع)

إذا تعرضت الكاميرا للتدخل، سينخفض أداء النظام، وقد تظهر في لوحة العدادات رسالة تفيد بأن "كاميرا مراقبة حالة السائق محووبة" وتصدر إنذاراً. عند استيفاء أي من الشروط التالية، سيعود النظام تلقائياً إلى حالة العمل العادية.

- أعادت الكاميرا التعرف على معلومات وجه السائق.

- أعد تشغيل السيارة.

إذا وجدت أن الكاميرا لا تزال تتعرض للتدخل بعد إعادة التشغيل، سيخترق النظام مرة أخرى بوجود تدخل ويصدر إنذاراً.

إذا ظهرت هذه الرسالة على لوحة العدادات "يرجى التتحقق من نظام المراقبة داخل السيارة"، فهذا يشير إلى خلل في النظام، ويوصي بالاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للإصلاح في الوقت المناسب.

نظام الاستشعار الذكي

يقوم نظام الإدراك الذكي بمراقبة حالة السائق وخصائصه السلوكية من خلال الكاميرات الموجودة في السيارة، وينفذ وظائف مثل التذكير بالتعب وتذكير تشتيت الانتباه لتحسين تجربة السيارة.

تحذير

- ◆ حتى لو كنت مزوداً بنظام إدراك ذكي، فلا يزال عليك مسؤولية التركيز على قيادة السيارة بعناية.
- ◆ يرجى أخذ فترات راحة منتظمة حسب الحاجة ولا تعتمد فقط على تذكيرات النظام.
- ◆ في بعض الأحوال، قد يُصدر النظام إنذاراً، حتى وإن لم يكن مُتنعاً، فمثلاً عند إغلاق عينيك لفترة معينة من الوقت.
- ◆ لا يمكن للنظام ضمان التعرف الدقيق على كل سائق. قد لا يمكن الحصول على ملامح الوجه لبعض السائقين بشكل دقيق.
- ◆ لا يمكن للنظام تحديد الحالات التي يحتاج فيها السائق إلى الراحة في جميع الحالات.

6

ث

i ملاحظة:

- ◆ لا تستخدم قطع تزيين لحجب كاميرا المراقبة داخل السيارة، أو تثبيت أي أجزاء أخرى أمام الكاميرا، وإلا فقد لا تتمكن من تحديد وضع السائق في الوقت الفعلي بشكل صحيح.

- ◆ عندما يكتشف نظام الإدراك الذكي وجه السائق أو سلوكه، فإنه يحتاج إلى العمل ضمن النطاق الفعال للكاميرا، أي أنه يمكن للكاميرا التعرف بوضوح على ملامح الوجه الكاملة للسائق وسلوكياته فوق الخضر.

 نصائح

- ◆ يمكن إعداد نظام الاستشعار الذكي من خلال الشاشة المركزية.
- ◆ لن يسجل نظام الإدراك الذكي أو يرفع أي صور ومقاطع فيديو وأصوات وغيرها من المعلومات المتعلقة بالسائق.
- ◆ يعتمد نظام الاستشعار الذكي على صور واضحة للوجه، وقد ينخفض الأداء في بعض الحالات.
- ضوء الشمس القوي يضرب الوجه أو الكاميرا مباشرة.
- تؤدي تعديلات المقعد أو عجلة القيادة إلى فقدان مراقبة الوجه.
- ارتداء النظارات الشمسية، والقبعات، والأوشحة، والأقنعة، وما إلى ذلك قد يشوش على الكاميرات ذات الأشعة تحت الحمراء.
- عجلة القيادة تحجب الكاميرا أثناء الدوران.
- ◆ يمكن لنظام الإدراك الذكي التحديث المستمر، وت تكون التفاصيل حسب المركبة الفعلية.

القيادة في الأيام الممطرة

عند القيادة في الأيام الممطرة يرجى قراءة الأمور التالية والالتزام بها.

خطر: !

◆ عند القيادة في الأيام الممطرة، لا تضغط على دواسة الوقود أو تحررها بسرعة، كما لا ينبغي عليك استخدام المكابح فجأة أو تحريك عجلة القيادة بشكل حاد. إذا كنت بحاجة إلى تقليل سرعة السيارة، فقم أولاً بتحرير دواسة الوقود ببطء، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات للتحكم في سرعة السيارة ومنع الاصطدامات الخلفية.

تحذير: !

◆ عندما يبدأ هطول الأمطار، يصبح الطريق زلقاً ويجب تقليل سرعة السيارة.

◆ في الأيام الغائمة، والأيام الممطرة مع هطول أمطار غزيرة وضباب، وضعف الرؤية، يجب تشغيل مصابيح الضباب والضوء المنخفض في الوقت المناسب.

◆ عند هطول المطر، تقل الرؤية، وتكون نوافذ السيارة عرضة للضباب وتكون الطرق زلقة، لذا قم بالقيادة بحذر.

◆ عند هطول المطر ، قم بتنظيف مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في الوقت المناسب لمنع قطرات المطر المتراكمة على مرآة الرؤية الخلفية من التأثير على رؤية السائق.

◆ عندما يكون هناك الكثير من الأمطار أو الرعد والبرق ويتعذر الاستمرار في القيادة، يجب إيقاف السيارة في مكان خالي من الماء لمنع غمر السيارة بالمياه، كما يجب تشغيل أصوات التحذير من المخاطر لتبيين المركبات في الخلف.

◆ بعد القيادة خارج الطريق المشبع بالمياه، تأكد من الضغط برفق على دواسة الفرامل للتحقق مما إذا كانت الفرامل تعمل بشكل طبيعي. عندما تصبح تيل الفرامل مبللة، سينخفض أداء الفرامل بشكل كبير، وقد تقع حوادث بسهولة.

القيادة في الضباب

عند القيادة في أجواء ضبابية يرجى قراءة الأمور التالية والالتزام بها.

خطر: !

◆ افحص نظام إضاءة السيارة قبل القيادة، وقم بتشغيل مصابيح الضباب، وأضواء الموضع، والأضواء المنخفضة، واستخدم الأضواء لتحسين الرؤية لتجنب الحوادث المرورية.

◆ في حالة الضباب الكثيف، حاول تجنب قيادة السيارة لتجنب وقوع حوادث مرورية.

◆ عند القيادة في طقس ضبابي، لا تضغط على دواسة الوقود أو تحررها بسرعة، كما لا ينبغي عليك استخدام المكابح فجأة أو إدارة عجلة القيادة بشكل حاد. إذا كنت بحاجة إلى تقليل سرعة السيارة، فقم أولاً بتحرير دواسة الوقود ببطء، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات للتحكم في سرعة السيارة ومنع الاصطدامات الخلفية.

◆ لا تستخدم الضوء العالي عند القيادة في الطقس.

تحذير: !

◆ عند القيادة في طقس ضبابي، يجب عليك إبطاء السرعة وإطلاق البوّاق عند الضرورة لتبيين المشاشة والمركبات الأخرى. عندما تسمع بوق المركبات الأخرى، يجب عليك إطلاق البوّاق على الفور استجابةً للإشارة إلى موقع سيارتك.

◆ عند القيادة في طقس ضبابي، يجب أن تحاول القيادة بالقرب من منتصف الطريق قدر الإمكان لتجنب الاصطدام بالمركبات المتوقفة مؤقتاً على جانب الطريق في انتظار انفشار الضباب.

نصائح: i

◆ عند القيادة في طقس ضبابي، يرجى التحكم في السرعة والالتزام بالقوانين واللوائح ذات الصلة.

القيادة في الموسم الحار

عند القيادة في المواسم الحارة يرجى قراءة الأمور التالية والالتزام بها.

خطر:

- ◆ يرجى عدم القيادة وأنت ترتدي النعال أو الأحذية ذات الكعب العالي.
- ◆ في الصيف، سيزداد ضغط الإطارات مع ارتفاع درجة الحرارة، ومن المحمّل أن يحدث انفجار للإطارات. أثناء القيادة، يجب الانتباه إلى التغيير في ضغط الإطارات.
- ◆ الطقس حار في الصيف، يجب عليك دائمًا التتحقق مما إذا كانت خطوط السيارة قصيرة الدائرة أو قيمة، وما إذا كانت الموصلات مفككة، وما إذا كانت البطارية في حالة عمل عادلة، وما إلى ذلك لمنع السيارة من الاحتراق التلقائي.

ملاحظة:

- ◆ تأكّد من فحص عمق المياه قبل القيادة في طريق مغمور بالمياه، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الحافة السفلية لجسم السيارة.
- ◆ يجب ألا تتجاوز سرعة المركبات التي تدخل المناطق المغمورة بالمياه سرعة المشي.
- ◆ بعد الأيام الممطرة، يجب تنظيف السيارة في الوقت المناسب لمنع المواد الحمضية الموجودة في المطر من تأكل سطح طلاء جسم السيارة.

تحذير:

- ◆ عند ركن السيارة، انتبه للتحقق مما إذا كان هناك أي أشياء خطيرة أو قابلة للاشتعال من حولك.
- ◆ حاول تجنب تعريض السيارة لأشعة الشمس لفترات طويلة أثناء المواسم الحارة، ولا تضع أشياء مثل الولاعات وقصاصات الورق وألعاب الفمash والعلوور وما إلى ذلك على لوحة القيادة في السيارة أو بالقرب منها.

ملاحظة:

- ◆ إذا كان يصعب تجنب تعرّض السيارة لأشعة الشمس المباشرة، يُنصح بإيقاف السيارة بحيث يكون مقدمتها في الظل أو استخدام مظلة شمس مصنوعة من الألمنيوم. كما يُفضل رفع ذراع المساحة لتجنب تأكل شفرات المساحة أو حتى تلفها مبكراً.

الملاحظات(تابع)

- ◆ تجنب ركن سيارتك تحت شجرة لمنع تساقط الجليد والحقن
الضرر بسيارتك.
- ◆ يمكنك رفع ذراع الماسحة عند ركن السيارة لمنعها من التجمد على الزجاج الأمامي، مما قد يؤدي إلى تمزق شفافة الماسحة أو تلف المحرك أثناء الاستخدام.

استخدم سلاسل مضادة للانزلاق

عند القيادة في البيئات القاسية مثل الثلوج أو الطرق الجليدية في الشتاء، يمكن تركيب سلاسل مضادة للانزلاق على العجلات الأمامية

تحذير

- ◆ يجب تثبيت سلاسل الإطارات بشكل مزدوج على العجلات الخلفية.
- ◆ قم بتركيب سلاسل مضادة للانزلاق على الإطارات لضمان القيادة المتوازنة في جميع الظروف الجوية. جب أن تذكر أن السيارة قد تتفقر إلى الطاقة عند تركيب سلاسل مضادة للانزلاق. **片段 2+4867 条** حتى لو كانت ظروف الطريق جيدة، عليك القيادة بحذر.
- ◆ عند القيادة، لا تتجاوز السرعة المحددة بواسطة سلاسل الإطارات مضادة للانزلاق ولا تتجاوز 50 كم/ساعة ويجب اتخاذ أقل السرعة منها كأساس. لا تسرع أبداً أو تسرع أو تبطئ أو تتعطف بشكل حاد.
- ◆ عند التباطؤ ، استخدم دواسة الفرامل بعقلانية. قد يؤدي الفرملة الطارئة على الطرق المغطاة بالثلوج أو الجليد إلى انزلاق السيارة. يجب عليك الحفاظ على مسافة آمنة مناسبة من السيارة التي أمامك، والضغط على دواسة الفرامل بخفقة، ولاحظ أن السلاسل المانعة للانزلاق المثبتة على الإطارات يمكن أن توفر فدراً معيناً من الاحتكاك، لكنها لا تستطيع منع الانزلاق الجانبي.
- ◆ الاستخدام غير الصحيح لمواصفات السلسلة المضادة للانزلاق سيؤثر سلباً على أداء السيارة وسلامتها .

القيادة في موسم البرد

الاحتياطات اللازمة للقيادة في موسم البرد
عند القيادة في موسم البرد، يرجى قراءة الأمور التالية والالتزام بها.

تحذير

قبل القيادة في المواسم الباردة مثل الشتاء، يجب عليك التتحقق بعناية من معدات السلامة الموجودة في السيارة التوجيهي الفرامل، الأضواء، الآلات، الأبواب، المساحات، إلخ.

- ◆ الطريق زلق بعد تساقط الثلوج في الشتاء. عند القيادة، انتبه إلى سرعة السيارة الثابتة وحتى تشغيلها. لا تنخرط في عمليات غير مستقرة مثل التسارع المفاجئ أو فرامل الطوارئ أو التوجيه المفاجئ. زد من سرعتك بسلامة واستمر في القيادة بسرعة متوسطة أو منخفضة.
- ◆ كن طيفاً عند البدء والتسارع لمنع انزلاق الإطارات والانزلاق الجانبي.
- ◆ تتحقق من حالة البطارية بشكل متكرر واحتفظ بطاقة كافية للبطارية حتى تستخدم لبدء تشغيل السيارة .
- ◆ استخدم سائل تنظيف الزجاج الذي يحتوي على مادة مضادة للتجمد، والذي يمكن شراؤه من متاجر مبيعات Hyper ومتاجر قطع غيار السيارات العادية.
- ◆ تجهيز بعض المعدات والأدوات لاستخدامها في حالة الطوارئ. يوصى بالحصول على المعدات الاحتياطية التالية: سلاسل المضادة للانزلاق، كاشطات النوافذ، أكياس الرمل، أجهزة وميض الإشارة، كابلات التوصيل، إلخ.

ملاحظة:

- ◆ قم بإيقاف السيارة في مكان خالي من الثلوج أو الماء لمنع تجمد الماء وتمزق العجلات.
- ◆ ضع ألواح خشبية في موضع الإطار لمنع تراكم الثلوج.

● ملاحظة:

◆ يُرجى عدم استخدام سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق على الأرض الجافة. يرجى إزالة السلاسل المضادة للانزلاق عند القيادة على طريق لا يوجد فيه ثلوج أو جليد.

◆ يمكن تركيب إطارات 19R55/235 فقط بسلاسل ثلجية.

● نصائح

◆ السيارة غير مجهزة بسلاسل ثلجية ويجب شراؤها للاستخدام.

◆ يُرجى اختيار سلاسل إطارات مضادة للانزلاق لا يزيد سمكها عن 7 ملم.

◆ توجد لوائح مختلفة بشأن سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق في مختلف البلدان والمناطق. يجب عليك فهم اللوائح المحلية قبل تجميع سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق.

نصائح

- ◆ قد لا يعمل نظام رadar الرجوع للخلف عندما تكون سرعة السيارة الراجلة للخلف عالية جداً.
- ◆ من الطبيعي أن يكتشف مستشعر الرادار الدرابزين أو الأشجار أو الأسطح المنحدرة عند الرجوع إلى الخلف في الأماكن الضيقة أو على الطرق المنحدرة.
- ◆ تغطى بعض الأجسام بأسطح لا تعكس الإشارات الصادرة من مستشعرات الرادار، مما يؤدي إلى فشل مستشعرات الرادار في اكتشاف هذه الأجسام أو الأشخاص الذين يرتديون مثل هذه الملابس.
- ◆ قد تتدخل مصادر الضوضاء خارج السيارة مع مستشعرات الرادار وتتسبب في عدم اكتشاف الأجسام.
- ◆ يمكن العثور على احتياطيات استخدام مستشعرات الرادار في قسم "وقف السيارات - مساعد وقف السيارات - نظام الصور البانورامية بزاوية 360 درجة".

نظام الرadar لعكس

يستخدم نظام الرادار العكسي مستشعرات الرادار على المصدات الأمامية والخلفية للمركبة لاكتشاف المسافة بين السيارة والعائق، ومساعدة السائق في ركن السيارة وضبط موضع السيارة.

استخدام عكس نظام الرادار

قم بتبديل الترس إلى "R" وسيتم تشغيل الرادار العكسي تلقائياً، وعندما يتعرف الرادار العكسي على عائق داخل نطاق الكشف، سيبدأ في الإنذار.

قم بتبديل الترس إلى "D" أو "N"، وسيبدأ مستشعر وقوف السيارة الأمامي في العمل، لكن المستشعر الخلفي لن يعمل.

قم بتبديل الترس إلى "P" وسيتم إيقاف تشغيل مستشعر الوقوف تلقائياً.

قم بتشغيل وإيقاف نغمة إنذار الرادار العكسية

يمكن لبعض الطرز تشغيل نغمة إنذار الرادار العكسي أو إيقاف تشغيلها من خلال شاشة التحكم المركزية.

تحذير

◆ لا يمكن لنظام رadar الرجوع للخلف أن يحل محل مراقبة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الرجوع للخلف بأمان وضبط مساحة ركن السيارة وفقاً للوضع الفعلي.

◆ يحتوي مستشعر الرادار على نقطة عميق عند اكتشاف العائق، ويجب على السائق الانتباه عند الرجوع للخلف لتجنب الخدوش أو الاصطدامات.

◆ يرجى التحكم في السرعة عند الرجوع لتجنب الخطأ. عندما يستمر نظام رadar الرجوع إلى الخلف في إصدار إنذار، تكون السيارة قريبة جداً من العائق ويجب أن تتوقف عن الرجوع للخلف على الفور لمنع وقوع حادث.

اضغط على مفتاح عجلة القيادة (اضبط الزر المخصص في عنصر التحكم центральный على صورة بانورامية بنقرة واحدة) لفتح صورة الركن.

يمكن لبعض الطرز تشغيل نظام التصوير البانورامي عن طريق الصوت.

إعداد نظام صور بانورامي بزاوية 360 درجة
انتبه إلى التحكم بعجلة القيادة أو تقليل سرعة السيارة بشكل مناسب عند القيادة في المنحدرات عالية السرعة.

◇ تبديل الواجهة الشاملة

- انقر فوق الزر الناعم للتبديل بين صور D / 3D2
لتبديل تأثير عرض الصورة البانورامي.

◇ مفتاح عرض واسع الزاوية

- انقر لتشغيل / إيقاف تشغيل العرض بزاوية واسعة.

◇ إعداد الوظيفة

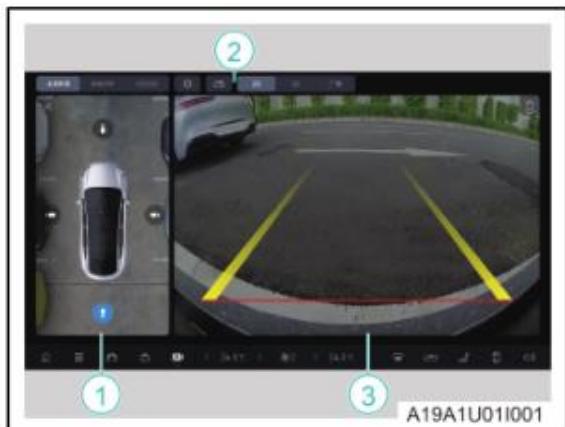


- انقر فوق الزر الناعم للإعداد، وسيظهر النظام واجهة الإعداد. يمكن ضبط خطوط المسار، ووقت خروج gear-P، والهيكل الشفاف (إذا تم تكوينه)، والبانوراما التي يتم تنشيطها بالرادار (إذا تم تكوينها)، والبانوراما التي يتم تنشيطها بالإشارة، وصورة الرؤية المحيطة، واكتشاف العوائق المتحركة وفقاً للمطلبات.

نظام صور بانورامي بزاوية 360 درجة

يعالج نظام الصور البانورامية بزاوية 360 درجة إشارات الفيديو التي تجمعها الكاميرات البانورامية الأربع للسيارة ، الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى ، ويعرض الصورة البانورامية بزاوية 360 درجة حول السيارة في شاشة التحكم المركزية ، مما يوفر للسائق البيئة المحيطة بالسيارة ويقلل من النقطة العمياء للقيادة. يمكنه أيضاً تحقيق التبديل بمسار حركة السيارة ، بحيث يمكن للسائق فهم اتجاه حركة السيارة بشكل كامل وضمان سلامة القيادة.

شاشة صورة الكاميرا البانورامية بزاوية 360 درجة



D2 منطقة عرض الصورة البانورامية ①

منطقة زر الوظيفة ②

عرض واحد / D3 منطقة عرض الصورة البانورامية ③

نصائح

◆ ترتبط واجهة الصورة لنظام الصور البانورامية بزاوية 360 درجة بتكوين الطراز ، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.

تشغيل نظام صور بانورامي بزاوية 360 درجة

قم بتبديل الترس إلى "R" وسيتم تشغيل نظام الكاميرا البانورامية بزاوية 360 درجة تلقائياً.

انقر فوق الزر الناعم لصورة وقوف السيارات في شريط الحالة أسفل شاشة التحكم المركزية لفتح صورة وقوف السيارات.

i الملاحظات (تابع)

- ◆ عند تنظيف سطح مستشعر الرadar، استخدم قطعة قماش ناعمة مبللة لتجنب خدش مستشعر الرadar.
- ◆ يجب الحفاظ على سطح الكاميرا نظيفاً وحالياً من العوائق دائمًا. عند تنظيف الكاميرا، استخدم قطعة قماش ناعمة ورطبة لتجنب خدش الكاميرا.
- ◆ عند استخدام منظف عالي الضغط لتنظيف مستشعر radar، يجب أن يتم ذلك بلطف ولفتره وجيزة، ويجب إبقاء الفوهه على بعد 10 سم على الأقل من مستشعر radar.
- ◆ عند تنظيف الكاميرا باستخدام منظف الضغط العالي، يجب أن يكون التنظيف قصير الأمد وبهدوء، ويجب أن تبقى المسافة بين الفوهه والكاميرا على الأقل 30 سم.
- ◆ في حالة وجود قطرات ماء متتصقة بسطح مستشعر radar، ستختفي حساسية مستشعر radar، استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح قطرات الماء المتتصقة بمستشعر radar لاستعادة حساسيته.

⚠ تحذير

- ◆ لا يعد نظام الرؤية المحيطية بزاوية 360 درجة بديلا عن مراقبة السائق للبيئة المحيطة ، ويجب على السائق التركيز والوقف بأمان وفقاً للوضع الفعلي.

i ملاحظة:

- ◆ يجب أن يظل سطح مستشعر radar نظيفاً وحالياً من العوائق دائمًا . إذا كان مستشعر radar متسبحاً أو مسدوداً ، أو كانت منطقة مستشعر radar مغطاة بالمطر أو الجليد أو الثلوج أو الطين وما إلى ذلك ، فستتم وظائف مستشعر radar ذات الصلة قد لا يكون قادراً على العمل ، وسيعرض الجهاز الوظائف ذات الصلة كمتطلبات معطلة أو عطل. معلومات ، يمكن أن يعود إلى وضعه الطبيعي بعد تنظيف الأوساخ.
- ◆ لا تقم بتنشيط الملحقات (بما في ذلك الإطارات المزخرفة للوحة الترخيص) أو الملصقات (مثل الملصقات الشفافة) أو عناصر أخرى على مستشعر radar أو الكاميرا أو المنطقة المحيطة ، حيث قد يؤثر ذلك في عمل النظام بشكل صحيح.
- ◆ إذا تعرض مستشعر radar للتلف أو تغير اتجاهه، ستنظر رسالة تنبية على لوحة العدادات ، في هذه الحالة يُرجى الاتصال بمتجرب مبيعات Hyper على الفور.
- ◆ يرجى عدم صدم مستشعر radar أو الكاميرا أو المنطقة المحيطة بهم بقوة. إذا تعرض مستشعر radar والكاميرا لصدمات قوية ، فيرجى الاتصال بمتجرب مبيعات erHyp للصيانة.
- ◆ إذا كانت هناك حاجة إلى إعادة طلاء المصد بسبب الخدوش أو تغيير اللون ، فيرجى تجنب منطقة تركيب مستشعر radar. قد تؤدي التغييرات في لون الطلاء إلى تلف أداء مستشعر radar.

 نصائح

- ◆ عندما يتم تنشيط نظام الرؤية المحيطية بزاوية 360 درجة في ترس غير "R" ، سيخرج النظام تلقائيا بعد فترة زمنية معينة.
- ◆ عندما تتحول السيارة من "R" إلى "D" ، يتم إيقاف تشغيل نظام الرؤية المحيطية بزاوية 360 درجة على الفور إذا كانت السيارة تتحرك بشكل أسرع.
- ◆ في وضع غير "R" ، انقر فوق زر إغلاق ناعم في الزاوية اليسرى العليا من صفحة بانوراما 360 درجة للخروج من نظام الصور البانورامية بزاوية 360 درجة.
- ◆ بعد تفكك مستشعر الرadar أو دعامة التثبيت الخاصة به، وبعد تفكك الكاميرا أو دعامة التثبيت الخاصة بها، وبعد ضبط الشعاع الأمامي للعلبة، وبعد اصطدام السيارة، يجب ضبط مستشعر الرادار والكاميرا ومعايرتهما.
- ◆ يتطلب ضبط مستشعر الرادار ومعايرته استخدام أدوات ومعدات خاصة محددة، ويوصى بالاتصال بمتجر ويوصى بالاتصال بمتاجر مبيعات Haobo في الوقت المناسب لقيام بالعملية المتعلقة به.
- ◆ قد يؤدي إصلاح هيكل السيارة أو المصد إلى تغيير في اتجاه مستشعر الرادار، مما يؤثر على الوظائف المرتبطة بمستشعر الرادار، ويوصى بالاتصال بمتاجر مبيعات Haobo في الوقت المناسب لإجراء الصيانة.
- ◆ مستشعر الرادار هو جزء دقيق، لا تقم بفكه وإصلاحه بشكل خاص. نحن لا نضمن جودة أي تلف ناتج عن التفكك والإصلاح الخاص.

ملاحظة:

- ◆ عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضة، قد لا يتمكن النظام من تحرير فرملة الانتظار الإلكترونية. إذا سمحت الظروف بذلك، يمكن توصيل كابلات لبدء التشغيل في حالات الطوارئ، ومن ثم يمكن تحرير فرملة الانتظار، يوصى باتصال بمتجر مبيعات Hyper للمعالجة.
- ◆ إذا استمرت السيارة في الانزلاق بعد استخدام الفرامل الإلكترونية EPB على المنحدر، فيرجى الضغط على دوامة الفرامل لإيقاف السيارة، ثم قيادتها إلى سطح مستوي وإيقافها بشكل آمن، والاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح في الوقت المناسب.
- ◆ إذا ظهرت الأعراض التالية، يمكنك محاولة تطبيق وإلغاء نظام الفرامل الإلكترونية EPB عدة مرات. وإذا استمرت المشكلة، يُنصح بالتواصل مع متجر مبيعات Hyper لإجراء الفحص والصيانة.
- إذا استمر ضوء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (P) على لوحة العدادات، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام الفرامل الإلكترونية.
- إذا أضاء مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB) في حالة عدم استخدام الفرامل الإلكترونية، فهذا يشير إلى وجود خلل في النظام.
- إذا أضاء مؤشر عطل نظام الفرامل الإلكترونية (EPB) على لوحة العدادات، فهذا يعني أنه تم اكتشاف خلل في النظام، مما يؤدي إلى انخفاض أداء فرامل الانتظار الإلكترونية.

مكابح الانتظار الإلكترونية (EPB)

تفعيل أو إلغاء تفعيل فرامل الوقوف يدوياً.

عندما يكون الترس في ترس غير "P"، اضغط على دوامة الفرامل وقم بتطبيق فرامل الانتظار أو تحريرها يدوياً على شاشة التحكم المركزية أو انقر فوق الزر للدخول إلى واجهة طاقة هيكل سيارتي.

يقوم تلقائياً بتعشيق فرامل الانتظار وتحrirها

اربط حزام الأمان، وأغلق جميع أبواب السيارة، وقم بتغيير ناقل الحركة من وضع "P" إلى وضع غير "P"، ويتم إلغاء فرامل اليد الإلكترونية تلقائياً، وتتطفي مؤشرات لوحة العدادات (P).

اربط حزام الأمان، وأغلق جميع أبواب السيارة، عندما يكون ناقل الحركة في وضع "D" أو "R" وفي حالة فرامل اليد الإلكترونية مفعلة، دس على دوامة الوقود، ويتم إلغاء فرامل اليد الإلكترونية تلقائياً، وتتطفي مؤشرات لوحة العدادات (P).

بعد إيقاف السيارة وتحويل الترس من ترس غير "P" إلى ترس "P"، يتم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائياً ويضيء ضوء مؤشر العدادات (P).

استخدم مكابح الطوارئ الديناميكية

إذا تعطلت نظام الفرامل أثناء قيادة السيارة، يمكنك محاولة الضغط على الزر "P" بشكل مستمر لتنفيذ فرامل الطوارئ.

تحذير

◆ أثناء القيادة، لا تستخدم فرامل اليد الإلكترونية لتقليل السرعة، لأن فرامل اليد الإلكترونية فقط تفرض قرة كبح على العجلات الخلفية، مما يسهل التسبب في حوادث المرور.

◆ يجب استخدام فرملة الانتظار الإلكترونية عند ركن السيارة.

◆ لا تستخدم مكابح الطوارئ الديناميكية إلا عند الضرورة، وإنما فسوف تتسرب بسهولة في وقوع حادث مروري، كما أن مسافة التوقف ستكون أطول مقارنة بدوامة الفرامل التقليدية، بالإضافة إلى أنه سيؤدي إلى تقصير عمر نظام الفرامل.

إغلاق النافذة

زر نافذة الباب الأمامي الأيسر لإغلاق النافذة

قبل الخروج من السيارة، تأكيد من إغلاق جميع النوافذ. إذا لم تُغلق النوافذ، يمكنك استخدام زر النافذة الكهربائية في الباب الأمامي الأيمن لإغلاق جميع النوافذ.

قفل السيارة وإغلاق النافذة تلقائياً

بعد تشغيل وظيفة إغلاق نافذة تلقائياً على شاشة التحكم المركزية، خذ جميع المفاتيح واترك السيارة وأغلق السيارة، وسيتم إغلاق جميع النوافذ تلقائياً.

رفع النوافذ بالتحكم عن بعد

إذا وجدت أن النوافذ ليست مغلقة بعد مغادرتك للسيارة بكل المفاتيح، فيمكنك استخدام وظيفة فتح وغلق النوافذ عن بعد لإغلاق النوافذ.

عندما لا يتم تشغيل السيارة وإغلاق جميع الأبواب ، اضغط مع الاستمرار على زر قفل المفتاح الذكي ضمن النطاق الفعال ، وسيتم إغلاق جميع النوافذ تلقائياً. اترك زر قفل المفتاح الذكي وستتوقف جميع النوافذ عن الإغلاق.

تحذير

- ◆ عند إغلاق النافذة من باب السائق ، تأكيد من عدم قرص أي جزء من جسم الطفل أو أي راكب آخر.
- ◆ عند استخدام المفتاح الذكي لإغلاق النافذة ، تأكيد من عدم الضغط على أي جزء من جسم الطفل أو الركاب الآخرين.
- ◆ عندما تكون النافذة على وشك الإغلاق تماماً، قد لا تعمل وظيفة منع القرص.

ملاحظة:

- ◆ يمنع تشغيل نافذتين أو أكثر في نفس الوقت وإلا قد تتعرض السيارة للتلف.

نصائح

◆ في وضع "P" لا يمكن إلغاء EPB وسيكون هناك تنبيه إنذار في العدادات.

◆ أثناء القيادة، إذا قمت بالضغط على الزر "P" ، فستكون هناك رسالة إنذار في الجهاز، مصحوبة بجرس.

◆ عند الضغط على فرملة الانتظار الإلكترونية أو تحريرها، ستصدر ضوضاء أثناء تشغيل المحرك، وهو أمر طبيعي.

◆ إذا لم يتم استخدام فرملة الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسيقوم النظام تلقائياً بالفحص، والضوضاء الناتجة عن تشغيل المحرك أمر طبيعي.

◆ سيختار EPB إستراتيجيات مختلفة لقوة التثبيت على منحدرات مختلفة. يمكن أن يلبي EPB الحد الأقصى لمتطلبات ركن السيارة بنسبة 30 من المنحدر. في حالة الوقف على منحدر أكثر من 30%، سيكون هناك خطير الانزلاق عند الانزلاق، سوف يقوم EPB قم بإجراء عملية تثبيت الفرامل مرة أخرى، وهي ظاهرة طبيعية.

◆ بعد تثبيت EPB ، يمكنه ضمان عدم انزلاق المنحدر بنسبة 30% لمدة 5 دقائق، وإذا حدث المنحدر خلال 5 دقائق، وسيتم تثبيت EPB مرة أخرى.

تأخير إطفاء المصايب الأمامية

توفر وظيفة تأخير إطفاء المصايب الأمامية لكم نورا عند ركن السيارة والتوجه إلى المنزل ليلاً.

قم بتشغيل وظيفة تأخير إطفاء المصايب الأمامية على شاشة التحكم المركزية. بعد ذلك، عندما تكون المصايب الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة ويتم إيقاف تشغيل السيارة، تظل المصايب الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة لفترة من الوقت ثم تنطفئ.

i الملاحظات(تابع)

يُحظر استخدام زر النافذة الكهربائية بالباب الأمامي الأيسر وأزرار النوافذ الكهربائية الأخرى في جانب الراكب لتشغيل نفس النافذة في اتجاهين متواكبين، وإلا فقد تتوقف النافذة الكهربائية عن العمل.

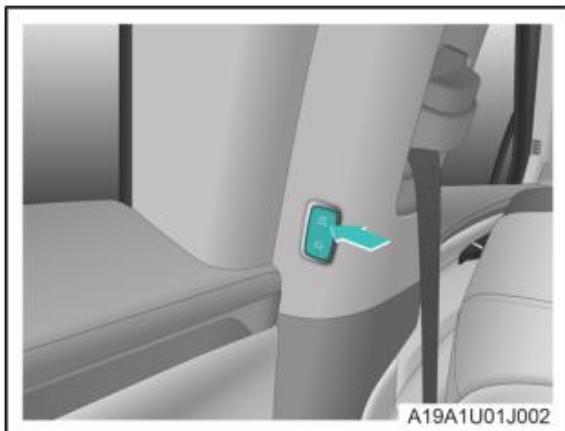
i نصائح

إذا لم يتم تشغيل السيارة وكانت جميع الأبواب مغلقة ، فاضغط مع الاستمرار على زر فتح المفتاح الذكي  لتحقيق وظيفة خصم نافذة جهاز التحكم عن بعد.

فتح الباب في السيارة



بعد فتح الباب ، اضغط على زر فتح الباب لفتح الباب تلقائيا. نماذج الأبواب الكهربائية



بعد إلغاء قفل الباب، اضغط على زر فتح الباب الموجود على العمود B الأيسر/الأيمن، وسيتم فتح باب جناح التروس الأيسر/الأيمن تلقائيا. (نماذج أبواب جناح التروس الخلفي)

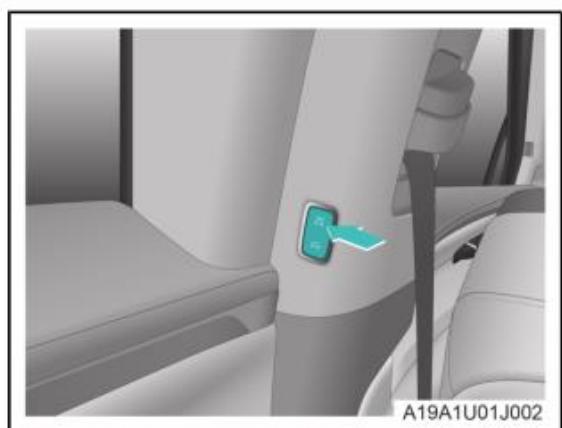
تحذير !

◆ قبل فتح باب السيارة الكهربائي، افحص إطار الباب للتأكد من عدم وجود عوائق حول الباب. ابتعد عن أبواب السيارة المتحركة واتبه لها، ولكن مستعداً لإيقاف حركة الباب في أي وقت للتأكد من عدم اصطدامها بالأشياء أو الأشخاص، مما قد يسبب أضراراً أو إصابات خطيرة.

إلغاء قفل الباب داخل السيارة



بعد فتح الباب ، اضغط على زر فتح الباب لفتح الباب



بعد إلغاء قفل الباب، اضغط على زر فتح الباب الموجود على العمود B الأيسر/الأيمن، وسيتم فتح باب جناح التروس الأيسر/الأيمن تلقائيا. (نماذج أبواب جناح التروس الخلفي)

نصائح i

◆ عندما تكون السيارة متوقفة وفي حالة "جاهز" ، قم بتنبيل التروس إلى "P" وسيتم فتح أبواب تلقائيا. (يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها عبر شاشة التحكم المركزية)

تحذير(تابع)

- ◆ بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الحالات التالية، لا يستطيع مستشعر باب جناح النورس تحديد الهدف بدقة، أو يتأخر التعرف أو يحدث خطأ في التعرف:
 - سطح المستشعر يكون مغطياً بعوائق أخرى، مثل الجليد أو الثلج أو الحماة.
 - وأشياء أخرى تمنع الموجات فوق الصوتية ضمن نطاق كشف الحساس على بعد 20 سم إلى 120 سم من باب السيارة.
 - تؤثر الظروف الجوية القاسية مثل الأمطار الغزيرة والسيول والبرق على التعرف على الرادار بالموجات فوق الصوتية.
 - توجد ضواغط الهواء ومكابح الهواء للشاحنات وغيرها من المعدات التي قد تولد تداخلًا بالموجات فوق الصوتية بالقرب من المستشعر.
 - تواجه حواجز وزوايا العوائق المستشعر، ولا يحدث الصدى المنعكس إلا ضمن نطاق زاوية محددة، مما يعني أنه لن يتم اكتشاف الأشياء مثل باب السيارة المفتوح بجواره وحواجز الأعمدة وما إلى ذلك.
 - العوائق المعلقة أو العوائق البارزة للأعلى، لن يمكن المستشعر من الكشف عنها، مثل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للسيارة المجاورة أو العارضة المعلقة أو السلسلة المعلقة أو صندوق الإطفاء المعلقة وما إلى ذلك.

تحذير(تابع)

◆ تم تزويد الأبواب المُجنحة بأجهزة استشعار متعددة تكتشف وجود أشياء في مسار الباب. في معظم الحالات، سيتوقف الباب إذا تم اكتشاف جسم ما. ولكن لا يستطيع المستشعر تحقيق الكشف الكامل في جميع المواقف، خاصة عند تشغيله خارج نطاق معين. عندما يفتح باب جناح النورس تلقائيًا، فينبغي التأكد من وجود مساحة كافية حوله، وخاصة في اتجاه الارتفاع. ابتعد عن أبواب السيارة المتحركة وانتبه لها واستعد لإيقاف حركة الباب في أي وقت.

◆ قبل فتح باب جناح نورس أو إغلاقه، يجب عليك التحقق مما إذا كانت هناك مساحة كافية فوق الباب لفتح باب جناح نورس، بالنسبة لموديلات أبواب جناح نورس ذات 8 أجزاء رادار، لا توجد مستشعرات في الجزء العلوي من السيارة ولا يمكن اكتشاف العوائق أعلاه. وبالنسبة لنموذج الأبواب ذات 12 راداراً، على الرغم من وجود مستشعرات في الجزء العلوي من السيارة، لا يمكن ضمان إمكانية اكتشاف المسافة إلى العائق العلوي بدقة في أي وقت. وإذا كانت هناك مساحة غير كافية فوق باب جناح النورس، فلا تفتح باب جناح النورس، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف أو تتعرض لإصابة شخصية.

◆ قبل فتح أو إغلاق الباب الكهربائي أو باب جناح النورس، قم بالتأكد من عدم وجود عوائق (أشخاص أو أشياء) حول الباب. على الرغم من أن الباب مزود بمستشعرات، لا يوجد ضمان بإمكانية اكتشاف جميع العوائق في جميع الأوقات، خاصة عندما يتحرك الباب. على وجه الخصوص، بالنسبة للأجسام المعلقة والأجسام الصغيرة، والأجسام المنخفضة والأجسام ذات الحواف والأجسام المسامية والأجسام ذات خصائص انعكاس السطح الضعيفة، ستضعف قدرات الكشف لدى المستشعر بشدة. في أي موقف، قد تكون هناك مناطق بالقرب من أبواب السيارة لا يمكن اكتشافها. ولذلك، عند فتح أو إغلاق الأبواب الكهربائية أو أبواب جناح النورس، يجب عليك أنت والركاب الابتعاد عن الأبواب المتحركة، ومرافقة حركة الباب، والاستعداد لاتخاذ التدابير المساعدة في أي وقت. لإيقاف حركة الباب، اضغط على زر فتح/إغلاق الباب المقابل داخل وخارج السيارة، أو انقر فوق الزر الناعم المقابل على شاشة التحكم المركزية، أو انقر نقرًا مزدوجًا على زر الغاء قفل/قفل المفتاح الذكي.

تحذير(تابع)

- ◆ عند فتح أو إغلاق الأبواب الكهربائية أو أبواب جناح النورس، يجب عليك التتحقق من مسار حركة الباب في أي وقت للتأكد من عدم اصطدامه بالأشخاص أو الأشياء. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف السيارة أو الإصابة الشخصية.
- ◆ تأكد من توقف السيارة في منطقة مفتوحة وعدم وجود أشخاص أو أشياء قريبة من السيارة أثناء عملية الرقص قبل تشغيل وضعية الرقص، وذلك لتجنب تلف السيارة أو إلحاق الضرر بالأشخاص.
- ◆ إن لصق أو تطبيق مواد لاصقة (مثل أغطية السيارات أو الأشرطة أو الملصقات أو الطلاء المطاطي) على الجزء الخارجي من أبواب جناح النورس أو الأبواب الكهربائية سيؤثر على قدرة المستشعر في اكتشاف الأجسام بشكل طبيعي.
- ◆ بعد فتح باب جناح النورس، تجنب سحب الباب بعنف لنفاده تعطل القفل الذاتي للدعاقة، مما قد يتسبب في تلف السيارة أو إصابة شخصية.

نصائح

- ◆ يمكن لبعض الموديلات التحكم في الفتح التلقائي للأبواب الكهربائية من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ يمكن لبعض الموديلات التحكم في الفتح التلقائي للأبواب جناح النورس الخلفي من خلال شاشة التحكم المركزية.

تحذير(تابع)

- توجد أحوال أخرى لا يمكن فيها استقبال ترددات الموجات فوق الصوتية، مثل النقاط العميماء الواقعة في نطاق 20 سم من المستشعر، والأجسام ذات الانعكاس السطحي الضعيف، والأجسام ذات الارتفاع المنخفض، والأجسام المليئة بالثغرات، والعوائق صغيرة الحجم، وما إلى ذلك.
- ◆ يرجى إزالة أي ثلج أو جليد قبل فتح باب جناح النورس. يمكن أن يدخل الثلج إلى داخل السيارة، وقد يمنع الجليد فتح الأبواب.
- ◆ يرجى عدم وضع أي أغراض أو تعليق أي مواد داخل أو حول أبواب جناح النورس، لتجنب سقوط الأشياء أثناء فتح الأبواب مما قد يتسبب في إصابات خطيرة.
- ◆ عند فتح أو إغلاق باب جناح النورس، إذا كان الباب الأمامي الموجود على الجانب المقابل مفتوحاً جزئياً، فيجب عليك إبقاء يديك (أو أي أشياء) بعيداً عن الحافة المفتوحة للباب الأمامي. لأنه عندما يمر باب جناح النورس بالباب الأمامي المفتوح جزئياً، ستتصبح المسافة بين الأبواب ضيقة للغاية، وقد يتم الضغط على الباب. لتجنب حدوث إصابات، أبعد يديك (أو أي أشياء) عن الباب الأمامي عند فتح أو إغلاق باب جناح النورس.
- ◆ عند فتح أو إغلاق باب جناح النورس، إذا كان الباب الأمامي الموجود على الجانب المقابل مفتوحاً جزئياً وكان باب جناح النورس الموجود على الجانب المقابل مفتوحاً في هذا الوقت، فقد يكتشف مستشعر باب جناح النورس الباب الأمامي، مما يتسبب في عدم فتح باب جناح النورس بشكل طبيعي.
- ◆ احرص دائماً على إبقاء يديك وأي جزء من جسدك بعيداً عن إطار باب جناح النورس. قبل الإغلاق، يرجىأخذ زمام المبادرة للتحقق من الموقف بالقرب من إطار الباب، والانتهاء إلى حركة الباب عند الإغلاق للتأكد من عدم اصطدام الباب بأي شخص أو أشياء. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف السيارة أو الإصابة الشخصية.

نصائح للسلامة عند مغادرة السيارة

عندما يغادر السائق السيارة ، إذا لم تكن أصوات السيارة أو الأبواب أو النوافذ مغلقة ، فسيكون للأداة موجة مسموع ومرئي مطابق.

قفل السيارة بالتطبيق

بعد ربط السيارة من خلال تطبيق AION، قم بتشغيل واجهة التحكم في السيارة لقفل السيارة.

نصائح

- ◆ يمكن تشغيل أو إيقاف صوت البوّاق عند فتح قفل السيارة من خلال شاشة التحكم المركزي.
- ◆ عندما يغادر سائق المقعد الأمامي والراكب السيارة ولا يتم تشغيل خاصية توفير الطاقة، سيتم إيقاف تشغيل مصدر طاقة السيارة تلقائياً بعد قفل السيارة.
- ◆ إذا تم استيفاء الشروط الوظيفية لمركبة إلغاء القفل الحساسة للمس ، فيمكن إعادة تمكين وظيفة فتح السيارة الحساسة للمس إذا كانت مركبة إلغاء القفل الحساسة للمس متوقفة في منطقة الاستشعار (مثل الوقوف خارج السيارة) لأكثر من فترة من الوقت ، وكانت وظيفة فتح قفل السيارة المستشعرة باللمس غير صالحة
- ◆ التحكم عن بعد في السيارة يتاثر ببيئة الشبكة، وقد لا يعمّل، يرجى عدم استخدام وظيفة التحكم عن بعد في السيارة لقفل المفتاح الذكي داخل السيارة.

قفل السيارة خارج السيارة

قفل السيارة بالمفتاح الذكي

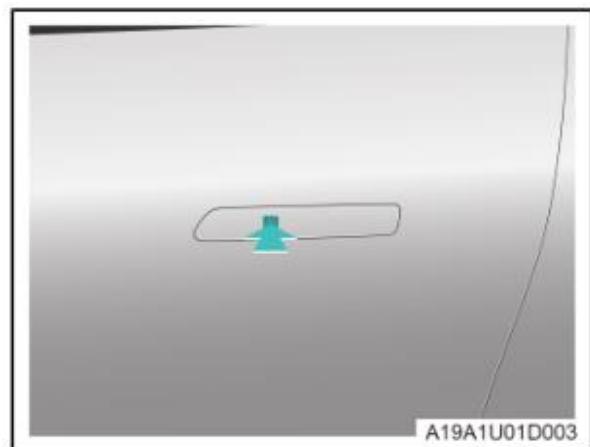
عندما يغادر السائق والراكب السيارة ، لا يتم تشغيل السيارة وإغلاق جميع الأبواب ، ولا يوجد مفتاح صالح في السيارة ، اضغط على زر القفل  ضمن النطاق الفعال للمفتاح الذكي لقفل السيارة.

عندما يغادر السائق والراكب السيارة، لا يتم تشغيل السيارة ولا يتم إغلاق الباب فقط، ولا يوجد مفتاح صالح في السيارة، سيقوم الباب الكهربائي تلقائياً بإغلاق السيارة وإغلاقها عن طريق الضغط على زر القفل  مرتين بشكل مستمر ضمن النطاق الفعال للمفتاح الذكي.

قفل السيارة بشكل ذكي وتلقائي

بعد تشغيل وظيفة القفل الذكي النشط للمركبة في شاشة التحكم المركزية، إذا يغادر السائق السيارة مع إغلاق الأبواب وغياب المفتاح الذكي داخل السيارة، سيتم قفل السيارة تلقائياً عند الابتعاد.

المس مستشعر للغاء قفل السيارة*



عندما يغادر السائق والراكب السيارة ، لا يتم تشغيل السيارة وإغلاق جميع الأبواب ، ولا يوجد مفتاح صالح في السيارة ، يتم قفل السيارة عن طريق لمس منطقة استشعار الأخدود في مقبض الباب الأمامي بالمفتاح الذكي.

i ملاحظة:

- ◆ لا تقم بطي مرآة الرؤية الخلفية باستخدام وظيفة الطي الكهربائي بشكل متكرر ، وإلا ستتلاف آلية الطي الداخلية وستفشل وظيفة الطي الكهربائي.

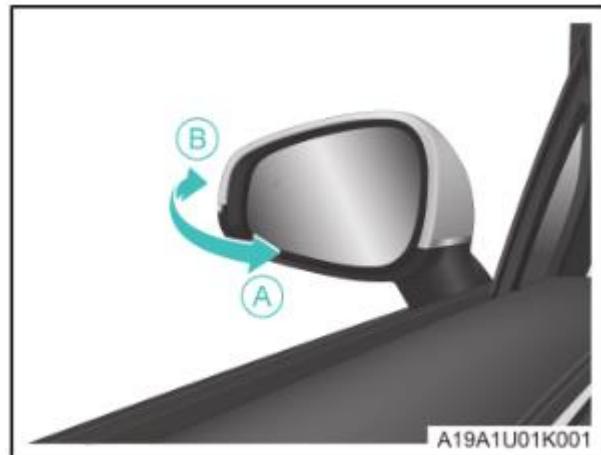
مرآة الرؤية الخلفية الجارجية قابلة للطي**قابلة للطي والفتح بمحركات**

 انقر فوق زر الكونسول الوسطي **للدخول إلى واجهة التحكم في المرأة الخارجية My Car** ، والتي يمكن طيها كهربائياً أو فتحها لطي المرأة الخارجية أو فتحها كهربائياً.

الطي والفتح التلقائيين

بعد تشغيل وظيفة الطي والفتح التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية على شاشة التحكم المركزية:

- ◆ يتم طي أقفال السيارة والمرابي الخارجية تلقائياً.
- ◆ عندما تكون السيارة غير مقفلة أو يدخل السائق السيارة، يتم إغلاق الباب أو الضغط على دواسة الفرامل، ويتم نشر المرابي الخارجية تلقائياً.

الطي والفتح اليدوي

A19A1U01K001

اسحب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية باتجاه الجزء الخلفي من السيارة (على سبيل المثال - السهم A) لطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدوياً.

اسحب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية باتجاه مقدمة السيارة (على سبيل المثال - السهم B) لفتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدوياً.

تحذير

- ◆ قبل القيادة، تأكد من أن مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في حالة غير مطوية واضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية عند الزاوية المناسبة.

i نصائح

- ◆ عند مغادرة السيارة، لا تترك المفاتيح في السيارة.
- ◆ لا يستطيع نظام الحماية من سرقة الجسم منع جميع السرقات ولا يمكنه ضمان السلامة المطلقة للسيارة.
- ◆ لمنع إطلاق الإنذار عن طريق الخطأ أو السيارة، تأكّد مما يلي:

 - لا يوجد أحد في السيارة.
 - قبل تحصين المركبة يجب إغلاق جميع النوافذ.
 - لا توجد أشياء ثمينة أو متعلقات شخصية أخرى في السيارة.
 - ◆ في الحالات التالية، قد يتم تشغيل الإنذار.

 - إذا تم فتح باب السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، ولم يتم التحقق من المفتاح خلال فترة معينة بعد ذلك.
 - بعد قفل السيارة، افتح الباب من داخل السيارة.
 - افتح الفتاحة الأمامية عندما تكون السيارة محصنة.

مضاد لسرقة الجسم**مضاد لسرقة الجسم**

بعد قفل السيارة، تدخل السيارة في حالة الحماية من السرقة.

مكافحة إنذار السرقة

عندما يتم قفل السيارة، ويتم فتح أي باب بشكل غير قانوني، ويتم تشغيل الإنذار، وتتوارد إشارات الانعطاف اليسرى واليمين، وينطلق صوت البوّق.

إذا لم يتم فتح قفل السيارة بعد تشغيل إنذار الحماية من السرقة لفترة من الوقت، فسوف تقوم السيارة بإيقاف تشغيل وظيفة الإنذار مؤقتاً.

تعديل التتبّيه

أثناء عملية الإنذار، استخدم مفتاحاً صالحاً لفتح السيارة أو تشغيلها، وسيتم إطلاق الإنذار تلقائياً.

تبديل وضع التتبّيه

إنذار سرقة الجسم له وضعان، الأول إنذار مسموع ومرئي (صوت وضوء)، والثاني إنذار ضوئي.

عند عدم بدء تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على زر القفل وزر إلغاء القفل على المفتاح الذي في نفس الوقت للتبديل بين إنذار الضوء ووضعي إنذار الصوت والضوء، وستتوارد إشارات الانعطاف لليسار واليمين عدة مرات في نفس الوقت بعد نجاح التبديل.

i ملاحظة:

◆ يرجى عدم تعديل أو تفكيك نظام الحماية من سرقة الجسم، وإلا فلن يتم ضمان عمل النظام بشكل صحيح.

المعنى	حالة المؤشر
في الانتظار	يضيء المؤشر الأصفر دائمًا
جار الشحن	يومض المؤشر الأخضر
البطارية مشحونة بالكامل أو تحافظ على دفئها	يضيء المؤشر الأخضر دائمًا
خلل في النظام	يضيء المؤشر الأحمر دائمًا
المؤشرات/الإضاءة	يضيء المؤشر الأبيض دائمًا

◊ تعليمات الصك

- بعد توصيل مسدس الشحن بنجاح بمنفذ شحن السيارة، يضيء ضوء مؤشر توصيل مسدس الشحن .
- عندما يتم ضبط "جز موعد الشحن" لكن لم يبدأ الشحن بعد، وعند فتح باب السيارة في حالة توصيل مسدس الشحن، يعرض العداد مؤشر جز موعد الشحن  والوقت المتبقى حتى بداية موعد الشحن المحدد. (إذا تم تركيبه)
- عندما يتم ضبط "جز موعد الشحن" ويقوم بتنفيذها، يعرض العداد مؤشر جز موعد الشحن الأخضر  ومعلومات الشحن. (إذا تم تركيبه)
- عند بدء الشحن، سيعرض العداد رسماً متحركاً للشحن.

◊ نصائح 

- ◆ عند الشحن بالتيار المتردد، يكون جهد الشحن وتيار الشحن المشار إليه بالعدادات جهد أحادي الطور وتيار أحادي الطور.

تعليمات الشحن

مقدمة عن طرق الشحن

تحتوي هذه السيارة على طريقتين للشحن - الشحن البطيء بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المستمر.

يمكن استخدام السيارة لشحن السيارة ببطء باستخدام مسدس شحن منزلي أو كومة شحن التيار المتردد.

إعداد حد الشحن

وفقاً لطلبك من الطاقة، يمكن ضبط حد الشحن من خلال شاشة التحكم المركزي.

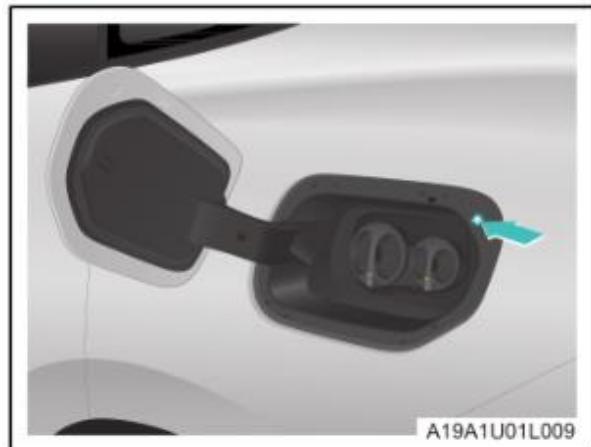
◊ نصائح 

- ◆ لا يمكن ضبط حد الشحن لبعض الطرز، ويجب أن تكون السيارة الفعلية هي التي تسود.

◊ مؤشر حالة الشحن

يمكن فهم حالة شحن السيارة من خلال الأدوات وأشكال الشحن وما إلى ذلك.

◊ ضوء مؤشر الشحن للسيارة



- يوجد مؤشر الشحن في منفذ الشحن، وتكون الحالة عند شحن السيارة كما يلي.

تحذير(تابع)

- ◆ يُحظر الشحن في الهواء الطلق أثناء العواصف الرعدية، وإنما قد لا يكون من الممكن الشحن، وفي الحالات الشديدة قد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو إصابة شخصية.
- ◆ عندما تحتاج إلى الشحن بعد التعرض للمطر، يرجى التأكد أولاً مما إذا كان هناك ماء يدخل إلى منفذ الشحن.
- ◆ أثناء عملية الشحن ، يرجى التأكد من توصيل السيارة بكوامة الشحن بشكل صحيح، ويحظر لمس أو سحب مسدس الشحن.
- ◆ بسبب خطر الجهد العالي، يوصى بالحفظ على مسافة معينة من كومة الشحن عند الشحن، وإنما قد تحدث إصابة شخصية.
- ◆ أثناء الشحن، يحتاج المستخدمون الذين لديهم أجهزة طبية مثل أجهزة تنظيم نبضات القلب المزروعة في أجسامهم إلى الابتعاد عن مرکبة الشحن لتجنب التداخل الكهرومغناطيسي الذي يؤثر على عمل الجهاز الطبي.
- ◆ إذا وجدت أي رائحة غريبة أو دخان قادم من السيارة أثناء التفريغ، فيرجى التوقف عن التفريغ على الفور والاتصال بمتجر مبيعات Hyper.
- ◆ بعد الشحن، يُحظر استخدام الأيدي المبتلة أو الوقوف في الماء لفصل جهاز الشحن، وإنما قد يتسبب ذلك حدوث صدمة كهربائية وإصابة شخصية.

ملاحظة:

- ◆ لا تسحب الكابل مباشرة لتنحريك جهاز توصيل الشحن النقال، يرجى التعامل معه بلطف. لا تسحب الكابل مباشرة لتنحريك جهاز توصيل الشحن النقال، يرجى التعامل معه بلطف.
- ◆ لا تقم بإجراء الشحن السريع والشحن البطيء للسيارة في نفس الوقت لتجنب إتلاف السيارة.

◆ عرض كومة الشحن

- عند شحن السيارة الكهربائية، ستظهر حالة شحن السيارة على شاشة الشحن الكبيرة، حيث تعتبر شاشة الشحن هي المقاييس.

احتياطات الشحن

قبل شحن السيارة، يرجى قراءة العناصر التالية والالتزام بها بعناية.

تحذير:

- ◆ يرجى استخدام معدات الشحن التي تلبي المتطلبات التنظيمية للشحن وإنما قد يتسبب ذلك في فشل الشحن، وفي الحالات الخطيرة قد يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper.

- ◆ يحظر تعديل أو تفكك جهاز توصيل الشحن ومعدات الشحن دون إذن عند تعطيل معدات الشحن، يرجى الاتصال بالشركة المصنعة لمعدات الشحن ويحظر محاولة حل المشكلة بنفسك.

- ◆ يُحظر الشحن عندما تكون معدات الشحن تالفة أو صدئة أو رطبة أو تحتوي على أجسام غريبة أو تالفة بأي شكل من الأشكال.

- ◆ يُحظر الشحن عندما يكون سطح كابل الشحن والقبس مشقق، أو يكون سطح المقبس تالفاً، أو صدأ، أو متصدعاً، أو يكون الاتصال فاضحاً للغاية.

- ◆ يُحظر الشحن عندما يتشهو مسدس الشحن ومنفذ شحن السيارة أو يتحوّلان إلى اللون الأسود أو يتلاشى، وإنما قد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو معدات الشحن، وفي الحالات الخطيرة، قد يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper.

- ◆ يجب أن تكون معدات الشحن مؤرضة بشكل جيد عند استخدامها.

- ◆ يمنع الشحن في الأماكن التي تحتوي على مواد قابلة للانشتعال، ويوصى بالشحن في مكان جيد التهوية.

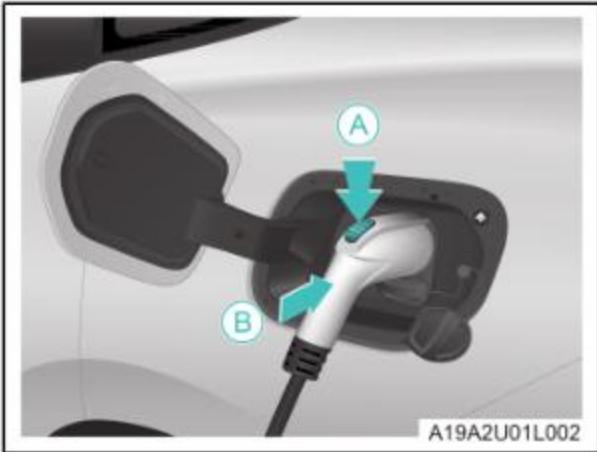
- ◆ يُحظر على القصر استخدام معدات الشحن، ويمنع القصر من الاقتراب عند الشحن.

i نصائح

- ◆ يرجى القراءة بعناية واتباع التعليمات والاحتياطات المتعلقة بمعدات الشحن.
- ◆ لا يمكن شحن السيارة إلا عندما تكون متوقفة.
- ◆ عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة، قد لا يتم شحنها بكمال طاقتها في بداية الشحن. مع زيادة درجة حرارة البطارية أثناء الشحن، ستزداد قوة الشحن.
- ◆ سيؤدي شحن السيارة في بيئه ذات درجة حرارة مرتفعة أو منخفضة إلى تقليل طاقة الشحن وإطالة وقت الشحن.
- ◆ لا يمكن شحن السيارة أثناء ترقية البرنامج.

i الملاحظات(تابع)

- ◆ عندما يظهر جهاز الفياس أن طاقة البطارية منخفضة، يرجى شحنها في أقرب وقت ممكن. لا تقم بإعادة الشحن بعد نفاد الطاقة تماماً، وإلا فسيؤثر ذلك على عمر خدمة نظام بطارية الطاقة.
- ◆ قبل الشحن، يرجى التحقق مما إذا كان مسدس الشحن ومنفذ شحن السيارة نظيفين وخاليين من المواد الغريبة، وإلا فقد يفشل الشحن أو قد يتلف منفذ شحن السيارة.
- ◆ عند إدخال مسدس الشحن، اضغط على زر مسدس الشحن بحيث يتم إدخال مسدس الشحن بالتزامن مع منفذ الشحن، وتجنب الاهتزاز والتشغيل العنيف، وإلا فسيتألف منفذ الشحن.
- ◆ عند الشحن لا تستخد جهاز تنظيف عالي الضغط لغسل منفذ الشحن، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل الشحن، وفي الحالات الخطيرة يتسبب في تلف السيارة أو معدات الشحن.
- ◆ قبل بدء تشغيل السيارة، تأكيد من فصل جهاز شحن البطارية وإغلاق غطاء منفذ الشحن.



3. اضغط على زر مسدس الشحن في اتجاه -السهم A- وفي نفس الوقت اسحب مسدس الشحن في اتجاه -السهم B-. عند توصيل مسدس الشحن بنجاح، ستضيء لمبة مؤشر الشحن في السيارة باللون الأصفر بشكل مستمر، وستضيء لمبة "مسدس الشحن متصل" في العدادات.



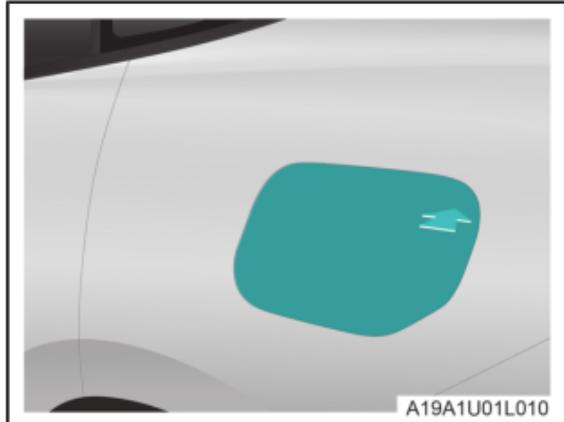
4. قم بإجراء الإعدادات ذات الصلة لكومة الشحن (مثل تشغيلها بالتطبيقات في الهاتف النقال) لتنشيط كومة الشحن.

5. تأكد من حالة الشحن من خلال ضوء مؤشر شحن لوحة العدادات والمركبة.

6. بعد انتهاء الشحن، قم بفتح قفل السيارة، وسيتم فك قفل مسدس الشحن تلقائياً.

شحن بطيء بالتيار المتناوب شحن وفق المعيار الأوروبي*

يمكن تشغيل الشحن البطيء بالتيار المتردد وفق الخطوات التالية:



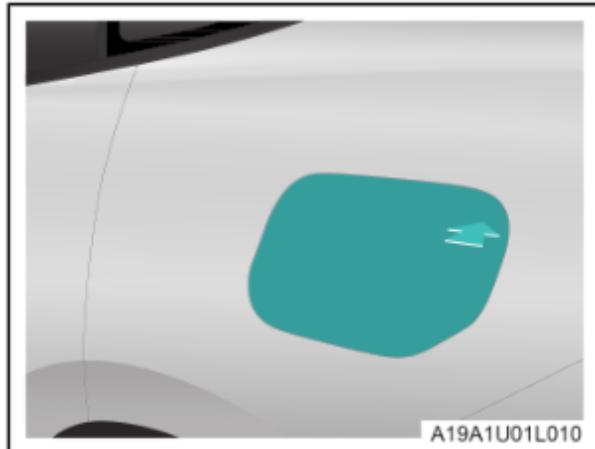
1. بعد الغاء قفل السيارة، اضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم الموجود على غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



2. افتح الغطاء الواقي من العبار الخاص بمنفذ الشحن بالتيار المتردد.

شحن وفق المعيار الوطني*

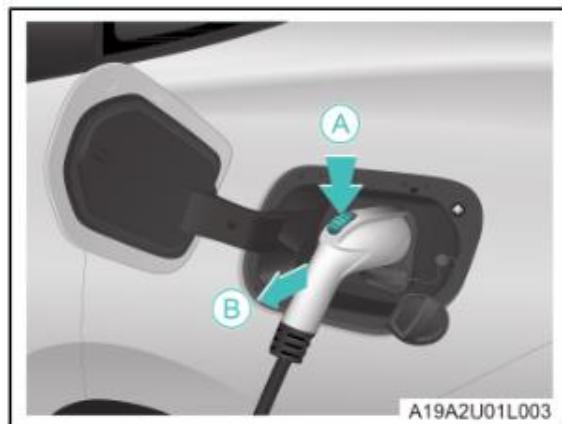
يمكن تشغيل الشحن البطيء بالتيار المتردد وفق الخطوات التالية:



1. بعد الغاء قفل السيارة، اضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم الموجود على غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



2. افتح الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن بالتيار المتردد.

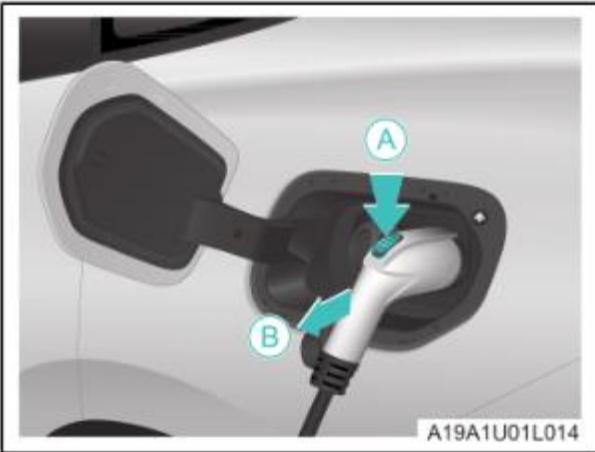


7. اضغط على زر مسدس الشحن في اتجاه -السهم A- وفي نفس الوقت اسحب مسدس الشحن في اتجاه -السهم B-.

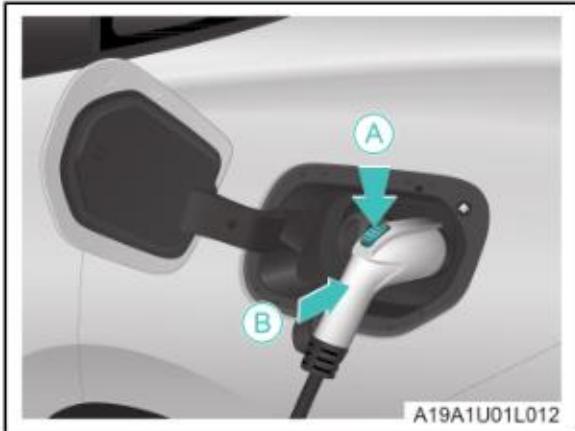


8. قم بتنعية الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن، واصنف على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن، وسيغلق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.

9. أدخل جهاز الشحن مرة أخرى في كومة الشحن لإكمال الشحن.



7. اضغط على زر مسدس الشحن في اتجاه -السهم A- وفي نفس الوقت اسحب مسدس الشحن في اتجاه -السهم B-.



3. اضغط على زر مسدس الشحن في اتجاه -السهم A- وفي نفس الوقت اسحب مسدس الشحن في اتجاه -السهم B- عند توصيل مسدس الشحن بنجاح، ستضيء لمبة مؤشر الشحن في السيارة باللون الأصفر بشكل مستمر، وستضيء لمبة "مسدس الشحن متصل" في العدادات.



8. قم بتغطية الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن، واضغط على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن، وسيغلق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.

9. أدخل جهاز الشحن مرة أخرى في كومة الشحن لإكمال الشحن.



4. قم بإجراء الإعدادات ذات الصلة لكومة الشحن (مثل تشغيلها بالتطبيقات في الهاتف النقال) لتنشيط كومة الشحن.

5. تأكد من حالة الشحن من خلال ضوء مؤشر شحن لوحة العدادات والمركبة.

6. بعد انتهاء الشحن، قم بفتح قفل السيارة، وسيتم فك قفل مسدس الشحن تلقائياً.

جدولة الشحن*

يتتيح لك جدول الشحن إمكانية حجز وقت شحن السيارة وضيبله، ومن المستحسن أن تقوم بحجز وقت الشحن أثناء فترة استهلاك الطاقة المنخفضة لتوفير تكاليف الشحن. لجدولة الشحن، اتبع الخطوات التالية:



A19A1U01L018

3. فيواجهة إعداد وقت الشحن المجدول، قم بتعيين وقت الشحن وطريقة الانتهاء وتاريخ التكرار.
4. في حالة الغاء قفل السيارة، اضغط على الحافة العلوية للجزء الخلفي من غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.
5. افتح الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن بالتيار المتردد.
6. أوصيل الشاحن الكهربائي.
7. أوصيل كابلات الكهرباء. (وفقاً لحالة الفعلية، وصل مصدر الطاقة المنزلي أو نشط كومة الشحن)
8. من فضلك تأكيد من حالة الشحن.

- عندما يضيء مؤشر العداد ، فهذا يعني أن السيارة بأكملها في حالة الاستعداد لحجز موعد الشحن. عند الوصول إلى الوقت المحدد، سيضيء مؤشر لوحة العدادات وستبدأ السيارة في التشحن.

9. بعد الشحن، قم بإلغاء قفل السيارة وسيتم الغاء قفل جهاز الشحن تلقائياً، وأفصل جهاز الشحن.
10. قم بتعطية الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن، وأغلق غطاء منفذ الشحن، وقم بتنظيم جهاز الشحن.

تحذير !

أثناء عملية الشحن ، تأكيد من توصيل السيارة ومصدر الطاقة بشكل صحيح، ولا تقم بفصل مسدس الشحن.



A19A1U01L016

1. قم بتشغيل الشحن المجدول في شاشة التحكم المركزية.



A19A1U01L017

2. انقر فوق الزر الناعم "الإعدادات" للدخول إلى واجهة إعداد وقت الشحن المجدول.

10

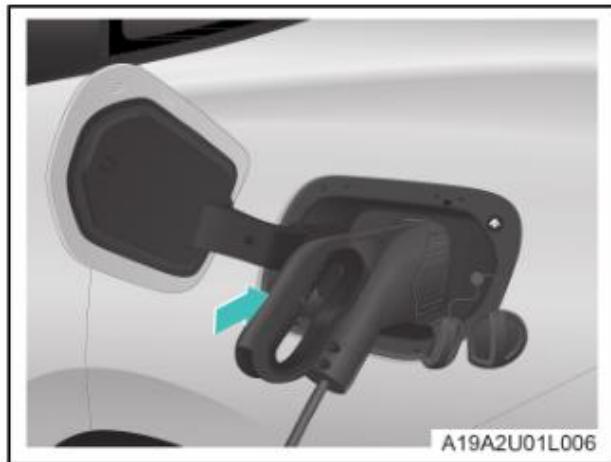
الخطوات
السابقة

ملاحظات(تابع)

- ◆ يمكن تشغيل وظيفة العزل والشحن في شاشة التحكم المركزي للحفاظ على درجة حرارة البطارية، وتحسين مدى السيارة بالكامل وأدائها أثناء القيادة، وإطالة عمر بطارية الطاقة. يتم تشغيل وظيفة تدفئة الشحن تلقائياً عند استخدام الشحن بالتيار المتردد في بيئه ذات درجة حرارة منخفضة.
- ◆ يمكن تشغيل وظيفة التذكير الذي بالحفاظ على الحرارة أو إيقاف تشغيلها من خلال إعداد شاشة التحكم المركزية.
- ◆ عند استخدام أكوام الشحن الأخرى ذات التيار المتردد الموجودة في السوق، قد لا تعمل وظيفة العزل والشحن بشكل صحيح. خدام أكوام شحن Hyper مخصصة أو مصدر طاقة منزلي.
- ◆ إذا واجهت حالات خاصة وتعدر فتح قفل الشاحن الكهربائي، فيمكنك فتحه من خلال جهاز فتح القفل في حالات الطوارئ الخاص بالشاحن، للمزيد من التفاصيل يرجى الرجوع إلى قسم "الإجراءات الطارئة - طوارئ مالك السيارة - فتح/قفل الطوارئ".
- ◆ طريقة الشحن المذكورة أعلاه هي طريقة شحن عامة، والتي قد تختلف قليلاً عن طريقة الشحن الفعلية التي تقدمها كومة الشحن، يُرجى اتباع تعليمات كومة الشحن عند الشحن.

نصائح

- ◆ يمكن لبعض الموديلات التحكم في فتح وإغلاق غطاء منفذ الشحن من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ عندما يكون غطاء منفذ الشحن مفتوحاً وتتجاوز قوة إغلاق غطاء منفذ الشحن يدوياً قيمة معينة، فسيتم إغلاق غطاء منفذ الشحن تلقائياً. أثناء عملية إغلاق غطاء منفذ الشحن، إذا تجاوزت القوة اليدوية في الاتجاه المعاكس قيمة معينة، فسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً مرة أخرى.
- ◆ عندما لا يتم تشغيل السيارة، اضغط على زر المفتاح الذي  مرتين بشكل مستمر لفتح/إغلاق غطاء منفذ الشحن عن بعد.
- ◆ يتم قفل مسدس الشحن تلقائياً عند بدء شحن السيارة.
- ◆ أثناء عملية الشحن، بعد الغاء قفل جهاز الشحن، إذا لم يتم سحب جهاز الشحن لفترة طويلة، فسيتم قفل جهاز الشحن تلقائياً مرة أخرى. وإذا تم سحب جهاز الشحن مرة أخرى، فيجب الغاء قفله مرة أخرى.
- ◆ يمكن لبعض الموديلات تشغيل جهاز الشحن المضاد للسرقة من خلال شاشة التحكم المركزية، بحيث يظل جهاز الشحن معلقاً بعد اكتمال الشحن البطيء بالتيار المتردد لمنع السرقة.
- ◆ أثناء عملية الشحن البطيء بالتيار المتردد، إذا تعدر ففل مسدس الشحن، فسيتم تقليل تيار أثناء الشحن.
- ◆ يمكن أيضاً الغاء قفل جهاز الشحن بالتيار المتردد في تطبيق AION. (إذا تم تركيبه)
- ◆ حجز موعد الشحن بنطاق فقط على الشحن البطيء بالتيار الكهربائي المتداوب. (إذا تم تركيبه)
- ◆ يمكن لبعض الموديلات أيضاً تعيين الشحن المجدول من خلال تطبيق AION.
- ◆ نوصي باستخدام أكوام الشحن Hyper للشحن المجدول. قد لا تدعم أكوام الشحن الأخرى الموجودة في السوق الشحن المجدول. (إذا تم تركيبه)



3. أدخل مسدس الشحن في اتجاه السهم B ،في نفس الوقت اضغط على زر إلغاء قفل المسدس في اتجاه سهم A . عند توصيل مسدس الشحن بنجاح، ستضيء لمبة مؤشر الشحن في السيارة باللون الأصفر بشكل مستمر، وستضيء لمبة "مسدس الشحن متصل" SC في العدادات.

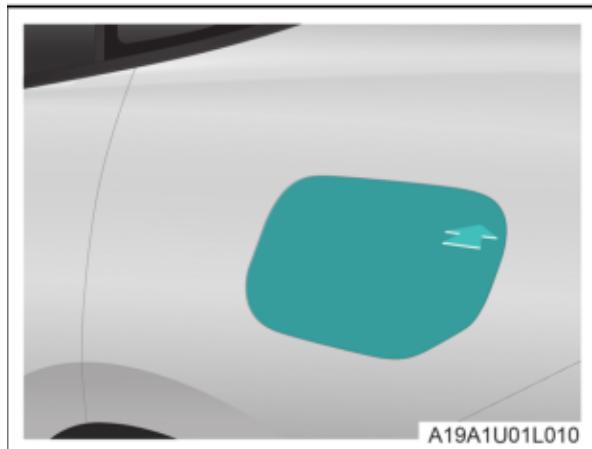


4. قم بإجراء الإعدادات ذات الصلة لكومة الشحن (مثل مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا أو تمرير بطاقتك لتنشيط كومة الشحن).
5. تأكّد من حالة الشحن من خلال ضوء مؤشر شحن لوحة العدادات والمركبة.
6. إنتهاء الشحن بشكل فعال حسب الطلب أو إيقاف الشحن تلقائيًا بعد الشحن الكامل.

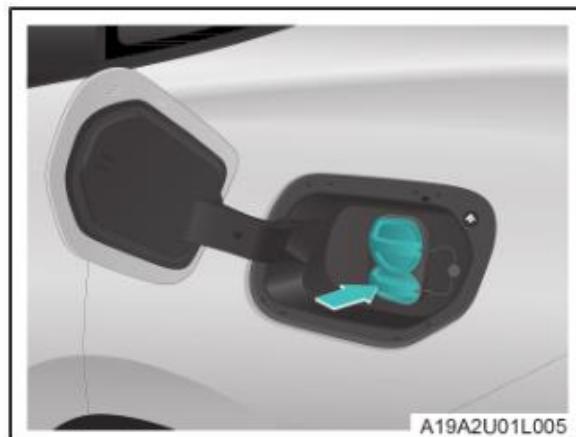
شحن سريع بالتيار المستمر

شحن وفق المعيار الأوروبي*

يمكن تشغيل الشحن السريع بالتيار المستمر باتباع الخطوات التالية:



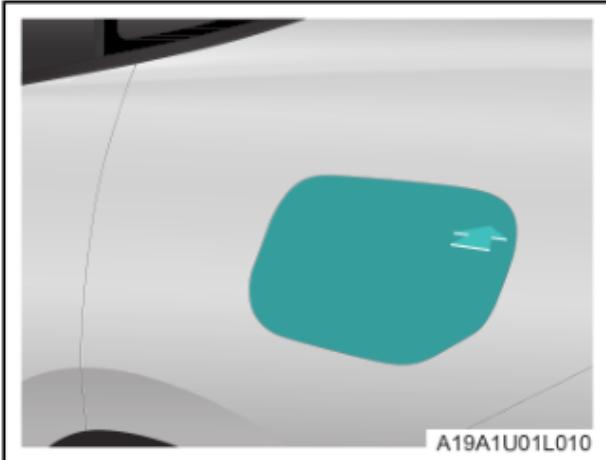
1. بعد الغاء قفل السيارة، اضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم الموجود على غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائيًا.



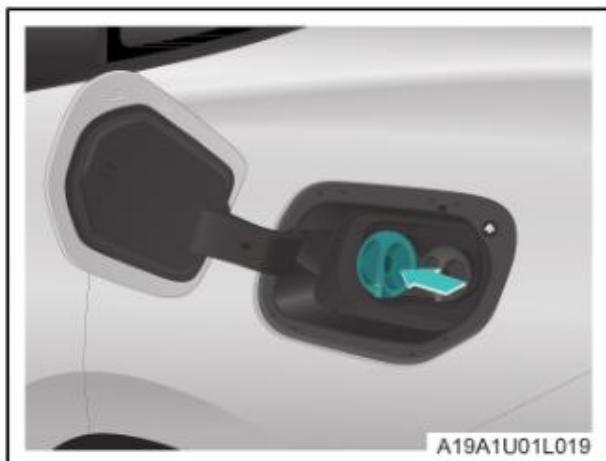
2. افتح الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن

شحن وفق المعيار الوطني*

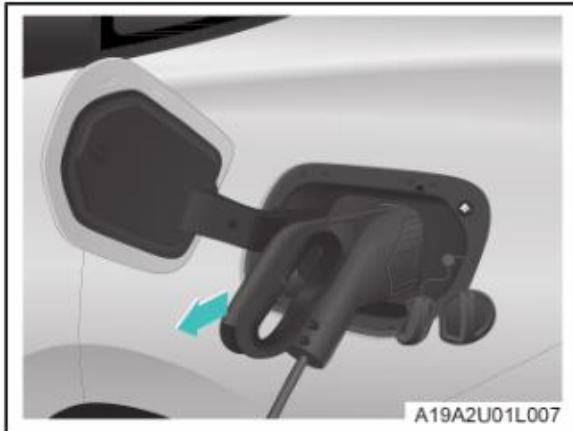
يمكن تشغيل الشحن السريع بالتيار المستمر باتباع الخطوات التالية:



1. بعد الغاء قفل السيارة، اضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم الموجود على غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



2. افتح غطاء الحماية الخاص بمنفذ الشحن بالتيار المستمر.

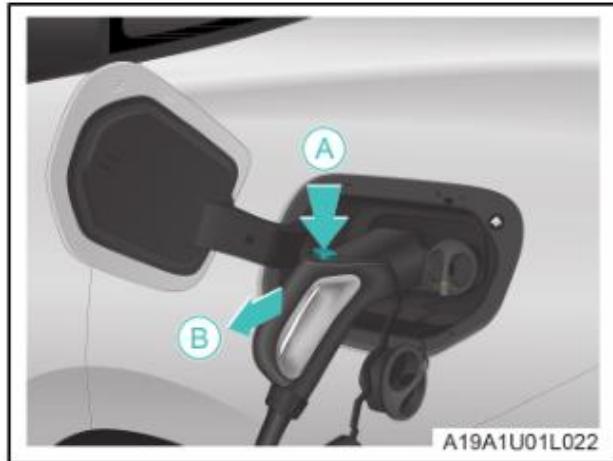


7. اضغط على زر إلغاء قفل مسدس الشن في اتجاه السهم A، في نفس الوقت ، اسحب مسدس الشحن في اتجاه السهم B.



8. قم بتنطية الغطاء الواقي من العبار لمنفذ الشحن، واصنف على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن، وسيغلق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.

9. أدخل جهاز الشحن مرة أخرى في كومة الشحن لإكمال الشحن.

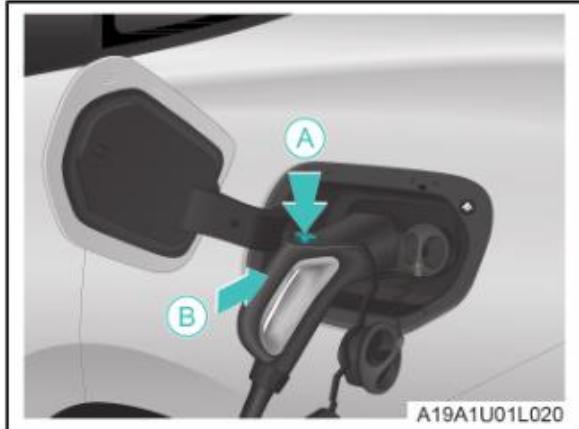


7. اضغط على زر إلغاء قفل مسدس الشحن في اتجاه السهم A، في نفس الوقت ، اسحب مسدس الشحن في اتجاه السهم B.



8. قم بتغطية الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن ، واضغط على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن ، وسيغلق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.

9. أدخل جهاز الشحن مرة أخرى في كومة الشحن لإكمال الشحن.



3. أدخل مسدس الشحن في اتجاه السهم B ،في نفس الوقت اضغط على زر إلغاء قفل المسدس في اتجاه سهم A . عند توصيل مسدس الشحن بنجاح، ستضيء لمبة مؤشر الشحن في السيارة باللون الأصفر بشكل مستمر ، وستضيء لمبة "مسدس الشحن متصل" في العدادات.



4. قم بإجراء الإعدادات ذات الصلة لكومة الشحن (مثل مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً أو تمرير بطاقة لتنشيط كومة الشحن).

5. تأكد من حالة الشحن من خلال ضوء مؤشر شحن لوحة العدادات والمركبة.

6. إنهاء الشحن بشكل فعال حسب الطلب أو إيقاف الشحن تلقائياً بعد الشحن الكامل.

تحذير

- ◆ أثناء عملية الشحن ، تأكّد من توصيل السيارة ومصدر الطاقة بشكل صحيح، ولا تقم بفصل مسدس الشحن.
- ◆ عند انتهاء الشحن السريع بالتّيار المستمر، يُرجى سحب مسدس الشحن في الوقت المناسب.

 نصائح

- ◆ يمكن لبعض الطرز ضبط وضع الشحن السريع للتيار المستمر من خلال شاشة التحكم المركزية.
- ◆ بالنسبة للشحن السريع بالتيار المستمر، اختر محطات الشحن بجهد خرج أقصى يبلغ 750 فولت وما فوق.
- ◆ طريقة الشحن السريع بالتيار المستمر المذكورة أعلاه هي طريقة شحن عامة، والتي قد تختلف قليلاً عن طريقة الشحن الفعلية التي تقمها كومة الشحن، يُرجى اتباع تعليمات كومة الشحن عند الشحن.

5. اشطف رغوة السيارة بالكامل.
6. استخدم منشفة خاصة ماصة لمسح بقع الماء على سطح جسم السيارة، ولا تمسح أو تضغط على سطح جسم السيارة بقوّة لتجنب إتلاف سطح الطلاء.
7. استخدم مسدس الهواء لفخ المياه المتراكمة في الفجوات الموجودة في السيارة، مثل أختام الأبواب والمرايا الخارجية، وأغطية منافذ الشحن، وفجوات المصابيح الأمامية، وغيرها

تحذير

عند تنظيف السجاد أو الهيكل، احرص على تجنب خدش أصابعك.

غسيل السيارات الآلي

قبل غسل سيارتك، عليك طي المرايا الخلفية، وإغلاق جميع الأبواب والتواخذ، والتشاور مع الموظفين في محطة الغسيل لاختيار إجراءات غسيل السيارة الأكثر أماناً لسطح طلاء السيارة. تأكّد من عدم طي المرايا قبل القيادة.

نصائح

قد تؤدي أنواع معينة من الفرش أو مياه الشطف غير المفاترة أو برنامج الشطف الذاتي المعايرة في الماكينة في محطات الغسيل الآلي إلى خدش الأسطح المطلية وتقليل متانة الأسطح المطلية ولمعانها.

صديق للبيئة:

يجب غسل المركبات في الموقع الرسمي لغسيل السيارات لمنع تصريف مياه الصرف الصحي التي تحتوي على الزيت مباشرة في المجاري لتلوث البيئة.

غسيل السيارات بالضغط العالي

للمياه المنبعثة من غسالة الضغط العالي ضغط معين، ولتجنب دخول المياه إلى السيارة أو إلحاق الضرر بالسيارة، لا تسمح لفوهة بالاقتراب من الأجزاء التالية من السيارة:

- ◇ درزات حول الأبواب.
- ◇ حافة نافذة السيارة.

التنظيف الخارجي

اغسل سيارتكم بشكل متكرر للمساعدة في حماية مظهرها. يمكن أن تؤدي الظروف التالية بسهولة إلى تنشر طبقة الطلاء أو التسبب في تأكل الجسم والأجزاء، ويجب تنظيف السيارة في الوقت المناسب:

- ◇ بعد القيادة على طول الساحل.
- ◇ بعد القيادة على الطرق المالحة والقلوية.
- ◇ وجود قطران الفحم أو عصارة الأشجار ملتصقة بسطح الطلاء.
- ◇ وجود حشرات ميتة أو فضلات حشرات أو فضلات طيور على سطح الطلاء.
- ◇ بعد القيادة في المناطق الملوثة برماد الفحم أو أبخرة الزيت أو الغبار المعدني أو مسحوق الحديد أو المواد الكيميائية.
- ◇ نتائج السوائل مثل البنزين على سطح الطلاء.
- ◇ السيارة مليئة بالأترية أو الأوحال.

غسيل سيارات يدويا

بعد القيادة، عليك الانتظار حتى تبرد السيارة بدرجة كافية في مكان بارد قبل تنظيفها. يمكن إجراء الغسيل اليدوي للسيارة على النحو التالي:

1. تأكّد من إغلاق جميع الأبواب والتواخذ.
2. استخدم خرطوم الماء لتنظيف الأوساخ الموجودة على سطح المركبة والطين والملح الموجود في أسفل المركبة والأجزاء الغائرة من العجلات.
3. استخدم إسفنجية مبللة بمنظف خاص لغسيل السيارات وامسحيها بلطف لإزالة الأوساخ.

ملاحظة:

لا تستخدم نفس الإسفنج لمسح السيارة بأكملها، استخدم إسفنجات مختلفة لمسح الأجزاء العلوية والسفلى من السيارة لتجنب إتلاف سطح الطلاء.

4. قم بتنظيف الإطارات باستخدام إسفنج وفرشاة خاصة لتنظيف الإطارات.

i ملاحظة:

- ◆ نظف المصابيح بعناية لمنع خدشها أو الضغط بقوة على أغطيتها.
- ◆ لا تستخدم المواد العضوية أو الفرشاة الصلبة لتنظيف سطح المصابيح لأن ذلك قد يتلف أغطيتها.
- ◆ لا تقم بتشميع سطح المصابيح بالشمع.
- ◆ مصد السيارة

i ملاحظة:

- ◆ لا تستخدم المنظفات الكاشطة للغسل والتنظيف.

◆ منطقة الرadar والكاميرا.

◆ المكونات الموصلة الموجودة على قاعدة الهيكل.

i ملاحظة:

- ◆ عند استخدام الغسالة ذات الضغط العالي لتنظيف سيارتك، انتبه بشكل خاص لضغط العمل ومسافة الرش.
- ◆ لا تدع الفوهه ترش المنطقة نفسها باستمرار.

تنظيف المناطق الخاصة

◆ عجلة الألومنيوم

- استخدام منظف العجلات وفرشاة ناعمة، قم بتنظيف الأوساخ والأتربة بالفرشاة.
- أشطف البقع وبقایا منظف العجلات بالماء.
- جفف العجلات بقطعة قماش ناعمة وجافة أو اتركها تجف بشكل طبيعي.

i ملاحظة:

- ◆ لا تستخدم المنظفات الحمضية أو القلوية أو الكاشطة.
- ◆ لا تستخدمي فرشاة قاسية.
- ◆ لا تستخدمي المنظف على العجلات عندما تكون ساخنة (على سبيل المثال بعد القيادة أو بعد ركن السيارة في الطقس الحار).

◆ مصابيح السيارة

- نظف المصابيح بمنظف المصابيح الخاص.
- امسح غطاء المصباح برفق بقطعة قماش ناعمة.

التنظيف الداخلي

تنظيف لوحة العدادات والملصقات الداخلية الأخرى

لتنظيف لوحة العدادات، امسح بلطف بقطعة قماش نظيفة ورطبة وناعمة.

يجب محاولة استخدام المنظفات الخفيفة المحايدة وتتجنب استخدام المنظفات القوية أو الصابون المزيل للشحوم.

i الملاحظات (تابع)

- يوصى بالحفظ على الجلد في السيارة بانتظام والاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للحفاظ على السيارة بشكل منتظم (مرة كل ستة أشهر) لاستعادة اللمعان الالمعن لسطح الجلد في الوقت المناسب.

تنظيف المفاتيح

عند تنظيف المفتاح، استخدم فرشاة صغيرة ذات شعيرات ناعمة لتنظيف الأزرار والمفاتيح.

يجب مسح سطوح الأزرار والمفاتيح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول مطهر، ثم مسح سائل متبقى بقطعة قماش ناعمة ونظيفة.

i ملاحظة:

- لا تستخدم الرذاذ لتنظيف لوحة المفاتيح مباشرة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف المعدات الكهربائية.

تنظيف النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية

ينبغي استخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف زجاج خاص لتنظيف سطح الزجاج.

بلا قطعة قماش بالماء الفانر وامسح النوافذ الخلفية برفق في اتجاه موازي لسلك السخان أو السلك الهوائي.

نظف مرايا الرؤية الخلفية بالماء الصابوني.

i ملاحظة:

- لا تستخدم منظف الزجاج لتنظيف النوافذ الخلفية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف سلك سخان مزيل الضباب في النوافذ الخلفية أو السلك الهوائي.

- لا تستخدم المنظفات الكاشطة لتجنب تلف سطح الزجاج والمرايا.

i ملاحظة:

لا تتقع الملصقات الداخلية عند التنظيف.

لا تستخدم شفرات الحلاقة أو غيرها من الأدوات الحادة لإزالة الأوساخ من السطوح الداخلية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلفها.

لا تمسح بقوة مفرطة وإلا قد تتلف الملصقات الداخلية.

تنظيف الجلوس

إذا لم يتم صيانة الجلوس داخل السيارة على المدى الطويل، وعدم تنظيفه، سيؤدي إلى رطوبة الجلد، والعفن، وعدم وجود بريق، وتشقق جاف، مما يؤثر على الصحة والمزاج الأشخاص أثناءقيادة، لذلك يجب أن يكون تنظيف جلوس السيارة وصيانته مدروساً ودقيناً.

خطوات لتنظيف جلوس السيارة كما يلي:

- أزيل الأوساخ والغبار باستخدام مكنسة كهربائية.
- انقع قطعة قماش ناعمة في منظف الجلوس وامسح أي أوساخ وأتربة متبقية.
- بعد التنظيف، جفف الجلوس بقطعة قماش جافة وناعمة أو أتركها جافة بشكل طبيعي.
- بعد التجفيف، يرجى استخدام مواد حافظة متخصصة.

i ملاحظة:

لا تستخدم مزيالت البق العادي (مثل مسحوق الغسيل والمنظفات وغيرها) لتنظيف الجلد، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف سطح الجلد ونأكل أو تغير لون سطح الجلد.

i ملاحظة:

- ◆ لا تسكب السوائل مثل المنظفات داخل السيارة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى رطوبة المكونات الكهربائية وحدوث خلل فيها. إذا تأثرت عن طريق الخطأ، يجب مسحها على الفور.
- ◆ لا تستخدم مواد التنظيف الحمضية والقلوية القوية.
- ◆ إذا كنت بحاجة إلى استخدام منظف، فيرجى قراءة تعليمات المنظف بعناية واتباعها بدقة.

تنظيف أحزمة الأمان

استخدم إسفنج أو قطعة قماش ناعمة مغموسة في ماء صابون محاید أو ماء فاتر لتنظيف الحزام. افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم وجود تآكل مفرط أو جروح.

i ملاحظة:

- ◆ يجب عليك الانتظار حتى يجف الحزام تماماً قبل إعادة لف الحزام، وإلا فقد يتلف الحزام.

تنظيف السجاد

اكسس السجادة بالمكنسة الكهربائية أولاً، ثم افرك السجادة بحركة دائيرية باستخدام إسفنج أو فرشاة مبللة بمنظف رغوي.

i نصائح

- ◆ يجب ترك السجاد ليجف بعد التنظيف، ويجب أن يظل جافاً قدر الإمكان للحصول على أفضل النتائج.

احتياطات التنظيف الداخلي

يرجى قراءة ومراعاة ما يلي عند تنظيف الجزء الداخلي من سيارتك.

خطر:

- ◆ لا تسمح لمكونات الوسادة الهوائية أو الأسلال الموجودة في السيارة أن تتبلل، وإلا فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية أو تتعطل، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة.
- ◆ لا تستخدم شمع التلميع أو منظف التلميع لتنظيف لوحة العدادات، وإلا فقد تتعكس لوحة العدادات على الزجاج الأمامي، مما يعيق رؤية السائق، وينسبب في إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد حياته.

يوصى بوضع شمع صلب عالي الجودة على العجلات المصنوعة من سبائك الألومنيوم كل ثلاثة أشهر، أو تنظيف العجلات الفولاذية بانتظام باستخدام إسفنجية خاصة.

تحذير

- ◆ لا تستخدم ملمع السيارة أو أي منظفات كاشطة أخرى لمعالجة سطح العجلة.
- ◆ يجب إصلاح العجلات التي تعرضت الطبقة الواقية لسطحها للتلف في الوقت المناسب.

الحافظ على الأجزاء البلاستيكية الخارجية

عادة ، يمكن تنظيفها بالماء النظيف قطعة قماش ناعمة وفرشاة ناعمة، إذا لم يكن من الممكن تنظيفها، يمكن استخدام عامل تنظيف خاص للأجزاء البلاستيكية.

ملاحظة:

- ◆ لا تستخدم مواد التنظيف الكاشطة لتنظيف الأجزاء البلاستيكية، وإلا فقد تتعرض الأجزاء البلاستيكية للتلف.

صيانة السيارة الخارجية

يجب أن تعتمد الصيانة الخارجية للسيارة على التنظيف الخارجي، وبعد الانتهاء من التنظيف الخارجي يمكن إجراء الصيانة الخارجية للسيارة.

تشميع السيارة

من أجل الحفاظ على لمعان سيارتك، ينصح بتلميع وتشميع هيكل السيارة. يحتاج جسم السيارة إلى التشميع في الحالات التالية:

- ◇ عندما لا يمكن سطح جسم السيارة من صد الماء بشكل جيد.
- ◇ عندما يتعرض سطح جسم السيارة للماء على نطاق واسع، فإن الماء لا يشكل قطرات ماء ويبيق على السطح.

ينصح بتشميع جسم السيارة بانتظام والاتصال بمتجر مبيعات Hyper بانتظام مرة كل ربع سنة لصيانة السيارة واستعادة البريق اللامع لطلاء جسم السيارة في الوقت المناسب

تنظيف الشمع المتبقى

بعد تشميع جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقى على الزجاج باستخدام منظف خاص وقطعة قماش للتنظيف لتجنب التأثير على المنظر.

تلف الطلاء

إذا لم يكن هناك ضرر واضح على سطح الطلاء، فيرجى عدم إعادة رشه بسهولة لمنع عدم تناقض لون الطلاء أو عدم ربطه بشكل صحيح.

الأضرار الصغيرة في طلاء السيارة (مثل الخدوش أو آثار ضرب الحجارة وما إلى ذلك) يجب تغطيتها بطلاء السيارة في أقرب وقت ممكن قبل حدوث الصدأ.

إذا كانت المنطقة التالفة من سطح الطلاء صدأ، فيجب إزالة الصدأ بالكامل، يجب تطبيق طلاء مضاد للتآكل على منطقة الصدأ، يُرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper لحل المشكلة.

صيانة العجلات

يمكن للصيانة المنتظمة للعجلات أن تحافظ على نعومة سطح العجلة وتطيل عمر الخدمة.

صيانة الإطارات

تزيد الإطارات المعيبة من مخاطر القيادة، ويجب عليك أن تعتاد على فحص إطاراتك قبل القيادة.

ضغط الهواء في الإطارات

اعتماداً على تركيب السيارة والاحتياجات الفعلية، يمكنك اختيار طريقة فحص ضغط الإطارات التي تناسبك من بين الطرق التالية:

◇ بالنسبة للمركبات المجهزة بمضخة هواء، يمكنك استخدام مقاييس ضغط الهواء الموجود على مضخة الهواء للتحقق من ضغط الهواء في الإطارات.

◇ يُرجى التواصل مع متجر مبيعات Hyper لفحص ضغط الهواء في الإطارات.

إذا اكتشفت فقدان غطاء صمام الإطارات، فيجب استبداله فوراً.

خطر:

◆ يؤدي عدم كفاية ضغط الإطار إلى زيادة انحراف الإطار، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الإطار بسهولة، مما قد يؤدي إلى تقصيف المدارس وتقبّه. سيؤدي ضغط الإطارات المرتفع جداً أو المنخفض جداً إلى تسريع تأكل الإطارات، وتقليل ثبات التعامل مع السيارة، وينسبب بسهولة في وقوع حوادث مرورية، مما يؤدي إلى إصابة الأشخاص أو حتى تعريض حياتهم للخطر.

تحذير

◆ انتبه إلى الحفاظ على ضغط الإطارات المناسب لمنع وقوع الحوادث.

صيانة السيارة الداخلية

الصيانة الداخلية للسيارة يجب أن تعتمد على التنظيف الداخلي وبعد الانتهاء من التنظيف الداخلي يمكن إجراء الصيانة الداخلية للسيارة.

الحفاظ على لوحة القيادة

بعد تنظيف لوحة العدادات من أجل إبطاء شيخوخة الأجزاء البلاستيكية مثل لوحة العدادات يمكن وضع طبقة من الشمع المائي للتنظيف والحماية على لوحة العدادات لإطالة عمر خدمة المادة البلاستيكية.

العناية بالجلود

يمكن رش الأجزاء الجلدية بشمع جلدي خاص ثم تلميعها بقطعة قماش جافة.

المحافظة على زجاج نافذة السيارة

بعد تنظيف زجاج نافذة السيارة، يمكن رش طبقة الطلاء زجاجية عليه لمنع تعغير نافذة السيارة أثناء المطر أو الثلوج أو القيادة الشتوية.

الحفاظ على الأختام

الصيانة المناسبة للأختام المطاطية على أبواب السيارة والنواخذ والأجزاء الأخرى بشكل منتظم يمكن أن تحافظ على مرونتهما وتقليل عمر الخدمة. يمكنه أيضاً تحسين أداء الختم، مما يجعل فتح الباب أسهل، ويقلل من صوت الإغلاق الناتج عن إغلاق الباب، ويجعله أقل عرضة للتجمد في الشتاء. خطوات صيانة شريط الختم هي كما يلي:

1. استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ من سطح شريط الغلق.
2. قم بتغطية شريط الختم المطاطي بانتظام بمحلول الحماية الخاص.

لا تخلط بين أحجام أو أنواع مختلفة من الإطارات، ولا تخلط بين إطارات الصيف والشتاء وإطارات جميع الموسام. بعد كل تركيب عجلة،تحقق مما إذا كان شد مسامر العجلة يلبي المتطلبات.

تحذير !

يُحظر استخدام الإطارات التي لا تلبي مواصفات هذه السيارة ولم تحصل على شهادة المنتج الوطنية، وإن فقد يقع حادث.

إطارات الشتاء والصيف

إطارات الشتاء ◇

- تتميز الإطارات الشتوية بأداء جيد في التماسك وقدرة كبح متزايدة على الطرق الجليدية والثلجية والبيئات منخفضة الحرارة، مما يمكن أن يحسن سلامة القيادة في الشتاء.
- ينصح باستخدام الإطارات الشتوية عند القيادة في الجليد والثلج الشتوي أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7 درجات مئوية.

استخدم إطارات شتوية نصف قطرية معتمدة لهذه السيارة ومماهية في الحجم وسعة الحمولة وتصنيف السرعة للإطارات الأصلية.

- يجب ألا يقل عمق مدارس الإطارات الشتوية عن 4 ملم.
- بعد تركيب الإطارات، قم بفحص ضغط نفخ الإطارات.

إطارات الصيف ◇

الجو ممطر في الصيف، ويؤثر عمق مدارس الإطار بشكل مباشر على سلامة قيادة السيارة في الطقس الممطر. يجب ألا يقل عمق مدارس الإطارات الصيفية عن 3 مم.

i نصائح

- ◆ يجب أن تكون الإطارات باردة عند فحص ضغط الإطارات، فعندما ترتفع درجة الحرارة يكون الضغط أعلى قليلاً من الضغط المحدد، لكن لا داعي لتقليل ضغط الإطارات.
- ◆ عند فحص ضغط الإطارات أو نفخ الإطارات، قم بموازنة وزن الركاب والأمتعة، وتجنب المنحدرات، واضبط ضغط الإطارات وفقاً لحمولة السيارة.
- ◆ بعد فحص ضغط الإطار أو نفخه، تأكد من إعادة غطاء صمام الإطار إلى قلب الصمام.

إصابة خفية

غالباً ما يحدث تلف الإطارات والجنوط بشكل خفي، وتشير الاهتزازات أو الانحرافات غير الطبيعية للمركبة لأشواء القيادة إلى احتمال تلف الإطارات. إذا كنت تشك في تلف أحد الإطارات، تأكد من تقليل السرعة على الفور، وأوقف السيارة وافحص الإطار لتفقد المشكلة. إذا لم يكن هناك أي ضرر واضح من الخارج، فمن الأفضل الاتصال بمتجرب مبيعات Hyper لفحص الإطارات في أقرب وقت ممكن.

تدابير منع عطل العجلة

عند القيادة فوق رصيف أو عائق مشابه، يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه الرأسي للعائق. تحقق بانتظام من حالة تلف الإطار (مثل: القطع، التآكل، التقشر، التشوه أو الانفراخ) وما إلى ذلك. قم بإزالة الحطام الموجود في أخدود مدارس الإطار بانتظام.

إطارات وعجلات جديدة

تأكد من أن حجم الإطارات الجديدة ونطاق الحمولة ومعدل السرعة ونوع بناء الإطارات الجديدة متطابق قدر الإمكان مع الإطارات الأصلية.

حاول ألا تستبدل إطارات واحداً فقط بمفرده، بل على الأقل إطاراتين على نفس المحور في نفس الوقت.

يمكن أن يؤدي عدم توازن العجلات إلى اهتزاء مفرط لنظام التوجيه والآليات تعليق العجلات والإطارات.

يجب إجراء التوازن الديناميكي بعد تركيب إطارات جديدة أو إصلاح الإطارات.

ضبط موقع العجلات

سوف يتسبب عدم ضبط موقع العجلات بشكل صحيح في اهتزاء الإطارات بشكل غير متوازن ومفرط، مما يؤثر على سلامة القيادة. إذا تم العثور على تأكيل غير متوازن ومفرط للإطارات، فمن المستحسن الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للتحقق من محاذاة العجلة في أقرب وقت ممكن. مطلوب ضبط موقع العجلات الأربع في الحالات التالية:

- ◊ هناك عيوب في أداء القيادة ، مثل التتبع الخاطئ.
- ◊ تعرض الهيكل للتلف بسبب الحادث وتم استبدال المكونات.
- ◊ تم إزالة أو استبدال مكونات جهاز التوصيل المعلق .
- ◊ اهتزاء الإطارات بشكل غير متوازن ومفرط.

إطارات تحمل علامة اتجاه التدحرج

تحتوي بعض الإطارات على علامات اتجاه متدرج على الجانب مع أسمها أو أحرف، ويجب تثبيت الإطارات وفقاً لاتجاه الدوران المحدد. إذا تم تركيب اتجاه دوران الإطارات بشكل معكوس، فقد تظهر أثناء القيادة ظواهر مثل اهتزاز الإطارات، وزيادة الضوضاء، وتتسارع التأكيل، وانخفاض واضح في قدرة جر الإطار.

تعليمات تخزين الإطارات

إذا لم تكن هناك علامة اتجاه دوران على جانب الإطار، فيجب وضع علامة دوران على الإطار للإشارة إلى اتجاه دوران الإطار قبل نفكك الإطار. عند تركيب الإطار، طافا للعلامة لإعادة ضبطها بحيث تكون العجلة يظل في اتجاه الدوران وحالة التوازن الديناميكي دون تغيير.

يجب تخزين العجلات أو الإطارات التي تم نفكوكها في مكان جاف، ومن المستحسن أن يكون بعيدة عن الضوء.

◊ تم تصميم الإطارات الشتوية الصيفية وفقاً لظروف القيادة النموذجية الخاصة بكل حالة في ظل الظروف الموسمية المقابلة. وينصح باستخدام الإطارات الشتوية في الشتاء والإطارات الصيفية في الصيف، وإن فإن قدرة الالتصاق والكبح ستكون ضعيفة.

- في ظروف البرد الشديد، في حالة استخدام الإطارات الصيفية، قد تظهر تشوهات على الإطارات، مما يتسبب في تلف الإطار، وزيادة ضربة الإطار، وقدان التوازن.

- عند استخدام إطارات الشتاء، قد يحدث انخفاض في قوة الجر على الطرق الجافة، وزيادة ضوضاء الطريق، وقصر عمر المدارس. عندما ترتدي إطارات الشتاء، كن على دراية بالتغييرات التي تطرأ على التحكم في السيارة والفرملة.

- السرعة القصوى للإطارات الشتوية منخفضة نسبياً، فلا تتجاوز السرعة القصوى المسموح بها للإطارات أثناء القيادة.

- عندما ترتفع درجة الحرارة فوق 7 درجات مئوية ، من أجل ضمان سلامة القيادة والأداء ، يرجى العودة إلى إطارات الصيف في الوقت المناسب.

عمر خدمة الإطارات

يعتمد عمر خدمة الإطارات على ضغط الإطارات وعادات القيادة وظروف تجميع الإطارات.

إذا كانت الإطارات الأمامية أكثر تأكلاً من الإطارات الخلفية، فيُمكن تبديل مواضع الإطارات الأمامية والخلفية لتحقيق عمر استخدام متوازن لجميع الإطارات. التغيير الإطارات يرجى مراجعة قسم "العلاج في حالات الطوارئ - طوارئ مالك السيارة - عملية استبدال الإطارات"

موازنة العجلات

أصبحت عجلات السيارات الجديدة متوازنة ديناميكياً، ولكن أثناء القيادة، قد تتسبب التأثيرات المختلفة في عدم توازن العجلات؛ فعندما تهتز عجلة القيادة أثناء القيادة، قد تكون العجلات غير متوازنة، وتحتاج العجلات إلى إجراء التوازن لديناميكي.

i ملاحظة:

- ◆ لا تدع الإطارات تتلامس مع المواد الكيميائية والزيوت والشحوم والوقود وسائل الفرامل.
- ◆ إذا لاحظت اهتزازاً أو انحرافاً غير طبيعي للمركبة أثناء القيادة، عليك إيقاف المركبة فوراً والتحقق من تلف الإطارات.
- ◆ الإطارات غير المصقوله أو الإطارات البالية بشكل مفرط لا تتمتع بقدرة كافية على الالتصاق بالطريق، مما يؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح. إذا لاحظت وجود تأكل غير متساو في الإطارات بشكل مفرط، فمن المستحسن الاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للفحص في أقرب وقت ممكن.

يجب عدم تخزين الإطارات المثبتة على الحافة في وضع مستقيم، ويجب تخزين الإطارات غير المثبتة على الحافة في وضع مستقيم (جانب المداس على الأرض).

الاحتياطات عند استخدام الإطارات

يرجى قراءة ومراعاة ما يلي عند استخدام الإطارات وصيانتها.

 تحذير:

- ◆ في أول 500 كيلومتر قد لا يكون التصاق الإطارات الجديدة بالطريق هو الأمثل، لذا يجب قيادة السيارة بحذر وبسرعة معتدلة لتجنب الحوادث.
- ◆ أثناء القيادة، إذا انفجر الإطار أو تسرب الهواء منه، فمن السهل للغاية التسبب في حوادث مرورية خطيرة.
- ◆ لا تستخدم الإطارات والعجلات التالفة، أو تواصل القيادة على الإطارات التي يصل مكان اهتزاءها إلى علامة اهتزاء مدادس الإطار.
- ◆ لا تستخدم الإطارات القديمة التي مضى عليها أكثر من 6 سنوات.
- ◆ لا يجوز بأي حال من الأحوال استخدام العجلات والإطارات القديمة مجهلة المصدر، وإن فقد السائق السيطرة على السيارة أثناء القيادة ويتسبب في وقوع حادث مروري.
- ◆ لا تستخدم الإطارات المعاد تدويرها، فمع مرور عمر الخدمة لهذه الإطارات، قد يتغير هيكلها، وقد تصبح استدامة الإطارات محدودة، مما يؤثر على سلامة القيادة.

◊ قم بابيقاف السيارة في مأب جيد التهوية أو في منطقة مسقوفة،
ولا تقم بابيقاف السيارة في بيئة رطبة أو محكمة الإغلاق.

تدابير مضادة لتأكل

تتمتع السيارة بحماية فعالة من التأكل. ومع ذلك، لتقليل خطر التأكل، ينبغي مراعاة ما يلي:

◊ اغسل سيارتك بانتظام للحفاظ على نظافتها.

- إذا كنت تقود سيارتك على طرق مالحة قلوية في الشتاء أو تعيش بالقرب من البحر ، فاغسل سيارتك بعناية مرة واحدة على الأقل شهرياً لتفادي التأكل.

- قم بتنظيف الهيكل بعناية وبشكل منتظم لإزالة الطين والأوساخ الملتصقة بهيكل وأغطية العجلات.

- قم بتنظيف هيكل السيارة فوراً بعد القيادة على الطرق الجليدية والتلوجية لمنع بقايا المواد المذيبة الجليد من تأكل السيارة.

◊ افحص الطلاء والملصقات الزخرفية لجسم السيارة.

- إذا وجدت شظايا أو شقوق في طبقة الطلاء، فيُنصح بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper لإصلاحه لمنع التأكل.

◊ حافظ على جفاف داخل السيارة.

- تميل الرطوبة والغبار إلى التراكم تحت السجاد، لذلك قم بفحص أسفل السجاد بشكل متكرر لضمان الجفاف والنظافة ومنع التأكل.

- عند نقل المواد الكيميائية والمنظفات والأسمدة والملح وغيرها من المواد، يجب تخزينها في حاويات مناسبة، وفي حالة وجود أي انسكابات أو تسربات، يجب تنظيفها على الفور والحفاظ على الجفاف.

◊ استخدام رفف السيارة

- عند القيادة في المناطق المالحة القلوية أو الطرق الحصوية يمكنك استخدام رفف السيارة لمنع التساقط المواد الملحة القلوية وتاثير الحصى على مكونات السيارة.

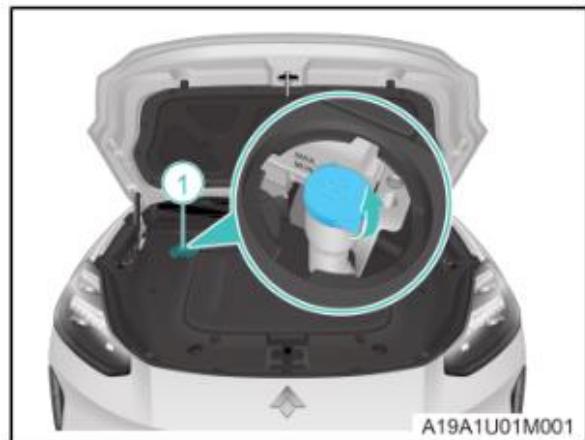
تخزين المركبات على المدى الطويل

تساعد بيئة ركن السيارة الجيدة على منع تدهور حالة السيارة وتسهل إعادة استخدام السيارة. إذا أمكن، يرجى ركن سيارتك في الداخل. إذا كانت سيارتك بحاجة إلى تخزينها لفترة طويلة، فيجب عليك إجراء الاستعدادات التالية:

- ◇ قبل ركن السيارة، تأكّد من أن طاقة بطارية السيارة تتراوح بين 50% و 70%.
- ◇ يتم إجراء الصيانة كل ثلاثة أشهر، ويتم شحن بطارية الطاقة بالكامل من خلال الشحن البطيء، ثم يتم تفريغها من 70% إلى 50% قبل ركن السيارة.
- ◇ حافظ على بيئة ركن المركبة جافة وجيدة التهوية قدر الإمكان وبعيدة عن مصادر الحرارة.
- ◇ تنظيف وتجفيف السطوح الخارجية لجسم السيارة جيداً.
- ◇ قم بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة للتأكد من جفاف السجاد والديكور الداخلي وما إلى ذلك تماماً.
- ◇ افتح جانبًا واحدًا من نافذة السيارة فليًا (في حالة تخزينها بالداخل).
- ◇ افصل الطرف السالب للبطارية ذات الجهد المنخفض.
- ◇ ارفع شفرة الماسحة الأمامية بمنشفة أو قطعة قماش حتى لا تتلامس مع الرجاج الأمامي.
- ◇ استخدم غطاء سيارة مصنوع من مادة مسامية مثل "القطن" لتغطية جسم السيارة. المواد غير المسامية مثل البلاستيك تجمع الرطوبة بسهولة، مما يؤدي إلى تلف طلاء السيارة.
- ◇ إذا أمكن، ينبغي تشغيل السيارة بانتظام (الأفضل هو مرة واحدة في الشهر).
- ◇ إذا كانت السيارة متوقفة لأكثر من ثلاثة أشهر، فيرجى التأكّد مما إذا كان الجهاز ينذر قبل استخدامه مرة أخرى. إذا كان الأمر كذلك، فيرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للصيانة.

i نصائح

- ◆ لا يمكن للمياه النقية تنظيف الزجاج الأمامي بالكامل.
- ◆ تختلف المقصورة الأمامية في بعض الطرازات عن تلك المعروضة، وذلك بحسب السيارة الفعلية.

إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي

افتح المقصورة الأمامية، افتح غطاء وعاء الغسيل ① في اتجاه السهم، وافحص سائل الغسيل في وعاء الغسيل، إذا كان سائل الغسيل قليلاً جدًا، أضف سائل الغسيل أو خليط من سائل الغسيل والماء

تحذير:

- ◆ لا تضيف أي إضافات إلى سائل غسيل الزجاج الأمامي، ولا سيترك بقع زيتية أو بقايا أخرى على الزجاج الأمامي أثناء التنظيف مما يؤثر على رؤية السائق.
- ◆ إذا تناشر سائل غسيل الزجاج الأمامي على يديك أو عينيك، فأشطفهما على الفور بماء نظيف.

i ملاحظة:

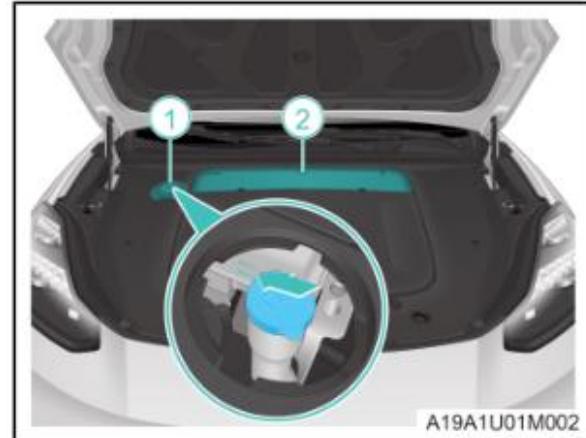
- ◆ لا تستخدم سوائل أخرى بدلاً من سائل الغسيل، وإلا فقد يتسبب ذلك في ظهور خطوط على سطح طلاء السيارة.
- ◆ لا تخلط بين سائل غسيل الزجاج الأمامي ومنظفات الأخرى، وإلا فقد تتعرض فوهات غاسلة الزجاج الأمامي للانسداد.

i نصائح

- ◆ تختلف المقصورة الأمامية في بعض الطرازات عن تلك المعروضة، وذلك بحسب السيارة الفعلية.

صديق للبيئة:

- ◆ يجب التخلص من نفاثات سائل التبريد بما يتوافق مع القوانين واللوائح البيئية، ولا تقم بإلقانها مباشرة في مكبات النفايات أو المجاري أو على الأرض.

**تحقق المبرد**

افتح غطاء الفتحة الأمامية ، وقم بإزالة لوحة الغطاء الزخرفية ① ، وتحقق من مستوى سائل التبريد في وعاء التمدد ، إذا كان أقل منوضع المحفور "MIN" ، وقم بإزالة الغطاء الزخرفي ② ، وقم بتجديد المبرد في الوقت المناسب بين الخطوط المحفورة ."MAX" و "MIN"

تحذير:

- ◆ عندما تكون السيارة ساخنة، لا تقم بإزالة غطاء الحشو لتجنب الحرائق.
- ◆ يجب تخزين سائل التبريد في حاويات محددة وإبعاده عن متناول الأطفال.
- ◆ إذا تناول سائل التبريد على يديك أو عينيك، اغسلهما بالماء النظيف على الفور.

i ملاحظة:

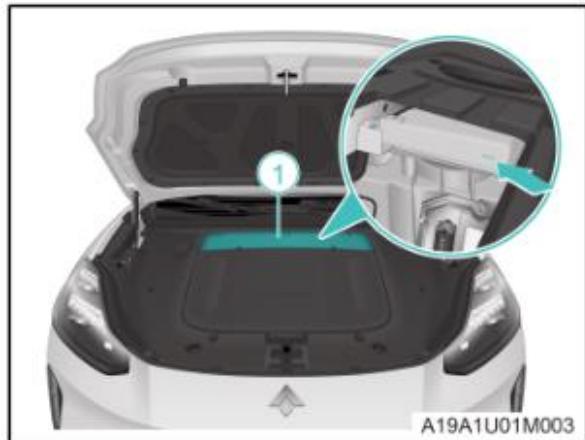
- ◆ إذا تناول سائل التبريد عند إضافة سائل التبريد، فامسحه بقطعة قماش لمنع تلف مكونات أو طلاء السيارة.
- ◆ يُنصح بالذهاب إلى متجر مبيعات Hyper ضافة سائل التبريد أو استبداله.
- ◆ استخدم سائل تبريد بنفس مواصفات الشركة المصنعة الأصلية، ولا تخلط بين أنواع مختلفة من سائل التبريد.

i نصائح

- ◆ تختلف المقصورة الأمامية في بعض الطرازات عن تلك المعروضة، وذلك بحسب السيارة الفعلية.

صديق للبيئة:

- ◆ يجب التخلص من نفاثات سائل الفرامل بما يتوافق مع القوانين واللوائح البيئية، ولا نقم بإلقانها مباشرة في مكبات النفايات أو المجاري أو على الأرض.

فحص سائل الفرامل

افتح غطاء الفتحة الأمامية ، وقم ب拔掉 لوحه الغطاء الزخرفية ① ، وتحقق من مستوى سائل الفرامل في غلاية سائل الفرامل ، إذا كان أقل من الموضع المحفور "MIN" ، فيرجى تجديد سائل الفرامل في الوقت المناسب بين الخطوط المحفورة "MIN" و "MAX".

تحذير:

- ◆ يجب تخزين سائل الفرامل في حاويات محددة وإيقائه بعيداً عن متناول الأطفال.
- ◆ إذا تناول سائل الفرامل على يديك أو عينيك، اغسل منطقه التلامس بالماء النظيف على الفور. إذا كنت لا تزال تشعر بالوعكة، فيجب عليك طلب الرعاية الطبية.

i ملاحظة:

- ◆ لا ترش سائل الفرامل على سطح الطلاء، إذا تناول سائل الفرامل على سطح الطلاء، يرجى غسله بالماء على الفور.
- ◆ يُنصح بالذهاب إلى متجر مبيعات Hyper ضافة سائل التبريد أو استبدالها.
- ◆ استخدام سائل الفرامل بنفس مواصفات الشركة المصنعة الأصلية، وعدم خلط أنواع مختلفة من سائل الفرامل.

مرشح المقصورة

يوجد فلتر تكييف الهواء أمام صندوق الفقارات ويمكن التنظيف المنتظم لفلتر تكييف الهواء أن يحافظ على هواء المقصورة نفياً.

ملاحظة:

- ◆ لتجنب إتلاف السيارة بنفسك، يوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper لتنظيف فلتر تكييف الهواء.

نصائح

- ◆ يحتاج تنظيف عنصر فلتر الهواء في التكييف حسب محتوى قسم "تعليمات الصيانة -- الصيانة الدورية" في "دليل الضمان والصيانة". وفي المناطق الترابية أو المناطق ذات الازدحام المروري، يحتاج الفاصل الزمني لتنظيف عنصر فلتر الهواء في التكييف إلى التقصير.
- ◆ قبل استخدام نظام تكييف الهواء، تأكد من تركيب عنصر فلتر تكييف الهواء بشكل صحيح.

i الملاحظات(تابع)

- ◆ يجب الحفاظ على الجزء الداخلي من صندوق المصهر نظيفاً ومحماً من الرطوبة.
- ◆ إذا استمر احتراق المصهر أو لم تعد الأجزاء الكهربائية للعمل بشكل طبيعي بعد استبدال المصهر الصحيح في فترة قصيرة، فقد يشير ذلك إلى وجود خلل في النظام الكهربائي للسيارة، ويوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper للصيانة.

فحص واستبدال المصاهير

جميع دوائر السيارة مجهزة بمصاهير لمنع تلف الأجهزة الكهربائية بسبب قصر الدائرة أو الحمل الزائد. هذه المصاهير في صندوقين مصاهير، وهما صندوق المصهر في المقصورة الأمامية وصندوق المصهر في لوحة القيادة.

إذا لم يعمل أي جزء كهربائي، فقد يكون هناك فتيل قد انசهر. في حالة حدوث ذلك، قم بفحص المصهر واستبداله إذا لزم الأمر.

لفحص المصهر واستبداله اتبع الخطوات التالية:

1. افصل الطاقة عن السيارة بالكامل.
2. افتح غطاء الفتحة الأمامية وقم بإزالته واقي المقصورة العلوية.
3. اضغط على الأقفال على جانبي غطاء صندوق الفيوzات واسحب غطاء صندوق الفيوzات لأعلى في نفس الوقت لفتح صندوق الفيوzات.
4. أخرج المصهر من صندوق المصهر.
5. افحص السلك المعدني الموجود داخل المصهر، وإذا احترق، استبدلـه.
6. إذا كانت الفيوz قد ذابت، يرجى استبدال الفيوz المنصهر بفيوز احتياطي بنفس قيمة التيار (الأمير).
7. بعد استبدال المصهر، تحقق مما إذا كانت المكونات الكهربائية تعود إلى التشغيل الطبيعي. إذا تم استعادة العمل بشكل طبيعي، فثبت غطاء صندوق المصهر.

i ملاحظة:

- ◆ لا تستخدم منصهراً ذو معدل أمبير أعلى أو تستبدل المنصهر بأي شيء آخر، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو نشوب حريق أو إصابة شخصية.
- ◆ لا تستخدم الأسلاك لاستبدال المنصهرات، حتى ولو بالاستبدال المؤقت.
- ◆ لا تقم بتعديل المصهر أو صندوق المصهر.

تحذير (تابع)

- ◆ قم بإيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية الموجودة في السيارة قبل توصيل البطارية مرة أخرى. قم بتوصيل الطرف الموجب أولاً، ثم الطرف السالب. لا تقم مطلقاً بتركيب البطاريات ترتيباً خاطئاً، وإلا فسيكون هناك خطير نشوب حريق.
- ◆ يجب إبقاء البطارية بعيداً عن مصادر الحرارة واللهم المكشوف، ويجب الحفاظ على التهوية أثناء الشحن والاستخدام، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق أو إصابة شخصية.
- ◆ تتحقق بانتظام مما إذا كانت مشابك أطراف البطارية ثابتة وفي اتصال جيد لتجنب الشرر وانفجار البطارية.
- ◆ غاز الهيدروجين الناتج عند شحن البطارية هو غاز قابل للاشتعال والانفجار، لذلك عند استخدام الشاحن لشحن البطارية، يجب نزع البطارية.
- ◆ عند العمل على البطارية، تأكد من ارتداء نظارات السلامة وأحرص على عدم ملامسة أي إلكترووليت للبطارية للجلد أو الملابس أو جسم السيارة.
- ◆ في حالة ملامسة إلكترووليت البطارية للجلد أو العينين، اغسل منطقة التلامس بالماء على الفور واذهب إلى المستشفى لتلقى العلاج. يجب دائماً تغطية منطقة التلامس بإسفنج أو قطعة قماش مبللة قبل زيارتك.
- ◆ تأكد من غسل يديك بعد العمل على حامل البطارية وأطرافها والأجزاء الأخرى المتعلقة بالبطارية.
- ◆ لا تتكئ على البطارية.
- ◆ احفظه بعيداً عن البطارية من قبل الأطفال.

صيانة بطاريات الجهد المنخفض

فحص بطارية الجهد المنخفض

تحقق دائماً من سطح البطارية والأطراف الموجبة والسلبية للتأكد من أن الأطراف الموجبة والسلبية للبطارية ليست فضفاضة أو متآكلة.

تحقق من مظهر البطارية وافحص ما إذا كان توجد الشقوق والتورم وما إلى ذلك. في حالة حدوث الظاهرة المذكورة أعلاه، فمن المستحسن الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للإصلاح في أقرب وقت ممكن.

لمزيد من بنود الفحص والصيانة يرجى الرجوع إلى قسم "تعليمات الصيانة - الصيانة الدورية" في "دليل الضمان والصيانة".

استبدال بطارية الجهد المنخفض

عند استبدال البطاريات يجب استخدام بطاريات من نفس الطراز والمواصفات. عند استبدال البطاريات يجب استخدام بطاريات من نفس الطراز والمواصفات. يوصى بالاتصال بمتجر مبيعات Hyper لنفكك البطارية أو استبدالها أو تركيبها.

صديق للبيئة:

◆ يجب أن تتم عملية إعادة تدوير البطارية بواسطة وحدات مؤهلة لتجنب التلوث البيئي وإلحاق الضرر بالمشغلين.

تخزين السيارة

يسبب التفريغ الطبيعي للكهرباء وتآكلات التآكل لبعض المعدات الكهربائية، يتم استنفاد الطاقة المخزنة في البطارية تدريجياً حتى عندما لا تكون السيارة قيد الاستخدام. إذا ظلت السيارة في وضع الخمول لفترة طويلة، فقد تنفد طاقة البطارية، مما يتسبب في عدم قدرة السيارة على التشغيل، ولذلك يجب فصل الطرف السالب للبطارية، ويجب فحص طاقة البطارية بانتظام، وإذا لزم الأمر، يجب أن تبدأ السيارة بشحن البطارية.

تحذير

- ◆ عند إزالة طرف البطارية، تأكد من إزالة الطرف السالب أولاً. إذا تلامس الطرف الموجب مع أي معدن في المنطقة المحيطة عند إزالة الطرف الموجب، فقد تتولد شرارة يمكن أن تتسبب في نشوب حريق وقد تسبب صدمة كهربائية قد تؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

i ملاحظات(تابع)

- ◆ عندما تكون شحنة البطارية المنخفضة للغاية، سيكون هناك خطر عدم تشغيل السيارة. بعد استلام التذكير، يرجى تشغيل السيارة في الوقت المناسب لشحن البطارية.
- ◆ استخدام بطاريات غير متوافقة، أو التفكيك أو التعديل غير الرسمي للمعدات الكهربائية في السيارة، قد يؤدي إلى تفعيل غير صحيح أو عدم تفعيل وظيفة الشحن التلقائي للبطارية ووظيفة إدارة تحميل البطارية.

شحن البطارية تلقائياً

عندما تكون السيارة متوقفة وتكون طاقة البطارية منخفضة، ستقوم السيارة بتنشيط نظام الجهد العالي لإعادة شحن البطارية. أيمكّن تمديد عدد الأيام التي تكون فيها السيارة متوقفة وتحسين موثوقية مصدر طاقة السيارة وعمر البطارية.

i نصائح

- ◆ وظيفة شحن البطارية تلقائياً لن يتم تفعيلها تلقائياً إلا عندما تكون حالة السيارة مناسبة. عندما تكون السيارة متوقفة، يرجى التأكد من إغلاق غطاء المقصورة الأمامية للسيارة وشحن بطارية الطاقة بالكامل.
- ◆ عندما تكون السيارة متوقفة، بسبب بطيء تفريغ البطارية، قد يتم تنشيط وظيفة شحن البطارية تلقائياً. سيتم استهلاك طاقة البطارية أثناء العملية، وسيقل نطاق القيادة إلى حد معين، وهو أمر طبيعي وليس عطلاً في السيارة.
- ◆ لتجنب انخفاض مستوى شحن البطارية بسبب وظيفة الشحن التلقائي للبطارية، عندما تكون البطارية في حالة طاقة منخفضة لفترة طويلة، يرجى استخدام معدات خارجية لشحن البطارية في الوقت المناسب.

i ملاحظة:

- ◆ تجنب الشحن الزائد أو الشحن العاجز للبطاريات على المدى الطويل.
- ◆ تجنب تفريغ شحنة البطارية من التيار العالي على المدى الطويل.
- ◆ تجنب استخدام المعدات الكهربائية لفترة طويلة عندما لا يتم تشغيل السيارة، مما يتسبب في فقدان البطارية للطاقة.
- ◆ يجب تثبيت البطارية بقوة على السيارة لتجنب الاهتزاز.
- ◆ يجب تنظيف الأكاسيد والكرياتات التي ينتجها مشبك طرف البطارية، ويجب وضع الفازلين لتجنب التأكل مرة أخرى.
- ◆ عند قيادة السيارة في مناطق باردة، لا تقوم بتفريغ شحنة البطارية بالكامل لتجنب تجميد إلكترونوليت البطارية.

ادارة حمل البطارية

عندما تكون طاقة البطارية منخفضة، سيتم تذكيرك من خلال شاشة التحكم المركزية والعدادات، وستعمل السيارة على تقيد عدد المقاعد ومكيف الهواء ووظائف الراحة ووظائف الترفيه الأخرى ذات الصلة.

يمكنك تحرير قيود وظيفة إدارة حمل البطارية على وظائف الراحة والترفيه من خلال شاشة التحكم المركزية، ولكنها صالحة فقط خلال فترة الاستخدام هذه.

i نصائح

- ◆ وظيفة إدارة حمل البطارية لا تفعل سوى تقديم تنبيه حالة عند انخفاض شحن البطارية، ولا يمكنها تجنب نفاد شحن السيارة، ولا يعني ذلك تلف البطارية أو وجود عطل في السيارة.

- ◆ عند تشغيل وظيفة إدارة حمل البطارية، سيكون هناك تذكير نصي على شاشة التحكم المركزية. انقر فوق "تأكيد" لإزالة التذكير النصي.

ملاحظة:

- ◆ توجد بطارية الطاقة في الجزء السفلي من السيارة، ويجب توخي الحذر عند القيادة لتجنب تعرض بطارية الطاقة للصدمة أو الغمر.
- ◆ بالنسبة للمركبات المتوقفة لفترة طويلة، يرجى التأكد من إجراء الصيانة الدورية، وإلا سينخفض أداء بطارية الطاقة.
- ◆ من أجل استغلال أداء بطارية الطاقة بشكل كامل، حاول تجنب تفريغها بالكامل.
- ◆ يجب أن تكون البيئة التي تستخدم فيها السيارة جافة وخلالية من الغازات المسامية للتآكل أو الانفجار أو الغازات المدمرة للعزل أو الغبار الموصل، وبعيداً عن مصادر الحرارة.
- ◆ تجنب الاستخدام المتكرر للشحن السريع العالي الطاقة بالتيار المستمر لشحن السيارة. سيؤثر الشحن السريع بالتيار المستمر على الطاقة على عمر بطارية الطاقة.

نصائح

- ◆ تستعمل هذه السيارة بطارية طاقة لتخزين الطاقة الكهربائية ويمكن إعادة شحنها بشكل متكرر. تأكد من شحن بطارية الطاقة بالكامل قبل القيادة. أثناء قيادة السيارة، يتم تفريغ بطارية الطاقة تدريجياً. عندما تكون طاقة بطارية الطاقة منخفضة، يجب شحن بطارية الطاقة، وإلا فلنتمكن السيارة من القيادة.
- ◆ بتأثير الوقت اللازم لإكمال شحن بطارية الطاقة بطاقة الشحن والطاقة المتبقية ودرجة حرارة البطارية ووقت استخدام السيارة ودرجة الحرارة المحيطة وغيرها من الظروف.

صيانة بطاريات الطاقة**احتياطات لاستخدام وصيانة بطاريات الطاقة****خطر:**

- ◆ يمنع منعاً باتاً نفكك بطارية الطاقة أو تفكيكها أو تعديلها أو استخدام بطارية الطاقة لأغراض أخرى.
- ◆ يجب وضع بطارية الطاقة بعيداً عن متناول الأطفال.
- ◆ يجب إبقاء بطارية الطاقة بعيداً عن مصادر الحرائق لتجنب الحرائق أو الانفجارات.
- ◆ يُحظر رش بطارية الطاقة أو الدوس عليها أو الاصطدام بها أو إتلافها لتجنب تسرب المواد الكيميائية المسامية للتآكل أو نشوب حريق أو انفجارات.
- ◆ لا تلمس القطبين الموجب والسلب لصندوق بطارية الطاقة بكلتا يديك في نفس الوقت في أي وقت.
- ◆ يُحظر تماماً الضغط على بطارية الطاقة أو ثقبها أو حرقها لإتلاف نظام البطارية.
- ◆ إذا تعرضت بطارية الطاقة لأضرار ميكانيكية شديدة وانكشفت المكونات الداخلية ذات الجهد العالي، فيُسikoن هناك خطر حدوث احتراق عنيف وصدمه كهربائية، مما قد يؤدي إلى إصابات خطيرة وتلوث بيئي.
- ◆ قد تتسبب بطارية الطاقة التالفة أو تسرب الإلكتروليت في نشوب حريق. إذا حدث هذا، فمن المستحسن الاتصال بمتجرب مبيعات erHyp على الفور. لا تلمس الإلكتروليت المتسرّب بيديك، إذا لامست بشرتك أو عينيك الإلكتروليت عن طريق الخطأ، اشطفها على الفور بالكثير من الماء واطلب الرعاية الطبية على الفور.
- ◆ تُعد حزمة بطارية الطاقة مكوناً عالي الجهد، ويُمنع منعاً باتاً على غير المختصين فتح حزمة بطارية الطاقة أو إصلاحها دون إذن.

خطر:

◆ إذا لم يتم التعامل مع بطارية الطاقة بشكل صحيح، فقد تتعرض لصدمة كهربائية، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى إصابات تهدد الحياة. إن التفكيك والتفكك والتخلص العشوائي من بطاريات الطاقة بشكل غير مصرح به سيؤدي إلى تلوث البيئة ويتحمل مالك السيارة المسؤوليات المقابلة عن التلوث البيئي الناتج أو حوادث السلامة.

تحذير:

◆ عندما يجب أن يتم تخييد السيارة، فمن المستحسن الاتصال بمتجرب مبيعات Hyper لإعادة التدوير. إذا تمت إزالة البطارية لكهربائية دون إذن عند تفكيك السيارة التالفة، فقد يكون هناك خطر كبير للإصابة بصدمة كهربائية عند ملامستها للأجزاء والكابلات والوصلات ذات الجهد العالي والمكونات الأخرى ذات الجهد العالي.

i ملاحظات(تابع)

◆ بالنسبة للسيارات الجديدة، عندما تكون بطارية الطاقة في حالة طبيعية، بسبب عادات القيادة المختلفة (مثل التسارع والتباطؤ المتكرر)، وظروف الطريق (مثل التسلق المستمر لفترة طويلة) ودرجة الحرارة (مثل درجة الحرارة المنخفضة)، فإن سيكون نطاق السيارة مناسباً ومن الطبيعي أن ينخفض.

◆ عند ركن سيارتك في الصيف، يرجى ركنتها في بيئة باردة ومحاولة تجنب أشعة الشمس المباشرة.

◆ عند حدوث تصدام في منطقة قاعدة السيارة، يوصى بالاتصال بمتجرب مبيعات Hyper للفحص والصيانة.

الاحتياطات اللازمة لبطارية طاقة فوسفات الحديد الليثيوم

إذا كانت سيارتك مزودة ببطارية ليثيوم فوسفات الحديد، فيرجى قراءة النقاط التالية والالتزام بها.

i نصائح

◆ من أجل الحفاظ على بطارية طاقة السيارة في أفضل حالة، يرجى شحن بطارية الطاقة بالكامل مرة واحدة على الأقل في الأسبوع، وإجراء عملية شحن كاملة بعد التفريغ العميق كل 3 إلى 6 أشهر. (التفريغ العميق، مما يجعل مستوى البطارية أقل من 10%)

◆ عندما تكتشف السيارة أنك لم تقم بشحن البطارية بالكامل لفترة طويلة، فقد تقوم بإجراء اختبار ذاتي تلقائياً. ستسهلك عملية الاختبار الذاتي بعض الطاقة.

إعادة تدوير بطارية الطاقة

تعتبر بطارية الطاقة أحد مكونات السلامة، وفيما يتعلق بصيانة بطارية الطاقة أو إصلاحها أو تفكيكها أو إعادة استخدامها أو التخلص منها ، فمن المستحسن استشارة متجر مبيعات oboHa عندما يلزم استبدال بطارية الطاقة أو التخلص منها، فمن المستحسن الاتصال بمتجرب مبيعات Hyper لإعادة التدوير . سيقوم متجر المبيعات بتسجيل معلومات تتبع السيارة والمالك من خلال نظام التتبع.

طوارئ الطاقة الكهربائية

تحذير !

- ❖ يُحظر تعديل أو تفكيك جهاز توصيل التفريغ دون إذن، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل التفريغ ويتسرب في نشوب حريق.
- ❖ يُحظر التفريغ عند تعرض جهاز توصيل التفريغ للخدش أو الصدأ أو التشقق أو تلف سطح جهاز التفريغ أو كابل التفريغ أو مقبس التفريغ وما إلى ذلك.
- ❖ يُحظر التفريغ عندما يتشهو جهاز الشحن/التفريغ ومنفذ شحن السيارة أو يتحولان إلى اللون الأسود أو ينفككان، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو جهاز توصيل التفريغ. وفي الحالات الخطيرة، قد يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية.
- ❖ يُحظر التفريغ في الأماكن التي بها مواد قابلة للاشتعال وب Yoshi موصي بالتفريغ في مكان جيد التهوية.
- ❖ يمنع على الفُصَّر استخدام جهاز توصيل التفريغ، وينعُّ الفُصَّر من الاقتراب أثناء التفريغ.
- ❖ يحظر إجراء عملية التفريغ في الهواء الطلق في يوم ممطر ومع الرعد. قد تتسبب الأمطار أو الظروف الرطبة في تسرب الكهرباء من الجهاز، وقد يتسبب البرق في تلف الجهاز.
- ❖ لتجنب حدوث إصابات، يُحظر لمس كابلات التفريغ وأثناء التفريغ أثناء تفريغ السيارة.
- ❖ أثناء التفريغ، يحتاج مستخدموا الأجهزة الطبية مثل أجهزة تنظيم ضربات القلب المزروعة في الجسم إلى الابتعاد عن مركبة التفريغ لتجنب التداخل الكهرومغناطيسي الذي يؤثر على الفعالية الطبيعية للمعدات الطبية.
- ❖ إذا وجدت أي رائحة غريبة أو دخان قادم من السيارة أثناء التفريغ، فيرجى التوقف عن التفريغ على الفور والاتصال بمتجر مبيعات Hyper.
- ❖ بعد التفريغ، يُحظر استخدام الأيدي المبللة أو الوقوف في الماء لفصل جهاز توصيل التفريغ، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية وإصابة شخصية.

تعليمات التفريغ*

مقدمة طرق التفريغ

يمكن للمركبة توفير الطاقة للأجهزة المنزلية من خلال المعدات الخارجية، أي أن السيارة تفرغ الحمولة (L2V).

❖ التفريغ من المركبة إلى التحميل (L2V): يوفر جهاز التفريغ L2V الطاقة للأجهزة المنزلية (مثل الهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر وما إلى ذلك).

إشارة حالة التفريغ

مؤشر التفريغ ومؤشر الشحن هما نفس المؤشر. حالة السيارة عند التفريغ هي كما يلي:

المعنى	حالة المؤشر
في الانتظار، المبادرة الإنسانية	يضيء المؤشر الأصفر دائمًا
جار التفريغ	يومض المؤشر الأزرق
اكتمال التفريغ ولا يوجد خطأ، وقدرة التفريغ غير كافية	يضيء المؤشر الأزرق دائمًا
فشل التفريغ، الحمل الزائد	يضيء المؤشر الأحمر دائمًا
المؤشرات/الإضاءة	يضيء المؤشر الأبيض دائمًا

الاحتياطات الازمة للتفريغ الخارجي

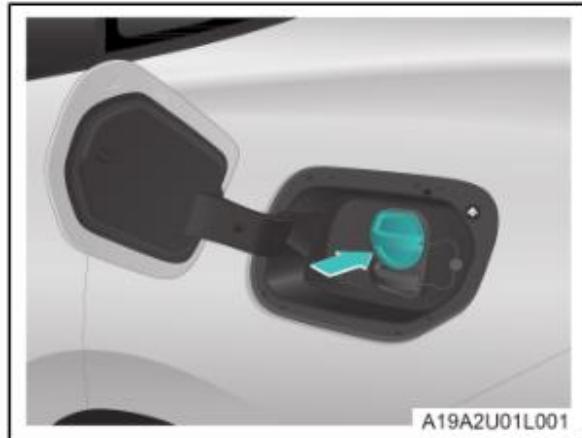
قبل تفريغ السيارة يرجى القراءة بعناية والالتزام بالأمور التالية

نصائح

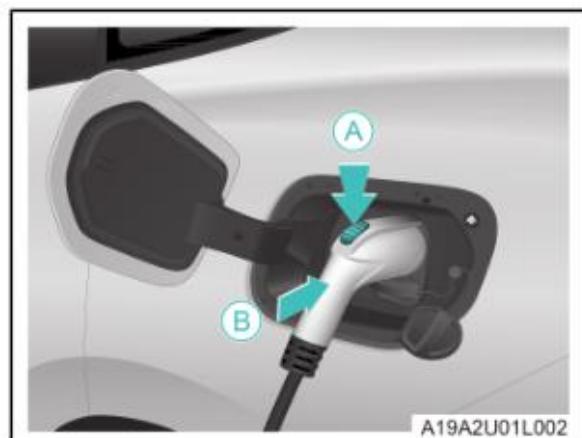
- نوصى باستخدام وظيفة التفريغ في بيئه لا تتجاوز درجة الحرارة القصوى فيها 50 درجة مئوية
- عند استخدام وظيفة التفريغ الخارجي في بيئه منخفضه الحرارة يرجى استخدامها في الداخل بقدر ما يمكن لضمان عملها بشكل طبيعي. عندما تكون درجة الحرارة منخفضه جداً، قد لا تعمل وظيفة التفريغ الخارجي بشكل صحيح.
- حاول استخدام وظيفة التفريغ عندما تكون طاقة بطارية البطارية مرتفعة نسبياً، وإلا فقد يتم تقييدها.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضه، قد لا يتم تمكين وظيفة التفريغ.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضه، قد تتوقف وظيفة التفريغ للسيارة تلقائياً.
- نوصى باستخدام وظيفة التفريغ عندما تكون السيارة بها طاقة كافية.
- يجب أن تكون السيارة في حالة التوقف قبل أن تتمكن من التفريغ.
- عند عدم استخدام جهاز التفريغ، يجب سحب مسدس التفريغ من جانب السيارة في الوقت المناسب، لا بزيادة استهلاك الكهرباء.
- الحد الأقصى لطاقة التفريغ للسيارة هو 3.3 كيلو واط، وجهد التفريغ هو 220 فولت.
- يمكن تحديد قيمة الطاقة المراد تفريغها من خلال شاشة التحكم المركزية (سيتوقف التفريغ عندما تصل إلى هذه القيمة).

ملاحظة:

- يُرجى عدم سحب الكابل مباشرة لتحريك جهاز توصيل التفريغ الكهربائي، يرجى التعامل معه بلطف.
- قبل التفريغ، يرجى التحقق مما إذا كان جهاز الشحن/التفريغ ومنفذ شحن السيارة نظيفين وخاليين من المواد الغريبة، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل التفريغ أو تلف منفذ شحن السيارة.
- عند إدخال جهاز الشحن/التفريغ، تحتاج إلى الضغط على زر جهاز الشحن/التفريغ بحيث يتم إدخال جهاز الشحن/التفريغ في منفذ الشحن بالتوالي، وتجنب الاهتزاز والتشغيل العنيف، وإلا فسيعرض منفذ الشحن للتلف.
- عند التفريغ، لا تستخدم جهاز الشطف عالي الضغط لغسل منفذ الشحن، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى فشل التفريغ، وفي الحالات الخطيرة، تلف السيارة أو جهاز توصيل التفريغ.
- قبل بدء تشغيل السيارة، تأكد من فصل الوصلة الخاصة بجهاز التفريغ وإغلاق غطاء منفذ الشحن.



- فتح الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن بالتيار المتردد.



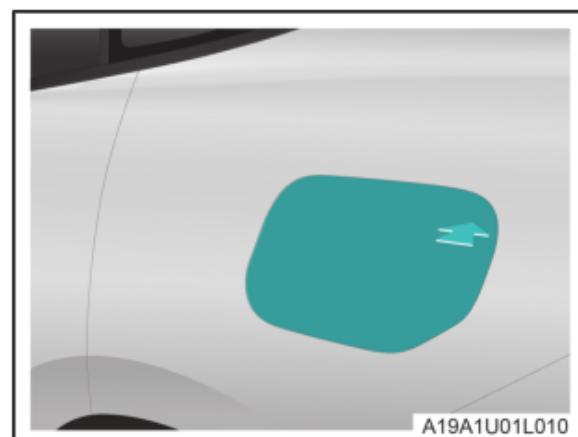
- اضغط على زر مسدس التفريغ في اتجاه -السهم A- وفي نفس الوقت اسحب مسدس التفريغ في اتجاه -السهم B-.

التفريغ خارج السيارة L2V بندقية مضادة للصعق



- ① مقبس التفريغ
- ② كابل التفريغ
- ③ جهاز التفريغ

طريقة تفريغ الطاقة من السيارة إلى الحمل (للمماذج ذات منفذ الشحن الأوروبي)

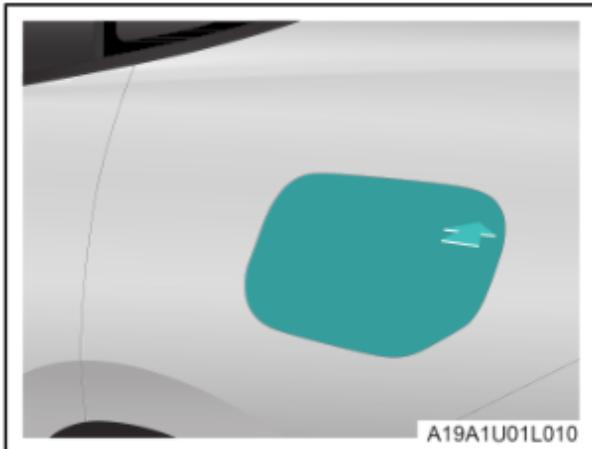


- بعد الغاء قفل السيارة، اضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم الموجود على غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



8. قم بفتح غطاء المنفذ من الغبار لمنفذ الشحن، واضغط على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن، وسيغلق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.
9. قم بترتيب جهاز التفريغ وإكمال عملية التفريغ.

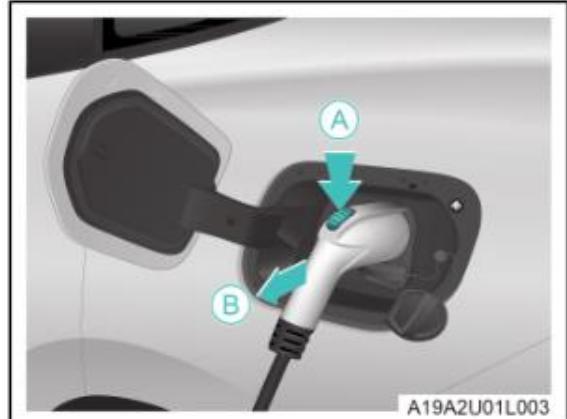
طريقة تفريغ الطاقة من السيارة إلى الحمل (للنماذج ذات منفذ الشحن الوطني).



1. بعد غاء قفل السيارة، اضغط على المنطقة المشار إليها بالسهم الموجود على غطاء منفذ الشحن، وسيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



4. انقر فوق زر التفريغ الناعم الموجود على شاشة التحكم المركزية لتشغيل وظيفة التفريغ، ويبيّن المؤشر الأحمر الموجود على مقبس التفريغ ويربط الأجهزة الكهربائية.
5. بعد استخدام وظيفة التفريغ، افصل قابس الجهاز الكهربائي من مقبس التفريغ، وأوقف تشغيل وظيفة التفريغ من خلال شاشة التحكم المركزية، وينطفئ مؤشر مقبس التفريغ.
6. بعد اكتمال التفريغ، قم بإلغاء قفل السيارة وسيتم الغاء قفل جهاز التفريغ تلقائياً.



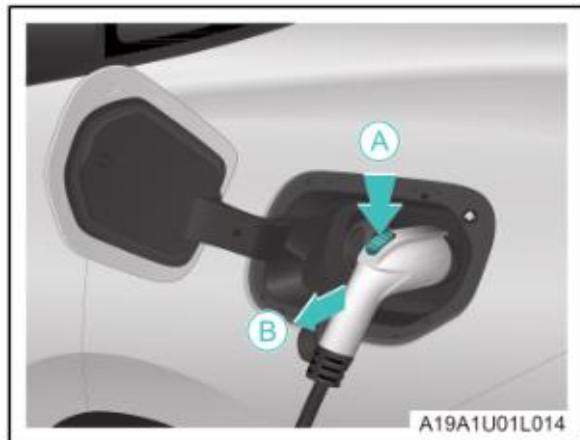
7. اضغط على زر مسدس التفريغ في اتجاه -السهم A- وفي نفس الوقت اسحب مسدس التفريغ في اتجاه -السهم B-.



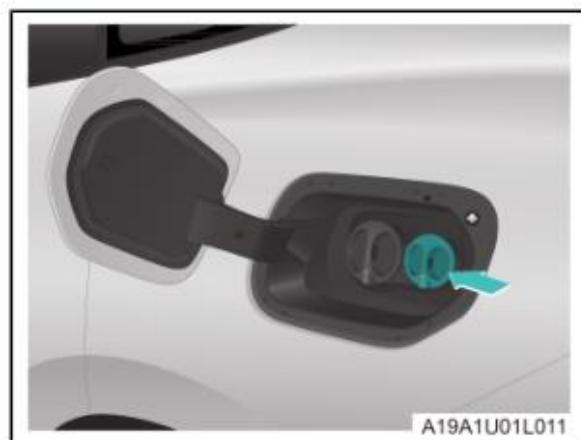
4. انقر فوق زر التفريغ الناعم الموجود على شاشة التحكم المركزية لتشغيل وظيفة التفريغ، ويضيء المؤشر الأحمر الموجود على مقبس التفريغ ويربط الأجهزة الكهربائية.

5. بعد استخدام وظيفة التفريغ، افصل قابس الجهاز الكهربائي من مقبس التفريغ، وأوقف تشغيل وظيفة التفريغ من خلال شاشة التحكم المركزية، وينطفئ مؤشر مقبس التفريغ.

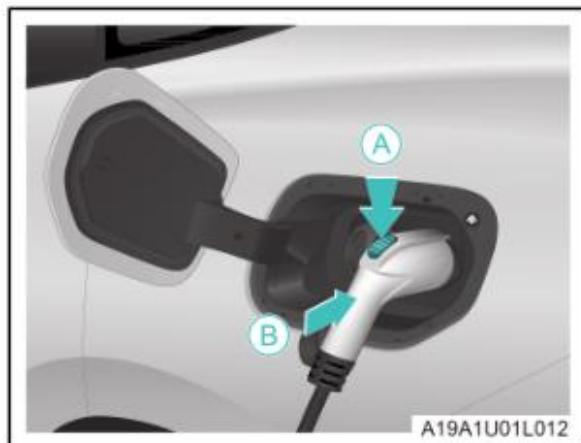
6. بعد اكتمال التفريغ، قم بإلغاء قفل السيارة وسيتم الغاء قفل جهاز التفريغ تلقائياً.



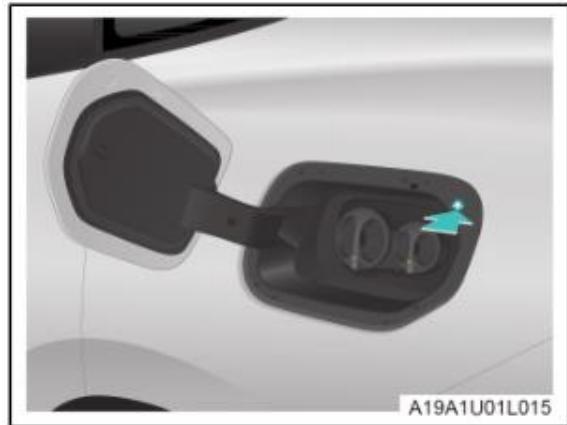
7. اضغط على زر مسدس التفريغ في اتجاه -السهم A وفي نفس الوقت اسحب مسدس التفريغ في اتجاه -السهم B.



2. افتح الغطاء الواقي من الغبار الخاص بمنفذ الشحن بالتيار المتردد.



3. اضغط على زر مسدس التفريغ في اتجاه -السهم A وفي نفس الوقت اسحب مسدس التفريغ في اتجاه -السهم B.



8. قم بفتح غطاء الغبار الواقي من المنفذ الشحن، واضغط على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن، وسيغلق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.
9. قم بترتيب جهاز التفريغ وإتمام عملية التفريغ.

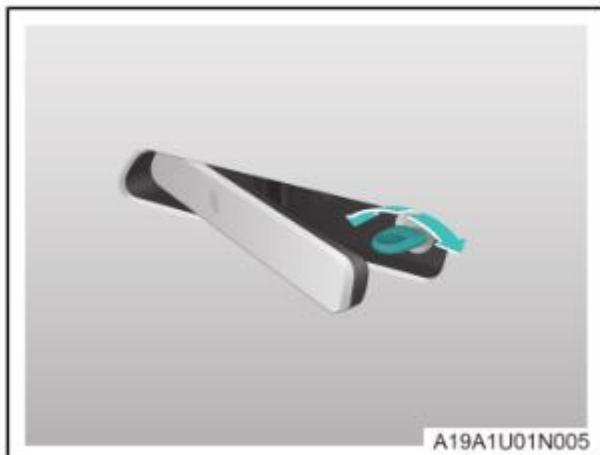
نصائح

- ◆ عند التفريغ، يمكنك أيضًا تشغيل وظيفة التفريغ من خلال شاشة التحكم المركزية أولاً، ثم توصيل جهاز التفريغ خلال 150 ثانية. إذا لم يتم توصيل جهاز التفريغ لأكثر من 150 ثانية، فستحتاج إلى إعادة دخول هذه الوظيفة.
- ◆ أثناء عملية التفريغ، سيُغلق القفل الإلكتروني جهاز التفريغ لمنع سرقة جهاز التفريغ أو مقاطعة وظيفة التفريغ بشكل غير متوقع.
- ◆ أثناء عملية التفريغ، بعد الغاء قفل جهاز التفريغ، إذا لم يتم سحب جهاز التفريغ لفترة طويلة، فسيتم إعادة قفل القفل الإلكتروني.
- ◆ بعد كل عملية تفريغ كهربائي، إذا احتجت إعادة إدخال هذه الوظيفة، فيرجى فصل منفذ التفريغ، والنقر على زر التفريغ على شاشة التحكم المركزية.
- ◆ مسدس تفريغ الكهرباء L27 المذكور أعلاه مخصص حصرياً لشركة Hyper. إذا كنت بحاجة إلى الحصول عليه، يمكنك التواصل مع متجر مبيعات Hyper للاستفسار والشراء.
- ◆ نوصي باستخدام جهاز التفريغ المزود خصيصاً من شركة Hyper لتجنب التأثير على وظيفة التفريغ.

فتح القفل الطارئ / القفل الطارئ بالمفتاح الميكانيكي

عندما يتعدز فتح / قفل الباب إما بالمفتاح الذكي أو تطبيق IONA ، يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي للطوارئ لفتح / قفل الباب. الخطوات المحددة هي كما يلي:

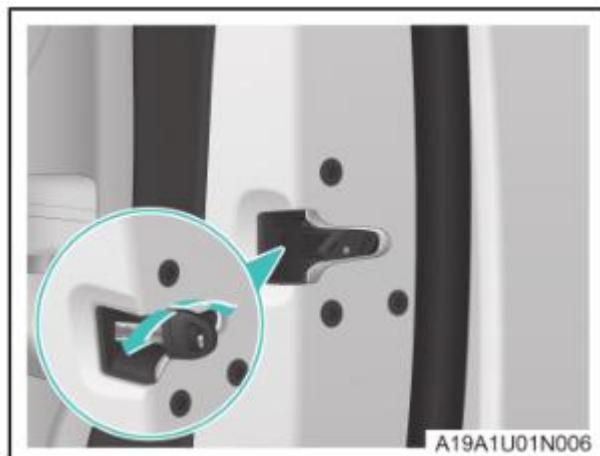
1. افتح مقبض الباب المخفى.



2. أدخل المفتاح الميكانيكي للطوارئ في فتحة المفتاح وأدر المفتاح الميكانيكي لإلغاء قفل الباب أو قفله.

القفل الطارئ لباب الراكب

1. افتح الباب الجانبي للراكب.



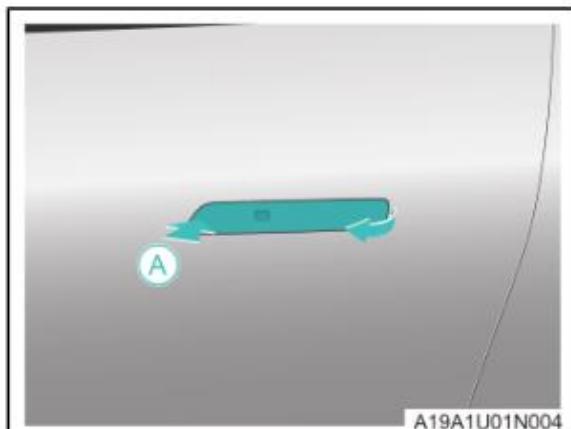
2. أدخل المفتاح الميكانيكي للطوارئ في ثقب المفتاح في قفل الباب ، وقم بتحويل المفتاح إلى وضع القفل ، واسحب المفتاح الميكانيكي ، وأغلق الباب لفقل الباب.

فتح القفل/إغلاق عند الطوارئ

يتضمن جهاز فتح/قفل الطوارئ في السيارة نشر مقبض الباب الخفي الكهربائي في حالات الطوارئ، وفتح/قفل المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ، وقفل الباب الجانبي للراكب في حالات الطوارئ، وبرنامج إلغاء القفل التلقائي للتصادم، وجهاز إلغاء قفل بندقية الشحن في حالات الطوارئ.

نشر مقبض الباب المخفى الكهربائي في حالات الطوارئ

عندما يتم تجميد مقبض الباب الكهربائي المخفى بسبب المطر أو الثلج أو تعليق جسم غريب ، ولا يمكن نشر السيارة بعد إلغاء القفل ، يمكن نشر مقبض الباب المخفى بطريقة طارئة بالطرق التالية:

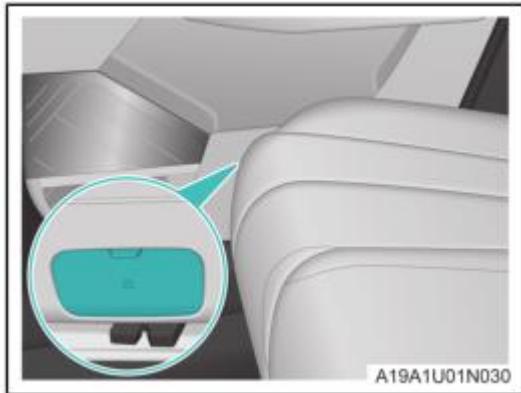


1. اضغط على الجزء الأمامي من مقبض الباب في اتجاه - السهم A- لجعله يرفع الجزء الخلفي.

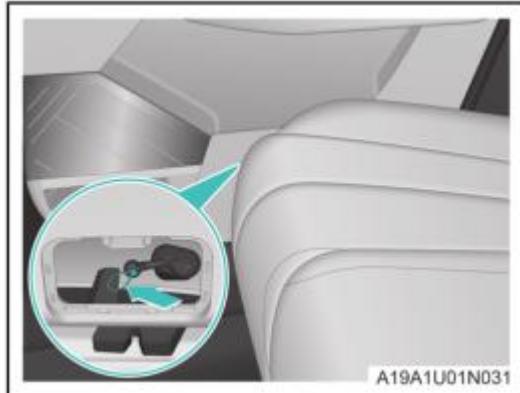
2. اسحب مقبض الباب لفتح الباب.

نصائح

يمكن فتح مقابض الأبواب المخفية الأربع في حالة الطوارئ. يوضح المحتوى أعلاه ذلك من خلال الباب الأمامي الأيمن كمثال.



1. قم ب拔掉 غطاء فتح القفل في حالات الطوارئ الموجودة على لوحة باب السيارة.



2. اسحب جبل الغاء القفل اليدوي لإلغاء قفل الباب.
فتح وإغلاق باب بدون إطار في حالات الطوارئ

من أجل منع تلف الزجاج والشريط اللاصق عندما لا تحتوي السيارة على كهرباء أو لا يمكن رفع زجاج الباب وإغلاق النافذة ، يجب فتح الباب عن طريق الضغط برفق على الجزء العلوي من الزجاج بيديك بعد فتح السيارة ، ثم سحب الباب ببطء ؛ عند إغلاق الباب ، أضغط على الجزء العلوي من الزجاج بيديك للدخول إلى الشريط المطاطي عندما يكون الجزء العلوي من الزجاج قريباً من الشريط المطاطي ، ثم اضغط على الحافة الخلفية للباب لإغلاق الباب.

الباء قفل تلقائياً عند الاصطدام

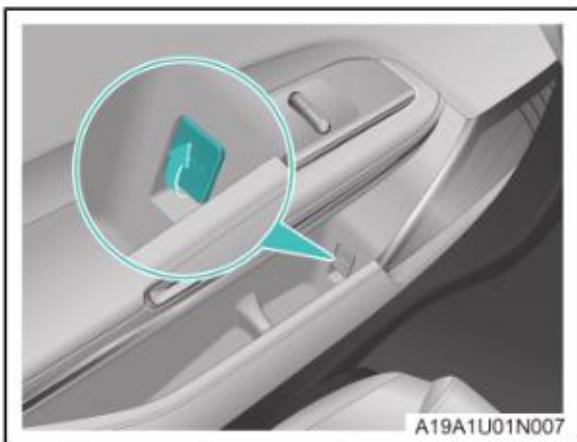
عند اكتشاف اصطدام، يتم الغاء قفل جميع الأبواب تلقائياً ويتم تعطيل وظيفة قفل السيارة مؤقتاً.

نصائح

- ◆ يمكن قفل جميع الأبواب الجانبية للركاب في حالات الطوارئ.
- ◆ عند فتح باب السيارة باستخدام مفتاح ميكانيكي الطوارئ، قد يطلق إنذار السرقة في هذا الوقت ، عند دخول السيارة ، تحتاج إلى الضغط على دواسة الفرامل ، وبدء تشغيل السيارة ، وإكمال مصادقة مفتاح الطوارئ في أقرب وقت ممكن ، وإزالة إنذار مكافحة السرقة.

الباء قفل الباب في الطوارئ

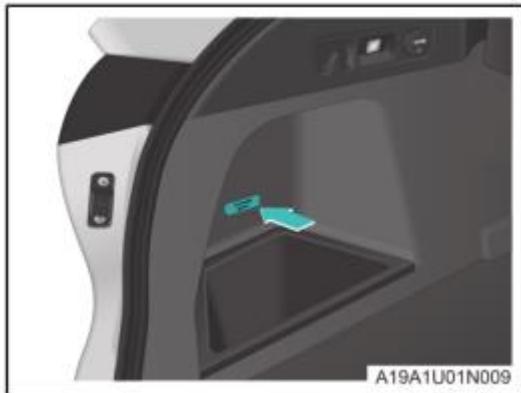
الباء قفل الأبواب غير باب جناح النورس في حالات الطوارئ



◇ عند حدوث حالة طوارئ وعدم قدرتك على فتح الباب بشكل طبيعي في السيارة، يمكنك فتح الباب عن طريق سحب جهاز الغاء قفل الباب في الطوارئ لأعلى.

الباء قفل باب جناح النورس في حالات الطوارئ

◇ عند حدوث حالة طوارئ وعدم قدرتك على فتح باب جناح نورس بشكل طبيعي في السيارة، يمكنك استخدام جهاز الغاء قفل الباب في الطوارئ لباب نورس لإلغاء قفل الباب.



- قم بفتح قفل مسدس الشحن عن طريق سحب سلك سحب فتح مسدس الشحن اليدوي في وافق الصندوق الأيسر.

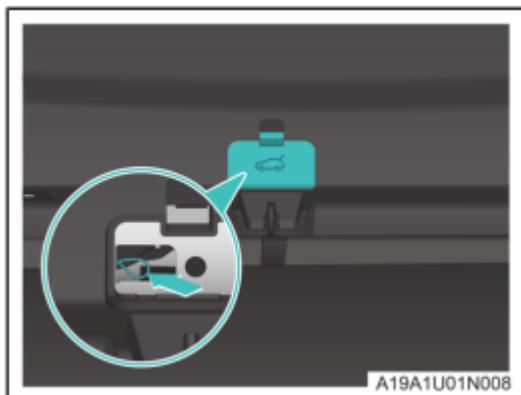
نصائح

♦ في حالة حدوث اصطدام السيارة، سيتم تقييد بعض وظائف السيارة لحماية سلامتك.

جهاز الغاء القفل في حالات الطوارئ لغطاء صندوق السيارة الخلفية

في حالة الطوارئ ، إذا كنت غير قادر على فتح الأبواب والأبواب الخلفية بشكل طبيعي في السيارة ، يمكنك فتح الباب الخلفي باستخدام جهاز تحرير الطوارئ من الباب الخلفي. الخطوات المحددة هي كما يلي:

- اطو ظهر المقعد الخلفي للأسفل للوصول إلى منطقة صندوق الأمتعة



- قم بإزالة غطاء فتح القفل في حالات الطوارئ للباب الخلفي الموجود على لوحة الباب الخلفي، واسحب حبل الفتح اليدوي للباب الخلفي لفتح قفل الباب.

الغاء قفل جهاز الشحن في حالات الطوارئ

عندما يتعرّض إلغاء قفل كابل الشحن عن طريق فتح السيارة أو AIONAPP ، يمكن إلغاء قفل كابل الشحن من خلال جهاز الغاء القفل في حالات الطوارئ لcabl الشحن. الخطوات المحددة هي كما يلي:

- افتح باب صندوق السيارة الخلفي.

* تهيئة ظلة الشمس

في بعض الحالات (مثل انقطاع طاقة البطارية فجأة، أو الاستخدام الطويل للسيارة، أو حدوث خلل في حاجب الشمس بعد تشغيله عدة مرات)، قد يكون من الضروري تهيئة حاجب الشمس يدوياً وإجراء عملية التعلم الذاتي.

عملية تهيئة ظلة الشمس

1. شغل السيارة، واضغط مطولاً على زر إغلاق مظلة الشمس في شاشة التحكم المركزية، لتنقل مظلة الشمس إلى وضع الإغلاق.
(إذا كان مركزاً مغلقاً بالفعل ، فتجاهل هذه الخطوة)

2. ثم اضغط مطولاً على زر إغلاق مظلة الشمس في الشاشة المركزية واستمر في الضغط، بعد حوالي 6 ثوان، ستبدأ مظلة الشمس في الحركة حتى تفتح بالكامل، ثم تتبع عملية الإغلاق، بمجرد أن تغلق مظلة الشمس تماماً، يمكنك إفلات زر الإغلاق، مما يكمل عملية التهيئة والتعلم الذاتي.

تحذير !

◆ أثناء عملية التعلم الأولية ، لا تحتوي المظلة الشمسية على وظيفة مضادة للقرص ، ولا تستخدمن أي جزء من الجسم أو أشياء أخرى لإعاقة إغلاق المظلة الشمسية ، وإلا فإنها ستسبب أضراراً وتؤثر على نتيجة تعلم التهيئة.

نصائح i

◆ إذا قمت بإفلات زر التحكم الذي أثناء حركة مظلة الشمس، فستحتاج إلى إعادة تهيئتها.

◆ إذا لم تتمكن من استعادة وظيفة التشغيل التلقائي لمظلة الشمس ووظيفة منع التثبيت بعد إجراء عملية التهيئة، فيرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للصيانة.

تهيئة النافذة

إذا تعطلت وظيفة التحكم في رفع وتنزيل النوافذ الكهربائية بضغط واحدة أو وظيفة الحماية من الانغلاق، أو نتيجة تفيعل الحماية بشكل متكرر في فترة قصيرة، فمن الضروري إعادة تهيئة النوافذ الكهربائية.

إجراءات تهيئة النافذة

أغلق الباب ، وابداً تشغيل السيارة ، واسحب زر النافذة (يجب تهيئة النافذة) ، حتى يتم إغلاق النافذة تماماً ، واحتفظ بها لمدة 2 ~ 3 ثوان لإكمال التهيئة.

تحذير !

◆ أثناء عملية التهيئة ، لا تحتوي النافذة على وظيفة مضادة للقرص ، ويحظر إعاقة إغلاق النافذة بأي جزء من الجسم أو كائنات أخرى ، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى فشل التهيئة أو تلف النافذة ، أو حتى الإصابة الشخصية.

نصائح i

◆ إذا تم تحرير الزر أثناء حركة النافذة، يلزم إعادة التهيئة.
◆ إذا لم تتمكن من استعادة وظيفة رفع وخفض النوافذ الكهربائية بضغط واحدة ووظيفة منع التثبيت بعد إجراء عملية التهيئة، فيرجى الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للصيانة.

ارتداء سترة عاكسة النور

قم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر



A19A1U01N012

المركبة مزودة بسترة عاكسة يمكنك وضعها في مقصورة القيادة لاستخدامها عند الحاجة.

تحذير 

- ◆ إذا كنت بحاجة إلى الخروج من السيارة لفحص أو معالجة أعطال المركبة أثناء القيادة، عليك ارتداء سترة عاكسة مهما كانت ظروف الإضاءة، وذلك لجذب انتباه المارة والسائقين الآخرين.



A19A1U01N011

إذا تعطلت سيارتك أو تعرضت لحادث مروري، فيرجى تشغيل أضواء التحذير من المخاطر لتبيه المركبات الأخرى. اضغط على المفتاح لتشغيل أضواء التحذير من الخطر أو إيقاف تشغيلها.

● ملاحظة:

- ◆ بعد إيقاف تشغيل السيارة، يرجى إطفاء أضواء التحذير من المخاطر إذا لزم الأمر لمنع نفاد البطارية.

i نصائح

- ◆ إذا كانت السترة العاكسة تالفة أو متسخة بشكل خطير، فسوف يؤثر ذلك على التأثير العاكس، يوصى باستبدالها بسترة عاكسة جديدة في الوقت المناسب.

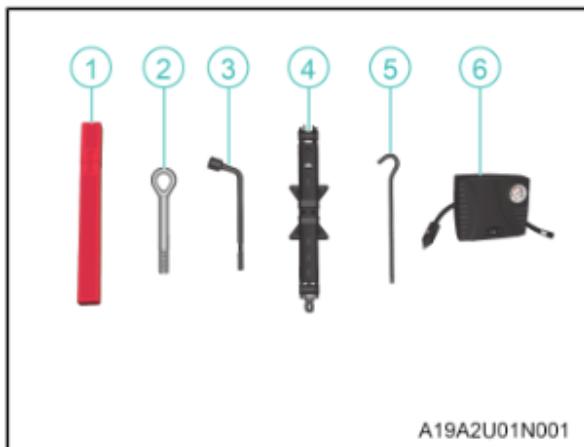
i نصائح

- ◆ إذا لم تعمل أضواء التحذير من المخاطر بشكل صحيح، فيجب استخدام طرق أخرى لجذب انتباه السائقين الآخرين إلى سيارتك، ويجب أن تتوافق الطرق المستخدمة مع لوائح المرور ذات الصلة.

التعرف على أدوات السيارة

توجد أدوات السيارة في صندوق السيارة.

معدات السيارة (النمذج المزودة بياطراحتيابي)*



A19A2U01N001

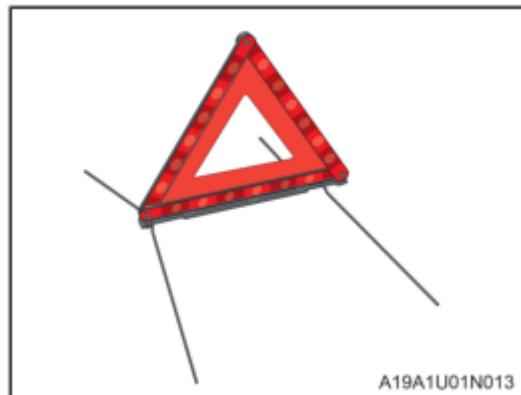
- ① مثلث التحذير
- ② خطاف الجر
- ③ مفتاح صواميل العجلة
- ④ رافعة السيارة
- ⑤ مفتاح مخصص للرافعة
- ⑥ مضخة هواء

قم بإعداد علامات التحذير المثلثة

موقع مثلث التحذير

السيارة مجهزة بمثلث تحذير ويتم وضعها في صندوق السيارة ، والتي يمكن إخراجها وفتحها لل استخدام.

مسافة وضع علامة التحذير الثلاثية



A19A1U01N013

الطريق السريع	الطريق العام	المشروع
$m150 \leq L$	النهار: $50 \leq L$ م الليل: $80 \leq L$ م الظروف الخاصة) في حالة المطر أو المنعطفات، وما إلى ذلك: $L \leq 150$ م	مسافة التبيه

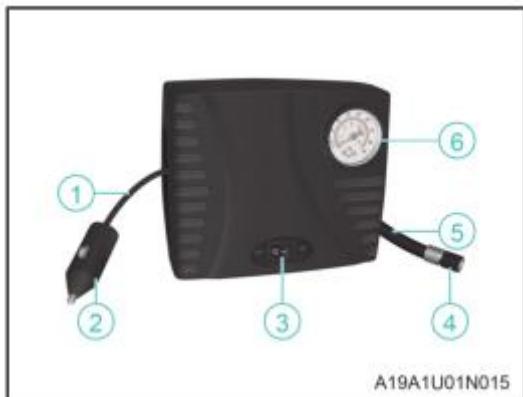
نصائح

- ◆ القيم المقدمة هنا هي للإشارة فقط.
- ◆ يرجى استخدام علامة التحذير المثلثة بشكل صحيح وفقاً للقوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة.

تضخيم الإطارات

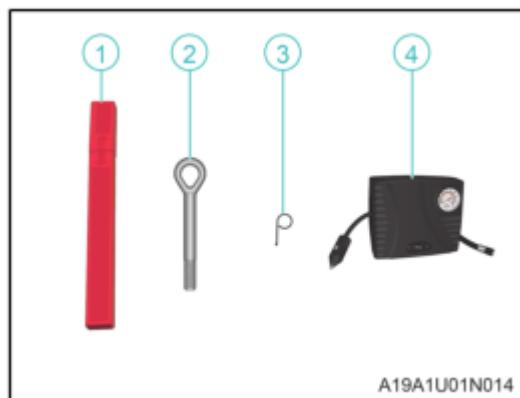
عندما يكون ضغط الهواء في الإطار غير كافٍ، يمكنك استخدام مضخة الهواء لنفخ الإطار في الوقت المناسب.

تعريف مضخة الهواء



- ➊ سلك الطاقة
- ➋ فابس الطاقة
- ➌ مفتاح الطاقة
- ➍ أوصل رأس الكابل.
- ➎ أنبوب خروج العادم
- ➏ مقاييس ضغط الهواء في الإطارات

*معدات السيارة (النماذج بدون إطار احتياطي)



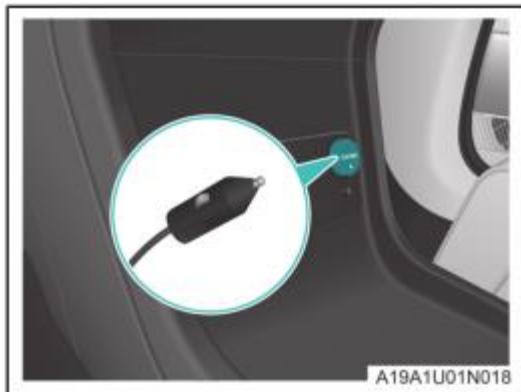
- ➊ مثلث التحذير
- ➋ خطاف الجر
- ➌ أداة تفكيك الغطاء المزین لمحور الإطار.
- ➍ مضخة هواء

i نصائح

- ◆ لمواجهة حالات الطوارئ المختلفة، يجب أن تكون على دراية بموقع الأدوات المختلفة وطريقة استخدامها.
- ◆ بعد الاستخدام، قم بتنظيفه في الوقت المناسب وإعادته إلى مكانه الأصلي.
- ◆ ستختلف الأدوات المثبتة على السيارة وفقاً لتكوين طراز السيارة، ويخصم التكوين المحدد للتكون الفعلي للمركبة.

i ملاحظة:

- ◆ يحظر تفكيك وتعديل المضخة القابلة لنفخ.
- ◆ لا يمكن تزويد مضخة النفخ إلا بمصدر طاقة 12 فولت تيار مستمر ، ولا تستعمل مصادر طاقة أخرى.
- ◆ يجب ألا يتجاوز وقت عمل مضخة النفخ 30 دقيقة.
- ◆ لا تعمل مضخة الهواء وهي مغمورة في الماء عند هطول الأمطار.
- ◆ قد يؤدي استنشاق الرمال والغبار إلى حدوث أخطاء، لا تستخدم مضخة الهواء على الأرض الرملية أو الأرض التي يوجد فيها الكثير من الرمال والغبار .



3. قم بتوصيل قابس الطاقة بموصل طاقة السيارة.



4. شغل السيارة، ثم شغل المفتاح الخاص بمضخة الهواء بدء النفخ.



5. راقب تغيير مقياس ضغط الهواء ، وعندما يتم الوصول إلى ضغط الإطارات القياسي ، قم بإيقاف تشغيل طاقة مضخة النفخ وتوقف عن النفخ.

طريقة النفخ



1. أوقف سيارتك في مكان مسطح وآمن وقم بإزالة غطاء صمام الإطار.



2. قم بربط موصل مضخة النفخ في صمام الإطار.

عملية إصلاح الإطارات

تسرب الهواء من الإطار

إذا ثُقب الإطار بأداة حادة، فقد لا يكون هناك بالضرورة تسرب واضح للهواء في الإطار. عندما تلاحظ وجود إطار متفوّب ، اضغط برفق على دواسة الفرامل ، وأبطئ ، واستمر في القيادة في خط مستقيم ، وقم بقيادة السيارة إلى منطقة آمنة بعيداً عن حركة المرور الكثيفة. بعد ركن السيارة، قم بإصلاح الإطارات أو استبدالها حسب الضرورة.

تحذير

- ◆ عند إصلاح الإطارات أو استبدالها، قم بتشغيل مصباح التحذير من الخطر ووضع علامة تحذير مثلثة في الجزء الخلفي من السيارة كما هو مطلوب لتجنب الحوادث الثانوية.
- ◆ لا تستمر في القيادة بإطار متفوّب، لأن القيادة حتى لمسافة قصيرة يمكن أن تؤدي إلى تلف الإطار بشكل لا يمكن إصلاحه.

6 قم بفك موصل مضخة الهواء، ثم قم بتركيب غطاء صمام الهواء.

7 أفصل المضخة القابلة للنفخ، ضع المضخة القابلة للنفخ بعيداً وضعها بشكل صحيح.

5. استبدل الإطارات أو اتصل برقم الإنقاذ حسب الحاجة.

تحذير!

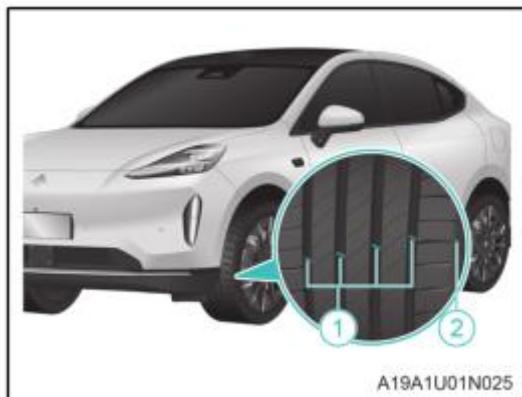
- ◆ لا تضغط على دواسة الفرامل بقوة، وإلا فقد تفقد السيارة مركز ثقلها وتتعرّف أو تتدحرج.
- ◆ قم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر على الفور ووضع علامة تحذير مثلثة خلف السيارة كما هو مطلوب لتجنب وقوع حوادث ثانوية.

نصائح

- ◆ لتنقى نصائح حول تبديل أماكن الإطارات، أو تغييرها، يرجى التواصل مع متجر مبيعات Hyper.

عملية تغيير الإطارات

تحقق من تأكل الإطارات



A19A1U01N025

توجد "علامات تأكل الإطار" بارزة على الإطار ①. إذا تأكل نمط سطح الإطار حتى وصل إلى مستوى العلامة، فهذا يدل على أن هذا الإطار لم يعد آمناً للاستخدام، ويجب استبداله على الفور.

تم الإشارة إلى موقع علامات تأكل المداس من خلال النموذج ② الموجود على الجدار الجانبي لكل إطار.

تبديل الإطارات

لتتجنب التأكل غير المتساوي للإطارات وإطالة عمر الإطارات، يوصى بتبديل مواقع بين الإطارات بانتظام. بعد تبديل مواقع بين الإطارات، اضبط ضغط الإطار عند ضغط الإطار القياسي.

ثقب العجلة

في حالة ثقب أحد الإطارات أثناء قيادة السيارة، اتبع الخطوات التالية:

1. أمسك بعجلة القيادة بقوة بكلتا يديك لمنعها من الدوران
2. اضغط على دواسة الفرامل برفق في نفس الوقت لإبطاء السرعة ببطء.
3. التأكد من سير المركبة بشكل مستقيم في الاتجاه الأصلي.
4. بعد انخفاض سرعة السيارة، قم بالقيادة ببطء إلى منطقة آمنة وتوقف.

بداية الفرز

- نصائح**
- إذا لم تتمكن من تشغيل السيارة بعد إنقاذها بعد عدة محاولات، فمن الأفضل الاتصال بمتجر مبيعات Hyper للتعامل مع المشكلة.

افصل كابلات التوصيل

لتفصيل كابلات التوصيل اتبع الخطوات التالية

1. افصل الكابل الموجب الأحمر (+) الموجود في السيارة التي تم إنقاذهها (مركبة ذات بطارية فارغة).
2. افصل الكابل السالب الأسود (-) الموجود في مركبة الإنقاذ (المركبة المزودة بطاقة البطارية).
3. افصل الكابل الموجب الأحمر (+) الموجود في مركبة الإنقاذ (المركبة المزودة بطاقة البطارية).
4. افصل الكابل الموجب الأحمر (+) الموجود في السيارة التي تم إنقاذهها (مركبة ذات بطارية فارغة).

تحذير

- إذا قمت بتوصيل كابلات التوصيل أو فصلها بترتيب خاطئ، فقد تحدث دائرة كهربائية قصيرة، مما يتسبب في نفف السيارة أو الإصابة الشخصية. ولا يغطي الضمان الإصلاحات الناتجة عن ذلك.
- يجب عليك توصيل كابلات التوصيل وفصلها بالترتيب الصحيح، والتأكد من عدم ملامسة الكابلات لبعضها البعض أو للمعدان الأخرى لمنع وقوع الحوادث.
- لا يمكن استخدام جميع بطاريات المركبات. يمكن استخدام البطاريات ذات الجهد المقنن 12 فولت فقط لبدء التشغيل.

ملاحظة:

- لا تدع مشبك الكابل الموجود على الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) يتلامس أي شيء قبل متابعة الخطوة 4.

4. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل السالب الأسود (-) بنقطة الربط مناسبة (جزء معدني نظيف وغير مطلي ومورض بقوة) على السيارة التي تم إنقاذهها.

ملاحظة:

- لا تقترب من الطرف السالب (-) للبطارية.
- لا تقم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) ببطارية فارغة.

5. قم بتشغيل مركبة الإنقاذ لفترة من الوقت، ثم حاول تشغيل المركبة المنقذة واحفظ بها لفترة من الوقت لضمان توفير الطاقة الكافية.

إيقاف تشغيل السيارة في حالات الطوارئ

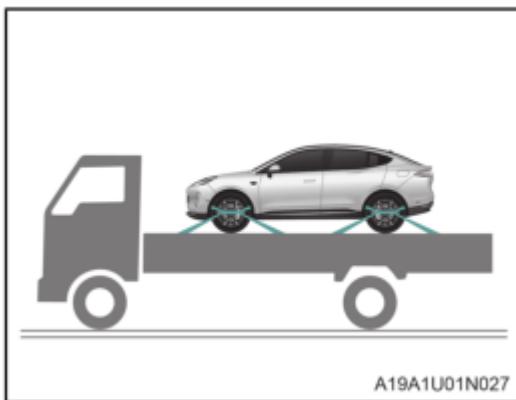
في حالة توقف السيارة ، بسبب بعض الأسباب الخاصة (مثل تحطم التحكم المركزي / الشاشة السوداء ، وما إلى ذلك) ، والتي لا يمكن إيقاف تشغيلها في السيارة ، اضغط مع الاستمرار على الزر "P" لفترة من الوقت لإيقاف تشغيل السيارة.

نصائح

- ◆ أثناء عملية إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ بالضغط لفترة طويلة على المفتاح "P" ، سينبثق الجهاز المطالبات ذات الصلة في هذا الوقت، استمر في الضغط على المفتاح "P" لفترة من الوقت لإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها.

سحب المركبات

إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، فيجب أن يتم سحبها بواسطة متجر مبيعات Hyper أو شركة سحب متخصصة.



يوصى باستخدام مقطورة مسطحة.

ملاحظة:

- ◆ يمنع ملامسة العجلات الأمامية والخلفية للأرض عند سحب السيارة.
- ◆ يحظر استخدام مقطورة ، مرفوعة، وإلا قد تتعرض السيارة للتلف.

تحذير!

في حال استخدام الدفع الأمامي والخلفي لإخراج السيارة من الحفرة، تأكيد من فساحة المنطقة المحاطة بها لتجنب الاصطدام بالمركبات أو الأجسام أو الأشخاص الآخرين. يجب توخي المزيد من الحذر لأن السيارة قد تتحرف فجأة إلى الأمام أو الخلف عندقيادة خارج الحفرة.

نصائح

- ◆ إذا لم تتمكن من الخروج من الحفرة بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى شاحنة الإنقاذ.

نصائح

- ◆ يجب أن تستخدم جميع عمليات القطر نظام سلسلة الأمان وأن تتمثل للقوانين واللوائح الوطنية الإقليمية (البلدية) والمحليّة ذات الصلة.

تحذير(تابع)

- ◆ إذا كانت المركبة عالقة في الطين أو الرمال، أو إذا كانت بحاجة إلى استخدام خطاف السحب لسحب السيارة للخارج بسبب ظروف أخرى، يرجى التأكد من اتباع التعليمات المتعلقة بخروج السيارة من الحفرة، وإلا قد يكسر القطر الكابل أو السلسلة بسبب قوة السحب المفروطة، مما يتسبب في حدوث إصابة شخصية خطيرة وتلف السيارة.
- ◆ عند سحب السيارة، يجب على السائق الجلوس في السيارة والتحكم في عجلة القيادة ودواسة الفرامل لتجنب الإصابة الشخصية وتلف السيارة أثناء عملية القطر.

ملاحظة:

- ◆ قبل القطر، يرجى التحقق مما إذا كان خطاف القطر مكسوراً أو تالفاً.
- ◆ عند سحب السيارة، حاول إيقائها في خط مستقيم، ولا تسحب من الجانب أو بزاوية رأسية لتجنب إتلاف خطاف القطر والمركبة.
- ◆ لا تسحب خطاف الجر ،بعنف، بل يجب تطبيق القوة بسلامة وبشكل متساوٍ.
- ◆ لا تقوم بتنبيث كابلات أو سلاسل القطر على مكونات التعليق.
- ◆ إذا كان من الصعب سحب السيارة، يرجى عدم الاستمرار في سحبها بالقوة، والاتصال بمتجر مبيعات Hyper لطلب خدمة السحب.
- ◆ يعتبر إنقاذ السيارة باستخدام خطاف القطر مناسباً فقط لمساعدة السيارة على الخروج من المشاكل. يحظر القطر وإلا قد تتعرض السيارة للتلف.

ثبتت هوك السحب

إن طرق تركيب خطاف السحب الأمامي وخطاف السحب الخلفي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) هي نفسها. يتضمن الآتي طريقة تركيب خطاف السحب الأمامي.



1. افتح غطاء القطر.



2. أدخل خطاف السحب في فتحة السحب، وأدره في اتجاه عقارب الساعة وأحكم شده.

تحذير

- ◆ عند تركيب خطاف القطر، تأكد من شده بإحكام. كان خطاف القطر، مفكوكاً، فقد يسقط أثناء القطر، مما يتسبب في إصابة خطيرة للأفراد أو تلف السيارة.

إنقاذ تسرب البطاريات

تحذير !

- ◆ إذا تسبب اصطدام مركبة في تسرب سائل بطارية الطاقة، فيجب تشغيلها بواسطة رجال إنقاذ محترفين ويجب عليهم ارتداء أقنعة واقية وقفازات عزل المذيبات، وعدم لمس السائل مباشرة.
- ◆ في حالة ملامسة السائل المتتسرب عن طريق الخطأ، يجب عليك محاولة خلع الملابس الملوثة وغسلها على الفور بالصابون والكثير من الماء لمدة 15 دقيقة حتى لا تبقى أي مواد كيميائية. إذا شعرت بأي أعراض، يرجى طلب العناية الطبية على الفور. إذا كان هناك أي وعكة، اطلب العناية الطبية على الفور.

إنقاذ السيارة المتعلقة بالماء

عند قيادة السيارة عبر الماء، وفي حالة احتمال دخول الماء إلى السيارة، يجب اتباع الخطوات التالية:

1. أبعد السيارة عن المنطقة المغمورة بالمياه وأوقفها في منطقة آمنة، وتأكد من وجود مياه داخل السيارة، وإذا كان الأمر كذلك، قم بتنظيفها.
2. إذا لم تتمكن السيارة من الخروج من المنطقة المغمورة بالمياه، فيرجى إيقاف تشغيل السيارة على الفور.
3. افصل الطرف السالب للبطارية إذا سمحت الظروف بذلك.
4. اتصل بالخط الساخن لخدمة عملاء Hyper لطلب الإنقاذ.
5. إذا غمرت المياه السيارة بشدة، يجب على جميع الأشخاص الموجودين في السيارة الإخلاء إلى منطقة آمنة على الفور.

تحذير !

- ◆ نظراً للطقس أو لأسباب خاصة، إذا سقطت السيارة عن طريق الخطأ في الماء أو نفعت في الماء، يُحظر تشغيل السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في حادث سلامة أو يسبب ضرراً ثانوياً للمركبة.

- افحص أسلاك السيارة بالكامل بانتظام، وتحقق مما إذا كانت الأجزاء الكهربائية وعزل موصلات الأسلاك وتنبيتها طبيعية.
 - ◇ من المستحسن أن يكون لديك مطفأة حريق في سيارتك وتعرف كيفية استخدامها.
 - لضمان سلامة القيادة، يمكن تجهيز طفایات الحريق. افحص مطفأة الحريق واستبدلها بانتظام وتعرف على استخدامها.
- ◇ احتياطات القيادة
- عند ركن سيارتك، خاصةً خلال فصل الصيف، تأكد من عدم وجود مواد قابلة للاشتعال (مثل التبن أو أوراق الشجر الميتة أو القش) أسفل السيارة، وإلا سيكون هناك خطر نشوب حريق.
 - يجب على المركبات أثناء سيرها أن تحاول تجنب تراكم الأوراق الجافة والقش والخشائش وغيرها من المواد القابلة للاشتعال على الطريق، أو بعد المرور بمثل هذا الطرق، توقف في الوقت المناسب وتحقق مما إذا كانت السيارة تحتها مواد قابلة للاشتعال أو معلقة بها وما إلى ذلك. عند ركن السيارة، حاول تجنب المناطق المشمسة.

إنقاذ حريق السيارة

بعد أن تشتعل النيران في السيارة، يجب عليك مغادرة السيارة على الفور والإخلاء إلى منطقة آمنة، والاتصال بالشرطة والخط الساخن للإنقاذ في نفس الوقت.

بعد إطفاء السيارة ينصح بالتواصل مع متجر مبيعات oboHa للعلاج، وعدم لمس المركبة بتلهور بعد حادث الحريق لمنع الحوادث مثل الصدمات الكهربائية والحرائق.

خطير:

◆ عندما يعرض الجهاز الرسالة النصية "وقف آمن ومغادرة طارئة" مصحوباً بإذار صفارة، فهذا يعني أن درجة الحرارة الداخلية للبطارية قد ارتفعت بشكل حاد، وسيحدث حادث فقدان السيطرة الناجمة عن الحرارة (ارتفاع درجة الحرارة حريق، انفجار). في هذا الوقت، يرجى إيقاف السيارة بشكل آمن على الفور، والابتعاد عن المركبات.

من أجل منع حراق المركبات في الوقت المناسب وبطريقة فعالة، يجب الانتباه إلى الأمور التالية أثناء الاستخدام:

◇ يمنع تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة.

- في فصل الصيف الحار ، إذا تم تخزين الولاءات ومواد التنظيف والعطور وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة، فقد يؤدي ذلك بسهولة إلى نشوب حريق أو حتى انفجار.

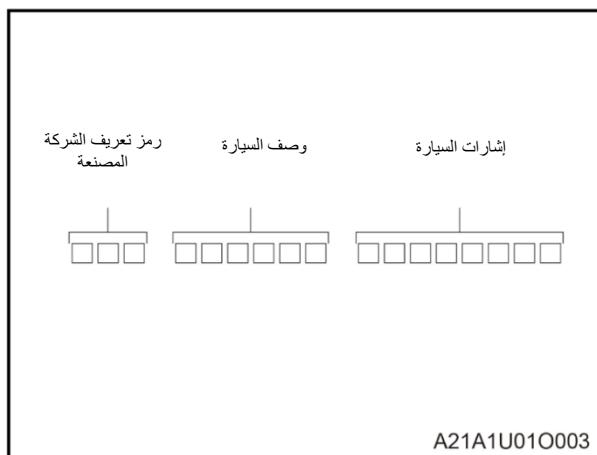
◇ يمنع تعديل أسلاك السيارة وتركيب المكونات الكهربائية.

- تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثلاً مكبرات الصوت عالية الطاقة) وما إلى ذلك سوف يسبب حملاً زائداً على الدائرة، وسوف يسخن الأسلاك بسهولة ويسبب نشوب حريق.

◇ قم بزيارة متجر مبيعات Hyper بانتظام للفحص والصيانة

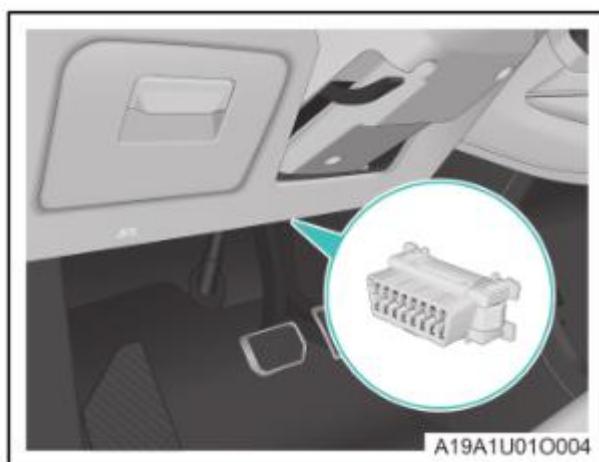
- تحقق بانتظام مما إذا كان هناك أي ظاهرة تسرب للزيت، وقم بتنظيف الشحوم والتلوث الزيتي على المحرك في الوقت المناسب، وذلك لتجنب تطاير الشحوم والتلوث الزيتي تحت درجة حرارة عالية وإشعال النار.

تكوين رقم تعریف السيارة (VIN)



يتكون رقم تعریف المركبة (VIN) من 17 حرفاً ويحتوي على معلومات مثل بلد الصنع والشركة المصنعة والسنة والرمز المميز للمركبة ومعلومات أخرى.

تقوم أداة التشخيص بقراءة رقم تعریف السيارة (VIN)



توجد واجهة تشخيص OBD في الجزء الخلفي من لوحة العدادات ، ويمكن توصيلها بواجهة تشخيص OBD من خلال أداة تشخيص مخصصة ، والتي يمكنها قراءة البيانات مثل رقم تعریف السيارة (VIN) ومعلومات حالة السيارة.

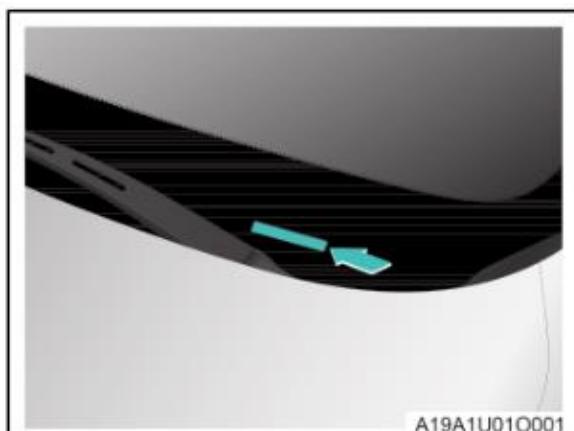
نصائح

- ♦ إذا كنت بحاجة إلى معرفة ما إذا كانت بيانات السيارة طبيعية، فيمكنك الاتصال بمتجر مبيعات Hyper لإجراء فحص البيانات.

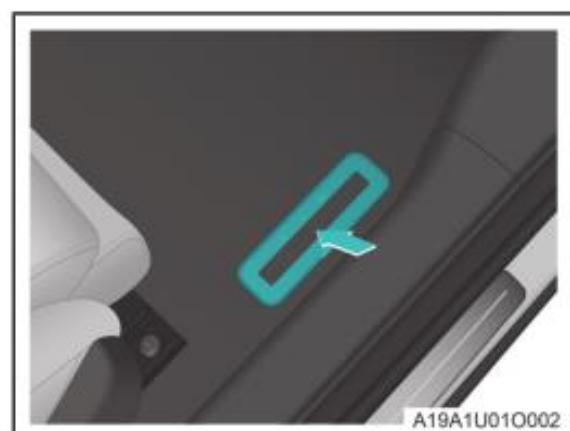
رقم تعریف المركبة (VIN)

موقع رقم تعریف المركبة (VIN).

رقم تعریف المركبة (VIN) هو رمز التعریف الفريد للمركبة.



◇ يتم تثبيت رقم تعریف السيارة (VIN) على الأخدود المحجوز في الجانب الأيمن السفلي من الزجاج الأمامي.

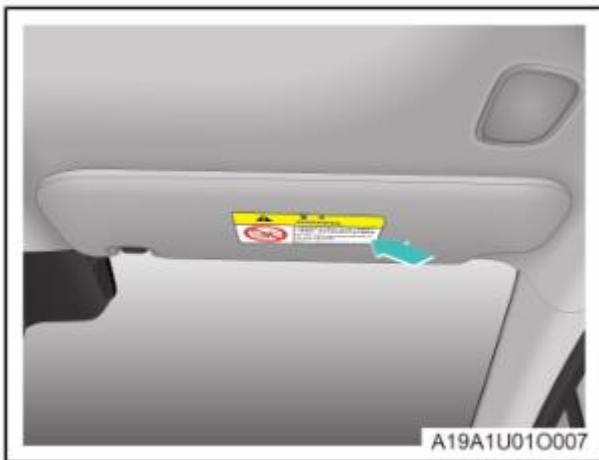


◇ رقم تعریف السيارة (VIN) محفور على الأرض أمام مقعد السائق الرئيسي.

نصائح

- ◆ موقع وكمية رقم تعریف السيارة (VIN) غير مكتملين، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

◇ علامة تحذيرية للوسادة الهوائية



- توجد شارة تحذير الوسادة الهوائية على حاجب الشمس الأمامي من جانب الراكب.
- ◇ ملصقات تحذيرية حول مروحة التبريد وسائل التبريد



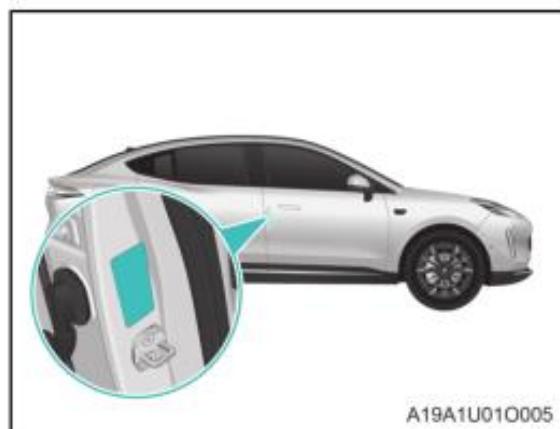
- توجد ملصقات تحذيرية لمروحة التبريد وسائل التبريد على رف المقصورة الأمامية.

نصائح

- ◆ تختلف المقصورة الأمامية في بعض الطرازات عن تلك المعروضة، وذلك بحسب السيارة الفعلية.

لوحات أسماء المركبات والملصقات

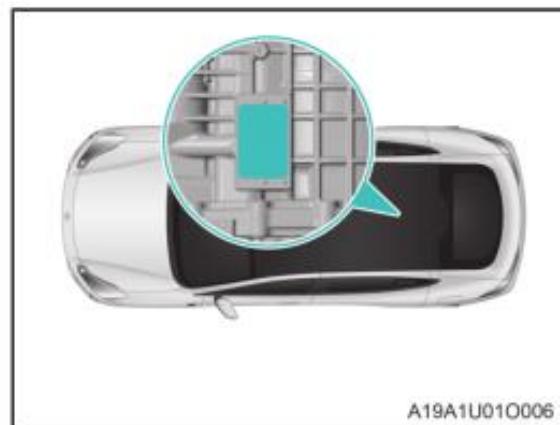
لوحة الشركة المصنعة



يتم لصق لوحة اسم الشركة المصنعة على العمود B بجانب الراكب الأمامي بالقرب من مزلاج الباب الأمامي.

تحمل لوحة اسم الشركة المصنعة بلد الصنع وسنة وشهر التصنيع ورقمتعريف السيارة (VIN) ومعلومات محرك القيادة ومعلومات بطارية الطاقة وغيرها من المعلومات.

موديل المحرك ورقمه

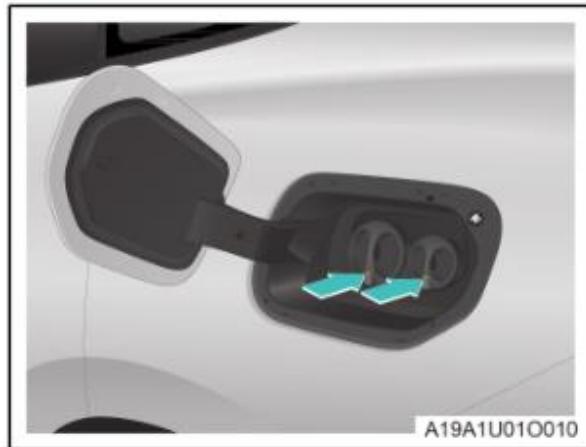


طراز المحرك ورقمه محفور على جسم المحرك.

ملصقات السيارة

تتضمن ملصقات المركبات ملصقات تحذيرية للوسائد الهوائية، وملصقات تحذيرية لمروحة التبريد، وما إلى ذلك. يرجى قراءة واتباع التعليمات الموجودة على الملصقات.

❖ ملصق تحذير للشحن



A19A1U01O010

❖ ملصق استهلاك طاقة السيارة



- يوجد ملصق تحذير للشحن على غطاء منفذ الشحن.
- (هذا يتم عرض مثال على نماذج الشحن وفق المعيار الوطني)

- توجد علامة استهلاك طاقة السيارة في الزاوية العلوية اليمنى من الزجاج الأمامي.
- يحتوي تحديد استهلاك طاقة السيارة على معلومات مثل الشركة المصنعة وطراز السيارة ونوع الطاقة ومعلومات جودة السيارة واستهلاك الطاقة.

نصائح

- ❖ لمنع الشعار من التأثير على رؤيتك، يرجى إزالة الشعار بعد شراء السيارة.

المعلمات التقنية للمركبة

المعلومة	المشروع		
4935		الطول	الأبعاد الكلية (مم)
1920 (باستثناء مرآة الرؤية الخلفية الخارجية)		العرض	
1700		الجزء	
1660/1640		الأمامي / الخلفي	عرض العجلات (مم)
2935			قاعدة العجلات (مم)
1050/950			تعليق الأمامي / التعليق الخلفي
2140/2090	2130/2080	2220/2160/2120	جودة الركوب(كجم)
1020/995	1015/990	1057/1030/1010	الأمام
1120/1095	1115/1090	1163/1130/1110	الخلف
2580	2580	2680	الحد الأقصى للوزن الإجمالي المسموح به (كجم)
1160	1160	1200	الأمام
1420	1420	1480	الخلف
(19R 55/235) 158 (20R 50/245 و 19R 55/245) 168			الحد الأدنى من الخلوص الأرضي مع الحمولة الكاملة (مم)
183			السرعة القصوى 1 كم (كم/ساعة)
556	572	661/672	مسافة التشغيل الشاملة CLTC (كم)
9.13	7.13	9.12/8.12	استهلاك الطاقة الكهربائية الشامل CLTC في حالة العمل (كيلووات ساعة/100 كم)
40			الحد الأقصى لانحدار الطريق (%)

المعلمات	المشروع
19R(55/235) 17 (20R 50/245 19R 55/245)18	زاوية الاقتراب (درجة)
(19R 55/235)22 (20R 50/245 19R 55/245)23	زاوية المغادرة (°)
5	عدد الركاب (شخص)

المعلمات التقنية للمحرك

المعلمات	المشروع
105XY190TZ	نموذج المحرك
محرك متزامن ذو مغناطيس دائم	نوع محرك التدوير
الدفع بالعجلات الخلفية	نوع الدفع
60	طاقة المقدرة (كيلوواط)
4093	السرعة المقدرة (ص / دقيقة)
140	عزم الدوران المقدر (Nim)
180	ذروة الطاقة (كيلوواط)
18000	سرعة الذروة (ص / دقيقة)
309	ذروة عزم الدوران (نيوتون . م)

المعلمات التقنية لبطارية الطاقة

المعلم	المشروع		
بطارية الليثيوم الثلاثية	بطارية فوسفات حديد الليثيوم	بطارية فوسفات حديد الليثيوم	نوع البطارية
622	12.393	5.638	الفلطية (الخامس)
8.128	185	5.130	القدرة المقدرة (ا . ح)
التبريد بالسائل			طريقة التبريد
55~20-			درجة حرارة الشحن (C°)
55~30-			درجة حرارة التفريغ (C°)
60~40-			درجة حرارة التخزين (C°)
67IP			مستوى الحماية

معلومات العجلات والإطارات

المعلومة	المشروع
20R 50/245、19R 55/245、19R 55/235	مواصفات الإطارات
250	ضغط الإطارات (كيلو باسكال)
19R 80/155T	مواصفات الإطار الاحتياطي
420	ضغط الإطار الاحتياطي (كيلو باسكال)
135 ~ 115	عزم دوران براغي العجلة (N·m)
كمية عدم الاتزان المتبقية من جانب واحد \leq 8 جم؛ إجمالي كمية استخدام أوزان الموازنة الثانية \leq 120 جم	التوازن الديناميكي للعجلة
'5±'3	زاوية تو ان العجلة الأمامية
'45±'20-	زاوية الكامبر للعجلة الأمامية
'45±'50°5	زاوية الكاستر للعجلات الأمامية
'45±'52°7	زاوية الميل للعجلات الأمامية
'45±'7°1-	زاوية الكامبر للعجلة الخلفية
'5±'4	العجلة الخلفية إجمالي إصبع القدم

محاداة العجلات الأربع

المعلمات التقنية لنظام الكبح

المعلمة	المشروع
فرامل الهيدروليكيّة، قرص الفرامل	نوع نظام فرامل الخدمة
فرامل الانتظار الكهربائية للعجلات الخلفية	نوع نظام فرامل الانتظار
المعزز الإلكتروني	طريقة تعزيز معزز الفرامل
8<	دواسة الفرامل خالية من السفر (مم)
148	الحد الأقصى لحركة دواسة الفرامل (مم)
11/12	السمك الإجمالي للوحة الاحتكاك الأمامية (مم)
9/10	سمك التآكل المسموح به للوحة الاحتكاك الأمامية(مم)
32/30	السمك الإجمالي لقرص الفرامل الأمامي (مم)
2/2	سمك التآكل المسموح به لقرص الفرامل الأمامي(مم)
10	السمك الإجمالي للوحة الاحتكاك الخلفية (مم)
8	سمك التآكل المسموح به للوحة الاحتكاك الخلفية(مم)
20	إجمالي سمك قرص الفرامل الخلفي (مم)
2	سمك التآكل المسموح به لقرص الفرامل الخلفي

نطاق الاستخدام المعقول
لمنصات احتكاك الفرامل

نوع سائل تعبئة السيارة وجرعته

المشروع	تصنيص	الجرعة	ملاحظة
سائل الفرامل	4DOT	9.0 ~ 8.0 لتر	/
المبردات	a134-HFC	600 غرام	/
سائل التبريد لنظام التحكم في درجة الحرارة	30G، 35-35 درجة مئوية	14 لتر	/
سائل غسيل الزجاج الأمامي	ميثانول، يصل إلى نقطة التجمد -30 درجة مئوية، و44% ميثانول و56% خليط ماء بصلابة لا تزيد عن 205 جم/طن	5.1 لتر	/
زيت التروس التقاطعية والمخضر	موبيل 304	75.1 ~ 65.1 لتر	ينطبق على طراز المحرك 24T3XYX220TZ
	C805 BOT	4.1 ~ 3.1 لتر	ينطبق على طراز المحرك 105XY190TZ

فهرس

(مرتبة حسب ظهور نظام بينيين الصيني)

189	إنقاذ المركبات من الخوض
200	معلومات العجلات والإطارات
156	صيانة السيارة الداخلية
132	فتح الباب في السيارة
24	الإضاءة الداخلية للسيارة.
132	إلغاء قفل الباب داخل السيارة
52	أبواب قفل داخلية
138	مضاد لسرقة الجسم
155	صيانة السيارة الخارجية
20	فتح باب السيارة خارج السيارة
173	التفريغ خارج السيارة
12	فتح قفل السيارة من خارج السيارة
136	قفل السيارة خارج السيارة
139	تعليمات الشحن
59	مساحة التخزين
181	ارتداء سترة عاكسة النور

D

63	واجهة الطاقة 12 فولت
131	تأخير إطفاء المصايب الأمامية
125	نظام الردار لعكس
91	التحكم بالإضاءة
89	نظام صوت الإنذار بالسرعة المنخفضة
167	صيانة بطاريات الجهد المنخفض
191	إنقاذ تسرب البطاريات
198	المعلومات التقنية للمحرك
129	مكابح الانهيار الإلكترونية (EPB)

A

5	تطبيق AION
26	وصف أحزمة الأمان
30	ضوء مؤشر عدم ربط حزام الأمان
30	أدوات الإنذار بالشد المسبق لحزام الأمان
60	مقبض الأمان
34	نشر الوسادة الهوائية
33	ضوء تحذير الوسادة الهوائية
31	وصف الوسادة الهوائية

B

5	ربط السيارة
185	عملية إصلاح الإطارات

C

180	تهيئة النافذة
48	التحكم في النافذة
106	نظام المساعدة على مغادرة الحارة المرورية
161	تخزين المركبات على المدى الطويل
188	إيقاف تشغيل السيارة في حالات الطوارئ
7	التحكم في السيارة
194	لوحات أسماء المركبات والملصقات
192	إنقاذ حريق السيارة
189	سحب المركبات
191	إنقاذ السيارة المتعلقة بالماء
193	رقم تعرف المركبة (VIN)

83	نقل التروس
186	عملية تغيير الإطارات

J

65	العمليات الأساسية
115	نظام المساعدة المتكاملة على تثبيت السرعة
82	تبديل وضع القيادة
166	فحص واستبدال المصاہر
163	تحقق المبرد
164	فحص سائل الفرامل
142	شحن بطيء بالتيار المتناوب

K

103	التحذير من فتح الباب
43	فتح أو إطفاء الطاقة
14	افتح صندوق السيارة الخلفي
18	افتح غطاء المقصورة الأمامية
181	قم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر
55	التحكم في تكييف الهواء
165	مرشح المقصورة
187	بداية الفرز

L

68	توصيل بلوتوث
135	نصائح للسلامة عند مغادرة السيارة
156	صيانة الإطارات
183	تضخم الإطارات

169	صيانة بطاريات الطاقة
199	المعلمات التقنية لبطارية الطاقة
65	لوحة التحكم في الوسائل المتعددة
72	احتياطيات استخدام الوسائل المتعددة

E

38	جهاز تثبيت الأطفال ISIZE / ISOFIX
38	جهاز لحماية الأطفال LATCH
36	تعليمات السفر مع لأطفال
37	قلق الطفل
39	معلومات عن مدى ملائمة لتركيب مقعد الطفل

F

52	تعديل عجلة القيادة
51	التحكم في عجلة القيادة
160	تدابير مضادة لتأكل
171	تعليمات التفريغ

G

130	إغلاق النافذة
16	إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي
18	أغلق غطاء المقصورة الأمامية

H

123	القيادة في موسم البرد
101	نظام التحذير من الاصطدام الخلفي
104	نظام تنبيه حركة المرور الخلفية
61	مرآة المكياج ومصباح الغرور

U

64 واجهة USB

M

102 نظام مراقبة النقطة العمياء

W

151 التنظيف الخارجي
 46 تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
 137 مرآة الرؤية الخلفية الخارجية قابلة للطي
 121 القيادة في الضباب

X

62 طاولة صغيرة ومسند لقدمين*
 80 شاشة عرض المعلومات
 9 الفحص قبل القيادة

Y

122 القيادة في الموسم الحار
 77 ضوء إنذار الصك
 79 عرض الصك
 74 ضوء مؤشر الصك
 177 فتح القفل/إغلاق عند الطوارئ
 69 المساعد الصوتي
 95 التحكم في المساحات
 121 القيادة في الأيام الممطرة
 9 الإعدادات عن بعد
 29 كيف تستخدم النساء الحوامل أحزمة الأمان؟

Z

61 حاجب الشمس

N

153 التنظيف الداخلي
 47 تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

Q

126 نظام صور بانورامي بزاوية 360 درجة
 82 بدء السيارة
 97 التحذير من الاصطدام الأمامي
 12 تأكيد موقع السيارة

R

182 التعرف على أدوات السيارة

S

182 قم بإعداد علامات التحذير المثلثة
 71 الاتصال بالهاتف المحمول*
 53 الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

T

85 دواسة
 81 نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
 162 إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي

تهيئة ظلة الشمس*	180
التحكم في حاجب الشمس*	50
نوع سائل تعبئة السيارة وجرعته	202
وضعية الجلوس الصحيحة	27
الاستخدام السليم لحزام الأمان	28
شحن سريع بالتيار المستمر	147
نظام التحكم بمساعدة الفرامل	86
المعلمات التقنية لنظام الكبح	201
نظام الاستشعار الذكي	119
المفتاح الذكي	10
نظام الضوء العالي الذكي*	93
تعليق تلقائي	89
نظام تثبيت السرعة التكيفي	109
تعديل المقعد	44
تهوية المقعد	58

